

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| विवरण | Particulars | पूंजी Capital | पूंजी निधि CF | मूआनि DRF. | विनि DF | संनि SF | जोड़ TOTAL |
|--|--|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 11 नई लाइनें (निर्माण) | New Lines (Construction) | 195,89,85 | .. | .. | .. | .. | 195,89,85 |
| 14 आमाम परिवर्तन | Gauge Conversion | 14,80,00 | .. | .. | .. | .. | 14,80,00 |
| 15 दोहरी लाइन बिछाना | Doubling | 212,76,00 | .. | .. | .. | .. | 212,76,00 |
| 16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य | Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others | 22,20,00 | .. | 75,00 | 13,65,00 | .. | 36,60,00 |
| 17 संगणकीकरण | Computerisation | 3,08,36 | .. | 2,50,00 | 2,05,00 | .. | 7,63,36 |
| 21 चल स्टॉक | Rolling Stock | 15,24,49 | .. | 4,72,00 | .. | .. | 19,96,49 |
| 22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान | Leased Assets - Payment of Capital Component | .. | 231,63,00 | .. | .. | .. | 231,63,00 |
| 29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार | Road Safety Works-Level Crossings. | .. | .. | .. | .. | 11,12,00 | 11,12,00 |
| 30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल | Road Safety Works-Road Over/Under Bridges. | .. | .. | .. | .. | 115,89,44 | 115,89,44 |
| 31 रेलपथ नवीकरण | Track Renewals | .. | .. | 203,70,00 | .. | .. | 203,70,00 |
| 32 पुल संबंधी कार्य | Bridge Works | 10,00 | .. | 30,00,00 | .. | .. | 30,10,00 |
| 33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य | Signalling and Telecommunication | .. | .. | 21,80,00 | 19,32,00 | .. | 41,12,00 |
| 36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त | Other Electrical Works excl TRD | .. | .. | 2,50,00 | 2,20,75 | .. | 4,70,75 |
| 37 कर्षण वितरण संबंधी कार्य | Traction Distribution Works | .. | .. | 2,10,00 | 1,50,00 | .. | 3,60,00 |
| 41 मशीनरी और संयंत्र | Machinery & Plant | 48,80 | .. | 5,10,99 | 3,36,68 | .. | 8,96,47 |
| 42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित | Workshops including Production Units | 28,41,86 | .. | 2,53,30 | 14,88,89 | .. | 45,84,05 |
| 51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर | Staff Quarters | 9,00,00 | .. | 9,52,68 | .. | .. | 18,52,68 |
| 52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं | Amenities for Staff | 5,50,00 | .. | 1,74,00 | 8,69,00 | .. | 15,93,00 |
| 53 यात्री सुविधाएं | Passenger Amenities | .. | .. | 8,70,50 | 75,36,47 | .. | 84,06,97 |
| 64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य | Other Specified Works | 14,12,00 | .. | 52,00 | 10,11,00 | .. | 24,75,00 |
| 71 भंडार उचंत | Stores Suspense | 1438,93,21 | .. | .. | .. | .. | 1438,93,21 |
| 72 निर्माण उचंत | Manufacture Suspense | 425,06,04 | .. | .. | .. | .. | 425,06,04 |
| 73 विविध अग्रिम | Miscellaneous Advances | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| कुल योग | TOTAL GROSS | 2385,60,61 | 231,63,00 | 296,20,47 | 151,14,79 | 127,01,44 | 3191,60,31 |
| जमा या वसूलियां | Credits or Recoveries | | | | | | |
| (क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए | (a) For Released Materials | .. | .. | 88,76,16 | .. | .. | 88,76,16 |
| (ख) अन्य जमा | (b) Other Credits | 73,65 | .. | .. | 24,65 | .. | 98,30 |
| (ग) भंडार उचंत | (c) Stores Suspense | 1437,99,59 | .. | .. | .. | .. | 1437,99,59 |
| (घ) निर्माण उचंत | (d) Manufacture Suspense | 424,08,31 | .. | .. | .. | .. | 424,08,31 |
| (ड.) विविध अग्रिम | (e) Miscellaneous Advances | 9,00,00 | .. | .. | .. | .. | 9,00,00 |
| कुल जमा या वसूलियां | Total - Credits or Recoveries | 1871,81,55 | .. | 88,76,16 | 24,65 | .. | 1960,82,36 |
| योजना परिव्यय (शुद्ध) | Plan Outlay (Net) | 513,79,06 | 231,63,00 | 207,44,31 | 150,90,14 | 127,01,44 | 1230,77,95 |

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|---|--|---|------------------------------------|--|---|---|
| नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION) | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 1 | कोट्टूर-हरिहर; बरास्ता हरपनहल्ली (65 किमी) Kottur-Harihar via Harpanhalli (65 km) | पूँजी Cap. ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP) | 302,23,00 292,01,50 | 153,06,17 221,32,99 | 37,75,60 .. | 14,00,00 26,00,00 |
| 2 | कडूर-चिकमगलूर-सकलेशपुर (93 किमी) Kadur-Chickmagalur-Sakleshpur (93 km) | पूँजी Cap. ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP) | 333,50,00 235,64,00 | 249,02,78 103,11,00 | 30,00,00 5,00,00 | 10,00,00 60,00,00 |
| 3 | हासन-बेंगलूर; बरास्ता श्रवणबेलगोला (166 किमी) Hassan-Bangalore via Shravanabelgola (166 km) | पूँजी Cap. ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP) | 412,91,00 481,00,00 | 700,30,50 151,17,00 | 101,65,35 60,00,00 | 55,00,00 135,00,00 |
| 4 | हुबली-अंकोला (167 किमी) Hubli-Ankola (167 km) | पूँजी Cap. | 103,73,00 | 105,26,32 | 9,12,91 | 12,00,00 |
| 5 | बेंगलूर-सत्यमंगलम (260 किमी) Bangalore-Satyamangalam (260 km) | पूँजी Cap. | 13951,70,00 | 67,78 | 5,11,24 | 10,00,00 |
| 6 | रायदुर्ग-तुमकूर; बरास्ता कल्याणदुर्ग (213 किमी) Rayadurg-Tumkur via Kalyandurg (213 km) | पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) | 960,34,00 10,00,00 | 269,16,96 .. | 35,00,00 .. | 15,00,00 100,00,00 |
| 7 | बागलकोट-कुडाची (142 किमी) Bagalkot-Kudachi (142 km) | पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP) | 483,15,00 10,00,00 493,15,00 | 40,02,69 .. 20,00,00 | 25,00,00 .. 40,00,00 | 45,00,00 90,00,00 20,00,00 |
| 8 | तुमकूर-चित्रदुर्ग-दावणगेरे (199.7 किमी) Tumkur-Chitradurg-Davangere (199.7 km) | पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP) | 956,18,74 10,00,00 834,82,26 | 63,15 .. 1,00,00 | 1,00,00 .. 15,00,00 | 14,89,79 100,00,00 25,00,00 |
| 9 | व्हाइटफील्ड-कोलार (52.9किमी) Whitefield-Kolar (52.9 km) | पूँजी Cap. ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP) | 174,42,70 179,01,75 | 32,13 1,00,00 | 21,80 10,00,00 | 1 1 |
| 10 | शिमोगा-हरिहर (78.66 किमी) Shimoga-Harihar (78.66 km) | पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP) | 956,18,74 10,00,00 293,97,16 | 1,52,07 .. 5,00,00 | 30,10 .. 10,00,00 | 1 100,00,00 50,00,01 |
| 11 | मारिकुप्पम-कुप्पम (23.7 किमी) Marikuppam-Kuppam (23.7 km) | पूँजी Cap. | 279,54,00 | 15,11 | 1,00,00 | 1 |
| 12 | चिकबल्लापुर - पुट्टापरथी - श्री सत्य साई निलयम (103 किमी) Chickballapur - Puttaparthy - Sri Satya Sai Nilyam (103 km) | पूँजी Cap. | 692,43,00 | .. | .. | 1 |
| 13 | गदग - वाडी (252 किमी) Gadag - Wadi (252 km) | पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) | 1912,14,00 10,00,00 | 30,61 .. | 1,00,00 .. | 20,00,00 100,00,00 |
| 14 | श्रीनिवासपुरा - मदनपल्ली (75 किमी) Srinivasapura - Madanapalli (75 km) | पूँजी Cap. | 296,00,00 | .. | 2,00 | 1 |
| 15 | चिकबल्लापुर - गौरीबिदनूर (44 किमी) Chickballapur - Gowribidanur (44 km) | पूँजी Cap. | 367,77,00 | .. | .. | 1 |
| जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | | पूँजी Cap. | .. | .. | .. | 195,89,85 |
| | | ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) | .. | .. | .. | 490,00,00 |
| | | ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP) | .. | .. | .. | 316,00,02 |

15.2.2

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|----------------------------|--|--|--------------------------------------|---|---|---|
| | जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) / Total-New Lines (Construction) | पूंजी ईबीआर(आई एफ) ईबीआर(पीपीए पी) | Cap. EBR(IF) EBR(PPP) | .. .. .. | .. .. .. | .. 195,89,85 .. 490,00,00 .. 316,00,02 |

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|---|--|---|--|--|---|---|
| आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 16 | बेंगलूरु-हुबली व शिमोगा टाउन-तालगुप्पा (630 किमी) Bangalore-Hubli & Shimoga Town-Talguppa (630 km) | पूँजी Cap. पूँनि C.Fund मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (4) DF(4) ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP) | 35,39,47 372,83,87 30,00,00 2,53,80 49,65 133,53,50 | 10,94,96 329,16,23 21,19,41 2,53,80 49,65 .. | 4,00,00 | 5,00,00 52,53,12 |
| 17 | अरसीकेरे-हासन-मंगलोर (236 किमी) Arsikere-Hassan-Mangalore (236 km) | पूँजी Cap. पूँनि C.Fund मूआनि DRF ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 386,87,00 114,04,75 62,72 138,73,05 | 9,87,62 48,51,35 62,72 .. | 50,00 | 1,00,00 |
| 18 | सोलापुर (होटगी)-गदग (300 किमी) Solapur (Hotgi)-Gadag (300 km) | पूँजी Cap. पूँनि C.Fund मूआनि DRF ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 285,44,00 225,43,57 4,82,42 132,62,00 | 107,93,21 225,43,57 3,82,42 .. | 1,00,00 | 50,00 |
| 19 | मैसूर-चामराजनगर (चरण-I); मेट्टुपालयम तक विस्तार सहित (148 किमी) Mysore-Chamarajanagar (Phase-I) with extension to Mettupalayam (148 km) | पूँजी Cap. पूँनि C.Fund | 85,36,00 145,75,32 | 61,53,10 145,75,32 | 50,00 .. | 50,00 .. |
| 20 | कोलार-चिकबल्लापुर (96.5 किमी) Kolar-Chickballapur (96.5 km) | पूँजी Cap. ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP) | 197,13,50 90,85,50 | 295,14,37 154,80,75 | 10,95,00 2,50,00 | 7,80,00 8,00 |
| जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | | पूँजी Cap. ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP) | .. .. | .. .. | .. .. | 14,80,00 52,61,12 |
| जोड़ - आमान परिवर्तन / Total-Gauge Conversion | | पूँजी Cap. ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP) | .. .. | .. .. | .. .. | 14,80,00 52,61,12 |
| दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 21 | व्हाइटफील्ड-बंगारापेट-कुप्पम (81.21 किमी) Whitefield-Bangarapet-Kuppam (81.21 km) | पूँजी Cap. पूँनि C.Fund ईबीआर EBR | 64,81,00 59,12,51 15,00,00 | 95,00,25 59,12,51 .. | 1,00,00 | 10,00 |
| 22 | बेंगलूरु-व्हाइटफील्ड-बेंगलूरु सिटी-कृष्णराजपुरम (23.08 किमी) - चौहरीकरण Bangalore-Whitefield-Bangalore City-Krishnarajapuram (23.08 km) - Quadrupling | पूँजी Cap. पूँनि C.Fund ईबीआर EBR ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) | 82,98,61 1,39 1,00,00 1,00,00 | 54 1,38 | 1,00 | 1,00 11,00 |
| 23 | धारवाड़-कंबर्गणवी (26.68 किमी) Dharwad-Kambarganvi (26.68 km) | पूँजी Cap. पूँनि C.Fund ईबीआर EBR ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) | 113,79,00 96,75,99 57,90 1,00,00 | 109,81,86 60,08,68 | 18,92,30 | 11,75,00 11,75,00 |
| 24 | हुबली-हेबसूर (17.17 किमी) Hubli-Hebsur (17.17 km) | पूँजी Cap. पूँनि C.Fund ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) | 67,01,37 62,62,41 1,00,00 | 64,81,54 35,87,32 .. | 2,03,56 | 60,00 .. 60,00 |
| 25 | अरसीकेरे-बिस्तर - आंशिक दोहरीकरण (44.28 किमी) | पूँजी Cap. | 67,05,82 | 147,87,86 | 10,95,00 | 10,00,00 |

15.2.4

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|----------------------------|--|---------------------|--------------------------------------|---|---|---|
| | Arsikere-Birur - Patch doubling (44.28 km) | पूँनि C.Fund | 51,45,18 | 51,45,18 | .. | .. |
| | | ईबीआर EBR | 42,00,00 | 10,00,00 | .. | .. |
| | | ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) | 1,00,00 | .. | .. | 10,00,00 |

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|-------------------------------------|---|---|---|---|---|--|
| दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING | | | | | | |
| 26 | रामनगरम-मैसूर (91.5 किमी); केंगेरी-मैसूर के विद्युतीकरण सहित Ramanagaram-Mysore (91.5 km) with electrification of Kengeri-Mysore | पूँजी पूँनि मूआनि ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर ईबीआर(आईएफ) | Cap. C.Fund DRF EBR(Dep) EBR EBR(IF) | 289,00,00 526,31,00 1 450,00,00 42,78,00 1,00,00 | 247,82,67 17,21,83 42,78,00 .. | 37,37,31 47,00,00 |
| 27 | यशवंतपुर-येलहंका - शिरोपरि उपस्करों सहित दोहरीकरण (12.07 किमी) Yeswanthpur-Yelahanka - Doubling with overhead equipment (12.07 km) | पूँजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | 48,17,00 1,00,00 | 40,89,01 .. | 27,56,20 .. 10,00,00 |
| 28 | येलहंका-चेन्नासांद्रा - शिरोपरि उपस्करों सहित दोहरीकरण (12.89 किमी) Yelahanka-Chennasandra - Doubling with overhead equipment (12.89 km) | पूँजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | 63,81,00 1,00,00 | 54,60,23 .. | 37,72,73 .. 15,00,00 |
| 29 | बिरूर-शिवानी - आंशिक दोहरीकरण (28.67 किमी) Birur-Shivani - Patch doubling (28.67 km) | पूँजी ईबीआर ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR EBR(IF) | 137,39,00 4,25,00 1,00,00 | 108,33,37 4,25,00 .. | 28,79,40 8,00,00 |
| 30 | होसदुर्गा रोड-चिकजाजूर - आंशिक दोहरीकरण (28.89 किमी) Hosadurga Road-Chikjajur - Patch doubling (28.89 km) | पूँजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | 202,40,00 1,00,00 | 25,45,88 .. | 128,68,20 .. 85,00,00 |
| 31 | होसपेट-हुबली-लॉन्डा-तिनाइघाट-वास्को डि गामा (352.28 किमी) Hospet-Hubli-Londa-Tinaighat-Vasco da Gama (352.28 km) | पूँजी निक्षेप (रेविनि) ईबीआर ईबीआर(आईएफ) | Cap. Dep (RVN) EBR EBR(IF) | 2126,00,00 2077,00,00 50,00,00 1,00,00 | 1,00,00 173,13,00 | .. 147,39,00 256,50,00 250,00,00 250,00,00 |
| 32 | शिवानी-होसदुर्गा रोड (9.98 किमी) Shivani-Hosadurga Road (9.98 km) | पूँजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | 48,81,00 1,00,00 | 38,04,62 .. | 13,34,20 .. 5,20,00 |
| 33 | तोरणगल्लु - रंजीतपुरा (22.9 किमी) Toranagallu - Ranjithpura (22.9 km) | पूँजी ईबीआर ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR EBR(IF) | 135,75,00 10,00,00 1,00,00 | 5,56 | 17,10 10,00 |
| 34# | होटगी-कुडगी-गदाग (284 किमी) Hotgi-Kudgi-Gadag (284 km) | पूँजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | 1617,00,00 1,00,00 | .. .. | 1,50,00 .. 20,00,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूँजी निक्षेप (रेविनि) ईबीआर ईबीआर(आईएफ) फ) | Cap. Dep (RVN) EBR EBR(IF) | .. .. .. .. | .. .. .. .. | .. .. 250,00,00 462,76,00 |
| 35# | येलहंका-पेनुकोंडा (120.55 किमी) Yalahanka-Penukonda (120.55 km) | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 958,37,00 | .. | .. 21,91,49 |
| 36# | हुबली - चिकजाजूर (190 किमी) Hubli - Chikjajur (190 km) | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 1900,00,00 | .. | .. 43,44,71 |

15.2.6

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|----------------------------|--|---------------------|--------------------------------------|---|---|---|
| 37# | अरसीकेरे - तुमकूर (96 किमी) Arsikere - Tumkur (96 km) | ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) | 960,00,00 | .. | .. | 21,95,22 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) | .. | .. | .. | 87,31,42 |

