

1.1.1
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY
2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	संनि SF	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	188,00,00	..	..	..	..	188,00,00
14 आमाम परिवर्तन	Gauge Conversion	1,00,00	..	..	..	..	1,00,00
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	266,00,00	..	..	..	..	266,00,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	25,43,58	..	82,50	27,72,96	..	53,99,04
17 संगणकीकरण	Computerisation	10,00,00	..	4,00,00	1,85,00	..	15,85,00
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	1,81,60	..	16,29,74	..	..	18,11,34
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	..	542,53,00	..	..	..	542,53,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	14,42,02	14,42,02
30 सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	50,56,80	50,56,80
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	455,00,00	..	..	455,00,00
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	..	..	18,10,00	50,00	..	18,60,00
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	..	..	45,18,56	18,50,19	..	63,68,75
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	51,41	..	4,74,11	3,50,00	..	8,75,52
37 कर्षण वितरण संबंधी कार्य	Traction Distribution Works	10,00	..	28,70,03	2,15,00	..	30,95,03
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	16,56,60	..	6,74,59	82,39	..	24,13,58
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	45,88,42	..	1,83,72	39,00,45	..	86,72,59
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	7,36,93	..	16,75,81	..	..	24,12,74
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	2,00,00	..	4,55,78	9,59,01	..	16,14,79
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	15,00,00	115,64,94	..	130,64,94
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	15,66,00	..	1,64,00	15,78,41	..	33,08,41
81 महानगर परिवहन परियोजनाएं	Metropolitan Transport Projects	559,00,00	..	..	..	..	559,00,00
71 भंडार उचंचत	Stores Suspense	1741,20,03	..	..	..	..	1741,20,03
72 निर्माण उचंचत	Manufacture Suspense	1228,25,41	..	..	..	..	1228,25,41
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	58,00	..	..	..	..	58,00
कुल योग	TOTAL GROSS	4109,37,98	542,53,00	619,38,84	235,08,35	64,98,82	5571,36,99
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries						
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	115,35,00	..	..	115,35,00
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	60,00	..	..	1,00	..	61,00
(ग) भंडार उचंचत	(c) Stores Suspense	1731,61,14	..	..	..	..	1731,61,14
(घ) निर्माण उचंचत	(d) Manufacture Suspense	1229,31,31	..	..	..	..	1229,31,31
(ड.) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	58,00	..	..	..	..	58,00
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	2962,10,45	..	115,35,00	1,00	..	3077,46,45
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	1147,27,53	542,53,00	504,03,84	235,07,35	64,98,82	2493,90,54

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1	अमरावती - नरखेड (138 किमी) Amravati - Narkher (138 km)	पूँजी Cap.	663,01,00	545,80,57	30,00,00	25,50,00
2	अहमदनगर - बीड - पर्ली वैजनाथ (250 किमी) Ahmednagar - Beed - Parli Vajinath (250 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP)	514,00,00 1410,00,00	137,49,87 ..	37,00,00 20,00,00	125,50,00 18,99,00
3	बारामती - लोनाड (54 किमी) Baramati - Lonand (54 km)	पूँजी Cap.	138,48,00	123,61,33	4,30,00	1,00,00
4	पुणतांबा - शिरडी (16.4 किमी) Puntamba - Shirdi (16.4 km)	पूँजी Cap.	98,13,00	88,18,34	80,00	1,00,00
5	वर्धा-नांदेड (बरास्ता यवतमाल-पुसूद) (270 किमी) Wardha - Nanded (via Yevatmal-Pusood) (270 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP)	499,30,00 628,04,80	24,86,07 24,05,34	18,90,00 ..	35,00,00 100,00,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
		पूँजी Cap.	..	..	..	188,00,00
		ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP)	..	..	..	118,99,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
6#	कराड-चिपलून (112 किमी) Karad - Chiplun (112 km)	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1200,00,00	..	..	1,00
7	दीधी पोर्ट - रोहा (33.76 किमी) Dighi Port - Roha (33.76 km)	ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP)	723,78,00	..	..	1,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works						
		ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	..	..	..	1,00
		ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP)	..	..	..	1,00
जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) / Total-New Lines (Construction)		पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	188,00,00 1,00 119,00,00
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
8	मीराज - लातूर (359 किमी) Miraj - Latur (359 km)	पूँजी Cap.	802,24,00	970,26,60	2,20,00	1,00,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
		पूँजी Cap.	..	..	..	1,00,00
जोड़ - आमान परिवर्तन / Total-Gauge Conversion		पूँजी Cap.	..	..	..	1,00,00
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
9	पनवेल-रोहा (75.44 किमी) - भूमि अधिग्रहण Panvel-Roha (75.44 km) - Land acquisition	पूँजी Cap. पूँनि C.Fund ईबीआर EBR ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	2,90,13 2,60,16 10,00,00 1,00,00	16,74,94	35,00	1,00,00 .. 1,10,00 1,10,00
10	दीवा.कल्याण - 5वीं व 6ठी लाइनों का दोहरीकरण Diva-Kalyan - Doubling of 5th & 6th lines	पूँजी Cap. निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN) ईबीआर EBR	47,06,03 69,75,00 5,00,00	26,82,25 .. ..	.. .. ..	.. 30,00 ..
11	पनवेल-जसई-जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट (28.5 किमी) Panvel-Jasai-Jawaharlal Nehru Port Trust (28.5 km)	निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN) ईबीआर EBR	53,23,17 279,70,31	29,09,00 ..	.. ..	1,00,00 1

इस परियोजना पर खर्च/व्ययनव्ययताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएगी।

Expenditure/commitment on this project will be made only after following all due processes/mandatory approvals and sanctions.

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
12	पनवेल-पेन (35 किमी) Panvel-Pen (35 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	189,99,00 1,00,00	198,44,78 ..	27,00,00 ..	20,00,00 22,00,00
13	पेन-रोहा (40 किमी) Pen-Roha (40 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	202,00,00 1,00,00	176,12,09 ..	42,00,00 ..	50,00,00 55,00,00
14	गोधानी-कालुमना कॉर्ड (13.7 किमी) Godhani-Kalumna Chord (13.7 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	57,13,00 1,00,00	12,29,97 ..	15,00,00 ..	15,00,00 17,00,00
15	कल्याण-कसारा - 3सरी लाईन (67.62 किमी) Kalyan-Kasara - 3rd line (67.62 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	3,55,40 1,00,00	3,50,61 ..	3,50,00 ..	30,00,00 33,00,00
16	भुसावल-जलगांव - 3सरी लाईन (24.13 किमी) Bhusawal-Jalgaon - 3rd line (24.13 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	180,06,33 1,00,00	2,19,00 ..	13,17,00 ..	100,00,00 110,00,00
17	वर्धा (सेवाग्राम)-नागपुर - 3सरी लाईन (76.3 किमी) Wardha (Sevagram)-Nagpur - 3rd line (76.3 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	296,85,00 1,00,00	3,90,31 ..	6,00,00 ..	50,00,00 55,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN) ईबीआर EBR ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	266,00,00 1,30,00 1,10,01 293,10,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
18#	तीगांव-चिचौंडा ? री लाइन Construction of 3rd line between Teegaon and Chichonda Ghat section. (17 kms.)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	140,46,00 1,00,00	.. ..	.. ..	.. 3,23,47
19#	धराखौ-मरमजीरी ?री लाइन Construction of 3rd line between Dharakho and Maramjhiri Ghat section. (13 kms.)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	139,91,00 1,00,00	.. ..	.. ..	.. 3,22,22
20#	वर्धा-बल्हारशाह - तीसरी लाइन (132 किमी) Wardha-Balharshah - 3rd line (132 km)	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	630,00,00	..	..	14,40,61
21#	इटारसी-नागपुर - तीसरी लाइन (267 किमी) Itarsi-Nagpur (Bal.) - 3rd line (267 km)	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	2326,00,00	..	..	153,18,84
22#	पुणे - लोणावला - तीसरी लाइन (64 किमी) Pune-Lonavla - 3rd line (64 km)	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	800,00,00	..	..	18,29,35
23#	पुणे-मीरज-लॉंडा (467 किमी) Pune-Miraj-Londa (467 km)	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	4670,00,00	..	..	206,78,83
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	..	..	..	399,13,32
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total-Doubling	पूँजी Cap. निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN) ईबीआर EBR ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	266,00,00 1,30,00 1,10,01 692,23,32
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
24	मुंबई वीटी - मुख्य लाईन परिसर के ढांचे में परिवर्तन (चरण-I) Mumbai VT - Remodelling of main line complex (Phase-I)	पूँजी Cap. विनि (3) DF(3)	11,92,00 94,97,11	.. 102,96,97	.. 20,00	1,50,00 ..
25	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - कुर्ला - थाणे - कल्याण - गाडी प्रदर्श प्रणाली Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Kurla - Thane - Kalyan - Train describer system	विनि (3) DF(3)	59,91,11	47,94,21	2,50,00	3,00,00

इस परियोजना पर खर्च/व्ययनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी.

Expenditure/commitment on this project will be made only after following all due processes/mandatory approvals and sanctions.

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
26	गायगाव - मानक 4-लाईन ले-आउट हासिल करने के लिए अप लूप लाइन Gaigaon - Up loop line to achieve standard 4-line layout	बिनि (3) DF(3)	3,79,56	3,69,92	12,00	1
27	लोणावला - 24/28-यान गाड़ियों के लिए प्लेटफार्म सं.1, 2 व 3 का विस्तार Lonavala - Extension of platform No.1, 2 & 3 for 24/28-coach trains	बिनि (3) DF(3)	4,00,00	2,35,79	60,50	1,03,71
28	भिवंडी-खारबाओ-कमान-निलजे-तलोजे पछनाड - मध्यवर्ती ब्लाक खंड Bhivandi - Kharbao - Kaman - Nilje - Taloje Pachhnad - Intermediate block section	बिनि (3) DF(3)	8,12,23	4,55,57	48,68	1,00,00
29	बागमर - दोनों दिशाओं में लूप लाइन से स्टेशन ले-आउट का मानकीकरण Bagmar - Standardisation of station layout by loop lines in both directions	पूंजी Cap.	14,00,00	12,81,42	25,00	93,58
30	सोलापुर - नई जंबो रैक साइडिंग पर उच्च स्तर के प्लेटफार्म और आच्छादित शेड Solapur - High level platforms & covered shed on new jumbo rake siding	बिनि (3) DF(3)	10,14,00	8,35,96	30,00	50,00
31	अमरावती - टर्मिनल सुविधा सहित स्टेशन का विकास Amravati - Development of station with terminal facilities	बिनि (3) DF(3)	16,34,00	15,67,28	10,00	10
32	इगतपुरी - प्लेटफार्म लाईन क्र 1, 2, 3 तथा 4 का बैंकर इंजीन सहित 24 कोच गाडी के लिए विस्तार Igatpuri - Extension of platform lines No 1, 2, 3 & 4 for dealing 24-coach trains alongwith banker engine	बिनि (3) DF(3)	17,89,14	1,09,30	1,50,00	1,50,00
33	कसारा - आगमन व प्रस्थान लाइनों का विस्तार (अप व डाउन यार्ड में 3 अदद प्रत्येक) Kasara - Extension of receipt & despatch lines (3 Nos each in up & down yards)	बिनि (3) DF(3)	19,99,00	79,53	30,00	1,00,00
34	करजत - आगमन व प्रस्थान लाइनों का विस्तार, करजत-पनवेल तक अप यार्ड को जोड़ने वाला अतिरिक्त लाइन और करजत-पलासदारी के बीच 4थी लाइन Karjat - Extension of receipt & despatch lines, addl line connecting up yard to Karjat-Panvel and 4th line between Karjat-Palasdari	बिनि (3) DF(3) ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	19,76,00	52,24	20,00	80,00
35	भिवंडी रोड - पूर्ण रैक पार्सल के संव्यवहार हेतु नई लूप लाइन (710 मी) Bhivandi Road - New loop line to deal full rake parcel (710 m)	बिनि (3) DF(3)	3,69,00	1,19,06	1,89,00	60,00
36	जलगांव - कंक्रीटीकरण से माल शेड परिचलन क्षेत्र (पटरी तल) और पहुंच सड़क का सुधार Jalgaon - Improvements to goods shed circulating area (rail level) and approach road by concreting	बिनि (3) DF(3)	3,72,30	2,12,30	50,00	25,00
37	जलगांव - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Jalgaon - Yard remodeling	बिनि (3) DF(3)	31,30,12	5,07,29	5,00,00	5,00,00
38	अकोला - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Akola - Yard remodeling	बिनि (3) DF(3)	7,09,81	3,47,70	4,17,00	50,00
39	कालांबोली यार्ड - 2सरी माल लाईन Kalamboli Yard - 2nd goods line	बिनि (3) DF(3) ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	6,60,64	..	..	50,00
40	अमरावती - प्लेटफॉर्म सं.4 का प्रावधान Amravati - Provision of platform No.4	बिनि (3) DF(3)	6,63,25	5,15,02	1,00,00	48,23
41	भुसावल - पूर्ण रैक संव्यवहार के लिए नई पटरी तल की माल साइडिंग Bhusawal - New rail level goods siding for handling full rakes	बिनि (3) DF(3)	4,98,21	1,61,00	3,40,00	60,00

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
42	वसई रोड-दीवा-पनवेल - स्वचालित सिगनलिंग Vasai Road-Diva-Panvel - Automatic signalling	पूंजी Cap.	43,78,00	1,00,00	8,00,33	20,00,00
43	लोकमान्य तिलक टर्मिनस - सवारीडिब्बा सुविधाओं का संवर्धन Lokmanya Tilak Terminus - Augmentation of coaching facilities	विनि (3) DF(3) ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	25,00,00 15,00,00	..	..	1,24,91 15,00,00
44	पनवेल - कालांबोली सवारीडिब्बा टर्मिनस (चरण-1) (स्टेज-1) Panvel - Kalamboli coaching terminus (Phase-I) (Stage-I)	विनि (3) DF(3) ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	22,00,00 20,00,00	..	..	10,00 20,00,00
45	मनमाड - यात्री प्लेटफार्म सं. 1 का 24 सवारी डिब्बों के लिए विस्तार, अप/डाउन माल लाईन सं. 3, 4 व 5 का विस्तार (725 मी सीएसएल) Manmad - Extension of passenger platform No.1 for 24 coaches, extension of up/down goods line No.3, 4 & 5 (725 m CSL)	विनि (3) DF(3)	4,77,06	..	2,00,00	2,00,00
46	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	..	..	..	60,00 32,50 2,00 7,00,00 9,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	..	..	..	23,03,58 32,50 2,00 27,11,96 9,00 55,00,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
47	वर्धा-चितोडा - दूसरी कार्ड लाइन (4.26 किमी) Wardha-Chitoda - 2nd chord line (4.26 km)	विनि (3) DF(3)	15,40,79	..	..	1,00
48	जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट होल्डिंग यार्ड - लंबी गाड़ियों के चालन हेतु अवसरचना Jawaharlal Nehru Port Trust Holding Yard - Infrastructure for running of long haul trains	विनि (3) DF(3)	5,34,39	..	..	1,00
49	गायगांव - लंबे समय तक रुकने वाली गाड़ियों के लिए यार्ड रिमोडलिंग की सुविधाएं Gaigaon - Yard remdelling for handling long haul trains	विनि (3) DF(3)	9,36,98	..	..	1,00
50	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - 24 कोच ट्रेन हेतु प्लेटफार्म सं. 10,11,12 व 13 का विस्तार Chatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Extn. of platform Nos 10,11,12 & 13 for 24 coaches	विनि (3) DF(3)	56,97,17	..	..	1,00
51	इटारसी - आमला - नागपुर - वर्धा - भुसावल - जलगांव (713.86 किमी) - लंबे लूप Itarsi - Amla - Nagpur - Wardha - Bhusawal - Jalgaon (713.86 km) - Longer loop	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	58,00,00	..	..	1,00,00
52	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3)	..	..	..	2,40,00 50,00 10,00 36,00

(अंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3) ईबीआर(आईएफ)	Cap. DRF DF(1) DF(3) EBR(IF)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,40,00 50,00 10,00 40,00 1,00,00
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूँजी	Cap.	..	..	25,43,58
	Total-Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	मूआनि विनि (1) विनि (3) विनि (4) ईबीआर(आईएफ)	DRF DF(1) DF(3) DF(4) EBR(IF)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	82,50 12,00 27,51,96 9,00 56,00,00
	संगणकीकरण / COMPUTERISATION					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
53	मध्य रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार Central Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations	विनि (1)	DF(1)	20,46,23	20,46,23	20,00 80,00
54	मध्य रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार Central Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूँजी	Cap.	49,55,00	2,20,33	16,62,00 10,00,00
55	मुंबई व चेन्नै उपनगरीय क्षेत्रों में मोबाइल के अनारक्षित टिकट जारी करना Unreserved ticketing through mobiles at Mumbai & Chennai suburban areas	विनि (1)	DF(1)	5,46,70	..	.. 1,00,00
56	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1) विनि (3)	DRF DF(1) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	3,00,00 3,00 2,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	10,00,00 3,00,00 1,83,00 2,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
57	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	.. 1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	.. 1,00,00
	जोड़ - संगणकीकरण /	पूँजी	Cap.	..	..	.. 10,00,00
	Total-Computerisation	मूआनि विनि (1) विनि (3)	DRF DF(1) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	4,00,00 1,83,00 2,00
	पट्टागत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
58	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूँजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूँनि	C.Fund	477,79,00	..	476,92,00 542,53,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँनि	C.Fund	..	..	.. 542,53,00
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान /	पूँनि	C.Fund	..	..	.. 542,53,00
	Total-Leased Assets - Payment of Capital Component					

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
59	भुसावल-इगतपुरी - चौकीदार वाले समपारों के चौकीदारों के लिए आवास (आरबी -I टाइप - 127 इकाईयां) Bhusawal-Igatpuri - Quarters for gatekeepers of manned level crossings (RB-I type - 127 units)	सं.निधि S.Fund	9,83,36	8,51,67	50,00	30,00
60	नागपुर मंडल - ड्यूटी बंक का बदलाव (48 अदद) Nagpur Division - Repl. of duty bunks (48 Nos)	सं.निधि S.Fund	2,72,18	2,25,47	2,12	1
61	मध्य रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (60 अदद) Central Railway - Manning of unmanned level crossings (60 Nos)	सं.निधि S.Fund	12,00,00	3,12,00	2,26,80	1,30,00
62	नागपुर मंडल - चौकीदार वाले समपार फाटकों का अंतर्पाशन (21 अदद) Nagpur Division - Interlocking of manned level crossing gates (21 Nos)	सं.निधि S.Fund	11,27,12	10,82,84	11,96	1
63	मनमाड - स्टेशन सीमा के बाहर यांत्रिक अवरोधकों का विद्युत परिचालित उत्थान अवरोधकों से बदलाव (13 समपार फाटक) Manmad - Electrically operated lifting barriers in lieu of mechanical barriers outside station limits (13 level crossing gates)	सं.निधि S.Fund	4,25,29	3,03,50	1,00,00	90,00
64	नागपुर मंडल - केबलों, रिले, बूम व सहायक उपकरणों का बदलाव (ए-मार्ग) (10 समपार फाटक) Nagpur Division - Repl. of cables, relays, booms & accessories (A-route) (10 level crossing gates)	सं.निधि S.Fund	3,86,51	88,41	2,87,75	90,00
65	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	10,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	..	13,40,02
	ब - नये कार्य / B - New Works					
66	भुसावल मंडल- ए मार्ग पर मैकेनिकल लिफ्टिंग बैरियर के स्थान पर इलेक्ट्रिकल लिफ्टिंग बैरियर(14 समपार फाटक) Bhusawal Division - Electrical lifting barriers in lieu of mechanical barriers (A-route) (14 level crossing gates)	सं.निधि S.Fund	2,97,39	..	..	1,00
67	नागपुर मंडल- पुराने ड्यूटी बंक के स्थान पर नए ड्यूटी बंक (35 अदद) Nagpur Division- Replacement of old duty bunks by new duty bunks (35 Nos)	सं.निधि S.Fund	3,88,60	..	..	1,00
68	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	..	1,02,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total-Road Safety Works-Level Crossings.	सं.निधि S.Fund	..	..	..	14,42,02
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
69	निफाड - समपार सं. 99-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Niphad - Road over bridge in lieu of level crossing No.99-A	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,45,29 6,45,29	1,09	50,00	10
70	विखरोली - समपार सं.14-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Vikhroli - Road over bridge in lieu of level crossing No.14-C	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	10,23,46 10,23,46	74,89	10,00	1,50,00
71	कल्याण - समपार सं.1/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Kalyan - Road over bridge in lieu of level crossing No.1/A	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,43,14 9,43,00	7,81,39	4,25,00	10,00
72	कल्याण - समपार सं.47/बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kalyan - Road over bridge in lieu of level crossing No.47/B	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,29,59 9,29,59	9,19,05	55,00	30,00

(आंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
73	शेगांव - समपार सं.27 के बदले ऊपरी सड़क पुल Shegaon - Road over bridge in lieu of level crossing No 27	सं.निधि S.Fund ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	10,06,30 10,06,30	1,48,86	4,33,81	2,00,00
74	कटोल - समपार सं.283-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Katol - Road over bridge in lieu of level crossing No.283-A	सं.निधि S.Fund ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,72,11 5,35,25	2,64,50	60,00	60,00
75	नरखेड - समपार सं.275 के बदले ऊपरी सड़क पुल Narkhed - Road over bridge in lieu of level crossing No.275	सं.निधि S.Fund ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,02,00 5,23,75	62,16	90,00	1,50,00
76	फूलगांव - समपार सं. 80 के बदले ऊपरी सड़क पुल Phulgaon - Road over bridge in lieu of level crossing No.80	सं.निधि S.Fund ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,14,53 6,14,53	7,33	..	10
77	मंगलवारी - समपार सं. 297/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Mangalwari - Road over bridge in lieu of level crossing No.297/A	सं.निधि S.Fund ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,83,00 4,33,71	6,29,42	..	10
78	वरोरा - समपार सं. 28/बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Warora - Road over bridge in lieu of level crossing No.28/B	सं.निधि S.Fund ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,08,00 4,15,55	5,23,55	7,00	10
79	कालांबोली - समपार सं.14 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kalamboli - Road over bridge in lieu of level crossing No.14	सं.निधि S.Fund ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	3,85,70 3,85,70	..	1	2,00,00
80	खांडा - समपार सं.16 के बदले ऊपरी सड़क पुल Khanda - Road over bridge in lieu of level crossing No.16	सं.निधि S.Fund ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,39,00 5,39,00	5,39,00	1	50
81	नगरगांव - समपार सं. 32 के बदले ऊपरी सड़क पुल Nagargaon - Road over bridge in lieu of level crossing No.32	सं.निधि S.Fund ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	3,87,83 3,87,83	13,31	..	2,00,00
82	राजापेठ - समपार सं. एस-4 के बदले ऊपरी सड़क पुल Rajapeth - Road over bridge in lieu of level crossing No.S-4	सं.निधि S.Fund ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,55,00 5,55,00	..	1,00	1,00,00
83	महसावद - समपार सं.144 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mhasavad - Road over bridge in lieu of level crossing No.144	सं.निधि S.Fund ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,18,00 5,17,26	..	1,60,00	1,50,00
84	नागपुर मंडल - समपारों का सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथों से उन्मूलन (7 अदद) Nagpur Division - Elimination of level crossings by limited height subways (7 Nos)	सं.निधि S.Fund	5,91,36	2,06,54	1,00,00	1,00,00
85	नंदगांव-चालीसगांव नगर रोड - राज्य राजमार्ग सं.24 पर समपार सं.118 के बदले ऊपरी सड़क पुल Nandgaon-Chalisgaon Nagar Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.118 on state highway No.24	सं.निधि S.Fund ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,32,00 6,32,00	..	70,00	1,00,00
86	दीवा - रेलवे समपार सं.29-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva - Road over bridge in lieu of Railway crossing No.29-C	सं.निधि S.Fund ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	14,24,00 14,24,00	..	..	10
87	ठाकुरली - समपार सं.38-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Thakurli - Road over bridge in lieu of level crossing gate No.38-C	सं.निधि S.Fund ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	3,53,00 4,45,00	..	10,00	2,00,00
88	थाणे-कल्याण - समपार सं.28/सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Thane-Kalyan - Road over bridge in lieu of level crossing No.28/C	सं.निधि S.Fund ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	21,21,98 10,60,99	87,49	70,00	1,00,00
89	इटारसी-नागपुर - समपार सं 247 के बदले ऊपरी सड़क पुल का निर्माण Itarsi-Nagpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.247	सं.निधि S.Fund ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,51,50 7,51,50	17,31	..	1,00
90	नागपुर-इटारसी - समपार सं 269 के बदले में ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Nagpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.269	सं.निधि S.Fund ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,30,50 8,30,50	18	..	1,00
91	जसई-जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास - समपार सं.6 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jasai-Jawahar Lal Nehru Port Trust - Road over bridge in lieu of level crossing No.6	सं.निधि S.Fund ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	14,18,63 14,18,63	..	..	2,00,00

(आंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
92	जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास-जसई - समपार सं.2 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	22,92,95	..	..	10
	Jawaharlal Nehru Port Trust-Jasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.2	ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	22,92,95			
93	दीवा-वसई - समपार सं.9 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	6,41,49	..	..	50
	Diva-Vasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.9	ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,41,49			
94	पनवेल-रोहा - समपार सं.20 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	6,41,49	..	..	50
	Panvel-Roha - Road over bridge in lieu of level crossing No.20	ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,41,48			
95	पनवेल-जसई - समपार सं.26 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	6,41,49	..	..	50
	Panvel-Jasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.26	ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,41,49			
96	पनवेल-जसई - समपार सं.23 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	6,41,49	..	..	50
	Panvel-Jasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.23	ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,41,49			
97	दीवा.पनवेल - समपार सं.6 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	6,41,49	..	..	50
	Diva-Panvel - Road over bridge in lieu of level crossing No.6	ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,41,49			
98	दीवा-वसई - समपार सं.4 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	6,41,49	..	..	50
	Diva-Vasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.4	ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,41,48			
99	दीवा-वसई - समपार सं.8 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	6,41,49	..	..	50
	Diva-Vasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.8	ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,41,48			
100	जसई-जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास - समपार सं.3 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	6,41,49	..	..	10
	Jasai-Jawaharlal Nehru Port Trust - Road over bridge in lieu of level crossing No.3	ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,41,49			
101	दीवा.पनवेल - समपार सं.9/सी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	6,41,49	..	..	50
	Diva-Panvel - Road over bridge in lieu of level crossing No.9/C	ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,41,49			
102	दीवा-वसई - समपार सं.1 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	14,18,78	..	..	50
	Diva-Vasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.1	ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	14,18,78			
103	दीवा.पनवेल - समपार सं.10 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	6,41,49	..	..	50
	Diva-Panvel - Road over bridge in lieu of level crossing No.10	ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,41,49			
104	दीवा.वसई - समपार सं.6 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	6,41,49	..	..	50
	Diva-Vasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.6	ईवीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,41,48			
105	कुर्दुवाडी-मिरज - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (20 अदद)	सं.निधि S.Fund	26,41,31	11,18,53	14,62,78	1
	Kurduwadi-Miraj - Elimination of level crossing by road under bridges (20 Nos)					
106	कुर्दुवाडी-लातूर - समपारों का सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथों से उन्मूलन (7 अदद)	सं.निधि S.Fund	7,45,16	3,03,41	3,32,94	1,00,00
	Kurduwadi-Latur - Elimination of level crossings by limited height subways (7 Nos)					
107	पुणे-मीरज, पुणे-दौंड, पुणे - लोणावला व चालीसगांव.धुले - समपारों का सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथों से उन्मूलन (10 अदद)	सं.निधि S.Fund	8,19,17	2,44,21	5,65,11	9,00
	Pune-Miraj, Pune-Daund, Pune-Lonavala & Chalisgaon-Dhule - Elimination of level crossings by subways (10 Nos)					
108	दीवा.पनवेल - समपार सं.3 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	4,74,82	36,84	..	1,50,00
	Diva-Panvel - Road under bridge in lieu of level crossing No.3					
109	दीवा.पनवेल - समपार सं.4सी के बदले निचले सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	4,74,82	55,26	..	1,50,00
	Diva-Panvel - Road under bridge in lieu of level crossing No.4C					
110	दीवा-वसई - समपार सं.7 के बदले निचले सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	11,18,86	..	1	1,50,00
	Diva-Vasai - Road under bridge in lieu of level crossing No.7					

(अंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
111	कुर्दुवाडी-मीरज - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (11 अदद) Kurduwadi-Miraj - Elimination of level crossings by road under bridges (11 Nos)	सं.निधि S.Fund	10,21,13	..	2,08,50	4,00,00
112	पुणे.मीरज-कोपरगांव - चौकीदार रहित समपार फाटकों को समाप्त करने हेतु सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Pune-Miraj-Kopergaon - Limited height subways for elimination of unmanned level crossing gates (4 Nos)	सं.निधि S.Fund	2,92,00	1,09	1,40,00	1,50,00
113	दौंड-बारामती - चौकीदार रहित समपार फाटकों को समाप्त करने हेतु सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (3 अदद) Daund-Baramati - Limited height subways for elimination of unmanned level crossing gates (3 Nos)	सं.निधि S.Fund	2,52,05	59	2,22,97	28,49
114	समपार सं.83-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल, सोलापुर मंडल Road over bridge in lieu of level crossing No.83-B, Solapur Division	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	28,28,00 14,18,00	50,78	1,00,00	10
115	लातूर-मीरज - चौकीदार रहित समपार फाटकों को समाप्त करने हेतु निचले सड़क पुल/सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (8 अदद) Latur-Miraj - Road under bridges / limited height subways for elimination of unmanned level crossing gates (8 Nos)	सं.निधि S.Fund	7,42,64	..	4,36,00	2,00,00
116	जलगांव - समपार सं.147 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jalgaon - Road over bridge in lieu of level crossing No.147	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,00,00 20,00,00	..	..	50,00
117	अकोलनेर - समपार सं.25 के बदले भूमिगत पारपथ Akolner - Subway in lieu of level crossing No.25	सं.निधि S.Fund	3,00,00	..	10,00	2,50,00
118	अहमदनगर - दौंड - समपार सं. 12 के बदले मार्ग परिवर्तन सहित सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ (राज्य उच्च मार्ग सं.60) Ahmednagar-Daund - Road over bridge in lieu of level crossing No 12 with land aquisition for approaches (State Highway No.60)	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	10,25,14 10,25,14	..	..	50
119	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	12,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	..	47,96,80
	ब - नये कार्य / B - New Works					
120	कल्याण-इगतपुरी- समपार सं. 51 के बदले उपरी सड़क पुल Kalyan-Igatpuri- Road over bridge in lieu of level crossing No. 51	सं.निधि S.Fund ईबीआर EBR	12,52,95 12,52,95	..	..	5,00 ..
121	बाबूपेट - समपार सं.43/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल, चांदा फोर्ट-गोंदिया - समपार सं.143/ए Babupeth - Road over bridge in lieu of level crossing No. 43/A & Chanda Fort-Gondia - level crossing No.143/A	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	10,00,00 15,65,00	..	..	5,00
122	करजत-लोनावला- समपार सं. 30 के बदले उपरी सड़क पुल Karjat-Lonavala- Road over bridge in lieu of level crossing No. 30	सं.निधि S.Fund ईबीआर EBR	7,43,92 7,43,93	..	..	5,00 ..
123	भुसावल-बडनेरा- समपार सं. 7 के बदले उपरी सड़क पुल Bhusaval-Badnera- Road over bridge in lieu of level crossing No. 7	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,19,13 7,19,12	..	..	5,00
124	इगतपुरी-भुसावल- समपार सं. 95 के बदले 4 लाइन उपरी सड़क पुल Igatpuri-Bhusaval- 4 lane Road over bridge in lieu of level crossing No. 95	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	10,08,60 10,08,60	..	..	5,00
125	वर्धा-नागपुर- सिंधी के निकट समपार सं. 103 के बदले उपरी सड़क पुल Wardha-Nagpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 103 near Sindi	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,76,50 9,76,50	..	..	5,00
126	छिंदवाड़ा- समपार सं. पीसी- 18 के बदले उपरी सड़क पुल Chhindwara- Road over bridge in lieu of level crossing No. PC-18	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	11,90,18 11,90,18	..	..	5,00

(आंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
127	वर्धा-नागपुर- बुतिबोरी गांव के निकट समपार सं. 111 के बदले उपरी सड़क पुल Wardha-Nagpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 111 near Butibori village	सं.निधि S.Fund	9,46,00	..	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,46,00			
128	शोलापुर-वाडी- समपार सं. पीसी- 91 के बदले उपरी सड़क पुल (2 Lane) Solapur-Wadi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 91(2 Lane)	सं.निधि S.Fund	10,89,00	..	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	10,89,00			
129	वाडी चार्ड- समपार सं. 3 के बदले उपरी सड़क पुल (2 Lane) Wadi Yard- Road over bridge in lieu of level crossing No. 3 (2 Lane)	सं.निधि S.Fund	9,15,00	..	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,15,00			
130	शोलापुर-वाडी- समपार सं. 82 के बदले उपरी सड़क पुल Solapur-Wadi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 82	सं.निधि S.Fund	9,16,00	..	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,16,00			
131	पुणे-मिरज- समपार सं. 109 के बदले उपरी सड़क पुल Pune-Miraj- Road over bridge in lieu of level crossing No. 109	सं.निधि S.Fund	8,02,66	..	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,02,67			
132	दीवा-रोहा- समपार सं. 17 और 35 के बदले उपरी सड़क पुल (2 अदद) Diwa-Roha- Road under bridge in lieu of level crossing No. 17 & 35 (2 Nos)	सं.निधि S.Fund	4,66,87	..	..	5,00
133	पुणे-मिरज- समपार सं. 130 के बदले उपरी सड़क पुल Pune-Miraj- Road over bridge in lieu of level crossing No. 130	सं.निधि S.Fund	7,63,38	..	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,63,37			
134	इगतपुरी-भुसावल- समपार सं. 107, 108, 109 के बदले सबवे (3 अदद) Igatpuri-Bhusaval- subways in lieu of level crossing No. 107, 108, 109 (3 Nos)	सं.निधि S.Fund	4,12,65	..	..	5,00
135	बडनेरा-वर्धा- समपार सं. 78 और 88 के बदले सबवे (2 अदद) Badnera-Wardha- subways in lieu of level crossing No. 78 & 88 (2 Nos)	सं.निधि S.Fund	4,38,04	..	..	5,00
136	शोलापुर-वाडी- समपार सं. 66 के बदले उपरी सड़क पुल Solapur-Wadi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 66	सं.निधि S.Fund	9,08,01	..	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,08,01			
137	इटारसी-नागपुर- समपार सं. 265, 292/ए और वर्धा-नागपुर- समपार संख्या 100 के बदले सबवे (3 अदद) Itarsi-Nagpur- subways in lieu of level crossing No. 265, 292/A & Wardha-Nagpur- level crossing No. 100 (3 Nos)	सं.निधि S.Fund	5,07,63	..	..	5,00
138	दौंड-शोलापुर- समपार सं. 23 के बदले उपरी सड़क पुल Daund-Solapur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 23	सं.निधि S.Fund	8,82,55	..	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,82,55			
139	दौंड-बारामटियांड पर समपार सं. 5 और 14 , पुणे-मिराज पर 10 और 13 और मिराज-कोल्हापुर पर 15 के बदले सबवे (5 अदद) Subways in lieu of level crossing No. 5 & 14 on Daund-Baramatiand, 13 & 10 on Pune -Miraj & 15 on Miraj-Kolhapur (5 Nos)	सं.निधि S.Fund	4,73,34	..	..	5,00
140	दौंड-शोलापुर- समपार सं. 21 के बदले उपरी सड़क पुल Daund-Solapur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 21	सं.निधि S.Fund	8,82,55	..	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,82,55			
141	दौंड-मोहोल-वाडी- समपार सं. 49,57/ए और 58 के बदले सबवे (3 अदद) Daund-Mohol-Wadi- subways in lieu of level crossing No. 49,57/A & 58 (3 Nos)	सं.निधि S.Fund	2,63,53	..	..	5,00
142	दीवा-पनवेल - समपार सं. 2 के बदले उपरी सड़क पुल Diwa-Panvel- Road over bridge in lieu of level crossing No. 2	सं.निधि S.Fund	7,17,02	..	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,17,02			
143	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	1,45,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	..	2,60,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल /	सं.निधि S.Fund	..	..	..	50,56,80

(अंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
Total-Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.						
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
144	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर (प्रा) - 43.30 किमी Bhusawal-Badnera - TRR (P) - 43.30 km	मूआनि DRF	39,52,72	29,52,72	9,50,00	10,00,00
145	मनमाड- होशंगाबाद (एकल लाईन) - सीटीआर(प्रा) - 13 किमी Manmad-Aurangabad (SL) - CTR(P) - 13 km	मूआनि DRF रा. R.	17,64,51 29,03	..	3,00,00	22,00
146	इटारसी-आमला (अप) - सीटीआर(प्रा) - 5.04 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.769 किमी Itarsi-Amla (up) -CTR(P) - 5.04 km & TRR(P) - 0.769 km	मूआनि DRF रा. R.	7,66,16 11,25	..	1,00,00	50,50
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
147	कल्याण - लोणावला (डा) - सीटीआर (प्रा) - 0.8 किमी, टीआरआर (प्रा) - 4, 0.3 किमी व 3सरी लाईन - सीटीआर (प्रा) - 2.4 किमी, 1.5 किमी, टीआरआर (प्रा) - 1.3, 2.1 किमी, सीटीआर (प्रा) - 3.9, 1.2 किमी Kalyan - Lonavla (Down) - CTR (P) - 0.8 km, TRR (P) - 4, 0.3 km & 3rd line - CTR (P) - 2.4 km, 1.5 km, TRR (P) - 1.3, 2.1 km, CTR (P) - 3.9, 1.2 km	मूआनि DRF रा. R.	16,00,00 15,37	15,67,16	48,21	1
148	दौंड - सोलापुर (लूप / यार्ड) - सीटीआर (गौ) - 17.33 किमी Daund - Solapur (Loops / Yard) - CTR (S) 17.33 km	मूआनि DRF रा. R.	11,04,11 27,13	10,84,11	36,00	80,00
149	वर्धा - नागपुर (लूप / यार्ड) - सीटीआर (गौ) - 9.9 किमी Wardha - Nagpur (Loops / Yard) - CTR (S) - 9.9 km	मूआनि DRF	6,18,33	5,57,35	60,98	10,00
150	वर्धा - बल्लारशाह (लूप / यार्ड) - सीटीआर (गौ) - 5.3 किमी व टीआरआर (गौ) - 6.2 किमी Wardha - Ballarshah (Loops / Yard) - CTR (S) - 5.3 km & TRR (S) - 6.2 km	मूआनि DRF	5,86,61	5,22,12	64,49	3
151	इगतपुरी - मनमाड - सीटीआर (प्रा) - 3.604 किमी, 5.187 किमी व 9.45 किमी Igatpuri - Manmad - CTR (P) - 3.604 km, 5.187 km & 9.45 km	मूआनि DRF रा. R.	18,91,31 22,45	13,45,76	..	1
152	कल्याण - लोणावला - सीटीआर -10 किमी (गौ) Kalyan - Lonavala - CTR - 10 km (S)	मूआनि DRF	6,85,45	3,77,49	3,07,96	1,00,00
153	वानी - पिंपलकुटी - सीटीआर - 4.08 किमी तथा टीआरआर - 0.68 किमी (गौ) Wani - Pimpalkuti - CTR - 4.08 km & TRR - 0.68 km (S)	मूआनि DRF	2,80,99	2,57,42	23,57	10,00
154	पुणे - दौंड - घोरपडी यार्ड - सीटीआर -11.26 किमी (गौ) Pune - Daund - Ghorparhi Yard - CTR - 11.26 km (S)	मूआनि DRF	7,09,00	7,04,00	..	1
155	आमला-नागपुर -सीटीआर -11 किमी (प्रा) Amla - Nagpur - CTR - 11 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	12,11,07 16,89	12,11,06	16,90	16,00
156	आमला-नागपुर - सीटीआर - 8.3 किमी (प्रा) Amla - Nagpur - CTR - 8.3 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	9,12,61 12,74	9,11,61	13,74	12,00
157	पुणे-मीरज - सीटीआर - 4.97 किमी (गौ) Pune - Miraj - CTR - 4.97 km (S)	मूआनि DRF	3,76,52	1,70,53	2,00,00	1,00,00
158	दौंड-वाडी - सीटीआर - 6.57 किमी (गौ) Daund - Wadi - CTR - 6.57 km (S)	मूआनि DRF	4,26,32	4,14,94	7,76	11,00
159	मनमाड-भुसावल - सीटीआर - 10.24 किमी (प्रा) Manmad - Bhusawal - CTR - 10.24 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	11,02,89 12,03	10,90,80	..	1
160	भुसावल-बडनेरा - सीटीआर - 3.5 किमी (प्रा) Bhusawal - Badnera - CTR - 3.5 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	3,80,13 4,11	2,23,80	15,59	1,30,00

(अंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
161	इगतपुरी-मनमाड - सीटीआर - 16.888 किमी (गौ) Igatpuri - Manmad - CTR - 16.888 km (S)	मूआनि DRF	10,79,56	3,36,31	33,65	7,00,00
162	इटारसी-आमला - सीटीआर - 23.25 किमी (प्रा) Itarsi - Amla - CTR- 23.25 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	28,75,17 36,40	28,86,35	25,22	16,00
163	इटारसी-आमला - सीटीआर - 9 किमी (प्रा) Itarsi - Amla - CTR- 9 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	11,15,72 13,81	10,95,12	34,41	13,00
164	आमला-नागपुर - सीटीआर - 12.15 किमी व टीआरआर - 0.4 किमी (प्रा) Amla - Nagpur - CTR - 12.15 km & TRR - 0.4 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	15,37,84 18,65	14,62,96	93,53	17,00
165	आमला-नागपुर - सीटीआर - 20 किमी (प्रा) Amla - Nagpur - CTR - 20 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	24,78,65 31,31	22,75,45	1,34,51	47,00
166	नागपुर-वर्धा - सीटीआर - 23 किमी (प्रा) Nagpur - Wardha - CTR - 23 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	28,45,20 35,87	28,22,37	58,70	30,00
167	बडनेरा-वर्धा - सीटीआर - 3 किमी (प्रा) Badnera - Wardha - CTR - 3 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	3,74,59 4,60	3,61,26	17,93	4,00
168	मुंबई-कल्याण - सीटीआर - 7.4 किमी (प्रा) Mumbai - Kalyan - CTR - 7.4 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	8,02,47 11,38	4,93,11	1,00,00	2,10,00
169	कल्याण-इगतपुरी - सीटीआर - 4 किमी (प्रा) व टीएसआर - 2 किमी Kalyan - Igatpuri - CTR - 4 km (P) & TSR - 2 km	मूआनि DRF रा. R.	5,13,66 9,23	4,49,15	73,74	1
170	आमला-नागपुर - सीटीआर - 19.215 किमी (गौ) Amla-Nagpur - CTR - 19.215 km (S)	मूआनि DRF	13,34,12	11,92,57	1,41,55	1,00,00
171	आमला-नागपुर - सीटीआर - 11.31 किमी और टीआरआर - 4.43 किमी (प्रा) Amla - Nagpur - CTR - 11.31 km & TRR - 4.43 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	17,82,37 18,66	15,47,06	1,53,97	1,50,00
172	वर्धा-नागपुर - सीटीआर - 31.03 किमी (प्रा) Wardha - Nagpur - CTR - 31.03 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	38,46,74 49,79	36,26,99	1,60,00	31,00
173	वर्धा-बल्लारशाह - टीआरआर - 9.9 किमी (प्रा) Wardha - Ballarsah - TRR - 9.9 km (P)	मूआनि DRF	7,69,00	6,99,00	70,00	63,00
174	बडनेरा - वर्धा - सीटीआर - 4 किमी (प्रा) Badnera - Wardha - CTR - 4 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	5,03,53 6,60	4,93,77	16,36	4,00
175	हवरहा - नागपुर - सीटीआर - 2.12 किमी (प्रा) Hawarha-Nagpur - CTR - 2.12 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	2,60,30 8,48	2,04,45	64,33	11,00
176	गुलबर्गा-वाडी - सीटीआर - 4.6 किमी और टीआरआर - 15.97 किमी (प्रा) Gulbarga - Wadi - CTR - 4.6 km & TRR - 15.97 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	18,13,92 7,38	18,03,94	8,00	4,00
177	पुणे - लोणावला - सीटीआर - 2.6 किमी (प्रा) Pune - Lonavala - CTR - 2.6 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	3,18,71 10,40	3,07,03	..	1
178	कल्याण-इगतपुरी - सीटीआर - 7 किमी और टीआरआर - 3.25 किमी (प्रा) Kalyan - Igatpuri - CTR - 7 km & TRR - 3.25 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	11,18,43 28,00	9,37,46	2,08,97	1,00,00
179	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुंबई-पनवेल - टीआरआर - 3.8 किमी (प्रा) Chhatrapati Shivaji Terminus, Mumbai - Panvel - TRR - 3.8 km (P)	मूआनि DRF	2,86,01	2,58,99	27,02	30,00
180	पनवेल-रोहा - सीटीआर - 6.5 किमी और टीआरआर - 0.5 किमी (प्रा) Panvel - Roha - CTR - 6.5 km & TRR - 0.5 km (P)	मूआनि DRF	8,62,27	6,12,27	2,00,00	50,00

(अंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
181	वानी-राजूर - सीटीआर - 7.05 किमी (गौ) Wani - Rajur - CTR - 7.05 km (P)	मूआनि DRF	8,87,83	7,85,09	1,02,74	1,00,00
182	दौंड-वाडी - सीटीआर - 6.17 किमी (गौ) Daund - Wadi - CTR - 6.17 km (S)	मूआनि DRF	4,64,95	4,56,65	1,13	8,00
183	कुर्ला कार शेड - सीटीआर - 7.25 किमी (गौ) Kurla Car Shed - CTR - 7.25 km (S)	मूआनि DRF	6,04,27	2,84,22	1,00,00	1,00,00
184	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर - 24.576 किमी (प्रा) Bhusawal-Badnera - TRR - 24.576 km (P)	मूआनि DRF	21,62,13	14,62,13	5,00,00	7,00,00
185	इटारसी-आमला - सीटीआर (प्रा) - 5.40 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.60 किमी Itarsi-Amla - CTR(P) - 5.40 km & TRR(P) - 0.60 km	मूआनि DRF	6,95,35	5,23,09	1,50,00	1,00,00
186	वर्धा-बल्लारशाह - सीटीआर (प्रा) - 14.20 किमी Wardha-Ballarshah - CTR(P) - 14.20 km	मूआनि DRF	17,66,70	10,73,60	1,00,00	6,00,00
187	बडनेरा-वर्धा - सीटीआर (प्रा) - 19 किमी Badnera-Wardha - CTR(P) - 19 km	मूआनि DRF	23,62,51	22,82,12	60,00	50,00
188	बडनेरा-वर्धा - सीटीआर (प्रा) - 3 किमी Badnera-Wardha - CTR(P) - 3 km	मूआनि DRF	3,72,18	2,16,31	1,00,00	1,00,00
189	लोणावला-पुणे - सीटीआर (प्रा) - 3.4 किमी Lonavla-Pune - CTR(P) - 3.4 km	मूआनि DRF	4,73,16	4,07,17	75,00	8,00
190	कल्याण-लोणावला - सीटीआर(प्रा) - 9.2 किमी, टीआरआर(प्रा) - 6.15 किमी और टीएसआर(प्रा) - 0.7 किमी Kalyan-Lonavla - CTR (P) - 9.2 km, TRR (P) - 6.15 km & TSR(P) - 0.7 km	मूआनि DRF	16,35,19	9,58,91	3,93,84	1
191	दीवा-पनवेल - सीटीआर (प्रा) - 27.74 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.8 किमी Diva-Panvel - CTR(P)- 27.74 km & TRR(P) - 0.8 km	मूआनि DRF	35,05,28	18,13,10	4,65,00	10,00,00
192	बल्लारशाह यार्ड - सीटीआर(गौ) - 10.86 किमी (लूप व साइडिंग) Ballarshah Yard - CTR(S) - 10.86 km (loops & sidings)	मूआनि DRF	8,32,30	5,93,02	1,00,00	2,00,00
193	इटारसी-आमला - सीटीआर (प्रा) - 2 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1.124 किमी Itarsi-Amla - CTR (P) - 2 km & TRR (P) - 1.124 km	मूआनि DRF	4,21,07	1,39,00	1,00,00	50,00
194	आमला-नागपुर - टीआरआर (प्रा) - 0.93 किमी और सीटीआर (प्रा) - 10.27 किमी Amla-Nagpur - TRR(P) - 0.93 km & CTR(P) - 10.27 km	मूआनि DRF	13,57,35	6,30,00	1,00,00	2,00,00
195	दीवा-वसई रोड - टीआरआर(प्रा)-3.915 किमी व सीटीआर(प्रा)-4.10 किमी और दीवा-पनवेल - टीआरआर(प्रा)-1 किमी Diva-Vasai Road - TRR (P) - 3.915 km & CTR (P) - 4.10 km and Diva-Panvel - TRR(P) - 1 km	मूआनि DRF	8,84,81	20,30	4,00,00	2,00,00
196	गुलबर्गा-वाडी - टीआरआर (प्रा) - 7.49 किमी Gulbarga-Wadi - TRR (P) - 7.49 km	मूआनि DRF	4,94,49	3,93,48	1,00,00	9,00
197	मुंबई-कल्याण - टीएसआर (प्रा) - 9.45 किमी और सीटीआर (प्रा) - 0.45 किमी Mumbai-Kalyan - TSR (P) - 9.45 km & CTR (P) - 0.45 km	मूआनि DRF	5,26,65	2,97,43	2,00,00	16,00
198	मुंबई मंडल - सीटीआर (गौ) - 3.3 किमी Mumbai Division - CTR (S) - 3.3 km	मूआनि DRF	2,69,31	..	1,00,00	50,00
199	सोलापुर-गुलबर्गा - सीटीआर (प्रा) - 1.7 किमी और टीआरआर (प्रा) - 3 किमी Solapur-Gulbarga - CTR (P) - 1.7 km & TRR (P) - 3 km	मूआनि DRF	4,40,01	54,80	3,00,00	1,00,00

(अंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
200	कल्याण-लोणावला - सीटीआर (प्रा) - 17.05 किमी और टीआरआर (प्रा) - 3 किमी Kalyan-Lonavala - CTR (P) - 17.05 km & TRR (P) - 3 km	मूआनि DRF रा. R.	22,85,31 27,28	6,03,83	8,00,00	4,00,00
201	बडनेरा-वर्धा - सीटीआर (प्रा) - 6 किमी Badnera-Wardha - CTR (P) - 6 km	मूआनि DRF रा. R.	7,30,00 9,90	3,70,00	1,20,00	80,00
202	सोलापुर-गुलबर्गा - सीटीआर (प्रा) - 9.35 किमी और टीआरआर (प्रा) - 6.70 किमी Solapur-Gulbarga - CTR (P) - 9.35 km & TRR (P) - 6.70 km	मूआनि DRF रा. R.	15,89,80 14,96	10,96,40	5,00,00	1,00,00
203	वर्धा-बल्हारशाह - सीटीआर (प्रा) - 10.60 किमी और टीआरआर (प्रा) - 4.10 किमी Wardha-Balharshah - CTR (P) - 10.60 km & TRR (P) - 4.10 km	मूआनि DRF रा. R.	17,96,98 17,49	6,70,00	1,00,00	8,00,00
204	पुणे-लोणावला - सीटीआर (प्रा) - 2.20 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1.25 किमी Pune-Lonavala - CTR (P) - 2.20 km & TRR (P) - 1.25 km	मूआनि DRF रा. R.	3,67,66 3,52	3,35,12	32,54	30,00
205	मुंबई-कल्याण - टीआरआर(प्रा) - 2.30 किमी, टीएसआर(प्रा) - 1 किमी और सीटीआर(प्रा) - 2.20 किमी Mumbai-Kalyan - TRR(P) - 2.30 km, TSR(P) - 1 km & CTR(P) - 2.20 km	मूआनि DRF रा. R.	5,04,00 5,12	2,40,65	2,50,00	6,00
206	कल्याण-इगतपुरी - टीएसआर(प्रा) - 3 किमी, सीटीआर(प्रा) - 6 किमी और टीआरआर(प्रा) - 2.05 किमी Kalyan-Igatpuri - TSR(P) - 3 km, CTR(P) - 6 km & TRR(P) - 2.05 km	मूआनि DRF रा. R.	10,33,96 14,40	7,48,23	3,00,00	19,81
207	दौंड-मनमाड - सीटीआर (प्रा) - 6.03 किमी और टीआरआर(प्रा) - 20.6 किमी Daund-Manmad - CTR(P) - 6.03 km & TRR(P) - 20.6 km	मूआनि DRF रा. R.	23,08,97 9,65	7,77,86	8,00,00	2,00,00
208	वर्धा - बल्हारशाह - सीटीआर(प्रा)- 9.3 किमी और टीआरआर(प्रा)-2.7 किमी Wardha-Balharshah - CTR(P) - 9.3 km & TRR(P) - 2.7 km	मूआनि DRF रा. R.	14,96,66 20,74	..	1,00,00	14,00,00
209	कल्याण - इगतपुरी - टीएसआर(प्रा)- 11.9 किमी और सीटीआर(प्रा) - 3 किमी Kalyan-Igatpuri - TSR (P) - 11.9 km & CTR(P) - 3 km	मूआनि DRF रा. R.	11,00,55 2,72,43	..	3,00,00	50,00
210	कल्याण-इगतपुरी - सीटीआर (गौ) - 8.35 किमी (लूप और यार्ड्स) Kalyan-Igatpuri - CTR(S) - 8.35 km (loop & yards)	मूआनि DRF	7,39,48	..	50,00	2,00,00
211	पनवेल-रोहा - सीटीआर(प्रा)- 3 किमी और टीएसआर(प्रा)- 9.9 किमी Panvel-Roha (SL) - CTR(P) - 3 km & TSR(P) - 9.9 km	मूआनि DRF रा. R.	9,97,90 2,27,76	20	2,00,00	8,00,00
212	कल्याण-लोणावला - सीटीआर(प्रा) -1.2 किमी, टीएसआर(प्रा) - 4.6 किमी और टीआरआर(प्रा) -2.1 किमी Kalyan-Lonavala - CTR(P) - 1.2 km, TSR(P) - 4.6 km & TRR(P) - 2.1 km	मूआनि DRF रा. R.	6,04,29 1,05,39	..	2,00,00	4,00,00
213	मुंबई - कल्याण - सीटीआर(प्रा) - 0.49 किमी, टीआरआर(प्रा) - 7.25 किमी Mumbai-Kalyan - CTR(P) - 0.49 km, TRR(P) - 7.25 km	मूआनि DRF रा. R.	7,33,16 34,59	58	50,00	1,00,00
214	गुलबर्गा-वाडी - सीटीआर (प्रा) - 4.13 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1 किमी Gulbarga-Wadi - CTR(P) - 4.13 km & TRR(P) - 1 km	मूआनि DRF रा. R.	6,34,22 16,52	42,45	1,00,00	1,50,00
215	दीवा-वसई रोड - सीटीआर(प्रा) - 3.8 किमी और टीआरआर (प्रा) - 6.3 किमी Diwa-Vasai Road - CTR(P) - 3.8 km & TRR(P) - 6.3 km	मूआनि DRF रा. R.	10,05,84 8,49	..	2,00,00	2,00,00

(आंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
216	वानी-पिंपलकुट्टी (एकल लाइन) - सीटीआर (प्रा) - 12.18 किमी Wani - Pimpalkutty (SL) - CTR(P) - 12.18 km	मूआनि रा.	DRF R.	16,97,79 27,20	..	1,00,00 51,00
217	मुंबई-कल्याण - सीटीआर(प्रा) - 0.35 किमी, टीआरआर(प्रा) - 6.05 किमी और टीएसआर(प्रा) - 7.1 किमी Mumbai-Kalyan - CTR(P) - 0.35 km ,TRR(P) - 6.05 km & TSR(P) - 7.1 km	मूआनि रा.	DRF R.	9,77,46 16,64	..	1,00,00 8,65,00
218	भुसावल-खंडवा (अप) - सीटीआर (प्रा) - 24.55 किमी Bhusawal-Khandawa (up) - CTR(P) 24.55 km	मूआनि रा.	DRF R.	33,45,85 54,82	..	1,00,00 15,40,00
श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
219	आमला-नागपुर - टीआरआर - 5.1 किमी(गौ)(विभिन्न लूप लाईनें), नागपुर-वर्धा-टीएसआर(गौ) - 4.9 किमी, इटारसी - आमला तथा वर्धा - बल्हारशाह - सीटीआर (गौ) - 2.17 किमी Amla - Nagpur - TRR - 5.1 km (S) (various loops), Nagpur - Wardha - TSR (S) - 4.9 km, Itarsi - Amla & Wardha - Balharshah - CTR(S) - 2.17 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,13,09 7,54	2,47,55	73,08 1
220	मुंबई-कल्याण (लूप / यार्ड) - टीआरआर - 2 किमी, 5.2 किमी (गौ) Mumbai - Kalyan (Loops / Yard) - TRR - 2 km, 5.2 km (S)	मूआनि	DRF	5,05,18	2,66,59	2,38,59 1,00,00
221	पुणे-कोल्हापुर (लूप / यार्ड) - टीआरआर (गौ) - 9.7 किमी व सीटीआर (गौ) - 12.58 किमी Pune - Kolhapur (Loops / Yard) - TRR (S) - 9.7 km & CTR (S) - 12.58 km	मूआनि	DRF	12,99,04	7,99,04	4,00,00 2,00,00
222	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस यार्ड (मस्जिद) - टीआरआर - 2.7 किमी, 0.25 किमी, 3 किमी तथा 1.3 किमी (गौ) Chstrapati Shivaji Terminus Yard (Masjid) - TRR - 2.7 km, 0.25 km, 3 km & 1.3 km (S)	मूआनि	DRF	4,26,53	1,46,60	2,79,93 1,20,00
223	चालीसगांव - धुलिया - टीआरआर - 6.45 किमी (गौ) Challishgaon - Dhuliya - TRR - 6.45 km (S)	मूआनि	DRF	3,80,26	3,04,36	45 75
224	दौंड-मनमाड - टीआरआर - 5 किमी (प्रा) Daund-Manmad - TRR- 5 km (P)	मूआनि	DRF	2,97,77	2,96,93	82 1,00
225	इटारसी-आमला - टीआरआर - 12.9 किमी (प्रा) Itarsi-Amla - TRR - 12.9 km (P)	मूआनि	DRF	10,14,88	10,13,88	1,00 36
226	माजरी-वानी - टीआरआर - 13.5 किमी (प्रा) Majri-Wani - TRR - 13.5 km (P)	मूआनि	DRF	9,47,17	7,10,44	2,36,73 50,00
227	इगतपुरी-भुसावल - टीआरआर - 5.023 किमी (प्रा) (15 प्रमुख व महत्वपूर्ण पुल) Igatpuri - Bhusawal - TRR - 5.023 km (P) (15 major & important bridges)	मूआनि	DRF	3,98,18	16,08	1,20,00 3,00,00
228	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर - 10.48 किमी (प्रा) (28 प्रमुख/महत्वपूर्ण पुल) और भुसावल-खंडवा - टीआरआर - 1.295 किमी (प्रा) (3 प्रमुख/महत्वपूर्ण पुल) Bhusawal-Badnera - TRR - 10.48 km (P) (28 major/important bridges) and Bhusawal-Khandwa - TRR - 1.295 km(P) (3 major/important bridges)	मूआनि	DRF	9,57,79	3,57,79	5,00,00 5,00,00
229	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुंबई-कल्याण - टीआरआर - 1 किमी, सीटीआर - 5.1 किमी और टीएसआर - 20.02 किमी (प्रा) Chhatrapati Shivaji Terminus, Mumbai - Kalyan - TRR - 1 km, CTR - 5.1 km & TSR - 20.02 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	15,89,00 1,00,48	15,67,00	1,22,48 1,00,00
230	कल्याण-लोणावला - टीआरआर - 13.2 किमी और सीटीआर - 5 किमी (प्रा) Kalyan - Lonavala - TRR - 13.2 km & CTR - 5 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	16,48,91 20,00	14,45,55	1,20,00 1

(अंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
231	पनवेल-जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास - सीटीआर - 12.78 किमी (प्रा) Panvel - Javaharlal Nehru Port Trust - CTR - 12.78 km (P)	मूआनि DRF	16,16,94	12,81,11	2,35,83	10
232	जसई-उरण - टीआरआर - 12.41 किमी (सौ) Jasai - Uran - TRR - 12.41 km (S)	मूआनि DRF	9,68,38	2,24,45	3,00,00	2,00,00
233	वर्धा-बडनेरा - टीआरआर - 17 किमी (प्रा) Wardha - Badnera - TRR - 17 km (P)	मूआनि DRF	16,70,00	13,29,31	1,40,69	3,00,00
234	वर्धा-बडनेरा - टीआरआर - 31 किमी (प्रा) Wardha - Badnera - TRR - 31 km (P)	मूआनि DRF	24,66,54	24,23,48	43,06	4,00
235	वर्धा-बल्लारशाह - टीआरआर(प्रा) - 6.84 किमी और सीटीआर(प्रा) - 1.25 किमी Wardha-Ballarshah - TRR(P) - 6.84 km & CTR(P) - 1.25 km	मूआनि DRF रा. R.	7,09,25 2,06	3,99,06	80,00	1,00,00
236	बडनेरा-वर्धा - टीआरआर(प्रा) - 31.57 किमी Badnera-Wardha - TRR(P) - 31.57 km	मूआनि DRF	24,94,13	7,06,36	3,00,00	4,00,00
237	सोलापुर-गुलबर्गा - टीआरआर(प्रा) - 3.7 किमी Solapur-Gulbarga - TRR(P) - 3.7 km	मूआनि DRF	2,59,95	2,45,28	14,67	44,00
238	दौंड-मनमाड - टीआरआर(प्रा) - 8.7 किमी और सीटीआर(प्रा) - 0.8 किमी Daund-Manmad - TRR(P) - 8.7 km & CTR(P) - 0.8 km	मूआनि DRF	7,30,86	6,02,44	1,00,00	52,00
239	कुर्दुवाडी-पंढरपुर - टीआरआर(प्रा) - 13.72 किमी Kurduwadi-Pandharpur - TRR(P) - 13.72 km	मूआनि DRF	9,62,55	8,85,46	73,01	77,00
240	पनवेल-जसई - टीआरआर(प्रा) - 8.561 किमी, सीटीआर(प्रा) - 0.432 किमी और टीएसआर(प्रा) - 0.9 किमी Panvel-Jasai - TRR(P) - 8.561 km, CTR(P) - 0.432 km & TSR(P) - 0.9 km	मूआनि DRF रा. R.	7,66,80 1,73	54,00	4,00,00	81,00
241	भुसावल-खंडवा - सीटीआर (प्रा) - 2.54 किमी और टीआरआर (प्रा) - 10.08 किमी Bhusawal-Khandwa - CTR(P) - 2.54 km & TRR(P) - 10.08 km	मूआनि DRF रा. R.	12,11,55 5,66	20,61	5,00,00	5,00,00
242	वर्धा-बडनेरा - टीआरआर (प्रा) - 16 किमी Wardha-Badnera - TRR(P) - 16 km	मूआनि DRF	12,73,44	87,52	1,00,00	5,00,00
243	दौंड-मनमाड - सीटीआर (प्रा) - 18.07 किमी Daund-Manmad - CTR(P) - 18.07 km	मूआनि DRF रा. R.	25,26,48 40,30	1,67,86	12,80,00	10,00,00
244	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर (प्रा) - 37.12 किमी Bhusawal-Badnera - TRR(P) - 37.12 km	मूआनि DRF	29,67,23	8,87	16,80,00	10,00,00
245	मनमाड-भुसावल - टीआरआर - 6 किमी(प्रा) Manmad-Bhusaval - TRR - 6 km (P)	मूआनि DRF	5,41,90	4,66,49	50,00	1,00,00
246	सोलापुर-गुलबर्गा - टीआरआर(प्रा) - 10.75 किमी और सीटीआर(प्रा) - 3.75 किमी Solapur-Gulbarga - TRR(P) - 10.75 km & CTR(P) - 3.75 km	मूआनि DRF रा. R.	14,16,43 15,00	4,16,90	8,00,00	1,00,00
247	आमला-नागपुर - टीआरआर (प्रा) - 3.95 किमी Amla-Nagpur - TRR(P) - 3.95 km	मूआनि DRF	3,14,38	21,61	1,00,00	1,00,00
248	दौंड-सोलापुर - टीआरआर(गौ) - 4.12 किमी और दौंड यार्ड - सीटीआर(गौ) - 2.22 किमी Daund-Solapur - TRR(S) - 4.12 km & Daund Yard - CTR(S) - 2.22 km	मूआनि DRF	4,06,81	38,55	3,00,00	1,00,00
249	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर(प्रा) - 32.5 किमी Bhusawal-Badnera - TRR(P) - 32.5 km	मूआनि DRF	26,11,03	..	6,00,00	10,00,00

(अंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
250	वर्धा-बडनेरा(डा) - टीआरआर(प्रा) - 5.91 किमी Wardha-Badnera (dn) - TRR(P) - 5.91 km	मूआनि DRF	4,76,78	..	70,00	1,00,00
251	दौंड-बारामती (एकल लाईन) - टीआरआर(प्रा) - 8.04 किमी Daund - Baramati (SL) -TRR (P) - 8.04 km	मूआनि DRF	6,39,80	..	3,90,85	1,00,00
श्रु स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
252	वानी - पंपलकुट्टी - टीएसआर - 30 किमी (गौ) Wani - Pimpalkutti - TSR - 30 km (S)	मूआनि DRF	7,11,73	4,31,70	1,80,03	1
253	वानी - पंपलकुट्टी (एकल लाईन) - टीएसआर - 43.13 किमी (गौ) Wani - Pimpalkutti (Single Line) - TSR - 43.13 km (S)	मूआनि DRF रा. R.	10,18,91 66,50	9,88,91	96,50	50,00
254	बूटीबोरी-उमरेर - टीएसआर (प्रा) - 10.6 किमी Butibori-Umrer - TSR(P) - 10.6 km	मूआनि DRF रा. R.	4,85,44 43,79	1,26,91	3,00,00	2,21,38
255	मुंबई-कल्याण - टीएसआर (प्रा) - 4.6 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1 किमी Mumbai-Kalyan - TSR(P) - 4.6 km & TRR(P) - 1 km	मूआनि DRF	3,29,53	1,32,09	1,97,44	1,50,00
256	कल्याण-इगतपुरी - टीएसआर (प्रा) - 8.70 किमी Kalyan-Igatpuri - TSR(P) - 8.70 km	मूआनि DRF रा. R.	3,58,96 13,92	68,62	3,00,00	50,00
257	पनवेल-जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास - टीएसआर (गौ) - 22.40 किमी Panvel-Jawaharlal Nehru Port Trust - TSR (S) - 22.40 km	मूआनि DRF	5,85,31	16,23	2,00,00	2,00,00
258	पुणे-मीरज - टीएसआर (प्रा) - 5.42 किमी Pune-Miraj - TSR (P) - 5.42 km	मूआनि DRF रा. R.	2,52,08 8,67	..	2,50,00	2,00,00
259	थाणे-वाशी - टीएसआर(प्रा)-8.68 किमी(डाउन हार्बर लाईन)और सीटीआर (प्रा)- 1.68 किमी (अप हार्बर लाईन) Thane-Vashi - TSR(P) - 8.68 km (down Harbour line) & CTR(P) - 1.68 km (up Harbour line) गिट्टी/ Ballast	मूआनि DRF रा. R.	7,20,69 1,93,82	31,33	20,00	2,00,00
260	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - कल्याण, कल्याण (प्लेटफार्म), कल्याण - इगतपुरी तथा आप्टा - रोहा - टीबीआर - 46.94 किमी Chatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Kalyan, Kalyan (platforms), Kalyan - Igatpuri & Apta - Roha - TBR - 46.94 km	मूआनि DRF रा. R.	2,39,10 57,47	2,35,11	61,46	80,00
261	इगतपुरी - भुसावल - टीबीआर - 43.362 किमी Igatpuri - Bhusawal - TBR - 43.362 km	मूआनि DRF रा. R.	2,53,49 82,48	2,27,96	50,00	69,00
262	भुसावल - बडनेरा - टीबीआर - 52.262 किमी (अप/डाउन), भुसावल - खंडवा - 37.359 किमी (अप/डाउन) Bhusawal - Badnera - TBR - 52.262 km (up/down), Bhusawal - Khandwa - 37.359 km (up/down)	मूआनि DRF रा. R.	46,61,49 1,20,63	5,02,36	5,00	80,00
263	इटारसी - आमला, आमला - नागपुर तथा वर्धा - बडनेरा - टीबीआर - 74.46 किमी Itarsi - Amla, Amla - Nagpur & Wardha - Badnera - TBR - 74.46 km	मूआनि DRF रा. R.	4,65,06 89,42	5,36,01	18,47	18,00
264	इगतपुरी - मनमाड - टीबीआर - 9.53 किमी, टीटीआर (30 अदद) Igatpuri - Manmad - TBR - 9.53 km, TTR (30 Nos)	मूआनि DRF रा. R.	4,38,81 12,53	1,78,11	20,00	1,00,00
265	बडनेरा-वर्धा - टीबीआर-22 किमी, टीएफआर-84 किमी, टीडब्ल्यूआर-24 किमी, टीटीआर (14 अदद) Badnera - Wardha - TBR - 22 km, TFR - 84 km, TWR - 24 km, TTR (14 Nos)	मूआनि DRF रा. R.	11,39,18 22,05	5,93,11	4,68,12	1,00,00
266	वर्धा - बल्हारशाह - टीबीआर -102.6 किमी तथा टीटीआर (11 अदद) Wardha - Balharshah - TBR - 102.6 km & TTR (11 Nos)	मूआनि DRF रा. R.	8,82,27 1,59,91	9,69,57	72,61	2,00,00

(अंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
267	आमला - नागपुर - टीबीआर - 21.7 किमी, टीएफआर - 1 किमी तथा टीटीआर (7 अदद) Amla - Nagpur - TBR - 21.7 km , TFR -1 km & TTR (7 Nos)	मूआनि रा. R.	DRF 34,55	3,07,05	2,36,55	1,05,05 65,00
268	पुणे - लोणावला - टीबीआर - 16 किमी व टीटीआर (17 मद) Pune - Lonawala -TBR - 16 km & TTR (17 Nos)	मूआनि रा. R.	DRF 19,37	2,73,70	2,68,48	.. 1,00
269	भुसावल मंडल - टीबीआर - 122.74 किमी Bhusawal Division - TBR - 122.74 km	मूआनि रा. R.	DRF 1,96,94	11,70,35	10,86,19	2,00,00 60,00
270	सोलापुर मंडल - टीबीआर - 57.07 किमी Solapur Division - TBR - 57.07 km	मूआनि रा. R.	DRF 1,02,23	5,10,76	4,05,26	2,00,00 96,00
271	दीवा-वसई रोड - टीबीआर - 22.5 किमी Diva-Vasai Road - TBR - 22.5 km	मूआनि रा. R.	DRF 90,00	2,09,50	1,59,50	1,40,00 50,00
272	भुसावल मंडल - टीबीआर - 62.486 किमी, सीएमएस क्रॉसिंग व स्विच - 140 अदद और डिरेलिंग स्विच - 80 अदद Bhusawal Division - TBR - 62.486 km , CMS crossing & switches - 140 Nos & derailing switches - 80 Nos	मूआनि	DRF	18,07,14	..	10,00,00 2,00,00
273	दौंड-मनमाड - टीबीआर - 22.70 किमी और फॉर्मेशन उपचार - 2.50 किमी Daund-Manmad - TBR - 22.70 km & formation treatment - 2.50 km	मूआनि	DRF	3,71,34	1,45,10	2,00,00 50,00
274	कल्याण - इगतपुरी - टीबीआर - 22 किमी और टीएफआर - 42 किमी, दीवा-वसई रोड - टीबीआर - 11.5 किमी Kalyan-Igatpuri - TBR - 22 km and TFR - 42 km & Diwa-Vasai Road - TBR - 11.5 km	मूआनि रा. R.	DRF 74,71	7,55,86	..	20,00 2,00,00
275	भुसावल मंडल - टीबीआर - 67.36 किमी Bhusawal Division - TBR - 67.36 km	मूआनि रा. R.	DRF 1,50,20	10,06,29	..	2,72,00 2,00,00
276	दौंड - सोलापुर - टीबीआर - 20.3 किमी Daund-Solapur - TBR - 20.3 km	मूआनि रा. R.	DRF 45,27	3,17,21	44,56	20,00 1,00,00
277	नागपुर मंडल - टीबीआर - 88.11 किमी Nagpur Division - TBR - 88.11 km	मूआनि रा. R.	DRF 1,96,49	13,16,37	76,96	1,00,00 2,00,00
278	आमला - नागपुर - टीटीआर (प्रा) (28 अदद), नागपुर - वर्धा (18 अदद) Amla - Nagpur - TTR (P) (28 Nos), Nagpur - Wardha (18 Nos)	मूआनि रा. R.	DRF 2,94	4,45,17	3,46,23	1,01,88 37,00
279	दौंड - वाडी - टीटीआर (प्रा) (38 अदद) तथा सोलापुर-वाडी - टीडब्ल्यूआर - 3.18 किमी (डाउन), एफटी - 1.6 किमी (एकल लाईन) Daund - Wadi - TTR (P) (38 Nos) & Solapur - Wadi - TWR -3.18 km (down), FT - 1.6 km (single line)	मूआनि रा. R.	DRF 1,95	4,38,79	1,56,29	2,80,00 1,00,00
280	भुसावल - बडनेरा - टीटीआर (प्रा) (20 अदद) Bhusawal - Badnera - TTR (P) (20 Nos)	मूआनि रा. R.	DRF 2,30	2,49,01	32,40	10,00 2,00,00
281	मनमाड - भुसावल - टीटीआर (53 अदद), टीबीआर-3.13 किमी, टीएफआर-13.75 किमी Manmad - Bhusawal - TTR (53 Nos), TBR - 3.13 km , TFR -13.75 km	मूआनि रा. R.	DRF 5,02	7,72,48	1,91,06	1,00,00 2,00,00
282	पुणे यार्ड - टीटीआर (50 अदद) Pune Yard - TTR (50 Nos)	मूआनि रा. R.	DRF 5,41	9,27,06	8,71,48	.. 1
283	वर्धा - नागपुर - टीटीआर (55 अदद) Wardha - Nagpur - TTR (55 Nos)	मूआनि रा. R.	DRF 8,03	11,69,94	4,67,85	3,00,00 1,00,00
284	भुसावल मंडल - टर्नआउट नवीकरण (100 सेट) Bhusawal Division - Turnout renewal (100 sets)	मूआनि रा. R.	DRF 35,82	19,10,08	13,89	50,00 2,00,00

(अंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
285	मुंबई-कल्याण - टीटीआर (40 अदद) Mumbai-Kalyan - TTR (40 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	10,31,77 17,64	2,69,13	2,00,00 2,00,00
286	भुसावल मंडल - क्रॉसिंग (92 अदद) Bhusawal Division - Crossings (92 Nos)	मूआनि	DRF	2,53,65	..	20,00 50,00
287	दौंड - वाडी - टीटीआर (59 अदद) Daund - Wadi - TTR (59 Nos)	मूआनि	DRF	3,33,40	..	2,20,00 1,00,00
288	इटारसी-बल्हारशाह - टीटीआर (220 अदद) Itarsi - Balharshah - TTR (220 Nos)	मूआनि	DRF	10,49,32	72,11	10,00 1,00,00
289	भुसावल मंडल - टीटीआर (88 अदद) Bhusawal Division - TTR (88 Nos)	मूआनि	DRF	5,05,23	..	60,00 1,00,00
अन्य/ Others						
290	इगतपुरी - भुसावल - टीटीआर(प्रा)-39 अदद, टीएफआर - 37.335 किमी, टीबीआर - 7.2 किमी, टीडब्ल्यूआर - 50.284 किमी Igatpuri - Bhusawal - TTR (P) (39 Nos), TFR - 37.335 km, TBR - 7.2 km, TWR - 50.284 km	मूआनि रा.	DRF R.	13,72,80 2,30	5,94,71	20,00 2,00,00
291	दौंड - सोलापुर - टीटीआर(प्रा) (35 अदद) तथा टीएफआर -1.5 किमी Daund - Solapur - TTR (P) (35 Nos) & TFR - 1.5 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,28,29 1,93	2,50,88	1,74,91 79,00
292	आमला - नागपुर - टीटीआर(प्रा) - 7.7 किमी, टीबीआर - 64.5 किमी, टीएफआर - 28.9 किमी, टीटीआर (प्रा) - 7 किमी Amla - Nagpur - TWR - 7.7 km, TBR - 64.5 km, TFR - 28.9 km & TTR (P) - 7 Nos	मूआनि रा.	DRF R.	6,61,57 76,15	6,81,57	56,15 56,00
293	इटारसी - आमला - टीडब्ल्यूआर - 14.2 किमी, टीबीआर - 4.3 किमी तथा एफटी - 2.5 किमी Itarsi - Amla - TWR - 14.2 km, TBR - 4.3 km & FT - 2.5 km	मूआनि रा.	DRF R.	2,61,90 5,05	2,18,47	48,48 48,00
294	नागपुर - वर्धा - टीटीआर (प्रा) - 13 अदद तथा एफटी - 2.50 किमी Nagpur - Wardha - TTR (P) - 13 Nos & FT - 2.5 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,42,18 1,34	1,07,55	3,35,97 1,00,00
295	बडनेरा - वर्धा - टीबीआर -11 किमी, टीडब्ल्यूआर - 38.87 किमी, टीटीआर (8 अदद) तथा एफटी -1.6 किमी Badnera - Wardha - TBR-11 km, TWR-38.87 km, TTR (8 Nos) & FT-1.6 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,19,41 13,28	3,78,14	1,54,55 25,00
296	वर्धा - बल्हारशाह - टीडब्ल्यूआर - 12 किमी, टीटीआर (प्रा) (9 अदद) और एफटी - 2.5 किमी Wardha - Balharshah - TWR - 12 km, TTR (P) (9 Nos) & FT - 2.5 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,33,12 79	2,92,12	41,79 79
297	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - पनवेल - टीबीआर -10.55 किमी, टीएफआर - 20.6 किमी तथा टीटीआर (प्रा) (10 अदद) Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Panvel - TBR - 10.55 km, TFR - 20.6 km & TTR (P) (10 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	2,62,31 17,35	2,68,99	10,67 2,34
298	मुंबई - कल्याण (डाउन) - टीबीआर -18 किमी व टीटीआर (20 अदद) Mumbai - Kalyan (Down) - TBR -18 km & TTR (20 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	3,98,64 22,03	2,96,98	1,23,69 90,00
299	इगतपुरी - मनमाड - टीबीआर -10.53 किमी व टीटीआर (16 अदद) Igatpuri - Manmad - TBR - 10.53 km & TTR (16 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	3,56,26 18,01	1,05,21	72 2,00,00
300	मनमाड - भुसावल - टीबीआर - 5.55 किमी व टीटीआर (36 अदद) Manmad - Bhusawal - TBR - 5.55 km & TTR (36 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	6,77,35 12,59	3,47,99	50,00 2,00,00
301	पुणे - मीरज - टीबीआर - 32.03 किमी, टीएफआर - 58.7 किमी व मीरज - कोल्हापुर - टीबीआर - 3.62 किमी Pune - Miraj - TBR - 32.03 km, TFR - 58.7 km & Miraj - Kolhapur - TBR - 3.62 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,49,11 49,24	5,09,11	80,00 89,00

(आंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
302	इटारसी - आमला - टीबीआर -17 किमी, टीएफ आर - 5.5 किमी व टीटीआर (27 अदद) Itarsi - Amla - TBR - 17 km, TFR - 5.5 km & TTR (27 Nos)	मूआनि DRF	6,62,34	6,36,83	55,95	30,00
303	वर्धा - नागपुर - टीबीआर -1.58 किमी व टीटीआर (19 अदद) Wardha - Nagpur - TBR - 1.58 Kms & TTR (19 Nos)	मूआनि DRF	3,28,99	3,24,76	..	1
304	वर्धा - बल्लारशाह - टीबीआर - 7 किमी व टीटीआर (18 अदद) Wardha - Ballarsha - TBR - 7 km & TTR (18 Nos)	मूआनि DRF	3,53,48	3,12,26	53,33	7,00
305	बडनेरा - वर्धा - टीबीआर - 21.5 किमी व टीटीआर (17 अदद) Badnera - Wardha - TBR - 21.5 km & TTR (17 Nos)	मूआनि DRF	4,40,42	3,70,99	1,03,90	76,00
306	दौंड - मनमाड - टीएफआर - 59.3 किमी व टीटीआर (20 अदद) Daund - Manmad - TFR - 59.3 km & TTR (20 Nos)	मूआनि DRF	5,42,95	5,02,06	40,00	40,00
307	सोलापुर - वाडी - टीटीआर (25 अदद) Solapur - Wadi - TTR (25 Nos)	मूआनि DRF	3,10,13	2,89,36	2,21,57	22,00
308	मध्य रेलवे - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से टर्नआउट का थ्रू नवीकरण (स्लीपरों के अतिरिक्त) (1:12 व 1:8.5) (707 सेट) Central Railway - Through renewal of turnout (excluding sleepers) by thick web switches & weldable CMS crossings (1:12 & 1:8.5) (707 sets)	मूआनि DRF	124,76,00	..	1,00,00	1,00,00
309	पुणे मंडल - टीबीआर - 20.35 किमी, टीएफटीआर - 14.53 किमी, टीटीआर (164 अदद), थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (51 अदद) व टीएफआर - 11.9 किमी Pune Division - TBR - 20.35 km, TFTR - 14.53 km, TTR (164 Nos), thick web switches with weldable CMS crossings (51 Nos) & TFR - 11.9 km	मूआनि DRF	39,80,84	27,32,29	4,00,00	1,00,00
310	सोलापुर मंडल - टीटीआर (20 अदद), थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (43 अदद), टीबीआर - 33.1 किमी तथा टीएफआर - 13.6 किमी Solapur Division - TTR (20 Nos), thick web switches with weldable crossings (43 Nos), TBR - 33.1 km & TFR - 13.6 km	मूआनि DRF	13,12,85	10,91,18	2,00,00	1,00,00
311	भुसावल मंडल - टीबीआर - 50.2 किमी, टीएफआर - 94.34 किमी, टीटीआर (120 अदद), थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (82 अदद) तथा टीब्ल्यूआर - 55.7 किमी Bhusawal Division - TBR - 50.2 km, TFR - 94.34 km, TTR (120 Nos), thick web switches with weldable CMS crossings (82 Nos) & TWR - 55.7 km	मूआनि DRF	47,50,59	13,65,03	2,00,00	5,00,00
312	नागपुर मंडल - टीबीआर - 46.45 किमी, टीएफआर - 48.5 किमी, टीएफटीआर - 4.8 किमी, टीटीआर (170 अदद) तथा टीडब्ल्यूआर - 5.28 किमी Nagpur Division - TBR - 46.45 km, TFR - 48.5 km, TFTR - 4.8 km, TTR (170 Nos) & TWR - 5.28 km	मूआनि DRF	33,60,27	20,09,86	3,00,00	3,00,00
313	मुंबई मंडल - टीबीआर -11.4 किमी, टीबीटीआर (1640 अदद), थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (111 अदद) तथा टीएफआर - 64.63 किमी Mumbai Division - TBR - 11.4 km, TBTR (1640 Nos), thick web switches with weldable CMS crossings (111 Nos) & TFR - 64.63 km	मूआनि DRF	27,27,01	25,18,36	26,00	2,00,00
314	नागपुर मंडल - टीटीआर (139 अदद), टीबीआर - 38.05 किमी और टीएफआर - 210.08 किमी Nagpur Division - TTR (139 Nos), TBR - 38.05 km & TFR - 210.08 km	मूआनि DRF	41,38,54	12,99,12	4,00,00	5,00,00
315	भुसावल मंडल - टीटीआर (204 अदद), टीबीआर - 84.81 किमी और टीएफआर - 311.45 किमी Bhusawal Division - TTR (204 Nos), TBR - 84.81 km, TFR - 311.45 km & TWR - 167.7 km	मूआनि DRF	49,19,02	7,26,27	10,00,00	5,00,00

(आंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
316	सोलापुर मंडल - टीबीआर - 65.13 किमी, टीएफआर - 42.9 किमी और टीडब्ल्यूआर - 54.4 किमी Solapur Division - TBR - 65.13 km, TFR - 42.9 km & TWR - 54.4 km	मूआनि DRF रा. R.	13,86,06 1,04,50	10,70,58	4,00,00	2,00,00
317	पुणे मंडल - टीटीआर (36 अदद), पीटीडब्ल्यू - 19.81 किमी और टीएफटीआर - 2 किमी Pune Division - TTR (36 Nos), PTW - 19.81 km & TFTR - 2 km	मूआनि DRF रा. R.	11,68,91 4,78	6,09,57	4,12,00	1,00,00
318	मुंबई मंडल - टीटीआर (703 अदद), टीबीआर -106.11 किमी और टीएफआर - 39.63 किमी Mumbai Division - TTR (703 Nos), TBR - 106.11 km & TFR - 39.63 km	मूआनि DRF रा. R.	124,07,82 5,11,75	..	1,00,00	5,00,00
319	भुसावल मंडल - टीएफआर - 143.97 किमी Bhusawal Division - TFR - 143.97 km	मूआनि DRF	8,36,88	29,69	1,00,00	2,00,00
320	मुंबई मंडल - स्टील चैनल स्लीपर का बदलाव (1818 अदद) Mumbai Division - Repl of steel channel sleepers (1818 Nos)	मूआनि DRF	4,42,57	2,92,57	1,00,00	50,00
321	नागपुर मंडल - टीएफआर - 76.09 किमी, टीएफटीआर - 4.10 किमी, सीएमएस क्रॉसिंग - 156 अदद और टीबीआर - 51.30 किमी Nagpur Division - TFR - 76.09 km, TFTR - 4.10 km, CMS crossings - 156 Nos & TBR - 51.30 km	मूआनि DRF	21,17,34	..	1,00,00	2,00,00
322	मुंबई मंडल - टीबीआर - 76.22 किमी और स्विच एक्सपेंशन ज्वाइंट का बदलाव (140 अदद) Mumbai Division - TBR - 76.22 km & repl of switch expansion joints (140 Nos)	मूआनि DRF रा. R.	10,67,21 1,61,59	16,23	3,11,00	1,00,00
323	भुसावल - बडनेरा - टीएफआर - 51.1 किमी Bhusawal-Badnera - TFR - 51.1 km	मूआनि DRF	3,10,69	..	50,00	1,00,00
324	नागपुर - वर्धा - टीएफटीआर - 9 किमी Nagpur-Wardha - TFTR - 9 km	मूआनि DRF रा. R.	6,62,40 14,40	44,53	20,00	50,00
325	इटारसी - बल्लारशाह - एसईजे (198 अदद) Itarsi - Balharshah - SEJs (198 Nos)	मूआनि DRF	8,59,14	59,04	1,00,00	1,00,00
326	भुसावल मंडल - एसईजे (149 अदद) Bhusawal Division - SEJs (149 Nos)	मूआनि DRF	6,52,62	..	40,00	1,00,00
327	दौंड - वाडी - एसईजे (150 अदद) Daund - Wadi - SEJs (150 Nos)	मूआनि DRF	5,21,77	..	3,20,00	1,00,00
328	दौंड - मनमाड - टीडब्ल्यूआर - 17.50 किमी Daund - Manmad - TWR - 17.5 km	मूआनि DRF	2,52,42	..	20,00	1,00,00
329	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	37,39,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF	..	..	..	348,66,18
	ब - नये कार्य / B - New Works					
330	नागपुर मंडल - एसईजे - 227 अदद Nagpur Division - SEJ - 227 Nos	मूआनि DRF	8,16,66	..	..	55,17
331	भुसावल मंडल - टीआरआर (प्रा) - 15.958 किमी Bhusawal Division - TRR(P) - 15.958 KM	मूआनि DRF	16,46,87	..	..	1,11,25
	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal					
332	वर्धा-बल्लारशाह - सीटीआर (प्रा) - 2.00 किमी एवं टीआरआर (प्रा) -16.299 किमी Wardha-Ballarshah - CTR(P) - 2.00 KM & TRR(P) -16.299 KM	मूआनि DRF रा. R.	20,31,04 7,26	..	..	1,37,20

(अंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
333	कल्याण -लोनावाला सीटीआर 34.78 किमी टीआरआर 8.0 किमी एवं टीएसआर 4.15 किमी Kalyan -Lonavala CTR(P) - 34.78 KM, TRR(P) - 8.0 KM & TSR(P) - 4.15 KM	मूआनि DRF रा. R.	69,61,33 1,41,27	..	..	34,70,25
334	पुणे -दौंड - सीटीआर (प्रा) - 12.55 किमी (डीएन) Pune -Daund - CTR (P) - 12.55 KM (DN)	मूआनि DRF रा. R.	21,78,81 45,54	..	..	1,47,21
335	शोलापुर-गुलबर्गा - सीटीआर (प्रा) -15.25 किमी . और टीआरआर(प्रा) - 23.80 किमी Solapur-Gulbarga:- CTR(P)-15.25 KM. and TRR(P) - 23.80 KM.	मूआनि DRF रा. R.	50,83,53 55,34	..	..	3,43,40
336	मुंबई-कल्याण - सीटीआर (प्रा) 2.95 किमी, टीआरआर (प्रा) -4.05 किमी, टीएसआर (प्रा) 3.10 किमी और टीआरआर(गौण) 0.81 किमी Mumbai-Kalyan - CTR (P) - 2.95 KM ,TRR (P) -4.05 KM , TSR (P) - 3.10 KM and TRR(S) - 0.81 KM	मूआनि DRF रा. R.	10,90,72 21,95	..	..	73,68
337	कल्याण - इगतपुरी - सीटीआर (प्रा) 17.20 किमी, टीआरआर(प्रा) -18.45 किमी एवं टीएसआर(प्रा) -22.40 किमी Kalyan - Igatpuri - CTR(P) - 17.20 KM, TRR(P)-18.45 KM & TSR(P) - 22.40 KM	मूआनि DRF रा. R.	64,38,35 1,43,70	..	..	4,34,92
338	थाने - वाशी - टीआरआर (प्रा) 9.1 किमी Thane - Vashi - TRR (P) 9.1 km	मूआनि DRF	9,44,25	..	..	63,79
339	पुणे - लोनावाला - सीटीआर (प्रा) - 6.644 किमी Pune - Lonavala - CTR (P) - 6.644 KM	मूआनि DRF रा. R.	11,16,53 24,11	..	..	75,42
340	चालीसगांव-धुलिया - सीटीआर /प्रा - 10 किमी Chalishgaon-Dhuliya - CTR/P - 10 KM	मूआनि DRF रा. R.	17,36,11 36,29	..	..	1,17,28
341	दौंड-मनमाड- सीटीआर (प्रा) 21.50 किमी , टीआरआर(प्रा) 4.98 किमी और टीएसआर (प्रा) 4.82 किमी Daund-Manmad- CTR(P) - 21.50 KM , TRR(P) - 4.98 KM and TSR (P) - 4.82 KM	मूआनि DRF रा. R.	46,00,22 95,51	..	..	3,10,75
342	पनवेल - रोहा - सीटीआर (प्रा) - 2.40 किमी, टीआरआर(प्रा) - 15.90 किमी और टीडब्ल्यूआर-32.50 किमी Panvel-Roha - CTR(P) - 2.40 KM ,TRR(P) - 15.90 KM and TWR - 32.50 Km	मूआनि DRF रा. R.	26,62,53 8,71	..	..	1,79,86
343	वर्धा - नागपुर (अजनी -नागपुर) इंजन लूप लाइन सीटीआर (गौ) - 4.12 किमी Wardha - NagpurR (Ajani -Nagpur) Engine loop line CTR(S) - 4.12 KM	मूआनि DRF	2,51,22	..	..	16,97
344	दौंड-वाडी- सीटीआर(गौ) - 2.30 किमी , टीआरआर(गौ) - 0.47 किमी, टीएसआर(गौ) - 0.68 किमी Daund-Wadi- CTR(S) - 2.30 KM., TRR(S) - 0.47 KM, TSR(S) - 0.68 KM	मूआनि DRF रा. R.	2,94,32 9,46	..	..	19,88
345	भुसावल मंडल - सीटीआर(गौ) - 12.86 किमी विभिन्न याडों में Bhusawal division - CTR(S) - 12.86 KM	मूआनि DRF रा. R.	13,68,47 52,89	..	..	92,44
346	कुर्ला - ट्रॉम्बे सीटीआर (गौ) - 3.0 किमी Kurla -Trombey - CTR(S) - 3.0 KM श्रृ पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal	मूआनि DRF रा. R.	3,19,19 12,34	..	..	21,56
347	आमला -नागपुर- टीआरआर(प्रा) -2.711 किमी पुलों पर Amla-Nagpur- TRR (P) -2.711 KM on Bridges	मूआनि DRF	2,79,78	..	..	18,90
348	दीवा -बसई रोड टीआरआर(प्रा) - 4.0 किमी Diwa -Basai road -TRR(P) - 4.0 KM	मूआनि DRF	4,12,80	..	..	27,89

(अंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
349	इगतपुरी- भुसावल - टीआरआर(प्रा) - 6.16 किमी (अप) Igatpuri - Bhusawal - TRR (P) 6.16 KM (UP)	मूआनि DRF	6,35,71	..	..	42,94
350	मनमाड - भुसावल - टीआरआर (प्रा) - 22.66 किमी Manmad - Bhusawal TRR (P) 22.66 KM	मूआनि DRF	23,38,51	..	..	1,57,97
351	दौंड-शोलापुर - टीआरआर(प्रा) - 5.60 किमी Daund-Solapur TRR(P) - 5.60 KM	मूआनि DRF	5,73,17	..	..	38,72
352	पुणे -मिराज - सीटीआर (प्रा) - 5.84 किमी और टीआरआर (प्रा) - 30.87 किमी Pune -Miraj - CTR (P) - 5.84 KM and TRR (P) - 30.87 KM	मूआनि DRF रा. R.	41,73,48 21,19	..	..	2,81,93
353	डौंडी-बीआरएमटी खंड - टीआरआर (प्रा) - 11.80 किमी Daund Jn.-Baramati Section- TRR (P) - 11.80 Kms	मूआनि DRF	12,07,75	..	..	81,59
354	भुसावल - बडनेरा - टीआरआर(प्रा) - 6.032 किमी Bhusawal -Badnera - TRR(P) - 6.032 KM	मूआनि DRF	6,22,50	..	..	42,05
355	दीवा - पनवेल- टीआरआर(प्रा) - 15.79 किमी Diwa - Panve I- TRR(P) 15.79 KM	मूआनि DRF	16,29,53	..	..	1,10,08
	गिट्टी/ Ballast					
356	लोनावाला -दौंड - टीबीआर - 80.03 किमी Lonavala -Daund - TBR - 80.03 KM	मूआनि DRF रा. R.	13,87,53 2,91,69	..	..	93,73
357	दौंड-शोलापुर- टीबीआर 39.20 किमी , दौंड-मनमाड-टीबीआर - 58.50 किमी एवं केडब्ल्यूवी-एलटीआरआर 33.20 किमी Daund-Solapur- TBR - 39.20 KM, Daund-Manmad-TBR - 58.50 KM & KVV-LTRR - 33.20 KM	मूआनि DRF रा. R.	22,58,73 4,93,20	..	..	1,52,58
358	मुंबई मंडल - टीबीआर 62.89 किमी Mumbai Division - TBR - 62.89 KM	मूआनि DRF रा. R.	10,90,36 2,29,22	..	..	73,66
359	नागपुर मंडल विभिन्न खंडों पर टीबीआर - 90.92 किमी Nagpur Division - TBR - 90.92 KM	मूआनि DRF रा. R.	15,76,33 3,31,38	..	..	1,06,48
360	भुसावल मंडल - टीबीआर- 155.645 किमी Bhusawal Division - TBR- 155.645 KM	मूआनि DRF रा. R.	26,98,51 5,67,28	..	..	1,82,29
	कांटे व पारण/ Points & Crossings					
361	पुणे मंडल- टीटीआर (सीएस) - 82 अदद एवं टीटीआर (सीएस) - 35 अदद Pune Division- TTR (CS) - 82 Nos & TTR (CMS) - 35 Nos	मूआनि DRF	4,76,12	..	..	32,16
362	दीवा - पनवेल खंड - टीटीआर (सीएस) - 107 सेट व टीटीआर(सीएस) -107 सेट Diwa - Panvel -TTR(CMS) - 107 sets & TTR(CS) - 107 sets	मूआनि DRF	7,81,78	..	..	52,81
363	नागपुर मंडल - टीटीआर(सीएस)) - 99 अदद व टीटीआर (सीएस) - 99 अदद Nagpur Division-TTR(CMS) - 99 Nos. & TTR(CS) - 99 Nos.	मूआनि DRF	7,35,40	..	..	49,68
364	भुसावल मंडल - टीटीआर(सीएस) - 113 अदद Bhusawal Division - TTR(CS) -113 Nos.	मूआनि DRF	4,97,92	..	..	33,64
365	शोलापुर मंडल - टीटीआर(सीएस) - 136 अदद व टीआरआर(सीएस) - 136 अदद Solapur Division - TTR(CMS) - 136 nos. & TTR(CS) - 136 Nos.	मूआनि DRF	10,03,87	..	..	67,81
366	भुसावल मंडल - टीटीआर(सीएस) - 134 अदद Bhusawal Division - TTR(CMS) - 134 Nos.	मूआनि DRF	3,54,30	..	..	23,93

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
367	मुंबई - कल्याण व थाना - वाशी - टीटीआर - 131 अदद Mumbai - Kalyan & Thana - Vashi : TTR - 131 Nos. अन्य/ Others	मूआनि DRF	5,22,28	..	..	35,28
368	भुसावल मंडल - एसईजे का पुनर्स्थापन - अप एवं डाउन रोड - 135 अदद Bhusawal Division - SEJ - 135 Nos.	मूआनि DRF	4,53,30	..	..	30,62
369	कुर्डुवाडी -लातूर आरडी- टीडब्ल्यूआर - 27.0 किमी Kurduwadi -Latur Rd- TWR - 27.0 KM	मूआनि DRF	5,13,81	..	..	34,71
370	शोलापुर मंडल - एसईजे का पुनर्स्थापन 82 अदद Solapur Division - SEJs - 82 nos.	मूआनि DRF	2,78,55	..	..	18,82
371	भुसावल मंडल - टीडब्ल्यूआर - 75.76 किमी Bhusawal division - TWR - 75.76 KM	मूआनि DRF	15,17,76	..	..	1,02,53
372	दौंड-शोलापुर- टीएफआर 94.70 किमी एवं दौंड-मनमाड- टीएफआर 43.60 किमी Daund-Solapur- TFR 94.70 KM & Daund-Manmad- TFR 43.60 KM	मूआनि DRF	10,17,82	..	..	68,76
373	वर्धा-बल्लारशाह - टीएफआर- 66.71 किमी Wardha-Ballarshah - TFR- 66.71 KM	मूआनि DRF	5,01,45	..	..	33,87
374	मुंबई - कल्याण(टीएच लाइन) - सीटीआर(प्रा) - 3.0 किमी Mumbai-Kalyan(TH line) - CTR(P) - 3.0 KM	मूआनि DRF	20,84,54	..	..	1,40,79
375	सेवाग्राम - बल्लारशाह - टीटीआर(सीएमएस) - 91 अदद व टीटीआर(सीएस) - 91 अदद Sevagram -Ballarshah -TTR(CMS) - 91Nos. & TTR(CS) -91 Nos.	मूआनि DRF	6,60,40	..	..	44,61
376	भुसावल मंडल- टीएफआर - 210.323 किमी Bhusawal division- TFR - 210.323 KM	मूआनि DRF	15,80,98	..	..	1,06,80
377	पुणे मंडल - टीएफआर - 116.40 किमी Pune Division - TFR - 116.40 KM	मूआनि DRF	8,35,82	..	..	56,46
378	मुंबई- कल्याण एवं थाना - वाशी खंड - एसईजे - 85 अदद Mumbai- Kalyan & Thana - Vashi section :- SEJ - 85 Nos.	मूआनि DRF	3,03,11	..	..	20,48
379	इटारसी-आमला - टीएफआर - 31.0 किमी और आमला - छिंदवाडा - टीएफआर - 53.8 किमी Itarsi-Amala - TFR - 31.0 KM and Amala - Chhindwada - TFR - 53.8 KM	मूआनि DRF	6,22,80	..	..	42,07
380	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	25,56,15
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	..	106,33,82
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total-Track Renewals	मूआनि DRF	..	..	..	455,00,00
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
381	भुसावल मंडल - पुनर्वसन (20 मेहराबदार पुल) Bhusawal Division - Rehabilitation (20 arch bridges)	मूआनि DRF	5,58,64	5,06,47	5,00	10,00
382	इगतपुरी-भुसावल - मेहराबदार पुलों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट आर्क टॉप बॉक्स से बेरल लंबाई के विस्तार सहित बदलाव (11 अदद) Igatpuri-Bhusawal - Rehabilitation of arch bridges by reinforced concrete cement arch top boxes with extension of barrel length (11 Nos)	मूआनि DRF	2,99,67	1,88,19	35,00	4,00

(आंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
383	दीवा-वसई - फ्लोर प्रणाली का बदलाव (उल्हास पुल सं.51/1 की अप लाईन)	मूआनि DRF	3,67,00	..	60,00	10,00
	Diva-Vasai - Repl. of floor system (up line of Ulhas bridge No 51/1)					
384	वर्धा-बडनेरा - तटबंधों, पायों, विंग व रिटर्न दीवार की जैकेटिंग (पुल सं.727/1) (वर्धा नदी)	मूआनि DRF	3,62,48	63,40	3,60,00	16,00
	Wardha-Badnera - Jacketing to abutments, piers, wing & return wall (bridge No.727/1) (Wardha river)					
385	करजत-लोणावला - सुदृढ़ीकरण (पुल सं.117/3)	मूआनि DRF	2,70,00	..	1,00	70,00
	Karjat-Lonavla - Strengthening (bridge No.117/3)					
386	वानी-पिंपलकुट्टी - संरक्षा कार्य (पुल सं.881/3, 882/2, 898/2 व 912/4)	मूआनि DRF	3,51,00	..	30,00	1,00,00
	Wani-Pimpalkutti - Protection works (bridge Nos.881/3, 882/2, 898/2 & 912/4)					
387	वर्धा-बडनेरा - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट के बाक्स/पीएससी स्लेब डालकर 9.14 मी गर्डरों का बदलाव (पुल सं.724/1)	मूआनि DRF	4,46,00	..	10	1,00,00
	Wardha-Badnera - Elimination of 9.14 m girders by inserting reinforced concrete cement boxes/psc slabs (bridge No.724/1)					
388	पनवेल-रोहा - उप-संरचना व बुनियाद का जैकेटिंग द्वारा सुदृढ़ीकरण (पुल सं.101/5 व 131/2)	मूआनि DRF	4,01,00	..	10	50,00
	Panvel-Rohe - Strengthening of sub-structure & foundation by jacketing (bridge No.101/5 & 131/2)					
389	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि DRF	..	..	..	10,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each					
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF	..	..	..	13,60,00
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	50,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
390	भुसावल मंशल - पुनर्वसन/पुनर्निर्माण (17 पुल)	मूआनि DRF	6,00,26	..	..	50,00
	Bhusaval Division - Rehabilitation/rebuilding (17 bridges)					
391	भुसावल-बडनेरा - इस्पात गर्डरों का पीएससी स्लेब से बदलाव (पुल सं.507/1)	मूआनि DRF	3,75,11	..	..	50,00
	Bhusaval-Badnera - Repl of steel girders by PSC slab (bridge No.507/1)					
392	नागपुर-वर्धा-बल्हारशाह - शरसीसी बाइस से फ्लैट शॉप/स्लेब शॉप पुलों का बदलाव (58 पुल)	मूआनि DRF	4,80,00	..	..	1,00,00
	Nagpur-Wardha-Balharshah - Repl of flat top/slab top bridges by RCC box (58 bridges)					
393	माशरी-राजूर-वानी - शरबंधों/पायों/विंग शदि की जैकेटिंग कर मरम्मत (वर्धा नदी पुल सं.847/1) (शरशमपी पुल)	मूआनि DRF	2,80,00	..	..	50,00
	Majri-Rajur-Wani - Repairs by jacketing to abutment/pier/wing etc (Wardha River Bridge No.847/1) (IMP bridge)					
394	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि DRF	..	..	..	2,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each					
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	..	4,50,00
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य /	मूआनि DRF	..	..	..	18,10,00
	Total-Bridge Works	विनि (3) DF(3)	..	..	..	50,00
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
395	पुणे-लोणावला - स्वचालित ब्लाक सिगनल सहित सतत रेलपथ परिपथन (63.83 किमी) (बी-मार्ग)	विनि (4) DF(4)	25,37,32	22,07,32	30,00	1,00,00
	Pune-Lonavla - Continuous track circuiting with automatic block signalling (63.83 km) (B-route)					

(अंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
396	मध्य रेलवे - पैनल स्टेशनों पर डाटा लॉगर (ए व बी-मार्ग) Central Railway - Data loggers at panel stations (A & B-routes)	विनि (4) DF(4)	6,70,64	4,49,24	1,75,00	60,00
397	भुसावल मंडल - पैनल व मार्ग रिले अंतर्पाशन केबिन पर परंपरागत सिगनल बत्तियों का लाइट एमिटिंग डायोड सिगनल से बदलाव Bhusawal Division - Repl. of conventional signal lamps at panel & route relay interlocking cabins by light emitting diode signals	विनि (4) DF(4)	4,58,61	4,00,42	1	58,18
398	भुसावल - लीवर फ्रेमों व सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव और माल केबिन-2 व 4 को माल यार्ड केबिन में मिलाना Bhusawal - Repl. of lever frames & signalling gears with centralised operation of points & signals and merger of goods cabin-2 & 4 with goods yard cabin	मूआनि DRF	15,32,47	6,76,63	1,00,00	2,40,00
399	अकोला - कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन सहित लीवर फ्रेम व सिगनल गियरों का पैनल अंतर्पाशन से बदलाव (ए-मार्ग) Akola - Repl. of lever frame & signalling gears with centralised operation of points & signals by panel interlocking (A-route)	मूआनि DRF	7,14,31	3,68,95	2,50,00	90,00
400	वघोडा - पैनल व सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव और सॉलिड स्टेट अंतर्पाशन Waghoda - Repl. of panel & signalling gears with centralised operation of points & signals and solid state interlocking	मूआनि DRF	3,67,26	2,57,26	80,00	10,00
401	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुंबई - नेटवर्किंग उपकरणों का बदलाव Chhatrapati Shivaji Terminus, Mumbai - Repl of networking equipment	मूआनि DRF	2,49,57	1,68,51	83,03	1,00
402	बेतूल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन सहित रूट सेटिंग टाइप के अंतर्पाशन से बदलाव Betul - Repl of signalling gears by centralised operations of points & signals by route setting type interlocking	मूआनि DRF	4,29,00	3,08,69	25,00	80,00
403	पुणे-लोणावला-करजत - रेलगाडी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (78 मार्ग किमी) Pune-Lonavla-Karjat - Train protection & warning system (78 rkm)	विनि (4) DF(4)	48,52,00	..	1	1
404	अमला-परासिया - सिगनल उपकरणों का मार्ग सेटिंग प्रकार के केंद्रीय पैनलों से (8 स्टेशन) और रंगीन प्रकाश सिगनल से बदलाव (14 समपार फाटक) Amla-Parasia - Repl of signalling equipment by route setting type central panel (8 stations) & colour light signalling (14 level crossing gates)	मूआनि DRF	22,14,18	9,25,80	4,00,00	4,00,00
405	मुंबई मंडल - मुख्य, शंट व रिले आशोधन सहित मार्ग हेतु लाइट एमिटिंग डायोड सिगनल Mumbai Division - Light emitting diode signals for main, shunt & route with relay modifications	विनि (4) DF(4)	5,88,93	5,21,51	45,00	10,00
406	मध्य रेलवे - सिगनलों का पृथक्करण व उन्नयन / परिवर्तन (9 स्टेशन) Central Railway - Isolation and upgradation /alteration of signalling (9 stations)	विनि (4) DF(4)	18,98,45	18,17	1,86,70	4,60,00
407	दादर व परेल (मार्ग रिले अंतर्पाशन) - सिगनल गियरों का बदलाव Dadar & Parel (Route Relay Interlocking) - Repl. of signalling gears	मूआनि DRF	15,01,41	48,74	1,46,81	2,00,00
408	कुर्ला (माल केबिन) - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक / मार्ग रिले अंतर्पाशन से बदलाव (सी-मार्ग) Kurla (Goods Cabin) - Repl. of signalling gears by electronic / route relay interlocking (C-route)	मूआनि DRF	5,95,50	8,26	2,16,67	3,00,00
409	पुणे मंडल - जीसी-I, जीसी-II व जीएफ-10 पर मार्ग रिले अंतर्पाशन Pune Division - Route relay interlocking at GC-I, GC-II & GF-10	मूआनि DRF	8,50,67	75,97	3,00,00	2,00,00

(अंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
410	पुणे मंडल - जीसी-III व जीसी-IV पर मार्ग रिले अंतर्पाशन Pune Division - Route relay interlocking at GC-III & GC-IV	मूआनि DRF	11,23,55	20,92	1,50,00	3,00,00
411	दुखेडा व निंभोरा - पैनल व सिगनल गियरों का पैनल अंतर्पाशन सहित कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव Duskheda & Nimbhora - Repl.of panel & signalling gears by centralised operation of points & signals with panel interlocking	मूआनि DRF	7,17,22	..	50,00	2,00,00
412	कीरतगढ़, जौलखेडा व मुलताई - सिगनल गियरों व सिगनल का रूट सेटिंग प्रकार के अंतर्पाशन सहित कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव Kiratgarh, Jaulkhera & Multai - Repl.of signalling gears & signal by centralised operation of points & signals with route setting type interlocking	मूआनि DRF	9,60,17	2,86,66	2,00,00	2,00,00
413	अजनी - यांत्रिक सिगनल गियरों का बदलाव (7 माल केबिन) Ajni - Repl.of mechanical signalling gears (7 goods cabins)	मूआनि DRF	6,39,38	2,00,00	1,56,82	2,92,56
414	मुंबई मंडल - जलमग्न क्षेत्रों / नाजुक स्थलों पर रेलपथ सर्किट हेतु अंकीय धुरा गणक Mumbai Division - Digital axle counter for track circuits in water logged area / critical locations	विनि (4) DF(4)	19,72,34	2,77,23	6,17,00	4,00,00
415	जुनारदेव व पालाचुरी - सिगनलों का पृथक्करण व उन्नयन Junnardeo & Palachuri - Isolation & upgradation of signalling	विनि (4) DF(4)	7,63,35	..	1	2,00,00
416	तलनी, मलकापुर रोड, हतनापुर व येनोर - रिले व सिगनल गियरों का बदलाव (सी-श्रेणी स्टेशन) Talni, Malkapur Road, Hatnapur & Yenor - Repl. of relays & signaling gears (C-class stations)	मूआनि DRF	3,73,06	1,00	19,00	2,00,00
417	सोलापुर मंडल - पारंपरिक रंगीन प्रकाश सिगनल बत्तियों का करेंट रेगुलेटर सहित एलईडी बत्तियों से बदलाव (विभिन्न स्थल) Solapur Division - Repl. of conventional color light signal lamps by LED lamps with current regulators (various locations)	मूआनि DRF	4,45,95	95,94	1,50,00	1,00,00
418	कुर्ला (मार्ग रिले अंतर्पाशन) - सिगनल गियरों का बदलाव Kurla (Route Relay Interlocking) - Repl. of signalling gears	मूआनि DRF	15,77,91	18,10	7,34,00	5,00,00
419	इगतपुरी (मार्ग रिले अंतर्पाशन) - सिगनल गियरों का नए अंतर्पाशन से बदलाव Igatpuri (Route Relay Interlocking) - Repl. of gears with new interlocking	मूआनि DRF	19,77,45	..	1,04,89	4,00,00
420	करजत (मार्ग रिले अंतर्पाशन) - सिगनल गियरों का नए अंतर्पाशन से बदलाव Karjat (Route Relay Interlocking) - Repl. of outdoor gears with new interlocking	मूआनि DRF	15,90,51	..	1	1,00,00
421	इटारसी-नागपुर - सचल गाड़ी रेडियो संचार (मास्टर स्विचिंग केंद्र रहित) (ए-मार्ग) (290 किमी) Itarsi-Nagpur - Mobile train radio communication (without master switching centre) (A-route) (290 km)	विनि (3) DF(3)	19,98,10	..	1	10,00
422	कालाअंबोली (ए व बी-केबिन) - सिगनल गियरों का पैनल अंतर्पाशन से बदलाव Kalamboli (A&B-Cabins) - Repl of signalling gears with panel interlocking	मूआनि DRF	3,73,00	..	1	1,00,00
423	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	4,99,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	विनि (4) DF(4)	..	..	..	4,50,00
		मूआनि DRF	..	..	..	44,12,56
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	10,00
		विनि (4) DF(4)	..	..	..	17,38,19

(अंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
ब - नये कार्य / B - New Works						
424	इगतपुरी - भुसावल - बडनेरा - 8 एनालोग आईबीएस ब्लॉक खंडों में एक्सल काउंटर से ब्लॉक प्रूफिंग (ए मार्ग) Igatpuri-Bhusawal-Badnera - Block proving by axle counters in 8 analog IBS block sections (A-route)	विनि (2) DF(2)	8,39,51	..	..	1,00
425	भुसावल 'बी-केबिन और सवदा - पैनल और मार्ग सेटिंग प्रकार के पैनल इंटरलॉकिंग के साथ पैनल और सिगनल गियरों का बदलाव (ए और बी मार्ग) Bhusawal B-Cabin & Savda - Repl. of panel & signaling gears with route setting type panel interlocking (A & B-routes)	मूआनि DRF	6,45,41	..	..	1,00
426	नागपुर-बडनेरा एवं वर्धा-बलारशाह- 6 क्वाड केबल के साथ आरई मुख्य केबल का बदलाव (309 मार्गकिमी) Nagpur-Badnera & Wardha-Balharshah - Repl. of RE main cable with 6 quad cable in (309 rkm)	मूआनि DRF	15,56,55	..	..	1,00
427	चिचोंदा - पाइंट और सिगनलों के केंद्रीकृत आपरेशन से रिले और सिगनल गियरों का बदलाव Chichonda - Repl. of relays & signalling gears by centralised operation of points & signals	मूआनि DRF	3,82,00	..	..	1,00
428	कल्याण - पाइंट और सिगनलों (ए मार्ग) के केंद्रीकृत आपरेशन से रूट रिले इंटरलॉकिंग के सिगनल गियरों का बदलाव Kalyan - Repl. of signalling gears of route relay interlocking with centralised operations of points & signals (A-route)	मूआनि DRF	24,97,00	..	..	1,00
429	जम्बरंग, मंकीहिल और खंडाला - पाइंट और सिगनलों के केंद्रीकृत आपरेशन द्वारा सिगनल गियर का बदलाव Jambrung, Monkeyhill & Khandala - Repl of signaling gears by centralised operations of points & signals	मूआनि DRF	13,86,29	..	..	1,00
430	ठाणे-कल्याण - पानी जमा होने वाले क्षेत्र/महत्वपूर्ण स्थानों में ट्रैक सर्किट के लिए डैक Thane-Kalyan - DAC for track circuits in water logged area/critical locations	विनि (4) DF(4)	6,09,18	..	..	1,00
431	भुसावल मंडल - पैनल और पैनल इंटरलॉकिंग के साथ अंक और संकेतों के केंद्रीकृत ऑपरेशन (मार्ग सेटिंग प्रकार) के साथ सिगनल की तैयारी की है (3 स्टेशनों) Bhusawal Division - Repl. of panel & signaling gears with centralized operation of points & signals with panel interlocking (route setting type) (3 stations)	मूआनि DRF	12,97,88	..	..	1,00
432	2.5 करोड़ रूपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (4) DF(4)	.. ..	.. ..	.. ..	1,00,00 1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (4) DF(4)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,06,00 1,00 1,01,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total-Signalling and Telecommunication	मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	45,18,56 1,00 10,00 18,39,19
विजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
433	मुंबई - महाराष्ट्र राज्य विद्युत बोर्ड वाले क्षेत्रों में रेलवे आवासों में सीधे मीटर लगाना Mumbai - Direct metering of Railway quarters in Maharashtra State Electricity Board area	मूआनि DRF	5,59,13	4,78,58	61,38	10

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD						
434	मुंबई मंडल - महाराष्ट्र राज्य विद्युत बोर्ड द्वारा अलग-अलग रेलवे आवासों पर सीधे मीटर लगाना (चरण-II) Mumbai Division - Direct metering of individual railway quarters by Maharashtra State Electricity Board (Phase-II)	मूआनि DRF	4,55,27	2,87,60	50,00	23,91
435	मुंबई - महाराष्ट्र राज्य विद्युत बोर्ड द्वारा रेलवे आवासों में अलग-अलग सीधे मीटर लगाना (चरण-III) Mumbai - Direct metering of individual railway quarters by Maharashtra State Electricity Board (Phase-III)	पूंजी Cap.	3,11,81	2,24,15	50,00	40,00
436	मध्य रेलवे - ऊर्जा दक्षता में सुधार और ऊर्जा संरक्षण हेतु नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों का उपयोग Central Railway - Use of renewable energy sources for improving energy efficiency & energy conservation	विनि (3) DF(3)	3,03,70	25,00	14,18	1,50,00
437	इगतपुरी - भुसावल - महाराष्ट्र राज्य विद्युत बोर्ड द्वारा रेलवे आवासों में अलग-अलग सीधे मीटर लगाना (1250 आवास) Igatpuri-Bhusawal - Direct metering of individual Railway quarters by Maharashtra State Electricity Board (1250 quarters)	मूआनि DRF	2,86,42	20	1	50,00
438	कल्याण (विद्युत रेलइंजन शेड) - 2.2 केवी विद्युत आपूर्ति प्रणाली की ऑफलोडिंग Kalyan (Electric Loco Shed) - Offloading of 2.2 kv power supply system	मूआनि DRF	3,40,10	1,09,35	50,00	10
439	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	..	..	..	11,41 2,90,00 2,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	..	..	..	51,41 3,64,11 3,50,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
440	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	1,10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	..	1,10,00
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / Total-Other Electrical Works excl TRD	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	..	..	..	51,41 4,74,11 3,50,00
कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
441	मुंबई मंडल - 1500 वोल्ट डीसी कर्षण प्रणाली का 25 वोल्ट एसी में परिवर्तन Mumbai Division - 1500 v DC traction system to 25 kv AC	पूंजी Cap. मूआनि DRF	208,25,00	207,30,46	..	..
442	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई व भायखला - हेड स्पैन टावर का बदलाव Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai & Byculla - Repl. of head span towers	मूआनि DRF	8,29,40	8,09,43	35,00	5,00
443	कल्याण-इगतपुरी व कल्याण-खडकी - 110 केवी ट्रांसमिशन लाईन फिटिंग का पुनर्वसन (एनई-1 व एनई-2 और एसई-1 व एसई-2) (चरण-IV) (36 किमी) Kalyan-Igatpuri & Kalyan-Khadki - Rehabilitation of 110 kv transmission line fittings (NE-1, NE-2 & SE-1, SE-2) (Phase-IV) (36 km)	मूआनि DRF	4,51,90	4,24,71	49,76	1
444	मुंबई - 500 मीट्रिक टन इस्पात संरचना का बदलाव Mumbai - Repl. of 500 mt steel structure	मूआनि DRF	12,24,85	11,82,35	25,00	50,00

(अंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
क र्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS						
445	मलकापुर - 13.5 / 20 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मर का 21.6 / 30 एमवीए से बदलाव (2 अदद) Malkapur - Repl. of 13.5 / 20 mva traction transformers by 21.6 / 30 mva (2 Nos)	मूआनि DRF	5,17,48	1,91,99	1,50,00	5,00
446	मुंबई मंडल - 500 मीट्रिक टन इस्पात संरचना का बदलाव Mumbai Division - Repl. of 500 mt steel structure	मूआनि DRF	13,47,33	9,78,99	1,75,00	50,00
447	मुंबई मंडल - 193 वर्ग मिमी की तांबे की संपर्क तार (16 किमी) और 242 वर्ग मिमी कैटेनरी तार (16 किमी) का बदलाव Mumbai Division - Repl. of 193 sq mm copper contact wire (16 km) & 242 sq mm catenary wire (16 km)	मूआनि DRF	6,63,00	3,59,97	5,00	50,00
448	कल्याण-इगतपुरी व कल्याण-लोणावला - 110 के वी वितरण लाईन फिटिंग का पुनर्वसन (एनई-I, एनई-II व एसई-I, एसई-II) (चरण-VI) Kalyan-Igatpuri & Kalyan-Lonavla - Rehabilitation of 110 kv transmission line fittings (NE-I, NE-II & SE-I, SE-II) (Phase-VI)	मूआनि DRF	3,32,23	2,43,53	1	1
449	चालीसगांव (कर्षण वितरण) - 10.5 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मर का 21.6 एमवीए से आवश्यक स्विचगियर सहित बदलाव (1 अदद) Chalisgaon (Traction Distribution) - Repl. of 10.5 mva traction transformer by 21.6 mva with required switchgear (1 No)	मूआनि DRF	3,63,69	2,20,48	25,00	5,00
450	नासिक (कर्षण वितरण) - 10.5 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मर का 21.6 एमवीए से आवश्यक स्विचगियर सहित बदलाव (1 अदद) Nasik (Traction Distribution) - Repl. of 10.5 mva traction transformer by 21.6 mva with required switchgear (1 No)	मूआनि DRF	3,61,71	2,78,47	25,00	5,00
451	अकोला (कर्षण वितरण) - 13.5 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मर का 21.6 एमवीए से आवश्यक स्विचगियर सहित बदलाव (1 अदद) Akola (Traction Distribution) - Repl. of 13.5 mva traction transformer by 21.6 mva with required switchgear (1 No)	मूआनि DRF	2,84,32	50,80	50	1,00,00
452	मुंबई - 250 मीट्रिक टन इस्पात संरचना का बदलाव Mumbai - Repl of 250 mt steel structure	मूआनि DRF	6,12,57	3,27,99	1,50,00	50,00
453	भुसावल - विद्युत आपूर्ति संस्थापना परिसंपत्तियों का बदलाव Bhusawal - Repl of power supply installation assets	मूआनि DRF	4,28,38	40,72	60,00	1,00,00
454	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - तांबे की संपर्क तार का बदलाव (193 वर्ग मिमी) (40 किमी) Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Repl of copper contact wire (193 sq mm) (40 km)	मूआनि DRF	6,14,49	3,73,34	2,00,00	50,00
455	पचोरा व मनमाड - 10.5 एमवीए स्कॉट कनेक्टेड ट्रांसफार्मर का 21.6 / 30 एमवीए से एचवी व एलवी स्विचगियर सहित बदलाव (2 अदद) Pachora & Manmad - Repl of 10.5 mva Scott connected transformer by 21.6 / 30 mva with HV & LV switchgears (2 Nos)	मूआनि DRF	8,51,12	1,45,38	3,10,00	1,05,00
456	नागपुर (कर्षण वितरण) - स्विचिंग पोस्ट पर एल्यूमिनियम के क्रॉस फीडर व समानांतर फीडर का 37/2.25 मिमी 150 वर्ग मिमी स्ट्रैंडेड कॉपर कंडक्टर से बदलाव Nagpur (Traction Distribution) - Repl of aluminium cross feeder & parallel feeder by 37/2.25 mm 150 sq mm stranded copper conductor at switching posts	मूआनि DRF	3,86,45	..	25,00	50,00
457	इगतपुरी - 110 केवी, 3-फेज 18 एमवीए अतिरिक्त विद्युत आपूर्ति (कुल 30 एमवीए) हेतु व्यवस्था Igatpuri - Arrangement of 110 kv, 3-phase 18 mva addl power supply (total 30 mva)	बिनि (3) DF(3)	6,93,15	..	50,00	1,50,00
458	मुंबई (कर्षण वितरण) - संपर्क तार का बदलाव (110 किमी) Mumbai (Traction Distribution) - Repl. of contact wire (110 km)	मूआनि DRF	16,02,45	..	3,03,64	1,00,00
459	दीवा-कल्याण-इगतपुरी व वांगणी-लोणावला - एंकर संरचनाओं का बदलाव Diwa-Kalyan-Igatpuri & Vangni-Lonavla - Repl. of anchor structures	मूआनि DRF	12,68,94	5,00	1,50,00	1,50,00

(अंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
क र्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS						
460	भुसावल-इगतपुरी - शिरोपरि उपस्कर मास्ट के नाजुक इंप्लांटेशन को हटाना (100 मास्ट) Bhusawal-Igatpuri - Removal of critical implantation of overhead equipment masts (100 masts)	मूआनि DRF	3,01,78	1,84,35	50,00	15,00
461	नागपुर - 25 केवी एसी कर्षण उप-स्टेशन (11 अदद) और शंट कैपेसिटर बैंक (6 अदद) हेतु न्युमेरिकल प्रोटेक्शन रिले सहित कंट्रोल व रिले पैनल Nagpur - Control & relay panel with numerical protection relays for 25 kv AC traction sub-stations (11 Nos) & shunt capacitor banks (6 Nos)	मूआनि DRF	3,30,20	1	1	1,00,00
462	मुंबई - कैटेनरी तार (242 वर्ग मिमी - 25 किमी और 323 वर्ग मिमी - 5 किमी) का 129 वर्ग मिमी से बदलाव Mumbai - Repl. of catenary wire (242 sq mm - 25 km and 323 sq mm - 5 km) by 129 sq mm	मूआनि DRF	3,30,00	..	25,00	1
463	दीवा-इगतपुरी व कल्याण-लोणावला - शिरोपरि अवसंरचना का बदलाव Diva-Igatpuri & Kalyan-Lonavala - Repl. of overhead structures (200 masts)	मूआनि DRF	4,76,00	..	1,00,00	1,00,00
464	मुंबई मंडल - 193 वर्ग मिमी तांबे की तार का बदलाव (65 किमी) Mumbai Division - Repl of 193 sq mm copper contact wire (65 km)	मूआनि DRF	10,52,03	..	5,00	90,00
465	पुणे मंडल - क्रॉस टाइप क्रॉसओवर का ओवरलैप टाइप क्रॉसओवर में परिवर्तन Pune Division - Conversion of cross type crossovers to overlap type crossovers	मूआनि DRF	3,52,68	..	25,00	50,00
466	मुंबई मंडल - 242 वर्ग मिमी कैटेनरी तारों का 129 वर्ग मिमी कैटेनरी तारों से बदलाव (25 किमी) Mumbai Division - Repl of 242 sq mm catenary wire by 129 sq mm catenary wire (25 km)	मूआनि DRF	3,27,00	..	5,00	2,50,00
467	2.5 करोड़ रूपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	10,00 4,40,00 35,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	10,00 28,20,03 1,85,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
468	मुंबई मंडल- 193 वर्ग मिमी. टूटी-फूटी कॉपर संपर्क तारों का 125 किमी. पर बदलाव Mumbai Division - Repl. of 193 sq mm copper contact wire (125 km)	मूआनि DRF	4,82,13	..	..	10,00
469	लोणावला- पेंटोग्राफ के उलझने की स्थिति से बचने के लिए क्रॉस किस्म के क्रॉस ओवरों का ओवर लैप किस्म के क्रॉस ओवरों में अपग्रेडेशन Lonavla - Upgradation of cross type cross-overs by overlap type to reduce pantograph entanglement (Phase-I)	मूआनि DRF	3,66,83	..	..	10,00
470	भुसावल - स्वचालित ब्लाक सिगनल खंड में अतिरिक्त 150 वर्ग मिमी तांबे की फीडर तार से शिरोपरि उपस्कर क्षमता का संवर्धन Bhusawal - Augmentation of overhead equipment capacity in automatic block signalling section by add 150 sq mm copper feeder wire	विनि (3) DF(3)	2,97,09	..	..	10,00
471	2.5 करोड़ रूपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	.. ..	.. ..	30,00 20,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	.. ..	.. ..	50,00 30,00

(अंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for
	जोड़ - क षण वितरण संबंधी कार्य / Total-Traction Distribution Works	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	10,00 28,70,03 2,15,00
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
472	कल्याण - एसी रेलइंजनों के अनुरक्षण हेतु सुविधाओं के विकास के लिए विद्युत रेलइंजन शेड का पुनरुद्धार Kalyan - Renovation of electric loco shed for development of facilities for maintenance of AC locos	मूआनि	DRF	4,97,45	4,68,66	70,00 1,00
473	लोकमान्य तिलक टर्मिनस (सवारीडिब्बा डिपो) - मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग शेड का विस्तार Lokmanya Tilak Terminus (Coaching Depot) - Extension of intermediate overhauling shed	विनि (3)	DF(3)	8,19,05	8,28,49	29,83 1,00
474	परेल कारखाना - सवारीडिब्बों का मध्यावधि पुनर्वसन Parel Workshop - Mid life rehabilitation of coaches	विनि (3)	DF(3)	27,37,10	9,20,04	3,08,97 4,00,00
475	माटुंगा - कारखाने का आधुनिकीकरण Matunga - Modernisation of workshop	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	5,54,67 9,71,26 24,61,51	2,03,32 9,20,19 14,27,87	6,07 2,28,00 15,50 10,00 3,03,02 2,00,00
476	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - टर्मिनल देखभाल हेतु सुविधाएं Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Facilities for terminal attention	विनि (3)	DF(3)	3,10,42	2,50,28	67 1,00
477	घोरपुरी यार्ड - 26-यान गाड़ियों के लिए गर्त व स्थिरण लाईनें (प्रत्येक 3 अदद) और मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग शेड (चरण-II) Ghorpuri Yard - Pit & stabling lines (3 Nos each) and intermediate overhauling shed for 26-coach trains (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	35,85,38	14,42,41	5,90,24 5,75,00
478	सोलापुर - सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाएं Solapur - Coach maintenance facilities	विनि (3)	DF(3)	7,29,49	5,57,46	20,78 1,00
479	अजनी - सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं का संवर्धन Ajni - Augmentation of coaching maintenance facilities	विनि (3)	DF(3)	8,79,39	7,47,38	45,00 1,00
480	भुसावल - रेलपथ मशीनों के लिए नया मध्यावधि ओवरहॉलिंग कारखाना व भंडार डिपो Bhusawal - New intermediate overhauling workshop and zonal stores depot for track machines	पूँजी	Cap.	3,42,02	2,78,66	1 44,00
481	अजनी (विद्युत रेलइंजन शेड) - संवहन क्षमता का 120 से 175 विद्युत रेलइंजन तक संवर्धन Ajni (Electric Loco Shed) - Augmentation of homing capacity from 120 to 175 electric locos	पूँजी	Cap.	10,13,28	3,50,98	95,00 2,00,00
482	कल्याण (विद्युत रेलइंजन शेड) - 3-फेज डब्ल्यूएजी-9 रेलइंजनों के लिए अनुरक्षण सुविधाएं Kalyan (Electric Loco Shed) - Facilities for maintenance of 3-phase WAG-9 locos	पूँजी	Cap.	15,78,39	9,36,72	2,00,00 4,41,66
483	कुर्दुवाडी कारखाना - मालडिब्बों के पुनर्वसन हेतु सुविधाएं Kurduwadi Workshop - Facilities for rehabilitation of wagons	विनि (3)	DF(3)	30,23,62	19,21,87	3,46,94 7,54,21
484	वाडी बंदर - चार अनुरक्षण साईडिंग व मध्यावधि ओवरहॉलिंग शेड का विस्तार Wadi Bunder - Four maintenance sidings & extension of intermediate overhauling shed	विनि (3)	DF(3)	23,31,26	1,72,99	1,96,18 5,75,00
485	भुसावल (विद्युत रेलइंजन कारखाना) - पहिया सेट विनिर्माण क्षमता का संवर्धन Bhusawal (Electric Loco Workshop) - Augmentation of wheel-set manufacturing capacity	विनि (3)	DF(3)	4,13,55	4,29,48	1,20,00 84,07

(अंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
486	पुणे (डीजल शेड) - अवसंरचनात्मक अनुरक्षण सुविधाओं का विस्तार व उन्नयन Pune (Diesel Loco Shed) - Extension & upgradation of infrastructural maintenance facilities	विनि (3) DF(3)	2,83,54	24,54	64,06	1,65,89
487	बडनेरा - मालडिब्बा मरम्मत (आवधिक ओवरहालिंग) कारखाने की स्थापना Badnera - Setting up of wagon repair (periodical overhauling) workshop	पूँजी Cap.	247,57,00	15,32,36	53,97	24,58,76
488	कुर्ला (डीजल रेलइंजनशेड) - एल्को डीजल रेलइंजनों के ठहराव हेतु अवसंरचनात्मक विकास Kurla (Diesel Loco Shed) - Infrastructural development for homing of Alco diesel locos	विनि (3) DF(3)	7,12,50	10,58	1,59,37	3,34,35
489	कल्याण (डीजल रेलइंजन शेड) - हेवी असेंबली के अनुरक्षण हेतु सुविधाओं का संवर्धन और गर्त लाईनों का सुधार Kalyan (Diesel Loco Shed) - Augmentation of facilities for maintenance of heavy assemblies and improvement to pit lines	विनि (3) DF(3)	3,30,19	14,19	95,76	1,32,97
490	भुसावल (विद्युत रेलइंजन शेड) - संवहन हेतु अनुरक्षण सुविधाओं का 150 से 175 इंजन तक संवर्धन Bhusawal (Electric Loco Shed) - Augmentation of maintenance facilities to increase holding from 150 to 175 locos	पूँजी Cap.	5,27,48	47,37	95,10	2,00,00
491	पुणे (डीजल रेलइंजन शेड) - नई जनरेशन के डीजल रेलइंजनों के संवहन हेतु अवसंरचनात्मक अनुरक्षण सुविधाएं Pune (Diesel Loco Shed) - Infrastructural maintenance facility for homing new generation diesel locomotives	विनि (3) DF(3)	9,51,47	1,19	1,00,00	2,72,59
492	दौंड - 3-फेज विद्युत रेलइंजनों (200 अदद) के संवहन हेतु नए विद्युत रेलइंजन शेड की स्थापना Daund - Setting up of new electric loco shed for homing 3-phase electric locos (200 Nos)	पूँजी Cap.	94,87,65	7,79	1	10,00,00
493	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,00 1,62,72 3,81,37
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	45,73,42 1,73,72 38,79,45
494	बिजली रेल इंजन शेड, अजनी (ईएलएस/एक्यू) की समाहन क्षमता का 175 से 200 इंजन तक संवर्धन करना Ajni (Electric Loco Shed) - Augmentation of homing capacity of electric loco shed from 175 to 200 locos	पूँजी Cap.	14,95,15	..	..	10,00
495	मजगांव (मुम्बई मंडल) ल अनुरक्षण साइडिंग में सुधार Mazgaon (Mumbai Division) - Improvement of maintenance sidings	विनि (3) DF(3)	5,44,04	..	..	1,00
496	डीजल इंजन शेड, पुणे- 50 एचएचपी डीजल इंजन की क्षमता में संवर्धन Pune (Diesel Loco Shed) - Augmentation of capacity by 50 HHP Diesel locos	विनि (3) DF(3)	28,57,00	..	..	10,00
497	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	5,00 10,00 10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	15,00 10,00 21,00

(आंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total-Workshops including Production Units	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	45,88,42 1,83,72 39,00,45
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
498	मुंबई (कफ परेड) - आवासों का बदलाव, टाइप-V - 12 इकाइयां Mumbai (Cuffe Parade) - Repl. of quarters, type-V - 12 units	मूआनि	DRF	7,30,00	7,24,73	..	5,28
499	पुणे - अधिकारियों के लिए ट्रांजिट आवास, टाइप-IV - 24 इकाइयां Pune - Transit accommodation for officers, type-IV - 24 units	पूँजी	Cap.	6,50,00	6,21,54	8,45	20,00
500	गन पाउडर रोड कालोनी (पूर्व) - के-टाइप आवासों - 80 इकाई का टाइप-II - 75 इकाई से बदलाव Gun Powder Road Colony (East) - Repl. of K-type - 80 units quarters by type-II - 75 units	मूआनि	DRF	5,85,00	7,76	..	69,99
501	ब्रेक डाउन चाल - के-टाइप आवासों - 22 इकाई का टाइप-II - 40 इकाई से बदलाव Break Down Chawl - Repl. of K-type quarters (22 units) by type-II - 40 units	मूआनि	DRF	3,12,00	..	..	60,00
502	भुसावल मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 120 इकाइयां Bhusawal Division - Repl. of quarters, type RB-I - 120 units	मूआनि	DRF	8,32,37	4,65,97	1,00,00	1,00,00
503	लोणावला - के-टाइप आवासों टाइप-I - 27 और टाइप-II - 45 इकाइयां का बदलाव Lonavala - Repl. of K-type quarters, type-I - 27 & type-II - 45 units	मूआनि	DRF	8,90,00	7,52,99	1,25,00	5,00
504	नागपुर मंडल - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 90 इकाइयां Nagpur Division - Repl. of K-type quarters, type RB-I - 90 units	मूआनि	DRF	3,31,06	2,64,78	6,86	59,42
505	सोलापुर - आवासों का पुनर्निर्माण, टाइप-I - 40 व टाइप-II - 43 इकाइयां Solapur - Reconstruction of quarters, type-I - 40 & type-II - 43 units	मूआनि	DRF	4,60,80	4,55,83	4,96	1
506	पनवेल - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप-I - 36 और टाइप-II - 11 इकाइयां, करजत - टाइप-I - 13 और टाइप-II - 6 इकाइयां Panvel - Repl. of K-type quarters, type-I - 36 & type-II - 11 units, Karjat - Type-I - 13 & type-II - 6 units	मूआनि	DRF	2,58,00	..	1	10
507	नागपुर मंडल - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप-II - 71 इकाइयां Nagpur Division - Repl. of K-type quarters, type-II - 71 units	मूआनि	DRF	5,60,96	4,33,25	10,00	46,00
508	भुसावल मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 80 इकाइयां Bhusawal Division - Repl. of quarters, type RB-I - 80 units	मूआनि	DRF	5,51,63	..	15,00	75,00
509	परेल - आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 80 और आरबी-II - 24 इकाइयां Parel - Repl. of quarters, type RB-I - 80 & RB-II - 24 units	मूआनि	DRF	8,43,00	83,98	63,00	30,00
510	मनमाड - आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 38 इकाइयां Manmad - Repl. of quarters, type RB-I - 38 units	मूआनि	DRF	2,67,18	1,03,00	15,00	89,18
511	पुणे मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 77 इकाइयां Pune Division - Repl. to quarters, type-II - 77 units	मूआनि	DRF	10,75,00	8,82,44	1,59,96	10,00
512	पुणे - टाइप-V - 10 इकाइयां और टाइप-विशेष - 1 इकाई Pune - Type-V - 10 units & type-Spl - 1 unit	पूँजी	Cap.	7,00,00	5,76,43	17,00	1,16,93
513	नागपुर मंडल - के-टाइप आवासों को आरबी 2 टाइप आवासों में बदलना - 30 इकाइयां (विभिन्न स्टेशनों) Nagpur Division - Repl. of K-type quarters with RB-II - 30 units (various stations)	मूआनि	DRF	2,56,62	1,92,38	50,00	8

(अंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
514	लोणावला व दौंड - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप-II - 64 इकाईयां Lonavla & Daund - Repl. of K-type quarters, type-II - 64 units	मूआनि DRF	3,25,76	1	41,83	2,75,75
515	परेल - आरबी-I टाइप आवासों का बदलाव, आरबी-II - 80 इकाईयां Parel - Repl. of RB-I type quarters with RB-II - 80 units	मूआनि DRF	4,69,60	61,37	50,00	1,20,00
516	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF	..	..	..	4,00,00 7,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF	..	..	..	5,36,93 16,45,81
517	ब - नये कार्य / B - New Works महालक्ष्मी चाल - आवासों का बदलाव, के-टाइप का आरबी-II से - 151 इकाईयां Mahalakshmi Chawl - Repl of quarters, K-type with RB-II - 151 units	मूआनि DRF	26,81,07	..	..	1,00
518	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF	..	..	..	2,00,00 29,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF	..	..	..	2,00,00 30,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total-Staff Quarters	पूँजी Cap. मूआनि DRF	..	..	..	7,36,93 16,75,81
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
519	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress भायखला चिकित्सालय - प्रेक्षागृह, ऑपरेशन थिएटर, पोस्ट ऑपरेटिव व आईसीसीयू के वातानुकूलन संयंत्रों का बदलाव Byculla Hospital - Repl. of air-conditioning plants of auditorium, operation theatre, post operative & ICCU	मूआनि DRF	3,21,77	2,88,48	33,29	1
520	वर्धा - पवनार पंपहाउस से फिल्ट्रेशन संयंत्र तक 300 मिमी व्यास वाली ढलवां लोहे की पाइपलाइन Wardha - 300 mm dia cast iron pipeline from Pawnar pumphouse to filtration plant	मूआनि DRF	4,47,78	3,26,78	2,98	50,42
521	भायखला चिकित्सालय - मरीजों के लिए विश्राम-गृह का निर्माण Byculla Hospital - Construction of patients' rest house	बिनि (2) DF(2)	6,80,00	3,28,13	2,00,00	1,50,00
522	कुर्ला - रेलवे कालोनी में प्रमुख सुधार Kurla - Major improvement to railway colony	बिनि (2) DF(2)	5,84,73	5,36,16	1,00,00	17,39
523	मुंबई - आवासों में पुनः तार बिछाना (4752 इकाईयां) Mumbai - Rewiring of quarters (4752 units)	मूआनि DRF	4,25,65	2,86,88	70,00	65,35
524	पुणे - अधिकारियों का क्लब और रेलगांव का सुधार Pune - Officers' club & improvement of Railgaon	बिनि (2) DF(2)	3,28,33	57	1,00,00	1,50,00
525	परेल - कॉलोनी में प्रमुख सुधार Parel - Major improvement to colony	मूआनि DRF	4,74,36	4,11,90	1,48,30	1,00,00
526	भुसावल मंडल - आवासीय क्वार्टरों व सेवा इमारतों पर पुनः तार बिछाना (3000 आवास व 300 सेवा इमारतें) Bhusawal Division - Rewiring of residential quarters & service buildings (3000 quarters & 300 service buildings)	मूआनि DRF	4,28,88	2,38,27	20,00	1,00,00
527	कालवा - कॉलोनी में प्रमुख सुधार Kalwa - Major improvement to colony	बिनि (2) DF(2)	2,71,23	65,93	5,00	1,00,00
528	भुसावल - पथ-प्रकाश व अवसंरचना में सुधार (विभिन्न कालोनियां) Bhusawal - Improvement in street lighting & infrastructure (various colonies)	बिनि (2) DF(2)	2,50,00	..	10,00	75,00

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
529	दौंड - रेलवे आवासों को जलापूर्ति Daund - Water supply to railway quarters	विनि (2) DF(2)	3,59,21	..	4,15	80,00
530	गुरु तेगबहादुर नगर - कॉलोनी में प्रमुख सुधार Guru Tegh Bahadur Nagar - Major improvement to colony	विनि (2) DF(2)	2,50,00	11	51,90	79,00
531	कुर्दुवाडी - रेलवे स्कूल हेतु नई इमारत Kurduwadi - New building for railway school	विनि (2) DF(2)	2,50,00	..	10,00	57,00
532	2.5 करोड़ रूपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	1,00,00 50,00 2,32,62
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	1,00,00 3,65,78 9,41,01
	ब - नये कार्य / B - New Works					
533	2.5 करोड़ रूपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	1,00,00 90,00 18,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	1,00,00 90,00 18,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total-Amenities for Staff	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 4,55,78 9,59,01
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
534	कल्याण - स्टेशन के ढांचे में परिवर्तन व सुधार Kalyan - Remodelling & improvement of station	विनि (1) DF(1)	11,50,00	10,81,71	..	1
535	थाणे - यात्री सुविधाओं में सुधार व नवीनीकरण (चरण-II) Thane - Improvement & renovation to passenger amenities (Phase-II)	विनि (1) DF(1)	9,13,73	1,55,25	1,50,00	6,50,00
536	दादर - यात्री सुविधाओं में सुधार (चरण-I) (स्टेज-II) Dadar - Improvement in passenger amenities (Phase-I) (Stage-II)	विनि (1) DF(1)	2,55,14	2,00,65	1	1
537	मीरज - स्टेशन व कॉलोनी के लिए जलापूर्ति योजना Miraj - Water supply scheme for station & colony	विनि (1) DF(1)	4,90,00	4,85,01	4,99	1
538	लोकमान्य तिलक टर्मिनस, कुर्ला - नया स्टेशन भवन Lokmanya Tilak Terminus Kurla - New station building	विनि (1) DF(1)	25,00,00	23,84,00	80,00	20,00
539	लोकमान्य तिलक टर्मिनस - प्लेटफॉर्मों के मध्य भूमिगत पार-पथ और परिपथन क्षेत्र का विकास Lokmanya Tilak Terminus - Subway between platforms & development of circulating area	विनि (1) DF(1)	10,19,00	5,68,56	80,00	2,00,00
540	अमरावती - परिचलन क्षेत्र व नए प्लेटफॉर्मों सहित नई टर्मिनल स्टेशन इमारत Amravati - New terminal station building with circulating area & new platforms	विनि (1) DF(1)	11,70,00	10,17,96	1,00	1
541	मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (8 अदद) (4 स्टेशन) (अनुपूरक 08-09 मद) Central Railway - Escalators at major stations (8 Nos) (4 stations) (Supplementary 08-09 item)	विनि (1) DF(1)	9,05,51	5,70,00	5,19,46	52,00

(आंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
542	अमरावती - 3 लाईनों पर धुलनीय एप्रन व पानी की पाइपलाइन Amravati - Washable apron on 3 lines & water pipeline	विनि (1) DF(1)	3,03,00	3,01,72	1	1
543	भंडक, मुलताई, नरखेड व निफाड - प्लेटफॉर्मों की सतह को ऊँचा करना और वाडी - प्लेटफार्म का विस्तार Bhandak, Multai, Narkhed & Niphad - Raising of platforms and Wadi - Extension of platform	विनि (1) DF(1)	4,70,99	3,13,20	10,00	57,79
544	दौंड - शोलापुर छोर पर ऊपरी पैदल पुल का बदलाव (6 मी चौड़ा) Daund - Repl.of foot over bridge at Solapur end (6 m wide)	मूआनि DRF	9,24,00	7,18,52	2,50,00	1,00,00
545	नागपुर - पश्चिम से पूर्व की ओर 1800 मिमी व्यास की पाइपलाइन बिछाकर जलनिकासी प्रणाली में सुधार Nagpur - Improvement to drainage system by laying 1800 mm dia pipeline from West to East side	विनि (1) DF(1)	4,41,00	1,62,09	10,00	1,00,00
546	पुणे - ऊपरी पैदल पुल को 12 मी से चौड़ा करना और मुंबई छोर पर 2सरे ऊपरी पैदल पुल पर रैम्प का प्रावधान Pune - Widening of foot over bridge by 12 m & provision of ramp in 2nd foot over bridge at Mumbai end	विनि (1) DF(1)	7,48,00	19,98	2,01,99	4,00,00
547	दादर - छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई छोर पर सभी प्लेटफार्मों को जोड़ते हुए एलिवेटर व सीढ़ियों सहित नया ऊपरी पैदल पुल (6 मी चौड़ा) Dadar - New foot over bridge (6 m wide) with elevators cum staircases at Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai end connecting all platforms	विनि (1) DF(1)	2,58,00	1,50,00	1	1
548	भुसावल - छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई छोर पर नया ऊपरी पैदल पुल (4.88 मी) Bhusawal - Addl foot over bridge (4.88 m) towards Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai end	विनि (1) DF(1)	4,52,64	24,53	1,50,00	2,52,64
549	थाणे - ऊपरी पैदल पुल (1 अदद) (6 मी) Thane - Foot over bridge (1 No) (6 m)	विनि (1) DF(1)	3,76,83	12,31	50,00	2,60,00
550	मध्य रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (33 अदद) (15 स्टेशन) Central Railway - Escalators at various stations (33 Nos) (15 stations)	विनि (1) DF(1)	20,79,00	..	10,00	10,00,00
551	मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (11 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) Central Railway - Escalators at important stations (11 Nos) (PB#855/1415/NR)	विनि (1) DF(1)	8,25,00	..	..	3,00,00
552	मध्य रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (40 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) Central Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (40 Nos) (PB#854/1415/NR)	विनि (1) DF(1)	10,00,00	..	..	3,00,00
553	2.5 करोड़ रूपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	8,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	विनि (1) DF(1)	..	..	..	53,11,20
	ब - नये कार्य / B - New Works	मूआनि DRF	..	..	..	9,00,00
554	दीवा- ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Diwa - Repl of foot over bridge	मूआनि DRF	3,35,98	..	..	10,00
555	असनगांव-ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Asangaon - Rep of foot over bridge	मूआनि DRF	2,66,71	..	..	10,00
556	मुम्ब्रा- ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Mumbra - Repl of foot over bridge	मूआनि DRF	2,73,10	..	..	10,00

(अंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
557	मस्जिद- छत्रपति शिवाजी टर्मिनस छोर पर ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Masjid - Repl of foot over bridge at Chhatrapati Shivaji Terminus end	मूआनि DRF	3,33,85	..	..	10,00
558	दादर- कल्याण छोर पर ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Dadar - Repl of foot over bridge at Kalyan end	मूआनि DRF	5,04,95	..	..	10,00
559	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, बायकला, कुर्ला, घाटकोपर, भनडूप, मुलनद और दोमबीवली- 15 यान वाले इएमयू वाले गाड़ियों के लिए प्लेटफार्म को कवर करना। Chhatrapati Shivaji Terminus, Byculla, Kurla, Ghatkopar, Bhandup, Mulund & Dombivli - Cover over platform for 15-car EMU trains	विनि (1) DF(1)	5,14,81	..	..	50,00
560	अहमदनगर- प्लेटफार्म सं. 1 और 2 पर 3-वे कवर। स्टेशन भवन और द्वितीय प्रवेश द्वार के मुख भाग में सुधार Ahmednagar - 3-bay cover over platform No.1&2, improvement to facade of station building & 2nd entry	विनि (1) DF(1)	2,67,24	..	..	50,00
561	सेवारी- छत्रपति शिवाजी टर्मिनस छोर पर ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Sewari - Repl of foot over bridge at Chhatrapati Shivaji Terminus end	मूआनि DRF	2,69,60	..	..	10,00
562	भंडूप- कल्याण छोर पर ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Bhandup - Repl foot over bridge at Kalyan end	मूआनि DRF	3,59,54	..	..	10,00
563	जलगांव- भूसावल छोर पर 2.44 मी. चौड़े ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Jalgaon - Repl of 2.44 m wide foot over bridge at Bhusawal end	विनि (1) DF(1)	5,13,42	..	..	10,00
564	मनमाड- भूसावल छोर पर 2.44 मी चौड़े ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Manmad - Repl of 2.44 m wide foot over bridge at Bhusawal end	विनि (1) DF(1)	5,71,62	..	..	10,00
565	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	5,30,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	विनि (1) DF(1)	..	..	..	25,41,25
	जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total-Passenger Amenities	मूआनि DRF	..	..	..	6,00,00
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS	विनि (1) DF(1)	..	..	..	26,61,25
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress	मूआनि DRF	..	..	..	15,00,00
		विनि (1) DF(1)	..	..	..	115,64,94
566	पुणे - नया मंडल Pune - New division	पूंजी Cap.	3,17,84	3,42,23	..	..
		विनि (3) DF(3)	21,68,82	18,43,77	2,20,00	60,00
567	मुंबई - छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुख्य भवन का संरक्षण कार्य (चरण-I) Mumbai - Conservation work of Chhatrapati Shivaji Terminus main building (Phase-I)	विनि (3) DF(3)	7,25,74	5,12,56	25,00	60,00
568	भुसावल - क्षेत्रीय रेल प्रशिक्षण केंद्र पर प्रशिक्षण सुविधाओं का उन्नयन Bhusaval - Upgradation of training facilities at zonal railway training institute	विनि (3) DF(3)	10,00	9,99	1	1
		विरेसनि SRSF	2,65,99	2,65,99	..	..
569	पुणे (कोरेगांव पार्क) - नया भारतीय रेलवे सिविल इंजीनियरी संस्थान भवन Pune (Koregaon Park) - New Indian Railway Institute for Civil Engineering building	विनि (2) DF(2)	8,44,00	6,88,96	1,54,92	10
570	नासिक रोड - प्रशिक्षण केंद्र का चिंक हिल से स्थानांतरण (चरण-II) Nasik Road - Shifting of training centre from Chink Hill (Phase-II)	विनि (3) DF(3)	4,92,00	3,54,42	1,37,11	10
571	पुणे (कोरेगांव पार्क) - नया भारतीय रेलवे सिविल इंजीनियरी संस्थान भवन (चरण-II) Pune (Koregaon Park) - New Indian Railway Institute for Civil Engineering building (Phase-II)	विनि (2) DF(2)	21,20,00	17,65,74	3,65,90	20

(आंकड़े हजार रूपैयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
572	भायखला - सिगनल व दूरसंचार कारखाने पर केंद्रीकृत छात्रावास इमारत Byculla - Centralised hostel building at signalling & telecommunication workshop	बिनि (3) DF(3)	5,26,00	3,19	1,00	40,00
573	लोणावला - क्षेत्रीय रेल संग्रहालय का विकास (चरण-I) Lonavala - Development of regional rail museum (Phase-I)	बिनि (3) DF(3)	11,63,00	20,00	10,45	4,00
574	नासिक - विद्युत पर्यवेक्षकों के लिए प्रशिक्षण सुविधाएं (चरण-I) Nasik - Facilities for training of electrical supervisors (Phase-I)	बिनि (3) DF(3)	15,85,99	1,97,02	5,00,00	2,00,00
575	ठाकुर्ली - रेलवे सुरक्षा विशेष बल की 12वीं बटालियन हेतु निर्माण कार्य Thakurli - Construction work for 12th battalion Railway Protection Special Force	बिनि (3) DF(3)	31,64,00	48,79	1,50,00	2,91,00
576	मुंबई (उपनगरीय) - एकीकृत सुरक्षा प्रणाली (6 स्टेशन) Mumbai (Suburban) - Integrated security system (6 stations)	पूंजी Cap.	28,29,17	30,97,00	9,00,00	7,69,00
577	मध्य रेलवे - एकीकृत सुरक्षा प्रणाली (11 स्टेशन) Central Railway - Integrated security system (11 stations)	पूंजी Cap.	12,16,45	1,62,00	5,00,00	7,34,00
578	पुणे - शेष मंडल कार्यालय की स्थापना (चरण-II) Pune - Setting up of remaining divisional office (Phase-II)	बिनि (3) DF(3)	8,97,98	47,93	5,00,00	2,00,00
579	भुसावल - क्षेत्रीय रेल प्रशिक्षण संस्थान पर छात्रावास Bhusawal - Hostel at zonal railway training institute	बिनि (2) DF(2)	4,77,00	..	10,00	65,00
580	मुलुंड - रेलवे सुरक्षा बल के लिए आदर्श बेरक Mulund - Model railway protection force barrack	बिनि (3) DF(3)	3,08,00	5,36	70,00	1,00,00
581	करजत-लोणावला - पत्थरों को गिरने से रोकने व स्टीप कटिंग के समतलीकरण से बचाव हेतु सुरंग के प्रवेश की सुरक्षा Karjat - Lonavala - Protection of tunnel face to prevent boulder falling & flattening of steep cutting	बिनि (3) DF(3)	3,20,70	46	35,00	1,00,00
582	पुणे - अभियांत्रिकी विभाग के पर्यवेक्षकों के लिए केंद्रीय प्रशिक्षण संस्थान Pune - Centralised training institute for supervisors of Engineering department	बिनि (3) DF(3)	8,59,00	..	1,00,00	1,00,00
583	चिंक हिल - रेलवे सुरक्षा बल प्रशिक्षण केंद्र का उन्नयन / विकास Chink Hill - Upgradation / development of Railway Protection Force training centre	बिनि (3) DF(3)	2,91,00	2	1	22,00
584	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - कार्नाक बंदर पर नई रनिंग कक्ष की इमारत Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - New running room building at Carnac Bunder	बिनि (3) DF(3)	5,16,37	50	5,00	60,00
585	मध्य रेलवे - रेलवे भूमि का अतिक्रमण रोकने के लिए चाहरदीवारी / बाड लगाना (पीबी 821/2012-13/उरे) Central Railway - Boundary wall / fencing to prevent encroachment on railway land (PB 821/2012-13/NR)	बिनि (3) DF(3)	10,00,00	50,01	1,45,00	1,50,00
586	भुसावल - व्यापक अवजल शोधन संयंत्र (4 एमएलडी क्षमता) Bhusawal - Comprehensive sewage treatment plant (4 mld capacity)	मूआनि DRF	3,64,38	24,93	24,93	1,50,00
587	नागपुर - भारतीय रेल उन्नत इलेक्ट्रॉनिक प्रौद्योगिकी संस्थान (इरिएट) की स्थापना Nagpur - Setting up of Indian Railway Institute for Advanced Electronic Technology (IRIAET)	बिनि (3) DF(3)	21,25,00	..	26,12	22,00
588	प्रशासनिक / कार्यालय अवसंरचना का संवर्धन, सोलापुर मंडल, गुलबर्गा Augmentation of administrative / office infrastructure, Solapur Division, Gulbarga	पूंजी Cap.	5,00,00	..	..	46,00

(अंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
589	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	13,00 12,00 1,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	15,62,00 1,62,00 65,30 15,09,11
ब - नये कार्य / B - New Works						
590	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	4,00 2,00 4,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	4,00 2,00 4,00
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total-Other Specified Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	15,66,00 1,64,00 65,30 15,13,11
महानगर परिवहन परियोजनाएं / METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
591	बेलापुर-पनवेल - पूर्व-पश्चिम कॉरीडोर के भाग के रूप में दैनिक यात्री दोहरी लाईन का दोहरीकरण Belapur-Paravel - Doubling of commuter double line as part of East-West corridor	विअपूँ MAC ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	92,50,00 187,33,00	114,68,45	1,00,00	2,00,00
592	थाणे-तुर्भे-नेरुल-वाशी - नई मुंबई में कॉरीडोर सं.1 का भाग Thane-Turbhe-Nerul-Vashi - Part of corridor No.1 in New Mumbai	विअपूँ MAC ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	133,12,00 270,27,00	175,56,99	3,50,00	5,00,00
593	बेलापुर-सीवुड-उरन - विद्युतीकृत दोहरी लाईन Belapur-Seawood-Uran - Electrified double line	विअपूँ MAC ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	165,14,66 330,29,34	165,17,94	41,43,00	30,00,00
594	मुंबई शहरी परिवहन परियोजना (चरण-II) Mumbai Urban Transport Project (Phase-II)	विअपूँ MAC ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	2650,00,00 2650,00,00	329,81,00	373,00,00	511,00,00
595	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - पनवेल / अंधेरी - हार्बर गलियारे पर 12-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों का परिचालन Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Panvel / Andheri - Running of 12-coach electrical multiple unit trains on Harbour corridor	विअपूँ MAC ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	357,05,00 357,05,00	7,54.80	35,00,00	10,00,00
596	ईबीआर के माध्यम से अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR	ईबीआर EBR	834,50,00	..	834,50,00	834,50,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	विअपूँ MAC ईबीआर EBR	.. ..	.. ..	.. ..	558,00,00 834,50,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
597#	मुंबई शहरी परिवहन परियोजना (चरण-III) Mumbai Urban Transport Project (Phase-III)	विअपूँ MAC ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	5720,50,00 5620,50,00 100,00,00	.. .. ..	.. .. ..	1,00,00 1,00,00 1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	विअपूँ MAC ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	1,00,00 1,00,00

इस परियोजना पर खर्च/व्ययनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी।

Expenditure/commitment on this project will be made only after following all due processes/mandatory approvals and sanctions.