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|-------------------|---|--|-------------------------------------|--|---|--|
| | जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total-Doubling | पूंजी निक्षेप (रेविनि) ईबीआर ईबीआर(आई एफ) | Cap. Dep (RVN) EBR EBR(IF) | .. .. .. .. | .. .. .. .. | .. .. .. .. |
| | | | | | | 212,76,00 256,50,00 250,00,00 550,07,42 |
| | यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | |
| 38 | कनकनाडि - कनकनाडि-तोक्कूर व कनकनाडि को जोड़ने वाले लूप सहित बाईपास लाईन Kankanadi - Bypass line with loop connecting Kankanadi-Thokur & Kankanadi | पूंजी पूंनि | Cap. C.Fund | 2,20,00 10,40,84 | 86,78 11,54,88 | 30,00 .. |
| 39 | यशवंतपुर-चिकबनावर - लाईन का विद्युतीकरण व बाईपास लाईन का प्रावधान Yeshwantpur-Chikbanavar - Electrification of line & provision of bypass line | पूंजी पूंनि ईबीआर | Cap. C.Fund EBR | 1,90,99 19,01 1,50,00 | 89,71 1,69 .. | .. .. .. |
| 40 | होनावल्ली रोड - अतिरिक्त लूप लाईन और आगमन व प्रस्थान लाईनों का 735 मी तक विस्तार Honavalli Road - Addl. loop line & extension of receipt & despatch lines to 735 m | विनि (3) | DF(3) | 4,76,95 | 8,23,22 | 25,00 |
| 41 | अदिहल्ली - सी-श्रेणी स्टेशन का ए-श्रेणी में उन्नयन Adihalli - Upgradation of C-class station to A-class | विनि (3) | DF(3) | 3,30,00 | 2,74,09 | 2,00 |
| 42 | कुंदगोल-हुबली - नया पारण स्टेशन Kundgol-Hubli - New crossing station | पूंजी | Cap. | 6,18,00 | 9,97,60 | 5,00 |
| 43 | मैसूर मंडल - लौह-अयस्क ले जाने वाले मार्गों के स्टेशनों का सुदृढीकरण और स्टेशनों के विन्यास का मानकीकरण (9 स्टेशन) Mysore Division - Strengthening of stations on iron-ore moving routes and standardisation of station layouts (9 stations) | विनि (3) | DF(3) | 28,68,47 | 26,68,47 | 50,00 |
| 44 | सुलेभावी - अतिरिक्त लूप लाईन Sulebhavi - Addl. loop line | विनि (3) | DF(3) | 3,00,00 | 35,61 | .. |
| 45 | शेडबल व चिकोडी - अतिरिक्त लूप लाईन Shedbal & Chikodi - Addl. loop line | विनि (3) | DF(3) | 6,00,00 | 6,09,67 | 52,18 |
| 46 | कोरवंगला - नया पारण स्टेशन Koravangala - New crossing station | पूंजी | Cap. | 10,60,28 | 8,51,61 | 3,00,00 |
| 47 | यशवंतनगर - स्वामीहल्ली की ओर रोड-4 का आगमन व प्रस्थान लाईन के रूप में उन्नयन तथा बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल Yeshwanthnagar - Upgradation of road-4 as receipt & despatch line with multi-aspect colour light signals at Swamihalli end | विनि (3) | DF(3) | 3,66,00 | 46,93 | 46,83 |
| 48 | येलविगी - अतिरिक्त रनिंग लाईन रोड-3 Yelvigi - Addl running line road-3 | पूंजी | Cap. | 2,69,00 | 69 | 68 |
| 49 | सवनूर - दूसरे लूप से यार्ड के ले-आउट का मानकीकरण Savanur - Standardisation of yard layout by second loop | पूंजी | Cap. | 4,98,86 | 1,14,55 | 56,00 |
| 50 | गुब्बी - दूसरे लूप से यार्ड के ले-आउट का मानकीकरण Gubbi - Standardisation of yard layout by second loop | पूंजी | Cap. | 4,25,00 | 1,01,41 | 1,25,00 |
| 51 | करडी - दूसरे लूप से यार्ड के ले-आउट का मानकीकरण Kardi - Standardisation of yard layout by second loop | पूंजी | Cap. | 3,50,00 | 60,37 | 31,67 |

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|---|--|--|--------------------------------|--|---|---|
| यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS | | | | | | |
| 52 | तोलाहुंसे - दूसरे लूप से यार्ड के ले-आउट का मानकीकरण Tolahunse - Standardisation of yard layout by second loop | पूंजी Cap. | 2,62,00 | 1,90,34 | 1,25,00 | 50,00 |
| 53 | हलीयूरु - नया पारण स्टेशन Haliyuru - New crossing station | विनि (3) DF(3) ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) | 4,27,30 3,00,00 | .. | 21,10 .. | 2,00,00 3,00,00 |
| 54 | सांशी - अतिरिक्त लूप लाईन Saunshi - Addl loop line | विनि (3) DF(3) ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) | 1,00,00 2,76,00 | .. | .. | 1,00,00 2,76,00 |
| 55 | नवलूर - कंक्रीट सीमेंट औद्योगिक फर्श डालकर और प्लेटफार्म सायवान से माल शेड सुविधाएं Navalur- Goods shed facilities by concrete cement industrial flooring & cover over platform | विनि (3) DF(3) | 4,57,00 | .. | 50,00 | 80,00 |
| 56 | यशवंतपुर - मध्यावधि ओवरहालिंग शेड के समीप स्थिरण लाईनें (4 अदद) (715 मी प्रत्येक क्लीयर स्टैंडिंग रूम) Yeshwantpur - Stabling lines adjacent to intermediate overhauling shed (4 Nos) (715 m clear standing room each) | पूंजी Cap. | 7,76,64 | 1,63,18 | 2,00,00 | 2,50,00 |
| 57 | राजनकुंती - अतिरिक्त लूप लाईन Rajankunti - Addl loop line | विनि (3) DF(3) | 2,90,00 | 43,51 | 72,03 | 1,25,00 |
| 58 | बैय्यापन्नाहल्ली - तीसरा सवारी गाड़ी टर्मिनल Baiyyappannahalli - 3rd coaching terminal | पूंजी Cap. | 15,10,00 | 13,27,93 | 67,91 | 70,00 |
| 59 | बंगलूरु छावनी-व्हाइटफील्ड - स्वचालित सिगनल Bangalore Cantt-Whitefield - Automatic signalling | पूंजी Cap. | 12,00,00 | .. | 1,00,00 | 2,00,00 |
| 60 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) | .. .. .. .. | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 1,00,00 40,00 5,00 4,95,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) फ) | .. .. .. .. .. | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 19,80,00 40,00 5,00 13,50,00 5,76,00 |
| 61 | ब - नये कार्य / B - New Works बंगलूरु - बैय्यापन्नाहल्ली में तीसरा सवारीगाड़ी टर्मिनल Bangalore Division - 3rd coaching terminal at Baiyyappannahalli | विनि (3) DF(3) | 116,01,00 | .. | .. | 1,00 |
| 62 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 2,40,00 35,00 9,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 2,40,00 35,00 10,00 |
| | जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / | पूंजी Cap. | .. | .. | .. | 22,20,00 |
| | Total-Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others | मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) | .. .. .. .. | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 75,00 5,00 13,60,00 5,76,00 |

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|---|---|---|--------------------------------|--|---|---|
| संगणकीकरण / COMPUTERISATION | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 63 | दक्षिण पश्चिम रेलवे - आरडीबीएमएस का विस्तार (चरण -II) South Western Railway - Extension of RDBMS (Phase-II) | विनि (3) DF(3) | 2,95,38 | 11,23 | 10,00 | 1,00 |
| 64 | दक्षिण पश्चिम रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार South Western Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations | विनि (1) DF(1) | 19,27,97 | 12,00,00 | 1,00,00 | 2,00,00 |
| 65 | दक्षिण पश्चिम रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार South Western Railway - Extension of automatic ticket vending machines | पूंजी Cap. | 7,40,00 | 70,11 | 1,00,00 | 3,08,36 |
| 66 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) | .. | .. | .. | 1,50,00 2,00 2,00 |
| जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | | | | | | |
| पूंजी Cap. 3,08,36 | | | | | | |
| मूआनि DRF 1,50,00 | | | | | | |
| विनि (1) DF(1) 2,02,00 | | | | | | |
| विनि (3) DF(3) 3,00 | | | | | | |
| ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 67 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | मूआनि DRF | .. | .. | .. | 1,00,00 |
| जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | | | | | | |
| मूआनि DRF 1,00,00 | | | | | | |
| जोड़ - संगणकीकरण / | | | | | | |
| पूंजी Cap. 3,08,36 | | | | | | |
| Total-Computerisation | | | | | | |
| मूआनि DRF 2,50,00 | | | | | | |
| विनि (1) DF(1) 2,02,00 | | | | | | |
| विनि (3) DF(3) 3,00 | | | | | | |
| पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 68 | पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation | पूंजी C.Fund | 207,82,00 | 185,44,00 | 207,44,00 | 231,63,00 |
| जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | | | | | | |
| पूंजी C.Fund 231,63,00 | | | | | | |
| जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / | | | | | | |
| पूंजी C.Fund 231,63,00 | | | | | | |
| Total-Leased Assets - Payment of Capital Component | | | | | | |
| सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS. | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 69 | दक्षिण पश्चिम रेलवे - समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (31 अदद) South Western Railway - Manning of level crossings (31 Nos) | सं.निधि S.Fund | 2,55,70 | 2,23,23 | 14,99 | 10,00 |
| 70 | बंगलूरु व मैसूर मंडल - बी-श्रेणी समपारों का अंतर्पाशन (24 अदद) (ए व बी मार्ग), समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (62 अदद) Bangalore & Mysore Divisions - Interlocking of B-class level crossings (24 Nos) (A&B routes), manning of level crossings (62 Nos) | सं.निधि S.Fund | 13,44,00 | 4,46,98 | 5,00 | 20,00 |
| 71 | दक्षिण पश्चिम रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (140 अदद) South Western Railway - Manning of unmanned level crossings (140 Nos) | सं.निधि S.Fund | 28,00,00 | 10,95,56 | 1,39,56 | 2,00,00 |
| 72 | मैसूर मंडल - निकटवर्ती समपारों का मार्ग परिवर्तन करके समपार फाटकों का उन्मूलन (19 अदद) Mysore Division - Elimination of level crossings by diversion through nearby level crossings (19 Nos) | सं.निधि S.Fund | 4,54,91 | 1,31,63 | 1,95,00 | 1,00,00 |

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|---|--|---|--------------------------------|--|---|---|
| सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS. | | | | | | |
| 73 | हुबली मंडल - निकटवर्ती समपारों को मार्ग परिवर्तन कर समपार फाटकों का उन्मूलन (16 अदद) Hubli Division - Elimination of level crossings by diversion through adjacent level crossings (16 Nos) | सं.निधि S.Fund | 4,50,86 | 40,26 | 66,65 | 80,00 |
| 74 | मैसूर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक (12 अदद) Mysore Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (12 Nos) | सं.निधि S.Fund | 3,10,00 | .. | 1,00 | 1,00,00 |
| 75 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | सं.निधि S.Fund | .. | .. | .. | 5,00,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | सं.निधि S.Fund | .. | .. | .. | 10,10,00 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | |
| 76 | हुबली मंडल- बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (93 अदद) Hubli Division- Manning of unmanned level crossings (93 Nos) | सं.निधि S.Fund | 17,49,28 | .. | .. | 1,00 |
| 77 | मैसूर मंडल- बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (131 अदद) Mysore Division- Manning of unmanned level crossings (131 Nos) | सं.निधि S.Fund | 25,91,60 | .. | .. | 1,00 |
| 78 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | सं.निधि S.Fund | .. | .. | .. | 1,00,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | सं.निधि S.Fund | .. | .. | .. | 1,02,00 |
| | जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total-Road Safety Works-Level Crossings. | सं.निधि S.Fund | .. | .. | .. | 11,12,00 |
| सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 79 | बेलगाम - समपार सं.388-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Belgaum - Road over bridge in lieu of level crossing No 388-A | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 9,44,14 9,08,28 | 1,47,37 | 1,50,00 | 10,00 |
| 80 | पांडवपुरा - समपार सं.95-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Pandavapura - Road over bridge in lieu of level crossing No 95-A | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 16,93,99 10,85,63 | 6,46,45 | 10 | 1 |
| 81 | जोलारपेट्टै-बेंगलूरु सिटी - समपार सं.136-ए के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Jolarpettai-Bangalore City - Road over bridge in lieu of level crossing No 136-A with subway | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 20,42,31 10,92,64 | 3,37,92 | 1,00,00 | 10 |
| 82 | कृष्णराजपुरम-बैय्यापन्नहल्ली - समपार सं.134-बी के बदले निचला सड़क पुल Krishnarajapuram-Baiyappannahalli - Road under bridge in lieu of level crossing No.134-B | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 10,13,24 5,32,68 | 5,57,19 | 40,00 | 10 |
| 83 | भद्रावती-शिमोगा-बिदारे - समपार सं.33 के बदले निचला सड़क पुल Bhadravati-Shimoga-Bidare - Road under bridge in lieu of level crossing No 33 | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 12,99,53 6,94,37 | 75,78 | 2,00,00 | 10,00 |
| 84 | बेलगाम-सांबरे - समपार सं.385 के बदले ऊपरी सड़क पुल Belgaum-Sambre - Road over bridge in lieu of level crossing No 385 | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 6,53,61 2,93,52 | 74,12 | 1,00,00 | 3,00,00 |
| 85 | बेल्लारी-हद्दिनागुंडु - समपार सं.114 के बदले सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Bellary-Haddinagundu - Road over bridge in lieu of level crossing No 114 with limited use subway | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 10,71,52 6,30,23 | 5,48,38 | 10 | 40,00 |
| 86 | तुमकूर यार्ड - समपार सं.40 व 41 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 32,06,07 | 10,53,99 | 10 | 1 |

15.2.11

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|----------------------------|---|-------------------------|--------------------------------------|---|---|---|
| | Tumkur Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.40 & 41 with subway | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 21,51,98 | | | |

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|---|---|---|--------------------------------|--|---|---|
| सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | | |
| 87 | बनासंद्रा-हेब्बाल - समपार सं.142 के बदले ऊपरी पैदल पुल सहित ऊपरी सड़क पुल Banasandra-Hebbal - Road over bridge in lieu of level crossing No 142 with foot over bridge | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 10,53,03 18,49,19 | 3,68 | 10,00 | 1,00,00 |
| 88 | बेंगलूरु-तुमकूर - समपार सं.4 व 4-बी के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Bangalore-Tumkur - Road over bridge in lieu of level crossing No 4 and 4-B with subway | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 28,25,27 15,12,63 | 8,66,67 | 1,71,00 | 68,00 |
| 89 | बेंगलूरु-नयनदाहल्ली - समपार सं.4 के बदले निचला सड़क पुल Bangalore-Nayandahalli - Road under bridge in lieu of level crossing No 4 | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 10,85,43 6,44,65 | 2,26,80 | 3,00,00 | 10 |
| 90 | कोप्पल-गिनीगेरा - समपार सं. 62 के बदले ऊपरी सड़क पुल और समपार सं.64 के बदले निचला सड़क पुल Koppal-Ginigeri - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.62 and road under bridge in lieu of level crossing No.64 | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 35,13,58 17,56,79 | 90,16 | 10 | 6,00,00 |
| 91 | चेन्नासंद्रा-येलहंका - समपार सं.11 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Chennasandra-Yelahanka - Road over bridge in lieu of level crossing No.11 with subway | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 17,80,64 7,33,98 | 78,80 | 1,00,00 | 10 |
| 92 | राजनकुंती-डोडाबल्लापुर - समपार सं.27 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Rajankunti-Doddaballapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.27 with subway | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 38,07,00 19,43,09 | 18,25 | 10 | 5,00,00 |
| 93 | डोडाबल्लापुर-ओड्डराहल्ली - समपार सं.32 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Doddaballapur-Oddarahalli - Road over bridge in lieu of level crossing No.32 with subway | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 29,26,16 7,73,46 | 29,47 | 10 | 5,00,00 |
| 94 | बंगारपेट-मारलाहल्ली - समपार सं.116 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Bangarapet-Maralahalli - Road over bridge in lieu of level crossing No.116 with subway | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 13,12,28 7,47,14 | 2,47,71 | 2,00,00 | 2,50,00 |
| 95 | व्हाइटफील्ड-कृष्णराजपुरम - समपार सं.133 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Whitefield-Krishnarajapuram - Road over bridge in lieu of level crossing No. 133 with subway | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 15,80,75 8,50,72 | 3,35,46 | 2,00,00 | 10 |
| 96 | नयनदाहल्ली-केंगेरी - समपार सं.10 के बदले निचला सड़क पुल Nayandahalli-Kengeri - Road under bridge in lieu of level crossing No.10 | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 13,50,12 7,29,47 | 1,47,37 | 1,00,00 | 10 |
| 97 | श्रीरंगपट्टना-नागनाहल्ली - समपार सं.101 के बदले 4-लेन के भूमिगत पारपथ सहित निचला सड़क पुल Srirangapattana-Naganahally - Road under bridge in lieu of level crossing No.101 with subway for 4-lanes | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 8,10,07 8,10,07 | 1,47,37 | 1,00,00 | 10 |
| 98 | यशवंतपुर-येलहंका - समपार सं.11 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Yeshvantpur-Yelahanka - Road over bridge in lieu of level crossing No.11 with subway | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 22,16,44 14,07,25 | 2,82,14 | 4,00,00 | 10 |
| 99 | बेल्लारी छावनी-बेल्लारी जं. - समपार सं.111 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Bellary Cantt-Bellary Jn - Road over bridge in lieu of level crossing No.111 with subway | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 11,33,83 12,74,66 | 1,23,68 | 1,00,00 | 10,00 |
| 100 | बेल्लारी छावनी-बेल्लारी जं. - समपार सं.112 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 12,31,66 | 1,47,37 | 2,00,00 | 2,00,00 |

15.2.13

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|----------------------------|---|-------------------------|--------------------------------------|---|---|---|
| | Bellary Cantt-Bellary Jn - Road over bridge in lieu of level crossing No.112 with subway | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 14,04,00 | | | |

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|--|--|-------------------------|--------------------------------|--|---|---|
| सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | | |
| 101 | देसूर-बेलगाम - समपार सं.382 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 6,33,03 | 36,84 | 50,00 | 10,00 |
| | Desur-Belgaum - Road over bridge in lieu of level crossing No.382 with subway | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 6,33,03 | | | |
| 102 | देसूर-बेलगाम - समपार सं.383 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 6,35,46 | 3,68 | 5,00 | 10,00 |
| | Desur-Belgaum - Road over bridge in lieu of level crossing No.383 with subway | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 6,35,46 | | | |
| 103 | हुबली जं.-कुसुगल - समपार सं.1 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 19,84,50 | 73,68 | 10 | 10,00 |
| | Hubli Jn-Kusugal - Road over bridge in lieu of level crossing No.1 with subway | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 19,84,50 | | | |
| 104 | बेल्लारी जं.-बेल्लारी छावनी - समपार सं.110 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 9,24,96 | 2,46 | 10 | 10,00 |
| | Bellary Jn-Bellary Cantt - Road over bridge in lieu of level crossing No.110 with subway | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 9,68,62 | | | |
| 105 | सरजापुरा रोड - समपार सं.131 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 17,77,35 | 3,82,47 | 1,90,00 | 1 |
| | Sarjapura Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.131 with subway | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 11,87,21 | | | |
| 106 | सेलम-बेंगलूरु सिटी - समपार सं.38 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 4,48,00 | 73,68 | 10 | 10,00 |
| | Salem-Bangalore City - Road over bridge in lieu of level crossing No.38 with subway | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 4,47,00 | | | |
| 107 | शिवादि-धर्मापुरी - समपार सं.41 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 4,48,00 | 3,68 | 10 | 10,00 |
| | Shivadi-Dharmapuri - Road over bridge in lieu of level crossing No.41 with subway | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 4,47,00 | | | |
| 108 | धर्मापुरी-पालाक्कोडु - समपार सं.43 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 4,48,00 | 73,68 | 10 | 10,00 |
| | Dharmapuri-Palakkodu - Road over bridge in lieu of level crossing No.43 with subway | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 4,47,00 | | | |
| 109 | धर्मापुरी-पालाक्कोडु - समपार सं.46 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 4,48,00 | 3,68 | 10 | 10,00 |
| | Dharmapuri-Palakkodu - Road over bridge in lieu of level crossing No.46 with subway | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 4,47,00 | | | |
| 110 | कोडिगेहल्ली - समपार सं.10 के बदले निचला सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 18,77,66 | 75,36 | 1,00,00 | 10 |
| | Kodigehalli - Road under bridge in lieu of level crossing No.10 | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 13,67,69 | | | |
| 111 | यशवंतपुर-येलहंका - समपार सं.4-ए के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 11,08,84 | 37 | 6,60,00 | 10 |
| | Yashvantpur-Yelahanka - Road over bridge in lieu of level crossing No.4-A with subway | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 11,51,56 | | | |
| 112 | मूलानूर-कुप्पम - समपार सं.98 के बदले ऊपरी सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 2,75,22 | 2,67 | 50,00 | 2,00,00 |
| | Mulanur-Kuppam - Road over bridge in lieu of level crossing No.98 | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 2,75,21 | | | |
| 113 | सेलम-बेंगलूरु - समपारों के बदले ऊपरी सड़क पुल (2 अदद) और समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (8 अदद) | सं.निधि S.Fund | 17,00,00 | 1,09,62 | 3,48,29 | 5,00,00 |
| | Salem-Bangalore - Road over bridge in lieu of level crossings (2 Nos) and subways in lieu of level crossings (8 Nos) | | | | | |
| 114 | कारमेलारम-बैय्यापन्नाहल्ली - समपार सं.136 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 4,56,89 | 37 | 1,00 | 10,00 |

15.2.15

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|----------------------------|--|-------------------------|--------------------------------------|---|---|---|
| | Carmelaram-Baiyyappanahali - Road over bridge in lieu of level crossing No.136 with subway | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 4,56,89 | | | |

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|--|---|---|--------------------------------|--|---|---|
| सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | | |
| 115 | बेय्याप्पनाहल्ली-धर्मावरम व येलहंका-चिकबल्लापुर - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (6 व 2 अदद क्रमशः) Bayyappanahalli-Dharmavaram & Yelahanka-Chikballapur - Subways in lieu of level crossings (6 & 2 Nos respectively) | सं.निधि S.Fund | 18,11,11 | 73,68 | 56,69 | 5,00,00 |
| 116 | बेगलूर-मैसूर और बंगारपेट-कोलार - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (क्रमशः 1 व 8 अदद) Bangalore-Mysore & Bangarapet-Kolar - Subways in lieu of level crossing (1 & 8 Nos respectively) | सं.निधि S.Fund | 18,30,89 | 9,84,58 | 2,65,13 | 3,00,00 |
| 117 | तुमकूर-अरसीकेरे - समपार सं.84 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Tumkur-Arsikere - Road over bridge in lieu of level crossing No.84 with subway | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 7,55,60 | 37 | 10 | 1,00,00 |
| 118 | यशवंतपुर - येलहंका - समपार सं.5 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Yashvantpur - Yelahanka - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.5 | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 9,31,32 | 18 | 10 | 10 |
| 119 | ऊरगाव-चौपियन - समपार सं.7 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Oorgaum-Champion - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 7 | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 3,82,88 | 3,68 | 10 | 10,00 |
| 120 | बंगारापेट-मारिकुप्पम - समपारों के बदले निचला सड़क पुल (13 अदद) Bangarapet-Marikuppam - Road under bridges in lieu of level crossings (13 Nos) | सं.निधि S.Fund | 16,02,89 | 4,08,95 | 6,08,88 | 1,80,00 |
| 121 | येलहंका-राजनकुंती - समपार सं 21 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Yelahanka - Rajankhunti - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 21 | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 27,59,68 | 2,28 | 6,00,01 | 3,00,00 |
| 122 | ब्यातरयानाहल्ली-त्याकाल - समपार सं 120 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Byatarayanahalli-Tyakal - Road over bridge in lieu of level crossing No.120 with subway | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 2,75,22 | 37 | 1,00 | 3,00,00 |
| 123 | होसपेट-बेल्लारी - समपार सं.102 के बदले ऊपरी सड़क पुल Hospet-Bellary - Road over bridge in lieu of level crossing No 102 | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 9,57,71 | 37 | 10 | 10,00 |
| 124 | चिकजाजूर-हरिहर - समपार सं.198 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Chikjajur-Harihar - Road over bridge in lieu of level crossing No.198 with subway | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 7,55,60 | 10 | 4,54,00 | 4,00,00 |
| 125 | हुबली-होसपेट - समपार सं 32 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Hubli-Hospet - Road over bridge in lieu of level crossing No.32 with subway | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 11,31,13 | 10 | 10 | 4,00,00 |
| 126 | गदग-होटगी - इब्राहीमपुर के निकट समपार सं 80 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Gadag-Hotgi - Road over bridge in lieu of level crossing No.80 near Ibrahimpur with subway | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 11,31,13 | 10 | 10,00 | 1 |
| 127 | मैसूर मंडल - समपारों के बदले ऊपरी सड़क पुल (7 अदद) Mysore Division - Road over bridges in lieu of level crossings (7 Nos) | सं.निधि S.Fund | 14,04,30 | .. | .. | 10,00 |
| 128 | मैसूर मंडल - समपारों (11 अदद) के बदले ऊपरी सड़क पुल (8 अदद) Mysore Division - Road over bridges (8 Nos) in lieu of level crossings (11 Nos) | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 16,04,91 | .. | .. | 10,00 |

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|----------------------------|---|----------------------------|--------------------------------------|---|---|---|
| 129 | देवनगौठी-व्हाइटफील्ड - समपार सं 129 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Devangonthi-Whitefield - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.129 | सं.निधि S.Fund | 18,59,63 | 74 | 10 | 4,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 4,20,78 | | | |

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|--|--|-------------------------|--------------------------------|--|---|---|
| सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | | |
| 130 | व्हाइटफील्ड - समपार सं 131 के बदले भूमिगत पारपथ सहित भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Whitefield - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.131 with subway | सं.निधि S.Fund | 6,02,06 | 74 | 10 | 10,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 6,02,06 | | | |
| 131 | वेरना - मजोरडा (कोंकण रेलवे) - समपार सं. 43 (उतोर्डा गेट) के बदले ऊपरी सड़क पुल Verna - Majorda (Konkan Railway) - Road over bridge in lieu of level crossing No 43 (Utorda Gate) | सं.निधि S.Fund | 9,77,27 | 11,84 | 10 | 1,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 9,77,27 | | | |
| 132 | वेरना - मजोरडा (कोंकण रेलवे) - समपार सं. 44 (मजोरडा गेट) के बदले ऊपरी सड़क पुल Verna - Majorda (Konkan Railway) - Road over bridge in lieu of level crossing No .44 (Majorda Gate) | सं.निधि S.Fund | 10,57,47 | 11,84 | 10 | 1,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 10,57,47 | | | |
| 133 | मजोरडा - मडगांव (कोंकण रेलवे) - समपार 45 (सुरावली गेट) पर ऊपरी सड़क पुल Majorda - Madgaon (Konkan Railway) - Road over bridge at level crossing No.45 (Suravali Gate) | सं.निधि S.Fund | 12,76,29 | 11,84 | 10 | 1,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 12,76,29 | | | |
| 134 | मजोरडा - मडगांव (कोंकण रेलवे) - समपार सं.46 (दामोदर गेट) के बदले ऊपरी सड़क पुल Majorda - Madgaon (Konkan Railway) - Road over bridge in lieu of level crossing No.46 (Damodar Gate) | सं.निधि S.Fund | 12,99,07 | 11,84 | 10 | 1,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 12,99,08 | | | |
| 135 | मडगांव - बाली (कोंकण रेलवे) - समपार सं. 47 (दवोर्लिर्म गेट) के बदले ऊपरी सड़क पुल Madgaon - Balli (Konkan Railway) - Road over bridge in lieu of level crossing No.47 (Davorlim Gate) | सं.निधि S.Fund | 10,65,66 | 11,84 | 10 | 1,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 10,65,66 | | | |
| 136 | मैसूर मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (24 अदद) Mysore Division - Limited height subways in lieu of level crossings (24 Nos) | सं.निधि S.Fund | 18,00,00 | 15,90,54 | 4,52,63 | 5,00,00 |
| 137 | हुबली मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (22 अदद) Hubli Division - Limited height subways in lieu of level crossings (22 Nos) | सं.निधि S.Fund | 21,53,79 | 8,12,11 | 6,10,81 | 2,00,00 |
| 138 | मैसूर मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (41 अदद) Mysore Division - Limited height subways in lieu of level crossings (41 Nos) | सं.निधि S.Fund | 33,59,12 | 8,09,16 | 9,97,59 | 6,00,00 |
| 139 | मुलागूर-चकरालापल्ली - समपार सं. 71 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Malugur-Chakarlapalli - Road over bridge in lieu of level crossing No.71 with subway | सं.निधि S.Fund | 7,93,41 | 7,37 | 10 | 10,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 7,93,42 | | | |
| 140 | बैय्यापन्नाहल्ली-धर्मावरम - समपार सं. 83 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Baiyyapannahalli-Dharmavaram - Road over bidge in lieu of level crossing No.83 with subway | सं.निधि S.Fund | 11,51,85 | 7,37 | 10 | 10,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 11,51,86 | | | |
| 141 | हुबली मंडल - समपारों का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन (8 अदद) Hubli Division - Elimination of level crossings by subways (8 Nos) | सं.निधि S.Fund | 11,20,78 | 1,06,41 | 2,52,24 | 4,00,00 |
| 142 | बैय्यापन्नाहल्ली-धर्मावरम - समपार सं. 85 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Baiyyapannahalli-Dharmavaram - Road over bridge in lieu of level crossing No.85 with subway | सं.निधि S.Fund | 8,98,83 | 7,37 | 10 | 10,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 8,98,83 | | | |
| 143 | तुमकूर-अरसीकेरे - समपार सं.52 व 76 का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन Tumkur-Arsikere - Elimination of level crossing Nos.52 & 76 by subways | सं.निधि S.Fund | 5,80,00 | 7,37 | 80,47 | 2,00,00 |

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|---|---|---|--------------------------------|--|---|---|
| सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | | |
| 144 | चिकजाजूर-रायदुर्ग - समपार सं.23 व 24 का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन Chikjajur-Rayadurg - Elimination of level crossing Nos.23 & 24 by subways | सं.निधि S.Fund | 3,72,64 | 7,37 | 80,59 | 2,00,00 |
| 145 | हुबली मंडल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (7 अदद) Hubli Division - Subways in lieu of level crossings (7 Nos) | सं.निधि S.Fund | 8,96,63 | 1,10,99 | 1,36,95 | 2,00,00 |
| 146 | धारवाड़-अलनावर - समपार सं.306, 311 व 317 का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन Dharwar-Alnavar - Elimination of level crossing Nos.306, 311 & 317 by subways | सं.निधि S.Fund | 5,60,38 | .. | .. | 10 |
| 147 | चिकजाजूर-रायदुर्ग - समपार सं.13, 26 व 28 का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन Chikjajur-Rayadurg - Elimination of level crossing Nos.13, 26 & 28 by subways | सं.निधि S.Fund | 4,92,25 | 14,74 | .. | 2,00,00 |
| 148 | हरिहर-हुबली - समपार सं.185, 204 व 223 का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन Harihar-Hubli - Elimination of level crossing Nos.185, 204 & 223 by subways | सं.निधि S.Fund | 2,74,39 | 14,74 | 50,00 | 2,00,00 |
| 149 | हरिहर-हुबली - समपार सं.246, 274, 278 व 279 का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन Harihar-Hubli - Elimination of level crossing Nos.246, 274, 278 & 279 by subways | सं.निधि S.Fund | 3,69,48 | 22,11 | 1,00,00 | 2,00,00 |
| 150 | दावणगेरे - समपार सं.199 के बदले ऊपरी सड़क पुल Davangere - Road over bridge in lieu of level crossing No.199 | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 17,50,00 17,50,00 | .. | 1,00 | 10,00 |
| 151 | हासन-मैसूर - समपार सं.79 के बदले ऊपरी सड़क पुल Hassan-Mysore - Road over bridge in lieu of level crossing No.79 | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 17,00,00 20,00,00 | .. | 1,00 | 10,00 |
| 152 | हासन-मैसूर - समपार सं.89 के बदले ऊपरी सड़क पुल Hassan-Mysore - Road over bridge in lieu of level crossing No.89 | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 17,00,00 20,00,00 | .. | 1,00 | 10 |
| 153 | बेंगलूरु - समपार सं.2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bangalore - Road over bridge in lieu of level crossing No.2 | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 15,00,00 15,00,00 | .. | 1,00 | 10 |
| 154 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | सं.निधि S.Fund | .. | .. | .. | 20,00,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | सं.निधि S.Fund | .. | .. | .. | 112,64,44 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | |
| 155 | लॉन्डा-वास्को- समपार सं -25 के बदले ऊपरी सड़क पुल Londa-Vasco- Road over bridge in lieu of level crossing No. 25 | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 20,33,62 20,33,62 | .. | .. | 5,00 |
| 156 | लॉन्डा-वास्को- समपार सं 17 के बदले ऊपरी सड़क पुल Londa-Vasco- Road over bridge in lieu of level crossing No. 17 | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 18,56,58 18,56,58 | .. | .. | 5,00 |
| 157 | लॉन्डा-वास्को- समपार सं -19 के बदले ऊपरी सड़क पुल Londa-Vasco- Road over bridge in lieu of level crossing No. 19 | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 14,15,32 14,15,32 | .. | .. | 5,00 |
| 158 | मैसूर-चामराजनगर-समपार सं -47 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mysore-Chamarajanager- Road over bridge in lieu of level crossing No. 47 | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 10,44,69 10,44,69 | .. | .. | 5,00 |
| 159 | मैसूर-चामराजनगर- समपार सं -27 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mysore-Chamarajanager- Road over bridge in lieu of level crossing No. 27 | सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 10,32,98 10,32,98 | .. | .. | 5,00 |

15.2.20

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|----------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|---|---|---|
| 160 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | सं.निधि S.Fund | .. | .. | .. | 3,00,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | सं.निधि S.Fund | .. | .. | .. | 3,25,00 |
| | जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / | सं.निधि S.Fund | .. | .. | .. | 115,89,44 |

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|---|--|--------------------|--------------------------------|--|---|---|
| Total-Road Safety Works-Road Over/Under Bridges. | | | | | | |
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 161 | बेंगलूरू-धर्मावरम- टीएसआर(प्रा) - 16.40 किमी Bangalore-Dharmavaram - TSR(P) - 16.40 km | मूआनि रा. | DRF R. | 10,85,29 41,90 | 46,40 | .. 1,50 |
| 162 | बंगलौर सिटी - सलेम - टीएफआर - 47 किमी Bangalore City - Salem - TFR - 47 km | मूआनि | DRF | 3,52,49 | 15,00 | 2,54,20 4,00 |
| 163 | बेंगलूरू - जोलारपेट्टे - सीटीआर(प्रा) - 2.403 किमी Bangalore - Jolarpettai - CTR(P) - 2.403 km | मूआनि रा. | DRF R. | 3,49,65 6,09 | 14,95 | 3,00,00 1,58,35 |
| पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal | | | | | | |
| 164 | चित्रदुर्ग - बालनहल्ली - सीटीआर - 19 किमी (गौ) Chitradurga - Balenahalli - CTR(S) - 19 km | मूआनि रा. | DRF R. | 13,54,11 58,53 | 8,40,97 | .. 80 |
| 165 | चिकजाजूर - रायदुर्ग - सीटीआर - 22 किमी (प्रा) Chikjajur - Rayadurga - CTR(P) - 22 km | मूआनि रा. | DRF R. | 23,05,67 61,04 | 13,99,18 | .. 80 |
| 166 | बिरूर - शिमोगा टाउन - सीटीआर - 16.73 किमी (प्रा) Birur - Shimoga Town - CTR(P) - 16.73 km | मूआनि | DRF | 15,80,26 | 8,06,63 | .. 80 |
| 167 | बिरूर - शिमोगा टाउन - सीटीआर - 3.43 किमी (प्रा) Birur - Shimoga Town - CTR(P) - 3.43 km | मूआनि | DRF | 3,25,27 | 1,58,17 | .. 1 |
| 168 | बिरूर - शिमोगा टाउन - टीएसआर - 12 किमी (प्रा) Birur - Shimoga Town - TSR- 12 km (P) | मूआनि | DRF | 3,34,03 | 2,97,23 | .. 80 |
| 169 | हुबली-लॉन्डा - सीटीआर - 28.74 किमी (प्रा) और टीआरआर - 3 किमी (गौ) Hubli - Londa - CTR - 28.74 km (P) & TRR - 3 km (S) | मूआनि | DRF | 31,63,00 | 5,04,44 | 15,52 1,18,76 |
| 170 | माकालीदुर्गा-विदुरास्वात - टीआरआर - 10 किमी (प्रा), टीआरआर - 18.58 किमी (गौ), टीआरआर - 4.4 किमी (प्रा) व टीएफआर - 19 किमी Makalidurga-Viduraswath - TRR - 10 km (P), TRR - 18.58 km (S), TRR - 4.4 km (P) & TFR - 19 km | मूआनि | DRF | 17,60,00 | 17,32,00 | 31,28 80 |
| 171 | गदग-होसपेट - फिटिंग का श्रू नवीकरण - 83 किमी व फॉर्मेशन ट्रीटमेंट - 26.1 किमी Gadag-Hospet - Through fittings renewal - 83 km & formation treatment - 26.1 km | मूआनि | DRF | 7,34,40 | 5,69,09 | 31,80 21,17 |
| 172 | हुबली-लॉन्डा - सीटीआर - 12.32 किमी (प्रा) व टीआरआर - 1.6 किमी (गौ) (लूप) Hubli-Londa - CTR - 12.32 km (P) & TRR - 1.6 km (S) (loops) | मूआनि | DRF | 15,88,20 | 22,58,56 | 12,48 1,58,35 |
| 173 | लॉन्डा-वास्को - टीएसआर - 5.4 किमी (प्रा), टीआरआर - 1.9 किमी (गौ), टीआरआर - 23 किमी (गौ) व टीएसआर - 1.9 किमी (प्रा) Londa-Vasco - TSR - 5.4 km (P), TRR - 1.9 km (S), TRR - 23 km (S) & TSR - 1.9 km (P) | मूआनि | DRF | 14,29,70 | 16,16,71 | 38,61 31,67 |
| 174 | तोर्णागल्लु-बेल्लारी - सीटीआर - 5.5 किमी (प्रा) Tornagallu - Bellary - CTR - 5.5 km (P) | मूआनि | DRF | 7,37,00 | 12,19,75 | .. 79,17 |
| 175 | हुबली-अलनावर - सीटीआर - 6 किमी (प्रा) Hubli - Alnawar - CTR - 6 km (P) | मूआनि | DRF | 8,04,00 | 8,84,30 | 75,00 39,58 |
| 176 | मालूर-देवनगोंठी - सीटीआर - 10 किमी (प्रा) Malur - Devangonthi - CTR - 10 km (P) | मूआनि | DRF | 13,40,00 | 5,99,02 | 14,53 79,17 |
| 177 | दोड्डाबल्लापुर-तोंडेभावी - सीटीआर - 5.1 किमी (प्रा) Doddaballapur - Thondebhavi - CTR - 5.1 km (P) | मूआनि | DRF | 6,83,00 | 5,03,35 | 1,00,00 1,50 |
| 178 | होसपेट-बेल्लारी - सीटीआर (प्रा) - 13.05 किमी Hospet - Bellary - CTR(P) - 13.05 km | मूआनि | DRF | 17,87,85 | 17,07,96 | 1,18,87 79,17 |