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
	जोड़ - महानगर परिवहन परियोजनाएं / Total-Metropolitan Transport Projects	विअपू ईबीआर ईबीआर(आईएफ)	MAC EBR EBR(IF)	.. .. ..	.. .. ..	.. 559,00,00 .. 834,50,00 .. 1,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी विअपू पूंनि मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) सं.निधि निक्षेप (रेविनि) ईबीआर ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पीपीपी)	Cap. MAC C.Fund DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) S.Fund Dep (RVN) EBR EBR(IF) EBR(PPP)	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. 556,37,34 .. 558,00,00 .. 542,53,00 .. 474,02,69 .. 90,88,69 .. 10,06,31 .. 86,97,52 .. 17,47,19 .. 61,36,82 .. 1,30,00 .. 835,60,01 .. 348,10,00 .. 118,99,00
	जोड़ - नये कार्य / Total - New Works	पूंजी विअपू मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) सं.निधि ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पीपीपी)	Cap. MAC DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) S.Fund EBR(IF) EBR(PPP)	.. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. 5,59,00 .. 1,00,00 .. 122,31,82 .. 26,71,25 .. 19,00 .. 95,00 .. 1,01,00 .. 3,62,00 .. 400,15,32 .. 1,00

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
कुल जोड़ / Grand Total		पूंजी विअपूं पूंनि मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) सं.निधि निक्षेप (रेविनि) ईबीआर ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पीपीपी)	Cap. MAC C.Fund DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) S.Fund Dep (RVN) EBR EBR(IF) EBR(PPP)	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. 561,96,34 .. 559,00,00 .. 542,53,00 .. 596,34,51 .. 117,59,94 .. 10,25,31 .. 87,92,52 .. 18,48,19 .. 64,98,82 .. 1,30,00 .. 835,60,01 .. 748,25,32 .. 119,00,00

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
598	कुर्ला - एमटीसी हेतु ईएमयू सिमुलेटर Kurla - EMU simulator for MTC	पूंजी Cap.	12,24,00	..	1	1
599	परेल कारखाना - टेबल साइज मिलिंग मशीन (6 x 2 मी), स्पिडल मोटर (30 किलो वाट एसी) Parel Workshop - Milling machine table size (6 x 2 m), spindle motor (30 kw AC)	मूआनि DRF	2,69,89	1,97,49	52,20	52,20
600	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (5 अदद) System of Online Monitoring of Rolling Stock (OMRS) (5 nos)	विनि (3) DF(3)	19,00,00	..	1	1
601	भुसावल - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Bhusawal - CNC Surface wheel lathe	मूआनि DRF	5,64,15	..	4,75,40	1
602	नंबरिंग स्टेशन, प्रीफोरेशन, पंचिंग सुविधा सहित 8-रंगों वाली रोल टु पैक वेब ऑफसेट प्रिंटिंग मशीन (1 अदद) और रोल मेकिंग मशीनें (5 अदद) Eight colour roll to pack web offset printing machine with numbering station, perforation, punching facility (1 No) and roll making machines (5 Nos)	विनि (3) DF(3)	2,58,00	..	1	1
603	सामान्य मुद्रणालय का आधुनिकीकरण Modernisation of general printing press	मूआनि DRF	3,05,39	1	1	1
604	सामान्य मुद्रणालय का आधुनिकीकरण Modernisation of general printing press	पूंजी Cap.	17,90,37	..	45,00	14,32,30
605	परेल कारखाना - व्हील प्रेस - हाइड्रोलिक 500 टन (बला व छोला) Parel Workshop: Wheel Press - 500 Ton Hydraulic (BG & MG)	मूआनि DRF	3,15,67	..	3,15,67	1
606	माटुंगा कारखाना - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Matunga Workshop - CNC Surface Wheel Lathe	पूंजी Cap.	6,54,27	..	1	1
607	माटुंगा कारखाना - क्रेन ईओटी-25 टन (3 अदद) Matunga Workshop - Crane EOT-25 Ton (3 Nos.)	मूआनि DRF	3,07,94	..	1	1
608	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1,99,26 5,22,34 7,37 40,00 10,00
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	16,31,58 5,74,58 7,37 40,02 10,00
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
609	माटुंगा कारखाना - ट्रेवर्सर 80 टन 2 ट्रेक Matunga workshop - Traverser 80 ton 2 Track	मूआनि DRF	3,10,64	..	..	1
610	माटुंगा कारखाना - ट्रेवर्सर 80 टन 2 ट्रेक Matunga workshop - Traverser 80 ton 2 Track	पूंजी Cap.	3,10,64	..	..	1
611	माटुंगा कारखाना - यात्री डिब्बों के लिए पेंट बूथ सरफेस पेंटिंग Matunga Workshop :Paint Booth Surface Painting for Passenger Coach	पूंजी Cap.	5,63,20	..	..	1

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
	ब - नई खरीद	B - NEW ACQUISITION				
612	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	25,00 1,00,00 5,00 15,00 5,00
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	25,02 1,00,01 5,00 15,00 5,00
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total-Machinery & Plant	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	16,56,60 6,74,59 12,37 55,02 15,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
	रेल इंजन/ Locomotives					
613	डीसी बिजली इंजन के लिए हिटाची कर्षण मोटर - 15 अदद @ 18 लाख रुपए	मूआनि DRF	2,85,00	1	..	2,84,00
	Hitachi traction motor for DC elect loco-15 nos. @ Rs. 18 lakhs					
614	खरीद के लिए यूनिट एक्सचेंज स्पेयर्स की व्यवस्था -1 सेट	पूंजी Cap.	7,75,75	4,94,16	2,81,58	1
	Procurement of Unit Exchange Spares for GM Locos- 1 set					
615	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी Cap.	..	..	..	1,81,48
	Works costing below Rs.2.5 crore each					
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	पूंजी Cap.	..	..	..	1,81,49
		मूआनि DRF	..	..	..	2,84,00
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
616	30 अदद मोटर कोच का ट्रेलर कोच सहित रिट्रोफिटमेंट, दर रु. 1.5/मोटर कोच (9 कार के 10 रैक)- मुंबई	मूआनि DRF	45,00,00	1,70,00	..	9,85,65
	Retrofitment of existing 30 motor coach along with trailer coaches @ Rs.1.5/motor coach (10 rakes of 9 car) - Mumbai Division					
617	मुंबई मंडल - डीसी ईएमयू में 27 अदद मोटर डिब्बों के लिए 3-चरण ड्राइव, दोहरी वोल्टेज टाइप ट्रेलर डिब्बों सहित	मूआनि DRF	125,00,00	..	1	1
	Mumbai Division - 3-phase drive on DC EMUs for 27 motor coaches with trailer coaches dual voltage type (461/96-97,454/04-05)					
618	ईएमयू (एमटीएन) रैकों को निर्धारित आयु से लंबे समय तक चलाने के लिए सामग्री - 24 रैक	मूआनि DRF	15,19,00	1,20,00	1,20,00	2,00,00
	Inputs required for extending the life of overaged EMU rakes (MTN) - 24 rakes					
619	जंक्शन बाक्स का गार्ड के केबिन से यात्रियों के बैठने की जगह को अंतरण (150 सवारी डिब्बे)	मूआनि DRF	2,84,50	..	1	1
	Shifting of junction box from guards compartment to passenger area (150 coaches)					
620	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी Cap.	..	..	..	1
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	1,47,74
	जोड़ -सवारी डिब्बे / Total-Carriages	पूंजी Cap.	..	..	..	1
		मूआनि DRF	..	..	..	13,33,41
	क्रेन/ Cranes					
621	न्यू डिजाइन मेन पंप का मोडिफिकेशन और रिट्रोफिटमेंट एवं 140 टन पुराने डिजाइन काउन शेल्डन का गियर बॉक्स क्रेन (11 अदद क्रेन) @ रु 4158	मूआनि DRF	4,57,33	50,00	4,07,33	12,33
	Modification and retrofitment of new design main pumps and gear box arrangement on 140 T old design Cowans Sheldon Cranes (11 nos. cranes) @ Rs 4158					
	जोड़ -क्रेन / Total-Cranes	मूआनि DRF	..	..	..	12,33
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी Cap.	..	..	..	1,81,50
		मूआनि DRF	..	..	..	16,29,74
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
	रेल इंजन/ Locomotives					
622	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी Cap.	..	..	..	6
	Works costing below Rs.2.5 crore each					

1.4.2

मध्य रेलवे

CENTRAL RAILWAY

2015-16 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2015-16

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
	ब - नई खरीद	B - NEW ACQUISITION				
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	पूंजी Cap.	..	..	..	6
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
623	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap.	..	..	..	4
	जोड़ -सवारी डिब्बे / Total-Carriages	पूंजी Cap.	..	..	..	4
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी Cap.	..	..	..	10
	जोड़ - चल स्टाक /	पूंजी Cap.	..	..	..	1,81,60
	Total-Rolling Stock	मूआनि DRF	..	..	..	16,29,74

1.5.01
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY
2015-16 के लिए सामान का लेन देन
STORES TRANSACTIONS FOR 2015-16

		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)		
विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2013-14	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2014-15	बजट अनुमान Budget Estimates 2015-16
A - वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रैप	i.a Scrap	48,34,83	53,04,69	57,39,32
i.b स्क्रैप के अलावा	i.b Other than Scrap	79,33,87	79,05,86	85,55,39
i.c कुल भंडारण स्टॉक में	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	127,68,70	132,10,55	142,94,71
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	30,05	-20,16	50,15
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रैप	iii.a Scrap	-23,89,50	-26,26,92	-30,38,12
iii.b स्क्रैप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-1,25,76	-1,38,26	-1,59,91
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-25,15,26	-27,65,18	-31,98,03
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	70,32	-8,21,55	5,34,27
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रैप	v.a Scrap	-16,61,79	-41,58,45	-32,99,10
v.b स्क्रैप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c कुल बकाया विक्रय उचंत	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-16,61,79	-41,58,45	-32,99,10
vi कुल भंडारण	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	86,92,02	54,45,21	83,82,00
B - वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	12,85,90	20,61,50	24,01,00
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	470,95,21	548,38,50	661,99,00
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभूत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	483,81,11	569,00,00	686,00,00
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	12,71,25	19,07,89	17,61,74
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	52,47,70	58,86,65	58,53,92
iii.b स्क्रैप सामग्री	iii.b scrap material	110,56,37	117,07,77	106,54,73
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	6,51,97	12,92,23	12,45,27
iii.d कुल (iii. क से iii.g)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	169,56,04	188,86,65	177,53,92
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	57,16	50,00	58,00
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	-36,51,38	-8,80,63	-3,63,87
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv. क से iv.g)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	-35,94,22	-8,30,63	-3,05,87
v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	324,31,52	404,79,10	463,84,64
v.b निर्माण कार्य	v.b Works	47,12	47,12	47,12
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	11,48	50,00	58,00
v.d स्क्रैप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v. क से v. घ)	v.e Total (v.a to v.d)	324,90,12	405,76,22	464,89,76
C - वर्ष के दौरान कुल मांग	C - Total Debits during year	305,24,06	362,87,69	413,20,03
D - सकल जोड़	D - Grand Total	392,16,08	417,32,90	497,02,03

1.5.02
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY
2015-16 के लिए सामान का लेन देन
STORES TRANSACTIONS FOR 2015-16

		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)		
विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2013-14	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2014-15	बजट अनुमान Budget Estimates 2015-16
<u>E - वर्ष के दौरान निर्गम</u>	<u>E - Issues during the year</u>			
i पूंजी निर्माण उचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	324,31,52	404,79,10	463,84,64
ii निर्माण कार्य	ii to Works	47,12	47,12	47,12
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	11,48	50,00	58,00
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	169,38,06	189,36,26	223,37,79
vi.a विक्रय को स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	161,77,74	160,27,41	178,54,30
vi.b विक्रय को स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	..	..
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	1,72,00	1,70,10	1,69,05
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	..
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.क + vi.ख + vi.ग + vi.घ)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	163,49,74	161,97,51	180,23,35
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
vii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	657,77,92	757,09,99	868,50,90
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	324,90,12	405,76,22	464,89,76
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	332,87,80	351,33,77	403,61,14
<u>H - वर्ष के अंत में शेष</u>	<u>H - Balance at close of the year</u>			
A.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	53,04,69	57,39,32	57,02,82
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	79,05,86	85,55,39	84,97,42
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	132,10,55	142,94,71	142,00,24
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	-20,16	50,15	50,15
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	-26,26,92	-30,38,12	-27,89,36
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-1,38,26	-1,59,91	-1,46,81
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-27,65,18	-31,98,03	-29,36,17
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-8,21,55	5,34,27	6,60,00
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-41,58,45	-32,99,10	-26,35,17
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c बकाया विक्री का उचंत	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-41,58,45	-32,99,10	-26,35,17
vi भंडार का कुल	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	54,45,21	83,82,00	93,39,05
I - कुल जोड़	I - Grand Total	387,33,01	435,15,77	497,00,19
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-27,63,74	11,53,92	9,58,89
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	305,24,06	362,87,69	413,20,03
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	8	11	11
<u>A - वर्ष की शुरूआत में शेष</u>	<u>A - Balance at commencement of the year</u>			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	20,73,11	27,85,00	23,64,11
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	-20,89	-20,89	..
iv बकाया खरीद उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-50,11,76	-173,12,35	-59,12,14
v बकाया विक्री उचंत	v Outstanding Sales Suspense	..	4,83,08	..
vi ईंधन का कुल	vi Total for Fuel (i to v)	-29,59,54	-140,65,16	-35,48,03

1.5.03
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY
2015-16 के लिए सामान का लेन देन
STORES TRANSACTIONS FOR 2015-16

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)

विवरण	Particulars	वास्तविक	संशोधित	बजट अनुमान
		Actuals 2013-14	Revised Estimates 2014-15	Budget Estimates 2015-16
B - वर्ष के दौरान पावतियां	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	1328,00,00
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c forHSD	1069,51,86	1125,00,00	..
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..
i.h कुल खरीद अनुदान	i.h Tootal Purchase Grant (i.a to i.g)	1069,51,86	1125,00,00	1328,00,00
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	1069,51,86	1125,00,00	1328,00,00
D - कुल जोड़	D - Grand Total	1039,92,32	984,34,84	1292,51,97
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i रेलइंजन और डीईएमयू का - राजस्व ईंधन	i to Locomotives & DEMU- Revenue Fuel			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issues of HSD for locomotives & DEMU	685,33,26	928,70,69	938,10,21
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी	i.f Total Issues for locomotives & DEMU (i.a to i.e)	685,33,26	928,70,69	938,10,21
ii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	ii to issues for Other purposes			
ii.a स्थानांतरित करना - भंडार (ईंधन)	ii.a to Transfer - Stores (Fuel)	..	..	389,89,79
ii.b अन्य प्रयोजनों के लिए कोयला	ii.b Coal for Other purposes	..	..	..
ii.c अन्य प्रयोजनों के लिए कोक	ii.c Coke for Other purposes	..	..	..
ii.d अन्य प्रयोजनों के लिए एचएसडी	ii.d HSD for other purposes	..	..	..
ii.e एलएनजी	ii.e LNG	..	..	..
ii.f सीएनजी	ii.f CNG	..	..	..
ii.g बायो-डीजल	ii.g Bio-diesel	..	..	..
ii.h अन्य ईंधन	ii.h Other Fuels	..	..	..
ii.i अन्य प्रयोजनों के लिए - कुल जारी ईंधन	ii.i Total Fuel Issues -for Other purposes (ii.a to ii.h)	..	..	389,89,79
iii ब्रिकी और स्थानांतरण - ईंधन	iii to Sales & Transfer - Fuel	500,07,28	196,29,31	..
iv कुल ईंधन मामले	iv Total Fuel Issues (i.f + ii.i + iii)	1185,40,54	1125,00,00	1328,00,00
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	1185,40,54	1125,00,00	1328,00,00
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	27,85,00	23,64,11	24,04,70
पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
ईंधन समायोजन लेख में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	-20,89	..	..
बकाया क्रय उचंत	i.d Outstanding Purchase Suspense	-173,12,35	-59,12,14	-59,50,89
i.e बकाया बिक्री उचंत	i.e Outstanding Sales Suspense	4,83,08	..	..
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	-140,65,16	-35,48,03	-35,46,19
I - कुल जोड़	I - Grand Total	1044,75,38	1089,51,97	1292,53,81
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-115,88,68	..	..
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	1069,51,86	1125,00,00	1328,00,00
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	-12	-3	-3
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	1374,75,92	1487,87,69	1741,20,03
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	1518,28,34	1476,33,77	1731,61,14
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	-143,52,42	11,53,92	9,58,89
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	-5	3	3

1.6.01
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY
2015-16 के विनिर्माण कार्य
MANUFACTURE OPERATIONS FOR 2015-16

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of

विवरण	Particulars	वास्तविक	संशोधित	बजट अनुमान
		Actuals 2013-14	Revised Estimates 2014-15	Budget Estimates 2015-16
क - वर्ष के शुरु में शेष	A - Balance at commencement of the year			
क.1- निर्माण उचित	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	9,49,93	11,41,67	12,27,93
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	2,69,48	..	..
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	2,69,48	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	8,43	..	..
iv. जोड़ - निर्माण उचित आरंभिक शेष (i से iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	12,27,84	11,41,67	12,27,93
क. 2 - विकास उचित शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - क (क.1+ क.2)	Total A.1+A.2	12,27,84	11,41,67	12,27,93
ख - वर्ष में नाम खाते:-	B - Debits during the year			
i. वेतन (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	503,39,40	563,39,43	615,34,91
ii. सामग्री	ii Material			
ii(क). भंडार उचित से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	324,31,52	404,79,10	463,84,64
ii(ख). सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	86,48,02	134,80,00	139,06,00
ii(ग). समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	45,26,84	53,05,83	58,38,38
जोड़ - सामग्री (ii(क)+ii(ख)+ii(ग))	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	456,06,38	592,64,93	661,29,02
iii. पिंक बुक में कानिड को प्रभारित निर्माण-कार्य	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	..	..	..
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. अनुबंध	iv.a Contracts	..	..	..
v. ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	23,61,83	27,68,26	30,46,11
vi. कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	10,82,51	12,68,79	13,96,13
vii. विविध	iv.d Miscellaneous	18,69,78	21,91,53	24,11,50
vii. कुल विविध प्रभार (iv.क से iv.घ)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)	53,14,12	62,28,58	68,53,74
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.के+v.ख)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)	1012,59,90	1218,32,94	1345,17,67
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को डब्ल्यूएमएस से निकालियों को घटाइए	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	12,59,15	38,01,63	40,76,60
ii भंडार उचित को निकालियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	52,47,70	58,86,65	58,53,92
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	12,71,25	19,07,89	17,61,74
ii.c भंडार उचित को निकालियों का जोड़ (ii.क+ii.ख)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	65,18,95	77,94,54	76,15,66
iii जोड़ (i+ii ग)	iii Total (i + ii.c)	77,78,10	115,96,17	116,92,26
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट ख(viii) - ग(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	934,81,80	1102,36,77	1228,25,41
E - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान डब्ल्यू एम एस डेबिट)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	947,09,64	1113,78,44	1240,53,34
E.1 - श्रम उचित	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचित के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	947,09,64	1113,78,44	1240,53,34

1.6.02
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY
2015-16 के विनिर्माण कार्य
MANUFACTURE OPERATIONS FOR 2015-16

		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of		
		वास्तविक	संशोधित	बजट अनुमान
विवरण	Particulars	Actuals	Revised	Budget
		2013-14	Estimates	Estimates
			2014-15	2015-16
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	12,59,15	38,01,63	40,76,60
ii पूंजी भंडार उचित - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	9,35,83	14,78,83	13,32,68
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	3,35,42	4,29,06	4,29,06
ii.c रिलीज की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रैप	ii.c(i) Scrap :	52,47,70	58,86,65	58,53,92
ii.c(i) स्क्रैप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	..	..	..
ii.c(iii) कुल रिलीज की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	52,47,70	58,86,65	58,53,92
ii.d कुल भंडार उचित (ii.क+ii.ख+ii.ग)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	65,18,95	77,94,54	76,15,66
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे	iii.a Wages - Home Railway	376,73,96	267,63,74	290,52,04
iii.b सामग्री - होम रेलवे	iii.b Material - Home Railway	251,15,97	212,71,47	243,87,48
iii.c कुल (राजस्व को होम रेलवे) (iii.क+ iii.ख)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	627,89,93	480,35,21	534,39,52
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे	iv to Revenue: Foreign Railway	286,52,61	360,89,31	383,03,39
v चल स्टॉक कार्यक्रम को (आरएसपी) : रेलवे	v to Rolling Stock Programme (RSP): Railways			
v.a क्षेत्रीय रेलवे (बीओ)	v.a Zonal Railways (B.O. )	..	..	..
v.b क्षेत्रीय रेलवे (मदवार)	v.b Zonal Railways (itemised)	..	..	..
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और अन्य के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	..	..
vii कुल आरएसपी के लिए (v.क+v.ख+vi.क+vi.ख+vi.ग)	vii Total for RSP (v.a+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	..	..	..
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix एम एंड पी परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix Repair & Maintenance of M&P assets			
ix.a क से होम रेलवे	ix.a to Home Railway	21,25,43	260,25,99	311,88,40
ix.b ख से होम रेलवे	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i+ii.घ+iii.ग + iv+vii+viii+ix.क+ix.ख)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv+vii+viii+ix.a+ix.b)	1013,46,07	1217,46,68	1346,23,57
G - मांग के भीतर निकालियों को घटाइए (एफ i+एफ. ii.घ)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	77,78,10	115,96,17	116,92,26
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (एफ Ix -जी)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	935,67,97	1101,50,51	1229,31,31
I - वर्ष के अंत में विभिन्न उचित शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	11,41,67	12,27,93	11,30,39
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रैप (टर्निंग/बोरिंग आद)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रैप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	11,41,67	12,27,93	11,30,39
J - वर्ष के अंत में विकास उचित	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल	Total I+J	11,41,67	12,27,93	11,30,39
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	947,09,64	1113,78,44	1240,61,70
L - श्रम उचित	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचित के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	947,09,64	1113,78,44	1240,61,70
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	-86,17	86,26	-1,05,90
O - अपेक्षित बजट आवंटन	O - Budget allotment required (D)	934,81,80	1102,36,77	1228,25,41

1.7.01
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY
2015-16 विविध अग्रिम
MISCELLANEOUS ADVANCES 2015-16

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)

विवरण	Particulars	वास्तविक	संशोधित अनुमान	बजट अनुमान
		Actuals 2013-14	Revised Estimates 2014-15	Budget Estimates 2015-16
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	-4,98	-6,77	-6,77
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(क) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	55,37	50,00	58,00
(ख) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	..	..	..
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (क+ख)	Total Debits during the Year (a+b)	55,37	50,00	58,00
जोड़	Total	50,39	43,23	51,23
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	57,16	50,00	58,00
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	-6,77	-6,77	-6,77
जोड़	Total	50,39	43,23	51,23
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	-1,79	..	..
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	55,37	50,00	58,00