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|--------------------------------------|--|---------------------|--------------------------------|--|---|---|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 179 | लॉन्डा-वास्को - सीटीआर (प्रा) - 8.90 किमी Londa - Vasco - CTR(P) - 8.90 km | मूआनि DRF | 12,99,40 | 12,96,34 | 32,39 | 39,58 |
| 180 | बेंगलूरु-धर्मावरम -सीटीआर (प्रा) -14 किमी Bangalore - Dharmavaram - CTR(P) - 14 km | मूआनि DRF | 19,18,00 | 17,84,33 | 1,00,77 | 1,50 |
| 181 | बेंगलूरु-मैसूर - सीटीआर (प्रा) - 2.70 किमी Bangalore-Mysore - CTR (P) - 2.70 km | मूआनि DRF | 3,94,20 | 3,43,28 | 84,75 | 1,50 |
| 182 | बेंगलूरु-जोलारपेट -सीटीआर (प्रा) - 3.62 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1.86 किमी Bangalore - Jolarpet - CTR(P) - 3.62 km & TRR(P) - 1.86 km | मूआनि DRF | 6,52,37 | 4,76,03 | 25,00 | 80 |
| 183 | होसपेट-गुंडा रोड - सीटीआर (प्रा) - 7.275 किमी और टीआरआर (प्रा) - 3.52 किमी Hospet - Gunda Road - CTR(P) - 7.275 km & TRR(P) - 3.52 km | मूआनि DRF | 13,50,44 | 13,42,83 | 50,82 | 1,58,35 |
| 184 | बेंगलूरु - धर्मावरम - सीटीआर (प्रा) - 27.905 किमी Bangalore - Dharmavaram - CTR[P] - 27.905 km | मूआनि DRF | 38,60,66 | 6,11,94 | 6,08,03 | 19,79,42 |
| 185 | बेंगलूरु - धर्मावरम - सीटीआर (प्रा) - 37.20 किमी Bangalore - Dharmavaram - CTR(P) - 37.20 km | मूआनि DRF | 51,47,00 | 27,77,29 | 20,06,96 | 3,95,80 |
| 186 | बैय्यपन्नाहल्ली यार्ड - सीटीआर (गौ) - 5.50 किमी Baiyappanahalli Yard - CTR(S) - 5.50 km | मूआनि DRF | 5,15,89 | 4,04,10 | 2,00,00 | 1,50 |
| 187 | बेंगलूरु - जोलारपेट्टै - सीटीआर (गौ) - 6.30 किमी Bangalore - Jolarpettai - CTR (P) - 6.30 km | मूआनि DRF | 8,71,54 | 6,91,27 | .. | 5,54,23 |
| 188 | बेंगलूरु - मैसूर - सीटीआर (प्रा) - 9.30 किमी Bangalore - Mysore - CTR(P) - 9.30 km | मूआनि DRF | 12,83,40 | 4,78,62 | 5,00,00 | 79,18 |
| 189 | बेंगलूरु - धर्मावरम - सीटीआर(प्रा) - 5.9 किमी Bangalore-Dharmavaram - CTR(P) - 5.9 km | मूआनि DRF रा. R. | 8,58,48 14,94 | 36,70 | 1,21 | 6,00,00 |
| 190 | बेंगलूरु - जोलारपेट्टै (डा) - सीटीआर(प्रा) - 13.2 किमी Bangalore-Jolarpettai(DN) - CTR(P) - 13.2 km | मूआनि DRF रा. R. | 19,20,66 33,43 | 82,10 | 1,20 | 10,29,30 |
| 191 | होसपेट-बेल्लारी - सीटीआर(प्रा) - 13.2 किमी Hospet-Bellary - CTR(P) - 13.2 km | मूआनि DRF रा. R. | 19,20,66 33,43 | 82,10 | 7,00,00 | 7,00,00 |
| 192 | बेंगलूरु सिटी - धर्मावरम - सीटीआर(प्रा) - 42.098 किमी Bangalore City - Dharmavaram - CTR(P) - 42.098 km | मूआनि DRF रा. R. | 61,25,46 1,06,61 | .. | .. | 7,91,77 |
| 193 | हुबली - वास्को - सीटीआर (प्रा) - 4 किमी Hubli - Vasco - CTR(P) - 4 km श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal | मूआनि DRF | 6,28,88 | .. | 75,00 | 2,00,00 |
| 194 | हुबली - बेल्लारी - टीआरआर(प्रा) - 3.23 किमी, टीआरआर(गौ) - 12.75 किमी, टीएसआर(गौ) - 23.5 किमी व टीआरआर - 111 सेट्स Hubli - Bellary - TRR (P) - 3.23 km, TRR (S) - 12.75 km, TSR(S) - 23.5 km & TTR- 111 sets | मूआनि DRF | 22,61,44 | 24,30,28 | 26,05 | 31,67 |
| 195 | लॉन्डा - वास्को डि गामा - टीआरआर (प्रा) - 5 किमी, टीआरआर (गौ) (एसएच) (लूप लाईनें) - 3.65 किमी व टीटीआर - 23 सेट Londa - Vasco da Gama - TRR (P) - 5 km, TRR (S) (SH) (loop lines) - 3.65 km & TTR - 23 sets | मूआनि DRF | 6,73,94 | 9,37,98 | 10,00 | 39,58 |
| 196 | गुंडा रोड - कोट्टूर - टीएसआर(प्रा) - 49.78 किमी, टीआरआर(गौ)(लूप लाईनें) - 3.75 किमी, टीएसआर(गौ) - लूप - 3.75 किमी और टीटीआर - 20 सेट Gunda Road - Kottur - TSR (P) - 49.78 km, TRR (S) (loop line) - 3.75 km, TSR (S) - loops - 3.75 km & TTR - 20 sets | मूआनि DRF | 24,08,84 | 27,29,40 | 15,00 | 79,17 |

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|--------------------------------------|--|--------------------|--------------------------------|--|---|---|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 197 | चिकजाजूर - रायदुर्ग - टीआरआर(प्रा) - 28.66 किमी और टीआरआर(गौ) - 8.3 किमी Chikjajur - Rayadurg - TRR (P) - 28.66 km & TRR (S) - 8.3 km | मूआनि DRF | 26,40,33 | 16,88,99 | 5,00 | 80 |
| 198 | चिकजाजूर - रायदुर्ग - टीआरआर (प्रा) - 38.74 किमी Chikjajur - Rayadurg - TRR (P) - 38.74 km | मूआनि DRF | 9,71,50 | 8,97,21 | 20,00 | 80 |
| 199 | तुमकूर - हुबली - टीआरआर (प्रा) - 59.34 किमी Tumkur - Hubli - TRR (P) - 59.34 km | मूआनि DRF | 41,55,91 | 43,08,90 | 8,87 | 80 |
| 200 | बिरूर - शिमोगा टाउन - टीआरआर - 12 किमी, टीएसआर - 10.54 किमी (प्रा) Birur - Shimoga Town - TRR - 12 km, TSR - 10.54 km (P) | मूआनि DRF | 11,70,32 | 3,07,56 | 5,00 | 1,00 |
| 201 | बेंगलूर - मैसूर - टीआरआर - 8 किमी (गौ) (लूप लाईन) Bangalore - Mysore -TRR - 8 km (S) (loop lines) | मूआनि DRF | 3,80,50 | 3,40,32 | 30,00 | 1,50 |
| 202 | कुडाची - मीराज - टीआरआर - 10.35 किमी (प्रा), टीएसआर - 8 किमी (गौ) और टीएफआर - 25.6 किमी Kudachi - Miraj - TRR - 10.35 km (P), TSR - 8 km (S) & TFR - 25.6 km | मूआनि DRF | 9,13,00 | 24,17,16 | 60,33 | 1,00,00 |
| 203 | बिरूर - शिमोगा टाउन - टीआरआर - 10.54 किमी (प्रा) Birur - Shimoga Town - TRR - 10.54 km (P) | मूआनि DRF | 6,53,00 | 6,40,68 | 10,00 | 1,00 |
| 204 | मालूर - बेंगलूर सिटी - टीआरआर - 15 किमी (प्रा), बेंगलूर यार्ड - टीआरआर - 2.6 किमी (गौ), मुलानूर - कुप्पम - टीएफआर - 11.5 किमी, टीटीआर (84 सेट) Malur - Bangalore City - TRR - 15 km (P), Bangalore Yard - TRR - 2.6 km (S), Mulanur - Kuppam - TFR - 11.5 km, TTR (84 sets) | मूआनि DRF | 19,45,00 | 19,21,33 | 1,00,00 | 1 |
| 205 | बेंगलूर और मालूर - टीआरआर - 5 किमी (गौ) (लूप) व टीटीआर (19 सेट) Bangalore & Malur - TRR - 5 km (S) (loops) & TTR (19 sets) | मूआनि DRF | 4,74,60 | 3,92,63 | 20,00 | 1 |
| 206 | बेंगलूर-धर्मावरम - सीटीआर - 5.6 किमी (प्रा) व टीआरआर - 2.1 किमी (गौ) (लूप) Bangalore - Dharmavaram - CTR - 5.6 km (P) & TRR - 2.1 km (S) (loops) | मूआनि DRF | 7,91,40 | 7,71,40 | 50,00 | 1,50 |
| 207 | बेंगलूर - तुमकूर - टीएसआर - 30 किमी (प्रा) व आइएसडी - 40.3 किमी Bangalore-Tumkur - TSR - 30 km (P) & ISD - 40.3 km | मूआनि DRF | 30,24,50 | 13,15,94 | 23,01 | 80 |
| 208 | हुबली - तुमकूर - टीएसआर - 14.7 किमी (प्रा) और स्लीपर घनत्व में वृद्धि - 27.32 किमी Hubli-Tumkur - TSR - 14.7 km (P) & enhancement of sleeper density - 27.32 km | मूआनि DRF | 12,44,00 | 6,18,91 | 17,13 | 3,95 |
| 209 | लॉन्डा-वास्को - टीआरआर - 13.8 किमी (गौ) (लूप) Londa - Vasco - TRR - 13.8 km (S) (loops) | मूआनि DRF | 6,68,00 | 6,53,53 | 27,82 | 79,17 |
| 210 | मैसूर मंडल - टीआरआर - 24.35 किमी (गौ) (लूप लाईनें) Mysore Division - TRR - 24.35 km (S) (loop lines) | मूआनि DRF | 11,79,00 | 1,33,31 | 77,51 | 8,00 |
| 211 | बेल्लारी-रायदुर्ग - टीआरआर (प्रा) - 13.60 किमी Bellary - Rayadurga - TRR(P) - 13.60 km | मूआनि DRF | 11,40,22 | 9,87,58 | 66,64 | 19,79 |
| 212 | गदग-होसपेट - टीआरआर (गौ) - 5.95 किमी Gadag - Hospet - TRR(S) - 5.95 km | मूआनि DRF | 3,00,53 | 2,63,77 | 50,37 | 39,58 |
| 213 | बेंगलूर-मैसूर - टीआरआर (प्रा) - 5.5 किमी Bangalore - Mysore - TRR(P) - 5.5 km | मूआनि DRF | 4,87,10 | 3,60,25 | .. | 80 |

(आंकड़े हजार रूपैयें) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / लिफ प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|---|--|--------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 214 | बेंगलूर-जोलारपेट - टीआरआर (प्रा) - 4.50 किमी Bangalore - Jolarpet - TRR (P) - 4.50 km | मूआनि DRF | 3,78,45 | 3,38,28 | 26,88 | 80 |
| 215 | बेंगलूर-तुमकूर - टीआरआर (गौ) - 11.50 किमी Bangalore - Tumkur - TRR(S) - 11.50 km | मूआनि DRF | 5,61,66 | 1,64,79 | 4,72,06 | 1,50 |
| 216 | बेंगलूर-सेलम - टीआरआर (प्रा) - 5.031 किमी Bangalore - Salem - TRR(P) - 5.031 km | मूआनि DRF | 5,85,00 | 2,91,81 | 29,81 | 1,37,53 |
| 217 | बेंगलूर-सेलम - टीआरआर (प्रा) - 12.296 किमी Bangalore - Salem - TRR(P) - 12.296 km | मूआनि DRF | 8,87,89 | 2,12,04 | .. | 1,50 |
| 218 | बेंगलूर-तुमकूर - टीआरआर (प्रा) - 30 किमी Bangalore-Tumkur - TRR(P) - 30 km | मूआनि DRF | 24,65,60 | 26,97,79 | 34,93 | 1,50 |
| 219 | बेंगलूर सिटी - जोलारपेट्टे - टीआरआर(प्रा) - 10.9 किमी अप Bangalore City -Jolarpettai - TRR(P) - 10.9 km Up | मूआनि DRF | 10,06,42 | 43,00 | 7,01,08 | 1,34,53 |
| 220 | बेंगलूर-जोलारपेट्टे - टीआरआर (प्रा) - 9.7 किमी Bangalore - Jolarpet - TRR(P) - 9.7 km | मूआनि DRF | 8,78,11 | .. | 3,50,00 | 24,00 |
| 221 | बेंगलूर-सेलम - टीआरआर (प्रा) - 3.4 किमी Bangalore - Salem - TRR(P) - 3.4 km | मूआनि DRF | 2,65,47 | .. | 75,00 | 15,90 |
| श्रु स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal | | | | | | |
| 222 | हुबली - बेल्लारी - टीआरआर - 7.35 किमी (गौ) व टीएसआर - 7.35 किमी (प्रा) Hubli - Bellary - TRR - 7.35 km (S) & TSR - 7.35 km (P) | मूआनि DRF | 4,79,82 | 4,26,60 | 10,00 | 31,67 |
| 223 | तुमकूर - हुबली - टीएसआर - 120 किमी (प्रा) Tumkur - Hubli - TSR - 120 km (P) | रा. मूआनि DRF | 20,13 | 44,91,93 | 77,15,32 | .. 8,00 |
| 224 | लॉन्डा - वास्को - टीआरआर - 9.87 किमी, टीएसआर - 12.87 किमी (प्रा) Londa - Vasco - TRR - 9.87 km, TSR - 12.87 km (P) | मूआनि DRF | 11,17,63 | 11,17,97 | 37,67 | 2,37,53 |
| 225 | लॉन्डा - वास्को - टीएसआर - 9.62 किमी (प्रा), टीआरआर - 5.4 किमी (प्रा), सीटीआर - 5 किमी (प्रा), टीएसआर - 4.17 किमी (गौ) और टीआरआर - 2.6 किमी (प्रा) (लूप लाईनें) Londa - Vasco - TSR - 9.62 km (P), TRR - 5.4 km (P), CTR - 5 km (P), TSR - 4.17 km (S) & TRR - 2.6 km (P) (loop lines) | मूआनि DRF | 15,69,00 | 15,66,98 | 25,62 | 59,38 |
| 226 | हुबली - तुमकूर - टीआरआर - 11.75 किमी(प्रा) (अंशतः) Hubli - Tumkur - TRR - km 11.75 (P) (patches) | मूआनि DRF | 8,05,88 | 8,34,82 | 5,00 | 7,91 |
| 227 | लॉन्डा-मीराज - टीएसआर - 6.4 किमी (गौ) और गिट्टी की तह में वृद्धि - 35 किमी Londa - Miraj - TSR - 6.4 km (S) (loops) & increasing ballast cushion - 35 km | मूआनि DRF | 6,08,80 | 7,51,65 | 35,32 | 31,67 |
| 228 | बीजापुर-होटगी - टीटीआर (21 सेट) व ट्रैप स्विच (7 अदद) Bijapur - Hotgi - TTR (21 sets) & trap switches (7 Nos) | मूआनि DRF | 3,15,10 | 2,71,54 | 25,00 | 43,54 |
| 229 | बीजापुर-निंबल - टीएसआर - 16 किमी (प्रा) Bijapur - Nimbali - TSR - 16 km (P) | मूआनि DRF | 8,48,00 | 9,43,33 | 1,06,72 | 39,58 |
| 230 | होसपेट-बेल्लारी - टीएसआर(गौ) - 10.25 किमी Hospet - Bellary - TSR(S) - 10.25 km | मूआनि DRF | 4,32,04 | 3,59,60 | 70,92 | 59,38 |
| 231 | तुमकूर - हुबली व बिरूर - शिमोगा टाउन - टीएसआर (गौ) - 8.50 किमी Tumkur - Hubli & Birur - Shimoga Town - TSR(S) - 8.50 km | मूआनि DRF | 3,82,16 | 2,39,31 | 88,91 | 7,90 |
| 232 | बीजापुर-होटगी - टीएसआर (प्रा) - 25.40 किमी Bijapur - Hotgi - TSR (P) - 25.40 km | मूआनि DRF | 14,57,50 | 2,51,93 | 9,00,00 | 2,37,53 |

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|--------------------------------------|---|---------------------|--------------------------------|--|---|---|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 233 | लॉन्डा - मीराज - टीएसआर (प्रा) - 5.30 किमी Londa - Miraj - TSR(P) - 5.30 km | मूआनि DRF | 3,61,99 | 1,19,66 | 33,38 | 19,79 |
| 234 | बीजापुर - होटगी - टीएसआर (प्रा) - 32.03 किमी Bijapur - Hotgi - TSR (P) - 32.03 km | मूआनि DRF | 18,38,10 | 3,71,58 | 8,79,11 | 1,97,94 |
| 235 | बंगारपेट-कोलार - टीएसआर (प्रा) - 13.615 किमी Bangarpet - Kolar - TSR (P) - 13.615 km | मूआनि DRF | 7,80,90 | 3,24,33 | 4,00,00 | 1,58 |
| 236 | लॉन्डा-वास्को डि गामा - टीएसआर(गौ) - 8.36 किमी Londa-Vasco da Gama - TSR(S) - 8.36 km | मूआनि DRF रा. R. | 3,84,93 5,04 | 16,25 | 15,00 | 1,18,76 |
| 237 | तुमकूर-हुबली - टीएसआर(प्रा) - 68.433 किमी Tumkur-Hubli - TSR(P) - 68.433 km | मूआनि DRF रा. R. | 45,28,65 1,74,83 | 1,93,60 | 16,35,00 | 15,83,54 |
| 238 | बीजापुर - होटगी - टीएसआर (प्रा) - 5.2 किमी Bijapur - Hotgi - TSR(P) - 5.2 km | मूआनि DRF | 3,95,13 | .. | .. | 2,37,53 |
| 239 | तुमकूर - हुबली - टीएसआर (प्रा) - 41.821 किमी Tumkur - Hubli - TSR (P) - 41.821 km | मूआनि DRF | 30,85,13 | .. | .. | 5,56,33 |
| | गिट्टी/ Ballast | | | | | |
| 240 | चिकजाजूर-रायदुर्ग - गिट्टी की ध्रु भर्राई - 56.4 किमी Chikjajur - Rayadurg - Through recoupmnt of ballast - 56.4 km | मूआनि DRF | 5,57,00 | 3,44,85 | 1,77,69 | 15,83 |
| 241 | बेंगलूरु - धर्मावरम - टीबीआर - 45.90 किमी Bangalore - Dharmavaram - TBR - 45.90 km | मूआनि DRF | 5,36,99 | 2,94,31 | 2,55,88 | 1,58,35 |
| 242 | बेंगलूरु - धर्मावरम - टीबीआर - 23 किमी Bangalore - Dharmavaram - TBR - 23 km | मूआनि DRF | 2,68,86 | 2,04,68 | 1,48,26 | 79,17 |
| 243 | पेनुकोडा - श्री सत्य साई प्रशान्ति निलयम - धर्मावरम - टीबीआर - 53 किमी Penukonda - Sri Satya Sai Prasanthi Nilayam - Dharmavaram - TBR - 53 km | मूआनि DRF | 6,19,60 | 4,51,96 | 1,00,00 | 79,17 |
| 244 | बेंगलूरु - मैसूर - टीबीआर - 22.40 किमी Bangalore - Mysore - TBR - 22.40 km | मूआनि DRF | 2,61,85 | 2,17,52 | 94,39 | 79,17 |
| | कांटे व पारण/ Points & Crossings | | | | | |
| 245 | हुबली - लॉन्डा - मीराज, हुबली - होसपेट - तोर्णागल्लू और लॉन्डा - वास्को - टीटीआर (94 अदद) व ट्रैप स्विच (128 अदद) Hubli - Londa - Miraj, Hubli - Hospet - Tornagallu & Londa - Vasco - TTR (94 Nos) & trap switches (128 Nos) | मूआनि DRF | 15,78,64 | 21,36,16 | 1,74 | 31,67 |
| 246 | तुमकूर - हुबली, बिरूर - शिमोगा टाउन, चिकजाजूर - रायदुर्ग व मैसूर - अरसीकेरे - टीटीआर (50 अदद) Tumkur - Hubli, Birur - Shimoga Town, Chickjajur - Rayadurga & Mysore - Arsikere - TTR (50 Nos) | मूआनि DRF | 8,87,71 | 9,13,59 | .. | 4,00 |
| 247 | बेंगलूरु मंडल - टीटीआर (42 सेट) Bangalore Division - TTR (42 sets) | मूआनि DRF | 5,29,01 | 5,28,00 | .. | 39,58 |
| 248 | तुमकूर - हुबली - टीटीआर (89 सेट) Tumkur - Hubli - TTR (89 sets) | मूआनि DRF | 7,75,44 | 14,97,68 | 10,00 | 39,58 |
| 249 | बेल्लारी-हुबली-वास्को - थिक वेब स्विच, फैन-शेड ले-आउट व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से टर्नआउट का ध्रु नवीकरण आदि (50 सेट) Bellary - Hubli - Vasco - Through renewal of turnouts with thick web switches, fan-shaped layouts & weldable CMS crossings etc (50 sets) | मूआनि DRF | 10,69,00 | 11,62,06 | 10,00 | 31,67 |
| 250 | बेल्लारी-वास्को - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (98 अदद) Bellary - Vasco - Thick web switches & weldable CMS crossings (98 Nos) | मूआनि DRF | 19,24,70 | 13,75,00 | 10,00 | 1,18,76 |

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|--------------------------------------|---|--------------------|--------------------------------|--|---|---|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 251 | मैसूर - टीटीआर (49 सेट) Mysore - TTR (49 sets) | मूआनि DRF | 9,00,00 | 8,90,06 | .. | 4,00 |
| 252 | चिकजाजूर-रायदुर्ग - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (48 सेट) Chikjajur - Rayadurg - Thick web switches & weldable CMS crossings (48 sets) | मूआनि DRF | 9,78,80 | 4,73 | .. | 1 |
| 253 | मैसूर मंडल - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (76 सेट) Mysore Division - Thick web switches & weldable CMS crossings (76 sets) | मूआनि DRF | 17,02,00 | 8,71 | .. | 1 |
| 254 | बंगलूरू-जोलारपेट - टीटीआर - 50 सेट Bangalore-Jolarpet - TTR - 50 sets | मूआनि DRF | 7,42,50 | 4,48,85 | 2,41 | 39,58 |
| 255 | मैसूर मंडल - टीटीआर - 38 सेट Mysore Division - TTR - 38 sets | मूआनि DRF | 5,83,60 | 3,98,85 | 2,37,61 | 79,17 |
| 256 | अलनावार - हुबली - होस्पेट - टीटीआर - 58 सेट Alnawar - Hubli - Hospet - TTR - 58 sets | मूआनि DRF | 6,59,99 | 1,72,16 | 1,00,00 | 1,08,35 |
| 257 | बेल्लारी-रायदुर्ग - टीटीआर (32 सेट) Bellary-Rayadurg - TTR (32 sets) | मूआनि DRF | 5,03,40 | 21,50 | 50,00 | 1,18,76 |
| अन्य/ Others | | | | | | |
| 258 | तुमकूर - हुबली व चाल्लाकेरे - रायदुर्ग - टीटीआर (क्रमशः 104 व 23 सेट) Tumkur - Hubli & Challakere - Rayadurg - TTR (104 & 23 sets respectively) | मूआनि DRF | 8,37,31 | 8,14,01 | 10,00 | 1,00 |
| 259 | लॉन्डा - वास्को (केआरसीएल भाग रहित) - टीएफआर - 98 किमी Londa - Vasco (excluding KRCL portion) - TFR - 98 km | मूआनि DRF | 3,32,90 | 3,41,35 | 30,00 | 39,58 |
| 260 | तुमकूर - हुबली - टीआआर - 19.8 किमी (गौ) (लूप लाईनें) व स्लीपर घनत्व में वृद्धि - 236.68 किमी Tumkur - Hubli - TRR - 19.8 km (S) (loop lines), enhancement of sleeper density - 236.68 km | मूआनि DRF | 37,49,08 | 22,61,44 | 1,00,88 | 4,00 |
| 261 | अरसीकेरे - हासन - स्लीपर घनत्व में वृद्धि - 46.96 किमी Arsikere - Hasan - Enhancement of sleeper density - 46.96 km | मूआनि DRF | 5,70,64 | 3,21,94 | .. | 1 |
| 262 | तोरणगल्लू-रंजीतपुरा - टीएफआर - 22.35 किमी व गिट्टी की तह में वृद्धि - 23 किमी Torangallu - Ranjitpura - TFR - 22.35 km & increasing ballast cushion - 23 km | मूआनि DRF | 3,71,10 | 3,50,87 | 91,59 | 80,00 |
| 263 | येलहंका-चिकजाजूर - एसडब्ल्यूपी का एलडब्ल्यूआर में परिवर्तन - 35.63 किमी Yelahanka - Chikballapur - Conversion of SWP to LWR - 35.63 km | मूआनि DRF | 2,75,00 | 2,52,59 | 10,00 | 80,00 |
| 264 | खानापुर-उगरखुर्द - टीएफआर - 125 किमी Khanapur - Ugarkhurd - TFR - 125 km | मूआनि DRF | 9,05,00 | 1,98,83 | 3,00,00 | 64,00 |
| 265 | बंगलूरू-धर्मावरम, बंगलूरू-सेलम व बंगलूरू-जोलारपेट्टे - टीएफआर - 87 किमी Bangalore - Dharmavaram, Bangalore - Salem & Bangalore - Jolarpettai - TFR - 87 km | मूआनि DRF | 6,30,00 | 3,63,78 | 25,00 | 39,58 |
| 266 | हुबली-गदग - टीएफआर - 56 किमी Hubli - Gadag - TFR - 56 km | मूआनि DRF | 4,05,26 | 2,02,63 | 1,00,00 | 55,42 |
| 267 | अरसीकेरे-बिरूर - टीडब्ल्यूआर - 33.53 किमी Arsikere-Birur - TWR - 33.53 km | मूआनि DRF | 3,40,33 | 2,39,31 | 1,25,99 | 79,17 |

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|--------------------------------------|--|--------------------|--------------------------------|--|---|---|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 268 | तुमकूर - हुबली - टीडब्ल्यूआर - 95.05 किमी Tumkur - Hubli - TWR - 95.05 km | मूआनि DRF | 13,93,96 | 3,98,85 | 1,00,00 | 3,95,88 |
| 269 | जोलारपेट-बेंगलूरु व बेंगलूरु-मैसूर - टीएफआर - 70.90 किमी Jolarpet - Bangalore & Bangalore - Mysore - TFR - 70.90 km | मूआनि DRF | 5,10,48 | 1,79,54 | 20,00 | 1 |
| 270 | बेंगलूरु-मैसूर - टीडब्ल्यूआर - 24 किमी (डा) Bangalore-Mysore - TWR - 24 km (Dn) | मूआनि DRF | 3,87,86 | 16,60 | .. | 1 |
| 271 | तुमकूर - हुबली - टीडब्ल्यूआर - 104.44 किमी Tumkur - Hubli - TWR - 104.44 km | मूआनि DRF | 16,85,61 | 72,10 | 1,00,00 | 3,68,17 |
| 272 | बेंगलूरु सिटी - सेलम - टीएफआर - 34.5 किमी Bangalore City - Salem- TFR - 34.5 km | मूआनि DRF | 2,58,74 | 11,05 | 1,00,00 | 15,84 |
| 273 | गदग-होसपेट - टीएफटीआर - 33 किमी Gadag-Hospet - TFTR - 33 km | मूआनि DRF | 20,29,96 | .. | 20,00 | 6,34,42 |
| 274 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | मूआनि DRF | .. | .. | .. | 16,00,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | मूआनि DRF | .. | .. | .. | 160,00,00 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | |
| | पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal | | | | | |
| 275 | बेंगलूरु - जोलारपेट खंड - सीटीआर(प्रा) - 4.10 किमी Bangalore - Jolarpet section: CTR.[P] - 4.10 Kms. | मूआनि DRF | 7,33,07 | .. | .. | 77,90 |
| 276 | बेंगलूरु - जोलारपेट खंड - सीटीआर(प्रा) - 7.473 किमी Bangalore - Jolarpet section: CTR.[P] - 7.473 KMS | मूआनि DRF | 13,36,16 | .. | .. | 1,41,95 |
| 277 | बेंगलूरु - मैसूर खंड - सीटीआर(प्रा) - 6.9 किमी Bangalore - Mysore section - CTR.[P] - 6.9 KMS | मूआनि DRF | 12,33,70 | .. | .. | 1,31,06 |
| 278 | तुमकूर - हुबली खंड - सीटीआर(प्रा) - 23.580 किमी Tumkur - Hubli Section: CTR (P) - 23.580kms. | मूआनि DRF | 42,15,87 | .. | .. | 3,47,88 |
| | श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal | | | | | |
| 279 | बेंगलूरु - जोलारपेट खंड - टीआरआर(प्रा) - 13.61 किमी Bangalore - Jolarpet section: TRR.[P] - 13.61Kms | मूआनि DRF | 14,96,07 | .. | .. | 1,58,94 |
| 280 | बेंगलूरु मंडल - टीआरआर(गौ) - 6.20 किमी Bangalore Division: TRR(S) - 6.20 Kms. | मूआनि DRF | 4,30,80 | .. | .. | 45,77 |
| 281 | लॉन्डा-मिरज खंड -टीआरआर(गौ) -11.50 किमी Londa - Miraj section - TRR(S) -11.50 kms | मूआनि DRF | 7,99,05 | .. | .. | 84,89 |
| 282 | हुबली - बेल्लारी खंड - टीआरआर(गौ) - 13.52 किमी Hubli - Ballary section: TRR(S) - 13.52 Kms | मूआनि DRF | 9,39,36 | .. | .. | 99,79 |
| | श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal | | | | | |
| 283 | बेंगलूरु - तुमकूर खंड - टीएसआर(प्रा) - 39.5 किमी Bangalore - Tumkur Section:TSR[P] - 39.5 Kms. | मूआनि DRF | 31,55,26 | .. | .. | 3,58,62 |
| 284 | तुमकूर - हुबली खंड - टीएसआर(प्रा) - 27.32 किमी Tumkur - Hubli Section: TSR (P) - 27.32kms | मूआनि DRF | 21,79,31 | .. | .. | 2,31,52 |
| 285 | मैसूर मंडल - एनएनजीटी यार्ड पर टीएसआर(गौ) - 5.447 किमी Mysore Division: TSR(S) - 5.447kms at MNGT yard. | मूआनि DRF | 2,77,67 | .. | .. | 29,50 |
| | गिट्टी/ Ballast | | | | | |
| 286 | बेंगलूरु - धर्मवरम खंड - टीबीआर - 29.40 किमी Bangalore - Dharmavaram section : TBR - 29.40kms | मूआनि DRF | 5,16,91 | .. | .. | 54,91 |
| 287 | बेंगलूरु - सेलम खंड - टीबीआर - 46.9 किमी Bangalore - Salem Section: TBR - 46.9 kms. | मूआनि DRF | 8,24,60 | .. | .. | 87,60 |

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|--|--|--------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 288 | बंगलूरू-मैसूर खंड - टीबीआर - 47.20 किमी Bangalore - Mysore section: TBR -47.20 kms कांटे व पारण/ Points & Crossings | मूआनि DRF | 8,29,88 | .. | .. | 88,16 |
| 289 | हुबली मंडल - सीएमएस क्रॉसिंगों का नवीकरण - कुल - 100 अदद Hubli Division - Renewal of CMS Crossing - Total - 100 Nos | मूआनि DRF | 4,49,14 | .. | .. | 47,72 |
| 290 | हुबली मंडल - कवर स्विचों का नवीकरण कुल - 123 अदद Hubli Division: Renewal of curved switches Total - 123 Nos अन्य/ Others | मूआनि DRF | 20,78,88 | .. | .. | 2,20,85 |
| 291 | मैसूर-अरसीकेरे खंड - टीएफआर - 57 किमी Mysore - Arsikere section: TFR - 57km | मूआनि DRF | 5,25,60 | .. | .. | 55,84 |
| 292 | हुबली - बेल्लारी खंड - टीएफआर - 131.70 किमी Hubli - Bellary section: TFR - 131.70Kms. | मूआनि DRF | 10,26,52 | .. | .. | 1,09,05 |
| 293 | हुबली मंडल - टर्न आऊटों का टीएफआर - 370 अदद Hubli Division:- TFR of Turn Outs - 370 Nos. | मूआनि DRF | 3,80,68 | .. | .. | 40,44 |
| 294 | हुबली मंडल - एसईजे- 70 सेटों और ग्लूड ज्वाइंट का नवीकरण - 260 अदद (कुल 330 सेट) Hubli Division: Renewal of SEJ- 70 sets and Glued Joint - 260 Nos (Total -330 Sets) | मूआनि DRF | 5,44,00 | .. | .. | 57,79 |
| 295 | लॉन्डा-वास्को तथा लॉन्डा-मिरज खंड - टीएफआर - 48.40 किमी Londa - Vasco & Londa - Miraj Section: TFR - 48.40 kms. | मूआनि DRF | 2,52,87 | .. | .. | 26,86 |
| 296 | बंगलूरू मंडल - टीएफआर - 69.35 किमी Bangalore Division: TFR - 69.35 Km | मूआनि DRF | 6,39,59 | .. | .. | 67,95 |
| 297 | तुमकूर -हुबली खंड - मोबाइल प्लैस बट वैल्डिंग द्वारा टीडब्ल्यूआर - 25.70 किमी Tumkur - Hubli Section:TWR by Mobile Flash Butt welds - 25.70kms. | मूआनि DRF | 4,82,16 | .. | .. | 51,22 |
| 298 | लॉन्डा-मिरज खंड - टीडब्ल्यूआर - 30.00 किमी Londa - Miraj Section: TWR - 30.00Kms | मूआनि DRF | 5,62,76 | .. | .. | 59,79 |
| 299 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | मूआनि DRF | .. | .. | .. | 16,94,00 |
| | जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total-Track Renewals | मूआनि DRF | .. | .. | .. | 43,70,00 |
| | | | | | | 203,70,00 |
| पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 300 | कुडुची-उगरखुर्द - पुनर्निर्माण (पुल सं.184) Kuduchi - Ugarkhurd - Rebuilding (bridge No.184) | मूआनि DRF | 58,35,36 | 13,00,00 | 15,43,20 | 17,00,00 |
| 301 | भानापुर-कोप्पल - अधिसंरचना का पुनः गर्डर बिछा कर सुदृढीकरण (पुल सं.63) Bhanapur-Koppal - Strengthening of super structure by re-girdering (bridge No.63) | मूआनि DRF | 3,63,61 | 77,00 | 1,00,00 | 1,00,00 |
| 302 | जोलारपेट्टे-बंगलूरू व बंगलूरू-तुमकूर - पुनः गर्डर बिछाना (5 पुल) Jolarpettai-Bangalore & Bangalore-Tumkur - Regirdering (5 bridges) | मूआनि DRF | 5,81,09 | 5,00 | 15,00 | 1,00,00 |
| 303 | बिरूर-शिमोगा टाउन - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.86) Birur-Shimoga Town - Regirdering (bridge No.86) | मूआनि DRF | 8,44,19 | 5,00 | 2,00,00 | 2,00,00 |
| 304 | हरिहर-हुबली - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.90) Harihar-Hubli - Regirdering (bridge No.90) | मूआनि DRF | 10,46,50 | 5,00 | 1,30,00 | 1,00,00 |

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|---|---|----------------------------------|--------------------------------|--|---|---|
| पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS | | | | | | |
| 305 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी मूआनि पूँजी मूआनि | Cap. DRF Cap. DRF | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 10,00 6,00,00 10,00 28,00,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | | | | | |
| ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 306 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | मूआनि | DRF | .. | .. | 2,00,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | मूआनि | DRF | .. | .. | 2,00,00 |
| | जोड़ - पुल संबंधी कार्य / Total-Bridge Works | पूँजी मूआनि | Cap. DRF | .. .. | .. .. | 10,00 30,00,00 |
| सिग्नल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 307 | जोलारपेट्टे-बेंगलूरु सिटी - राजधानी / शताब्दी मार्गों पर दूसरा दूरस्थ सिग्नल Jolarpettai-Bangalore City - 2nd distant signal on Rajdhani / Shatabdi routes | विनि (4) | DF(4) | 3,35,55 | 2,97,16 | 10,00 20,00 |
| 308 | बिरूर-शिमोगा टाउन व चिकजाजूर-रायदुर्ग - पैनल अंतर्पाशन के साथ कांटों के केंद्रीकृत परिचालन सहित बहुआयामी रंगीन प्रकाश सिग्नल Birur-Shimoga Town & Chickjajur-Rayadurg - Multi aspect colour light signals with centralised operation of points with panel interlocking | विनि (4) | DF(4) | 12,90,72 | 11,11,28 | 1,50,00 1,00,00 |
| 309 | नागवंगल-तोलाहुंसे - सेमाफोर सिग्नल का रंगीन प्रकाश सिग्नल से बदलाव (11 स्टेशन) Nagavangal-Tolahunse - Repl. of Semaphore signals by colour light signals (11 stations) | मूआनि | DRF | 9,48,51 | 7,65,15 | 1,17,10 1,10,00 |
| 310 | मैसूर-अरसीकेरे व हरिहर-हुबली - विद्युत आपूर्ति व्यवस्था का सुधार और आपाती जनरेटर Mysore-Arsikere & Harrihar-Hubli - Improvement to power supply arrangement & standby generator | विनि (3) | DF(3) | 3,52,04 | 2,80,95 | 25,00 12,00 |
| 311 | बिरूर-दावणगेरे - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन Birur-Davangere - Block proving by axle counter | विनि (4) | DF(4) | 3,13,35 | 3,11,23 | 10,00 10,00 |
| 312 | मैसूर-अरसीकेरे व हरिहर-हुबली - सिग्नल सर्किट के लिए डबल कटिंग व्यवस्था Mysore-Arsikere & Harihar-Hubli - Double cutting arrangement for signalling circuits | विनि (4) | DF(4) | 4,59,82 | 4,19,95 | 25,00 10,00 |
| 313 | हरिहर-हुबली - स्टेशन मास्टर के स्लाइड उपकरणों का पैनल अंतर्पाशन से बदलाव Harihar-Hubli - Repl. of station master's slide instruments by panel interlocking | मूआनि | DRF | 5,14,97 | 4,16,00 | 61,04 20,00 |
| 314 | बेल्लारी-रायदुर्ग और चिकजाजूर-चित्रदुर्ग-रायदुर्ग - ऑप्टिक फाइबर केबल (189 किमी) Bellary-Rayadurg & Chickjajur-Chitradurg-Rayadurg - Optic fibre cable (189 km) | विनि (4) | DF(4) | 5,54,63 | 4,90,24 | 20,00 20,00 |
| 315 | बेंगलूरु सिटी-धर्मवारम - सिग्नल व दूरसंचार गियरों का बदलाव (10 स्टेशन) Bangalore City-Dharmavaram - Repl of signalling & telecom gears (10 stations) | मूआनि | DRF | 26,70,61 | 14,39,91 | 3,00,00 4,00,00 |
| 316 | बिरूर-शिमोगा टाउन (62 किमी) व मैसूर-चामराजनगर (61 किमी) - ऑप्टिक फाइबर केबल पीडी एमयूएक्स व एसटीएम-1 Birur-Shimoga Town (62 km) & Mysore-Chamrajanagar (61 km) - Optic fibre cable, PD MUX and STM-1 | विनि (4) | DF(4) | 5,16,79 | 1,72,35 | 2,00,00 1,20,00 |

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|--|---|---|--------------------------------|--|---|---|
| सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION | | | | | | |
| 317 | पचूर, मुलनूर व सोमनायकनापट्टी - सिगनल व दूरसंचार संस्थापनों का बदलाव Pachur, Mulanur & Somanayakanapatti - Repl of signaling & telecom installations | मूआनि DRF | 6,78,62 | 2,84,68 | 50,00 | 2,00,00 |
| 318 | हरिहर-हुबली - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (13 ब्लाक खंड) Harihar-Hubli - Block proving by axle counters (13 block sections) | विनि (4) DF(4) | 4,45,69 | 2,25,96 | 2,00,00 | 15,00 |
| 319 | गुंजी-मीरज - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (17 खंड) Gunji-Miraj - Block proving by axle counters (17 sections) | विनि (4) DF(4) | 5,57,35 | 2,20,58 | 2,00,00 | 30,00 |
| 320 | हबनघट्टा-बेलागुला - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (10 ब्लाक खंड) Habanghatta-Belagula - Block proving by axle counters (10 block sections) | विनि (4) DF(4) | 3,44,49 | 1,75,34 | 50,00 | 1,00,00 |
| 321 | चिकजाजूर-रायदुर्ग - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (8 ब्लाक खंड) Chikjajur-Rayadurg - Block proving by axle counters (8 block sections) | विनि (4) DF(4) | 2,77,07 | 2,45,44 | 25,00 | 5,00 |
| 322 | हुबली मंडल - समेकित विद्युत आपूर्ति (25 स्टेशन) Hubli Division - Integrated power supply (25 stations) | विनि (3) DF(3) | 3,18,78 | 3,05,78 | 1 | 10,00 |
| 323 | हुबली मंडल - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (28 ब्लाक खंड) Hubli Division - Block proving by axle counters (28 block sections) | मूआनि DRF | 12,68,65 | 4,45,38 | 2,00,00 | 3,50,00 |
| 324 | गदग-तडवल - ऑप्टिक फाइबर केबल (200 किमी) Gadag-Tadval - Optic fibre cable (200 km) | विनि (3) DF(3) | 7,52,02 | 1,39,61 | 2,00,00 | 3,00,00 |
| 325 | होसपेट-स्वामीहल्ली - क्वाड केबल का बदलाव (65 किमी) Hospet-Swamihalli - Repl of quad cable (65 km) | मूआनि DRF | 3,19,84 | 42 | 1,50,00 | 1,50,00 |
| 326 | कुप्पम-कृष्णाराजपुरम - सिगनल व्यवस्था का बदलाव Kuppam-Krishnarajapuram - Repl of signalling arrangements | मूआनि DRF | 5,29,00 | .. | 1,00 | 3,00,00 |
| 327 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 4,50,00 30,00 10,00,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 19,80,00 3,52,00 14,30,00 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | |
| 328 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 2,00,00 50,00 1,00,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 2,00,00 50,00 1,00,00 |
| | जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total-Signalling and Telecommunication | मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 21,80,00 4,02,00 15,30,00 |
| बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD | | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | |
| 329 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 2,00,00 25,16 1,50,43 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 2,00,00 25,16 1,50,43 |

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for | |
|--|--|--|--------------------------------|--|---|---|-------------------------------|
| बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD | | | | | | | |
| ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | | |
| 330 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | मूआनि विनि (3) | DRF DF(3) | .. .. | .. .. | 50,00 45,16 | |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | मूआनि विनि (3) | DRF DF(3) | .. .. | .. .. | 50,00 45,16 | |
| | जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / Total-Other Electrical Works excl TRD | मूआनि विनि (1) विनि (3) | DRF DF(1) DF(3) | .. .. .. | .. .. .. | 2,50,00 25,16 1,95,59 | |
| कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS | | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | | |
| 331 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | मूआनि विनि (3) | DRF DF(3) | .. .. | .. .. | 2,00,00 1,40,00 | |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | मूआनि विनि (3) | DRF DF(3) | .. .. | .. .. | 2,00,00 1,40,00 | |
| ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | | |
| 332 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | मूआनि विनि (3) | DRF DF(3) | .. .. | .. .. | 10,00 10,00 | |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | मूआनि विनि (3) | DRF DF(3) | .. .. | .. .. | 10,00 10,00 | |
| | जोड़ - कर्षण वितरण संबंधी कार्य / Total-Traction Distribution Works | मूआनि विनि (3) | DRF DF(3) | .. .. | .. .. | 2,10,00 1,50,00 | |
| कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS | | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | | |
| 333 | हुबली मंडल -100 रेलइंजनों के संवहन हेतु ईएमडी शेड का विस्तार Hubli Division - Expansion of EMD shed for homing 100 locos | विनि (3) | DF(3) | 13,57,02 | 22,03,87 | 1,00 6,78 | |
| 334 | केसल रॉक व होस्पेट - इंधन पैड Castle Rock & Hospet - Fuel pads | विनि (3) | DF(3) | 2,50,00 | 1 | .. 1 | |
| 335 | होस्पेट - 250 बॉक्स-एन मालडिब्बा / माह हेतु नेमी ओवरहालिंग शेड का विस्तार Hospet - Expansion of routine overhauling shed for 250 BOXN wagons / month | विनि (3) | DF(3) | 5,09,17 | 5,07,58 | 19,81 1 | |
| 336 | हुबली कारखाना - 150 रेलइंजनों के संवहन हेतु ईएमडी शेड का विस्तार Hubli Workshop - Expansion of EMD shed to accommodate 150 locos | विनि (3) | DF(3) | 18,09,32 | 22,03,40 | 64,00 18,23 | |
| 337 | कृष्णराजपुरम - संवहन क्षमता का 125 से 150 इंजन तक संवर्धन Krishnarajapuram - Augmentation of homing capacity from 125 to 150 locos | पूंजी | Cap. | 15,96,15 | 14,52,56 | 1,00,00 1,00 | |
| 338 | होस्पेट - प्रमुख रुग्ण लाईन Hospet - Major sick line | विनि (3) | DF(3) | 14,31,37 | 5,55,19 | 1 1 | |
| 339 | शिमागा टाउन, चिकजाजूर, बिरूर, हरिहर व मैसूर - फ्लेटफार्म व यार्ड में सवारी डिब्बा जलापूर्ति व्यवस्था सहित कंक्रीट सीमेंट एपन Shimoga Town, Chikjajur, Birur, Harihar & Mysore - Concrete cement apron with coach watering facilities in platforms & yards | विनि (3) | DF(3) | 6,76,05 | 4,44,43 | 1 35,86 | |
| 340 | वास्को - अतिरिक्त सवारीडिब्बा सुविधाएं Vasco - Addl. coaching facilities | विनि (3) | DF(3) | 3,94,45 | 3,84,87 | 1,06,56 1,00 | |
| 341 | हुबली कारखाना - परिसंपत्तियों व अवसंरचना का उन्नयन Hubli Workshop - Upgradation of assets & infrastructure | पूंजी मूआनि विनि (3) | Cap. DRF DF(3) | 31,91,50 24,41,46 26,18,36 | 21,54,87 14,34,83 12,42,62 | 74,54 31,71 9,01,39 | 1,67,33 2,38,30 1,20,00 |

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|--|---|---|--------------------------------|--|---|---|
| कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS | | | | | | |
| 342 | मैसूर (नया माल टर्मिनल) - सवारी व मालडिब्बा सुविधाओं का उन्नयन Mysore (New Goods Terminal) - Upgradation of carriage & wagon facilities | विनि (3) DF(3) | 3,82,87 | 4,74,22 | 1 | 9,00 |
| 343 | हरिहर - मालगाड़ी परीक्षण सुविधाओं व रुग्ण लाईन का उन्नयन Harihar - Upgradation of freight train examination facilities & sick line | विनि (3) DF(3) | 3,96,41 | 4,01,57 | 39,69 | 1,05,00 |
| 344 | हुबली मंडल - दूसरे छोर पर परीक्षण की सुविधाएं (4 स्टेशन) Hubli Division - Other end examination facilities (4 stations) | विनि (3) DF(3) | 3,20,87 | 1,31,49 | 1 | 1 |
| 345 | हुबली - प्रतिमाह 50 बक्स-एन उतराई योग्य मालडिब्बों के पुनर्वसन हेतु सुविधाएं Hubli - Facilities for rehabilitation of 50 BOXN unloadable wagons per month | पूंजी Cap. | 32,04,63 | 27,68,93 | 1,07,98 | 18,20 |
| 346 | यशवंतपुर - दोनों ओर के कैटवॉक सहित 26-यान क्षमता की चौथी गत लाईन Yeshwanthpur - 4th pit line for 26-coach capacity with both side catwalk | पूंजी Cap. | 5,59,79 | 5,12,93 | 27,25 | 1 |
| 347 | हुबली मंडल - दूसरे छोर की परीक्षण सुविधाएं (7 स्टेशन) Hubli Division - Other end examination facilities (7 stations) | विनि (3) DF(3) | 3,41,05 | .. | 1 | 10,00 |
| 348 | हुबली - गत लाईन सं.1 व 2 का 600 मी लंबाई प्रत्येक तक विस्तार Hubli - Extension of pit line No.1 & 2 to 600 m length each | विनि (3) DF(3) | 3,04,15 | 1,51,98 | 1,00 | 18,00 |
| 349 | वास्को डि गामा - अतिरिक्त गत लाईन (रोड सं.7) Vasco da Gama - Addl. pit line (Road No.7) | विनि (3) DF(3) | 6,85,21 | .. | .. | 1 |
| 350 | हुबली डीजल शेड - 150 से 200 ईएमडी रेलइंजन तक संवहन क्षमता का विस्तार Hubli Diesel Shed - Expansion of homing capacity from 150 to 200 EMD locos | विनि (3) DF(3) | 37,60,21 | 2,50 | 3,00,00 | 10,00,00 |
| 351 | हुबली - डब्ल्यूडीजी4 और डब्ल्यूडीपी4 इंजनों के टर्बो सुपर चार्जर हेतु ओवरहालिंग सुविधाएं Hubli - Turbo super charger overhauling facilities for WDG4 & WDP4 locos | पूंजी Cap. | 15,95,32 | .. | 50,00 | 12,45,32 |
| 352 | बांसावाडी - मेन लाईन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट निरीक्षण व स्थिरण सुविधाएं Banswadi - Mainline Electrical Multiple Unit inspection & stabling facilities | पूंजी Cap. | 15,80,04 | 1,00 | 6,00,00 | 4,00,00 |
| 353 | कोलार - नई रेल कोच फैक्ट्री की स्थापना Kolar - Setting up of new rail coach factory | पूंजी Cap. ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP) | 730,47,97 730,47,97 | .. | .. | 10,00,00 175,00,00 |
| 354 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 5,00 10,00 1,49,96 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP) | .. .. .. .. | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 28,36,86 2,48,30 14,73,88 175,00,00 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | |
| 355 | बंगलूरु - आपदा प्रबंधन में ब्रेक-डाउन कर्मियों के प्रशिक्षण हेतु 'संरक्षा ग्राम' की स्थापना Bangalore - Setting up of 'safety village' for training of break down officials in disaster management | विनि (3) DF(3) | 16,90,00 | .. | .. | 1 |
| 356 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 5,00 5,00 15,00 |

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|-------------------|--|-------------------------|--------------------------------|--|---|---|
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूँजी Cap. | .. | .. | .. | 5,00 |
| | | मूआनि DRF | .. | .. | .. | 5,00 |
| | | विनि (3) DF(3) | .. | .. | .. | 15,01 |
| | जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total-Workshops including Production Units | पूँजी Cap. | .. | .. | .. | 28,41,86 |
| | | मूआनि DRF | .. | .. | .. | 2,53,30 |
| | | विनि (3) DF(3) | .. | .. | .. | 14,88,89 |
| | | ईबीआर(पीपीएफ) EBR(PPP) | .. | .. | .. | 175,00,00 |
| | कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | |
| 357 | हुबली - आवासों का बदलाव, डाउन चाल क्षेत्र में टाइप-II - 100 इकाइयां Hubli - Repl.of quarters, type-II - 100 units in Down Chawl area | मूआनि DRF | 3,06,00 | 3,07,97 | 60,00 | 50,00 |
| 358 | हुबली - आवासों का बदलाव, ब्रोक रोड कालोनी में टाइप-I - 1, टाइप-II - 4, टाइप-III - 20, टाइप-IV - 3 व टाइप-V - 4 इकाइयां Hubli - Repl. of quarters, type-I - 1, type-II - 4, type-III - 20, type-IV - 3 & type-V - 4 units in Broak Road colony | मूआनि DRF | 1,50,38 | 2,37,98 | 25,00 | 90,00 |
| 359 | हुबली (विद्यारण्य नगर) - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 47 इकाइयां Hubli (Vidyaranya Nagar) - Repl. of quarters, type-I - 47 units | मूआनि DRF | 1,09,00 | 2,44,73 | 20,00 | 42,68 |
| 360 | बेंगलूरु मंडल - टाइप-I - 70 इकाई आवासों का टाइप-II से बदलाव Bangalore Division - Repl.of quarters, type-I - 70 units with type-II | मूआनि DRF | 2,83,00 | 2,61,12 | 20,00 | 1,50,00 |
| 361 | बेंगलूरु मंडल - टाइप-I - 63 इकाई आवासों का टाइप-II से बदलाव Bangalore Division - Repl. of quarters, type-I - 63 units with type-II | मूआनि DRF | 2,55,00 | 14,69 | 25,00 | 1,50,00 |
| 362 | हुबली - टाइप-II - 56 व टाइप-III - 10 इकाइयां Hubli - Type-II - 56 & type-III - 10 units | पूँजी Cap. | 5,09,17 | .. | 1 | 3,00,00 |
| 363 | हुबली मंडल - गैंग आवासों का बदलाव, टाइप-II - 22 इकाइयां Hubli Division - Repl of gang quarters, type-II - 22 units | मूआनि DRF | 2,55,55 | .. | 1 | 50,00 |
| 364 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी Cap. मूआनि DRF | .. .. | .. .. | .. .. | 5,00,00 4,00,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूँजी Cap. मूआनि DRF | .. .. | .. .. | .. .. | 8,00,00 9,32,68 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | |
| 365 | दवनेगेर व हरिहर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 16 इकाइयां Davangere & Harihar- Repl. of quarters, type-II - 16 units (8 units at each station) | मूआनि DRF | 2,66,12 | .. | .. | 10,00 |
| 366 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी Cap. मूआनि DRF | .. .. | .. .. | .. .. | 1,00,00 10,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूँजी Cap. मूआनि DRF | .. .. | .. .. | .. .. | 1,00,00 20,00 |
| | जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total-Staff Quarters | पूँजी Cap. मूआनि DRF | .. .. | .. .. | .. .. | 9,00,00 9,52,68 |
| | कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | |
| 367 | हुबली - कर्नाटक शहरी जलापूर्ति व वितरण बोर्ड से जलापूर्ति का संवर्धन Hubli - Augmentation of water supply from Karnataka Urban Water Supply Distribution Board | पूँजी Cap. | 13,50,91 | 10,78,95 | 20,00 | 1,50,00 |

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|--|--|----------------------------|--------------------------------|--|---|---|
| कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF | | | | | | |
| 368 | धारवाड, बेलगाम, वास्को, हिंदुपुर, बंगारापेट व अरसीकेरे - सामुदायिक भवन Dharwad, Belgaum, Vasco, Hindupur, Bangarapet & Arsikere - Community halls | विनि (2) DF(2) | 3,72,00 | 8,19,45 | 8,00 | 10,00 |
| 369 | मडगांव - सभी भारतीय रेलों के लिए अवकाश गृह परिसर Madgaon - Holiday home complex for all Indian Railways | विनि (2) DF(2) | 7,10,00 | .. | 50,00 | 1,13,00 |
| 370 | बंगलूरु सिटी - बर्न यूनिट सहित मंडल रेलवे अस्पताल का उन्नयन Bangalore City - Burn unit with upgradation of divisional railway hospital | विनि (2) DF(2) | 3,98,00 | 27,58 | 20,00 | 96,00 |
| 371 | बंगलूरु मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना (711 अदद) Bangalore Division - Rewiring of staff quarters (711 Nos) | मूआनि DRF | 2,83,05 | 6,00 | 49,21 | 50,00 |
| 372 | हुबली - रेल नगर कालोनी में नए निर्मित रेलवे आवासों में शेष सुविधाओं को पूरा करना Hubli - Completion of left over amenities in newly constructed railway quarters at Rail Nagar colony | विनि (2) DF(2) | 2,68,16 | .. | 77,00 | 68,00 |
| 373 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूंजी मूआनि विनि (2) | Cap. DRF DF(2) | .. .. .. | .. .. .. | 2,00,00 62,00 2,91,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूंजी मूआनि विनि (2) | Cap. DRF DF(2) | .. .. .. | .. .. .. | 3,50,00 1,12,00 5,78,00 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | |
| 374 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूंजी मूआनि विनि (2) | Cap. DRF DF(2) | .. .. .. | .. .. .. | 2,00,00 62,00 2,91,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूंजी मूआनि विनि (2) | Cap. DRF DF(2) | .. .. .. | .. .. .. | 2,00,00 62,00 2,91,00 |
| | जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total-Amenities for Staff | पूंजी मूआनि विनि (2) | Cap. DRF DF(2) | .. .. .. | .. .. .. | 5,50,00 1,74,00 8,69,00 |
| यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES | | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | |
| 375 | हुबली - स्टेशन परिसर के विस्तार हेतु नया स्टेशन भवन व परिचलन क्षेत्र Hubli - New station building & circulating area for expansion of station complex | विनि (1) DF(1) | 6,69,98 | 6,52,30 | 56,84 | 56,84 |
| 376 | यशवंतपुर - अतिरिक्त स्टेशन इमारत, परिचलन क्षेत्र का सुधार व अन्य सुविधाएं Yeshvantpur - Addl. station building, improvement to circulating area & other amenities | विनि (1) DF(1) | 3,67,01 | 3,47,01 | .. | 1 |
| 377 | हुबली - स्टेशन भवन (चरण-II), प्लेटफार्म सायबान और परिचलन क्षेत्र का विकास Hubli - Station building (Phase-II), cover over platform & development of circulating area | विनि (1) DF(1) | 14,04,68 | 10,13,87 | 1,25,31 | 25,00 |
| 378 | हुबली - नए स्टेशन परिसर में भूमिगत पारपथ (6 मी x 3.5 मी) Hubli - Subway (6 m x 3.5 m) in new station complex | विनि (1) DF(1) | 9,04,86 | 5,53,58 | 2,30,15 | 50,00 |
| 379 | मैसूर - सभी प्लेटफॉर्मों को जोड़ने वाला भूमिगत पारपथ Mysore - Subway connecting all platforms | विनि (1) DF(1) | 6,04,00 | .. | 1,50,00 | 2,00,00 |

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / लिफ्ट प्रस्तावित Outlay proposed for |
|---|--|---------------------------|----------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES | | | | | | | |
| 380 | दक्षिण पश्चिम रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (6 अदद) (2 स्टेशन) South Western Railway - Escalators at various stations (6 Nos) (2 stations) | विनि (1) | DF(1) | 3,78,00 | 1,01,42 | 1,59,11 | 1,39,60 |
| 381 | होस्पेट - पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से स्टेशनों का संयुक्त विकास (पीबी 781/2012-13/उरे) Hospet - Joint development of stations in association with Ministry of Tourism (PB 781/2012-13/NR) | विनि (1) | DF(1) | 5,50,00 | 1 | 10,00 | 1,00,00 |
| 382 | दक्षिण पश्चिम रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) South Western Railway - Escalators at important stations of Indian Railways (4 Nos) (PB#855/1415/NR) | विनि (1) | DF(1) | 3,00,00 | .. | .. | 68,40 |
| 383 | दक्षिण पश्चिम रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (12 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) South Western Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations on Indian Railways (with high passenger density) (12 Nos) (PB#854/1415/NR) | विनि (1) | DF(1) | 3,00,00 | .. | .. | 1,20,00 |
| 384 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | मूआनि विनि (1) | DRF DF(1) | .. .. | .. .. | .. .. | 6,90,50 46,01,62 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | मूआनि विनि (1) | DRF DF(1) | .. .. | .. .. | .. .. | 1,80,00 21,75,00 |
| 385 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | मूआनि विनि (1) | DRF DF(1) | .. .. | .. .. | .. .. | 1,80,00 21,75,00 |
| | जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total-Passenger Amenities | मूआनि विनि (1) | DRF DF(1) | .. .. | .. .. | .. .. | 8,70,50 75,36,47 |
| अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS | | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | | |
| 386 | हुबली - दक्षिण पश्चिम रेलवे क्षेत्र की स्थापना Hubli - Setting up of South Western Railway zone | पूंजी विनि (3) | Cap. DF(3) | 122,40,00 95,42,06 | 40,30,34 95,42,06 | 6,00,00 .. | 9,09,00 .. |
| 387 | बंगलूरु सिटी - निष्कर्षण, बचाव व चिकित्सा सहायता सुविधाएं Bangalore City - Facilities for extraction, rescue & medical relief | पूंजी | Cap. | 7,00,00 | 2,01,00 | 11,61 | 2,78,00 |
| 388 | बंगलूरु (पर्यवेक्षक प्रशिक्षण केंद्र) - आपदा प्रबंधन मॉड्यूल Bangalore (Supervisors' Training Centre) - Disaster management module | विनि (3) विरेसनि | DF(3) SRSF | 2,99,00 3,00,00 | 52,00 1,00 | 5,00 .. | 87,00 .. |
| 389 | बंगलूरु (पर्यवेक्षक प्रशिक्षण केंद्र) - छात्रावास में और स्थान बढ़ाना, अतिरिक्त कक्षाएं व प्रयोगशालाएं Bangalore (Supervisors' Training Centre) - Enhancement of hostel accommodation, addl. classrooms & laboratories | विनि (2) | DF(2) | 4,41,60 | 4,37,75 | 5,16 | 7,00 |
| 390 | हुबली - रेलवे अस्पताल का उन्नयन Hubli - Upgradation of railway hospital | विनि (2) | DF(2) | 10,84,82 | 3,53,24 | 2,61,15 | 1,53,00 |
| 391 | मैसूर - रेल संग्रहालय का विकास Mysore - Development of rail museum | विनि (3) | DF(3) | 4,62,00 | 22,35 | 56,22 | 1,61,00 |
| 392 | दक्षिण पश्चिम रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (3 स्टेशन) South Western Railway - Integrated security system (3 stations) | पूंजी | Cap. | 9,75,00 | 5,18,17 | .. | 1,86,00 |
| 393 | हुबली - क्षेत्रीय मुख्यालय कार्यालय की 3सरी मंजिल पर कार्यालयों का निर्माण Hubli - Construction of offices on 3rd floor of zonal headquarters office | विनि (3) | DF(3) | 11,34,46 | 2,00,00 | 2,61,15 | 3,05,00 |

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|---|--|--|--|---|---|---|
| अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS | | | | | | |
| 394 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) | Cap. DRF DF(2) DF(3) | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 35,00 50,00 68,00 2,26,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) | Cap. DRF DF(2) DF(3) | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 14,08,00 50,00 2,28,00 7,79,00 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | |
| 395 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूंजी मूआनि विनि (3) | Cap. DRF DF(3) | .. .. .. | .. .. .. | 4,00 2,00 4,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूंजी मूआनि विनि (3) | Cap. DRF DF(3) | .. .. .. | .. .. .. | 4,00 2,00 4,00 |
| | जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total-Other Specified Works | पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) | Cap. DRF DF(2) DF(3) | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 14,12,00 52,00 2,28,00 7,83,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूंजी पूनि मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) सं.निधि निक्षेप (रेविनि) ईबीआर ईबीआर(आई एफ) ईबीआर(पीपीए पी) | Cap. C.Fund DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) S.Fund Dep (RVN) EBR EBR(IF) EBR(PPP) | .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 500,39,07 231,63,00 234,03,48 55,93,63 8,06,00 42,48,31 14,30,00 122,74,44 256,50,00 250,00,00 958,52,00 543,61,14 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total - New Works | पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) सं.निधि ईबीआर(आई एफ) | Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) S.Fund EBR(IF) | .. .. .. .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. .. .. .. | 5,49,00 52,34,00 21,75,00 2,91,00 1,34,17 1,00,00 4,27,00 87,31,42 |

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|----------------------------|------------------------|--|--|--|--|--|
| | कुल जोड़ / Grand Total | पूँजी पूँनि मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) सं.निधि निक्षेप (रेविनि) ईबीआर ईबीआर(आई एफ) ईबीआर(पीपी पी) | Cap. C.Fund DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) S.Fund Dep (RVN) EBR EBR(IF) EBR(PPP) | .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | .. 505,88,07 .. 231,63,00 .. 286,37,48 .. 77,68,63 .. 10,97,00 .. 43,82,48 .. 15,30,00 .. 127,01,44 .. 256,50,00 .. 250,00,00 .. ##### .. 543,61,14 |

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|--|--|---|--------------------------------|--|---|---|
| अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान | | A - PROGRAMMED DELIVERIES | | | | |
| 396 | होसपेट - भूतल पहिया लेथ Hospet - Surface wheel lathe | पूंजी Cap. | 4,67,08 | 1,01 | 1 | 1 |
| 397 | चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (3 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (3 Nos) | विनि (3) DF(3) | 11,55,00 | 2 | 1 | 1 |
| 398 | मैसूर - सीएनसी थ्रु घुमाव लेथ, सर्फेस फिनिश 0.8 माइक्रोन आरए (मिन) Mysore - CNC axle turning lathe, surface finish 0.8 micron Ra (min) | मूआनि DRF | 7,09,15 | 5,95,54 | 6,35 | 1 |
| 399 | द्रव-चालित पुनः पटरी पर चढ़ाने का उपस्कर (4 अदद) Hydraulic re-railing equipment (4 Nos) | विनि (3) DF(3) | 2,88,32 | 1,46,64 | .. | 1 |
| 400 | हुबली कारखाना - सीएनसी पृष्ठीय पहिया लेथ Hubli Workshop- CNC Surface Wreel Lathe | मूआनि DRF | 8,81,18 | 3,59,74 | 1,48,54 | 1 |
| 401 | मैसूर कारखाना - द्रव पहिया प्रेस क्षमता 500 टन (बड़ी लाईन और मीटर लाईन) Mysore Workshop - Wheel Press Hydraulic capacity 500 ton (broad gauge & meter gauge) | मूआनि DRF | 4,94,29 | 2,58,08 | 71,28 | 1 |
| 402 | हुबली कारखाना - द्रव पहिया प्रेस क्षमता 500 टन (बड़ी लाईन और मीटर लाईन) Hubli Workshop - Wheel Press Hydraulic capacity 500 ton (broad gauge & meter gauge) | मूआनि DRF | 5,12,77 | 2 | 2,73,19 | 1 |
| 403 | हाइड्रोलिक प्रेस 4 कॉलम 500 टी Hydraulic Press 4 column 500 T | मूआनि DRF | 2,94,60 | .. | 13,40 | 63,58 |
| 404 | मैसूर कारखाना - सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ (बला) Mysore workshop - CNC Surface Wheel Lathe (BG) | मूआनि DRF | 9,27,10 | 1 | 4,97,45 | 1,29,59 |
| 405 | मैसूर कारखाना - कोइल स्प्रिंग स्कुर्रिंग और लोड डिफ्लेक्शन मशीन 25 टी Mysore Workshop - Coil Spring Scragging & Load Deflection Testing Machine 25T | विनि (3) DF(3) | 2,57,02 | .. | 1 | 2,05,62 |
| 406 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) | .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. | 33,79 2,17,78 40,00 59,99 6,03 |
| जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries | | पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) | .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. | 33,80 4,10,99 40,00 2,65,63 6,03 |
| ब - नई खरीद | | B - NEW ACQUISITION | | | | |
| 407 | एसटीसी बंगलूरु - ट्रेनिंग व ट्रबुल शूटिंग सिमुलेटर (डब्ल्यूडीजी4 लोको सिस्टम) STC Bangalore -Training and Trouble Shooting Simulator (WDG4 Loco Systems) | विनि (4) DF(4) | 3,13,83 | .. | .. | 1 |
| 408 | एसटीसी बंगलूरु - डब्ल्यूडीजी 3ए लोकोमोटिव हेतु ड्राइवर सिमुलेटर STC Bangalore -Driver Simulator for WDG 3A Locomotive | विनि (4) DF(4) | 3,13,83 | .. | .. | 1 |

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|----------------------------|--|---|--------------------------------------|---|---|---|
| | ब - नई खरीद | B - NEW ACQUISITION | | | | |
| 409 | 2.5 करोड़ रूपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) | .. | .. | .. | 15,00 1,00,00 10,00 10,00 5,00 |
| | जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition | पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) | .. | .. | .. | 15,00 1,00,00 10,00 10,00 5,02 |
| | जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total-Machinery & Plant | पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) | .. | .. | .. | 48,80 5,10,99 50,00 2,75,63 11,05 |

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2015-16 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014 | 2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15 | 2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|--|---|---|--------------------------------|--|---|---|
| अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान | | A - PROGRAMMED DELIVERIES | | | | |
| रेल इंजन/ Locomotives | | | | | | |
| 410 | पी4 मोटराइज्ड ट्रक एसेंबली-02 अदद Motorised truck Assembly P4 - 02 Nos | पूँजी ईबीआर(बॉण्ड) Cap. EBR(IRFC) | 5,03,98 5,04,00 | 1 1 | 1 .. | 5,03,99 .. |
| 411 | डब्ल्यूडीपी 4 हेतु मोटराइज्ड - 02 अदद Motorised truck for WDP4 Locomotives pt no 40087065 Qty - 02 nos | पूँजी ईबीआर(बॉण्ड) Cap. EBR(IRFC) | 4,79,98 4,80,00 | 1 1 | 1,94 .. | 3,83,34 .. |
| 412 | कर्षण मोटर ईएमडी से डब्ल्यूडीपी 4 हेतु रेलइंजन - 12 अदद Traction Motor to EMD part no ITB 2622-OTB 02/Siemens Part no D790511 for WDP4 Loco - 12 Nos | पूँजी ईबीआर(बॉण्ड) Cap. EBR(IRFC) | 3,62,02 3,62,04 | 1 1 | 40 .. | 3,52,37 .. |
| 413 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी Cap. | .. | .. | .. | 2,84,64 |
| जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives | | पूँजी मूआनि ईबीआर(बॉण्ड) Cap. DRF EBR(IRFC) | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 15,24,34 0 0 |
| सवारी डिब्बे/ Carriages | | | | | | |
| 414 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | मूआनि DRF | .. | .. | .. | 4,71,94 |
| जोड़ -सवारी डिब्बे / Total-Carriages | | पूँजी मूआनि Cap. DRF | .. .. | .. .. | .. .. | 0 4,71,94 |
| माल डिब्बे/ Wagons | | | | | | |
| 415 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी Cap. | .. | .. | .. | 1 |
| जोड़ -माल डिब्बे / Total-Wagons | | पूँजी मूआनि ईबीआर(बॉण्ड) Cap. DRF EBR(IRFC) | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 1 0 0 |
| जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries | | पूँजी मूआनि Cap. DRF | .. .. | .. .. | .. .. | 15,24,35 4,71,94 |
| ब - नई खरीद | | B - NEW ACQUISITION | | | | |
| रेल इंजन/ Locomotives | | | | | | |
| 416 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी मूआनि Cap. DRF | .. .. | .. .. | .. .. | 12 3 |
| जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives | | पूँजी मूआनि Cap. DRF | .. .. | .. .. | .. .. | 12 3 |
| सवारी डिब्बे/ Carriages | | | | | | |
| 417 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी मूआनि Cap. DRF | .. .. | .. .. | .. .. | 2 3 |
| जोड़ -सवारी डिब्बे / Total-Carriages | | पूँजी मूआनि Cap. DRF | .. .. | .. .. | .. .. | 2 3 |
| जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition | | पूँजी मूआनि Cap. DRF | .. .. | .. .. | .. .. | 14 6 |
| जोड़ - चल स्टॉक / Total-Rolling Stock | | पूँजी मूआनि Cap. DRF | .. .. | .. .. | .. .. | 15,24,49 4,72,00 |

15.5.01
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY
2015-16 के लिए सामान का लेन देन
STORES TRANSACTIONS FOR 2015-16

| | | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees) | | |
|---|--|--|--|--|
| विवरण | Particulars | वास्तविक Actuals 2013-14 | संशोधित Revised Estimates 2014-15 | बजट अनुमान Budget Estimates 2015-16 |
| A - वर्ष के प्रारंभ में शेष | A - Balance at commencement of the year | | | |
| A.1 - भंडार (ईंधन के अलावा) | A.1 - Stores (Other than Fuel) | | | |
| I भंडारण स्टॉक में | i Stores-in-Stock | | | |
| i.a स्क्रेप | i.a Scrap | .. | .. | .. |
| i.b स्क्रेप के अलावा | i.b Other than Scrap | 24,27,33 | 36,43,01 | 29,88,24 |
| i.c कुल भंडारण स्टॉक में | i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b) | 24,27,33 | 36,43,01 | 29,88,24 |
| ii भंडारण मार्ग में | ii Stores-in-Transit | 7,70,55 | 9,21,72 | 7,11,96 |
| iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया | iii Outstanding in Stock Adjustment Account | | | |
| iii.a स्क्रेप | iii.a Scrap | .. | .. | .. |
| iii.b स्क्रेप के अलावा | iii.b Other than Scrap | -13,29,26 | -16,82,36 | -9,72,99 |
| iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया | iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b) | -13,29,26 | -16,82,36 | -9,72,99 |
| iv बकाया क्रय उचंत | iv Outstanding Purchase Suspense | 20,93,95 | 26,13,86 | 11,07,81 |
| v बकाया विक्रय उचंत | v Outstanding Sales Suspense | | | |
| v.a स्क्रेप | v.a Scrap | -11,29,19 | -2,25,36 | -7,90,31 |
| v.b स्क्रेप के अलावा | v.b Other than Scrap | .. | .. | .. |
| v.c कुल बकाया विक्रय उचंत | v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b) | -11,29,19 | -2,25,36 | -7,90,31 |
| vi कुल भंडारण | vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c) | 28,33,38 | 52,70,87 | 30,44,71 |
| B - वर्ष के दौरान प्राप्तियां | B - Receipts during the year | | | |
| i भंडार क्रय अनुदान | i Stores Purchase Grant | | | |
| i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार | i.a for General Purpose Stores from DGS&D | .. | .. | .. |
| i.b डीजीएस एंड डी के अलावा | i.b for Other than DGS&D | 274,81,37 | 258,16,94 | 301,11,13 |
| i.c निर्माण डिपो हेतु | i.c for Construction Depot | .. | .. | .. |
| i.d कोच निर्माण हेतु | i.d for issues to Coach builders | .. | .. | .. |
| i.e वैगन निर्माण हेतु | i.e for issues to wagon builders | .. | .. | .. |
| i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु | i.f for production of locomotives | .. | .. | .. |
| i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु | i.g for production of other rolling stock | .. | .. | .. |
| i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु | i.h for defraying charged expenditure | .. | .. | .. |
| i.i कुल क्रय अनुदान | i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h) | 274,81,37 | 258,16,94 | 301,11,13 |
| ii भंडार में निर्माण हेतु | ii from Manufacture into Stores | 4,18,11 | 7,00,00 | 7,00,00 |
| iii निर्माण कार्यों से वापस | iii returned from works | | | |
| iii.a कारखाना सामग्री | iii.a workshop material | 21,03,07 | 21,90,30 | 23,31,95 |
| iii.b स्क्रेप सामग्री | iii.b scrap material | .. | .. | .. |
| iii.c अन्य सामग्री | iii.c Other material | 46,14,41 | 32,87,51 | 55,00,00 |
| iii.d कुल (iii. क से iii.g) | iii.d Total (iii.a to iii.c) | 67,17,48 | 54,77,81 | 78,31,95 |
| iv अन्य नामें | iv Other debits | | | |
| iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां | iv.a Receipts after fabrication into Stores | .. | .. | .. |
| iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन | iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment | 7,55,92 | 14,82,01 | 15,00,00 |
| iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण | iv.c Transfer of Stores to Other Railways | .. | .. | .. |
| iv.d कुल (iv. क से iv.g) | iv.d Total (iv.a to iv.c) | 7,55,92 | 14,82,01 | 15,00,00 |
| v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत | v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand | | | |
| v.a निर्माण परिचालन | v.a Manufacture operations | 136,22,61 | 156,40,06 | 173,79,43 |
| v.b निर्माण कार्य | v.b Works | -1,03,14 | 1,50,00 | 1,65,30 |
| v.c विविध अग्रिम पंजी | v.c Miscellaneous Advances Capital | .. | .. | .. |
| v.d स्क्रेप | v.d Scrap | .. | .. | .. |
| v.e कुल (v. क से v.घ) | v.e Total (v.a to v.d) | 135,19,47 | 157,90,06 | 175,44,73 |
| C - वर्ष के दौरान कुल मांग | C - Total Debits during year | 218,53,41 | 176,86,70 | 225,98,35 |
| D - सकल जोड़ | D - Grand Total | 246,86,79 | 229,57,57 | 256,43,06 |

15.5.02
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY
2015-16 के लिए सामान का लेन देन
STORES TRANSACTIONS FOR 2015-16

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)

| विवरण | Particulars | वास्तविक | संशोधित | बजट अनुमान |
|--|--|--------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| | | Actuals 2013-14 | Revised Estimates 2014-15 | Budget Estimates 2015-16 |
| <u>E - वर्ष के दौरान निर्गम</u> | <u>E - Issues during the year</u> | | | |
| i पूंजी निर्माण उचंत | i to Capital - Manufacture Suspense | 136,22,61 | 156,40,06 | 173,79,43 |
| ii निर्माण कार्य | ii to Works | -1,03,14 | 1,50,00 | 1,65,30 |
| iii विविध अग्रिम पूंजी को | iii to Miscellaneous Advance - Capital | .. | .. | .. |
| iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु | iv.a to Stores - for issue to Coach builder | .. | .. | .. |
| iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु | iv.b to Stores - for issue to Wagon builder | .. | .. | .. |
| v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा) | v. to Revenue Stores (other than Fuel) | 116,39,93 | 94,12,86 | 117,33,35 |
| vi.a विक्रय को स्क्रेप | vi.a to Sales : Scrap | 77,76,00 | 105,00,00 | 110,00,00 |
| vi.b विक्रय को स्क्रेप के अलावा | vi.b to Sales : Other than Scrap | .. | .. | .. |
| vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप | vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap | .. | .. | .. |
| vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा | vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap | .. | .. | .. |
| vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.क + vi.ख + vi.ग + vi.घ) | vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d) | 77,76,00 | 105,00,00 | 110,00,00 |
| vii सेनवाट जमा | vii CENVAT Credits | .. | .. | .. |
| vii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii) | viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii) | 329,35,40 | 357,02,92 | 402,78,08 |
| F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना | F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra | 135,19,47 | 157,90,06 | 175,44,73 |
| G - वर्ष के दौरान कुल जमा | G - Total Credits during the year | 194,15,93 | 199,12,86 | 227,33,35 |
| <u>H - वर्ष के अंत में शेष</u> | <u>H - Balance at close of the year</u> | | | |
| A.1 - भंडार (ईंधन के अलावा) | A.1 - Stores (Other than Fuel) | | | |
| i भंडार-में-स्टॉक | i Stores-in-Stock | | | |
| i.a स्क्रेप | i.a Scrap | .. | .. | .. |
| i.b स्क्रेप के अलावा | i.b Other than Scrap | 36,43,01 | 29,88,24 | 33,69,76 |
| i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल | i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b) | 36,43,01 | 29,88,24 | 33,69,76 |
| ii भंडारण मार्ग में | ii Stores-in-Transit | 9,21,72 | 7,11,96 | 7,24,61 |
| iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया | iii Outstanding in Stock Adjustment Account | | | |
| iii.a स्क्रेप | iii.a Scrap | .. | .. | .. |
| iii.b स्क्रेप के अलावा | iii.b Other than Scrap | -16,82,36 | -9,72,99 | -10,00,89 |
| iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया | iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b) | -16,82,36 | -9,72,99 | -10,00,89 |
| iv बकाया क्रय उचंत | iv Outstanding Purchase Suspense | 26,13,86 | 11,07,81 | 6,76,39 |
| v बकाया विक्रय उचंत | v Outstanding Sales Suspense | | | |
| v.a स्क्रेप | v.a Scrap | -2,25,36 | -7,90,31 | -8,60,16 |
| v.b स्क्रेप के अलावा | v.b Other than Scrap | .. | .. | .. |
| v.c बकाया विक्री का उचंत | v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b) | -2,25,36 | -7,90,31 | -8,60,16 |
| vi भंडार का कुल | vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c) | 52,70,87 | 30,44,71 | 29,09,71 |
| I - कुल जोड़ | I - Grand Total | 246,86,80 | 229,57,57 | 256,43,06 |
| वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट | Net Debit/Credit during year | 24,37,48 | -22,26,16 | -1,35,00 |
| आवश्यक बजट आवंटन | Budget allotment required | 218,53,41 | 176,86,70 | 225,98,35 |
| टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा) | TOR - Stores (Other than Fuel) | 16 | 9 | 7 |
| <u>A - वर्ष की शुरुआत में शेष</u> | <u>A - Balance at commencement of the year</u> | | | |
| A.1 - ईंधन | A.1 - Fuel | | | |
| i स्टॉक में ईंधन | i Fuel-in-Stock | 30,47,93 | 26,42,50 | 30,95,57 |
| ii पारवहन में ईंधन | ii Fuel-in-Transit | .. | .. | .. |
| iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया | iii Outstanding in Fuel Adjustment Account | .. | .. | .. |
| iv बकाया खरीद उचंत | iv Outstanding Purchase Suspense | 14,73,19 | -27,58,36 | 14,76,74 |
| v बकाया विक्री उचंत | v Outstanding Sales Suspense | .. | .. | .. |
| vi ईंधन का कुल | vi Total for Fuel (i to v) | 45,21,12 | -1,15,86 | 45,72,31 |

15.5.03
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY
2015-16 के लिए सामान का लेन देन
STORES TRANSACTIONS FOR 2015-16

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)

| विवरण | Particulars | वास्तविक | संशोधित | बजट अनुमान |
|---|---|--------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| | | Actuals 2013-14 | Revised Estimates 2014-15 | Budget Estimates 2015-16 |
| B - वर्ष के दौरान पावतियां | B - Receipts during the year | | | |
| i ईंधन क्रय अनुदान | i Fuel Purchase Grant | | | |
| i.a कोयले के लिए | i.a for Coal | .. | .. | .. |
| i.b कोक के लिए | i.b for Coke | .. | .. | .. |
| i.c एचएसडी के लिए | i.c forHSD | 995,59,77 | 1169,25,33 | 1212,94,86 |
| i.d बायो-डीजल के लिए | i.d for Bio-diesel | .. | .. | .. |
| i.e एलएनजी के लिए | i.e for LNG | .. | .. | .. |
| i.f सीएनजी के लिए | i.f for CNG | .. | .. | .. |
| i.g अन्य ईंधनों के लिए | i.g for other fuels | .. | .. | .. |
| i.h कुल खरीद अनुदान | i.h Tootal Purchase Grant (i.a to i.g) | 995,59,77 | 1169,25,33 | 1212,94,86 |
| C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट | C - Total Debits during year | 995,59,77 | 1169,25,33 | 1212,94,86 |
| D - कुल जोड़ | D - Grand Total | 1040,80,89 | 1168,09,47 | 1258,67,17 |
| E - वर्ष के दौरान मामले | E - Issues during the year | | | |
| i रेलइंजन और डीईएमयू का - राजस्व ईंधन | i to Locomotives & DEMU- Revenue Fuel | | | |
| i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना | i.a to issues of HSD for locomotives & DEMU | 677,27,88 | 484,35,96 | 489,20,32 |
| i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना | i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना | i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना | i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना | i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी | i.f Total Issues for locomotives & DEMU (i.a to i.e) | 677,27,88 | 484,35,96 | 489,20,32 |
| ii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना | ii to issues for Other purposes | | | |
| ii.a स्थानांतरित करना - भंडार (ईंधन) | ii.a to Transfer - Stores (Fuel) | .. | .. | .. |
| ii.b अन्य प्रयोजनों के लिए कोयला | ii.b Coal for Other purposes | .. | .. | .. |
| ii.c अन्य प्रयोजनों के लिए कोक | ii.c Coke for Other purposes | .. | .. | .. |
| ii.d अन्य प्रयोजनों के लिए एचएसडी | ii.d HSD for other purposes | 12,50,36 | 84,48,42 | 130,00,05 |
| ii.e एलएनजी | ii.e LNG | .. | .. | .. |
| ii.f सीएनजी | ii.f CNG | .. | .. | .. |
| ii.g बायो-डीजल | ii.g Bio-diesel | .. | .. | .. |
| ii.h अन्य ईंधन | ii.h Other Fuels | .. | .. | .. |
| ii.i अन्य प्रयोजनों के लिए - कुल जारी ईंधन | ii.i Total Fuel Issues -for Other purposes (ii.a to ii.h) | 12,50,36 | 84,48,42 | 130,00,05 |
| iii बिक्री और स्थानांतरण - ईंधन | iii to Sales & Transfer - Fuel | 352,18,51 | 585,87,17 | 591,45,87 |
| iv कुल ईंधन मामले | iv Total Fuel Issues (i.f + ii.i + iii) | 1041,96,75 | 1154,71,55 | 1210,66,24 |
| G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट | G - Total Credits during the year | 1041,96,75 | 1154,71,55 | 1210,66,24 |
| H - वर्ष के अंत में शेष | H - Balance at close of the year | | | |
| i ईंधन | i Fuel | | | |
| स्टॉक-में-ईंधन | i.a Fuel-in-Stock | 26,42,50 | 30,95,57 | 35,05,91 |
| पारवहन-में-ईंधन | i.b Fuel-in-Transit | .. | .. | .. |
| ईंधन समायोजन लेख में बकाया | i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account | .. | .. | .. |
| बकाया क्रय उचित | i.d Outstanding Purchase Suspense | -27,58,36 | 14,76,74 | 12,95,02 |
| i.e बकाया बिक्री उचित | i.e Outstanding Sales Suspense | .. | .. | .. |
| i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) | i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e) | -1,15,86 | 45,72,31 | 48,00,93 |
| I - कुल जोड़ | I - Grand Total | 1040,80,89 | 1200,43,86 | 1258,67,17 |
| वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट | Net Debit/Credit during year | -46,36,98 | 14,53,78 | 2,28,62 |
| आवश्यक बजट आवंटन | Budget allotment required | 995,59,77 | 1169,25,33 | 1212,94,86 |
| टीओआर - ईंधन | TOR - Fuel | .. | 4 | 4 |
| वर्ष के दौरान कुल डेबिट | Total Debits during the Year | 1214,13,18 | 1346,12,03 | 1438,93,21 |
| वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट | Total Credits during the Year | 1236,12,68 | 1353,84,41 | 1437,99,59 |
| वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट | Net Debits/Credit during the Year | -21,99,50 | -7,72,38 | 93,62 |
| टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन) | Turn Over Ratio - (Stores and Fuel) | 4 | 5 | 5 |

15.6.01
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY
2015-16 के विनिर्माण कार्य
MANUFACTURE OPERATIONS FOR 2015-16

| | | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of Rupees) | | |
|--|---|--|---------------------------------|---------------------------------|
| विवरण | Particulars | वास्तविक 2013-14 | संशोधित अनुमान 2014-15 | बजट अनुमान अनुमान 2015-16 |
| विवरण | Particulars | Actuals 2013-14 | Revised Estimates 2014-15 | Budget Estimates 2015-16 |
| क - वर्ष के शुरु में शेष | A - Balance at commencement of the year | | | |
| क.1 - निर्माण उचित | A1 - Manufacture Suspense Balance | | | |
| i. चालू निर्माण कार्य | i Works-in-progress | 20,50,65 | 14,28,24 | 11,01,74 |
| ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि | ii Amounts outstanding for realisation | | | |
| ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) | ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.) | .. | .. | .. |
| ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त | ii.b Other than Scrap | .. | .. | .. |
| ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि | ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b) | .. | .. | .. |
| iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते | iii Bills/Debits to be raised for works | .. | .. | .. |
| iv. जोड़ - निर्माण उचित आरंभिक शेष (i से iii) | iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii) | 20,50,65 | 14,28,24 | 11,01,74 |
| क. 2 - विकास उचित शेष | A 2 - Development Suspense Balance | .. | .. | .. |
| जोड़ - क (क.1+ क.2) | Total A.1+A.2 | 20,50,65 | 14,28,24 | 11,01,74 |
| ख - वर्ष में नाम खाते- | B - Debits during the year | | | |
| i. वेतन (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान) | i Wages (Payment of shop labour etc.) | 170,36,24 | 189,87,18 | 209,59,03 |
| ii. सामग्री | ii Material | | | |
| ii(क). भंडार उचित से सामग्री | ii.a Material from Stores Suspense | 136,22,61 | 156,40,06 | 173,79,43 |
| ii(ख). सीधे खरीदा गया सामान | ii.b Material by Direct purchase | 19,92,17 | 30,31,47 | 38,84,57 |
| ii(ग). समायोजन से सामग्री | ii.c Material by Adjustments | 18,33,74 | 31,11,30 | 33,14,96 |
| जोड़ - सामग्री (ii(क)+ii(ख)+ii(ग)) | ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c) | 174,48,52 | 217,82,83 | 245,78,96 |
| iii. पिंक बुक में कानिड को प्रभारित निर्माण-कार्य | iii Outlay for 'Pink book 'works charged to WMS | .. | .. | .. |
| vii. विविध प्रभार | iv. Miscellaneous Charges | | | |
| iv. अनुबंध | iv.a Contracts | .. | .. | .. |
| v. ऊर्जा भुगतान | iv.b Energy Payments | .. | .. | .. |
| vi. कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन | iv.c Fuel use within workshop | .. | .. | .. |
| vii. विविध | iv.d Miscellaneous | .. | .. | .. |
| viii. कुल विविध प्रभार (iv. क से iv. घ) | iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d) | .. | .. | .. |
| v. विविध व्यय | v. Charged expenditure | | | |
| v.a मजदूरी के लिए प्रभृत व्यय | v.a Charged exp towards Wages | .. | .. | .. |
| v.b मजदूरी से इतर प्रभृत व्यय | v.b Charged exp towards Other than Wages | .. | .. | .. |
| v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.क+v.ख) | v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b) | .. | .. | .. |
| vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) | vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit) | .. | .. | .. |
| vii कुल (i+ii d+iii+iv. e+v. c+vi) | vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi) | 344,84,76 | 407,70,01 | 455,37,99 |
| C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को डेबिट/एमएस से निकासियों को घटाइए | C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand | | | |
| i निर्माण कार्यों को निकासियां | i Issues to Works | 1,02,47 | 1,63,94 | .. |
| ii भंडार उचित को निकासियां | ii Issues to Stores Suspense | | | |
| ii.a स्क्रेप | ii.a Scrap | 21,03,07 | 21,90,30 | 23,31,95 |
| ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त | ii.b Other than Scrap | 4,18,11 | 7,00,00 | 7,00,00 |
| ii.c भंडार उचित को निकासियों का जोड़ (ii.क+ii.ख) | ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b) | 25,21,18 | 28,90,30 | 30,31,95 |
| iii जोड़ (i + ii ग) | iii Total (i + ii.c) | 26,23,65 | 30,54,24 | 30,31,95 |
| D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट ख (viii) - ग(iii) | D - Total Debits during year B(viii) - C(iii) | 318,61,11 | 377,15,77 | 425,06,04 |
| E - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान डेबिट एम एस से निकासियों को घटाकर) | E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year) | 339,11,76 | 391,44,01 | 436,07,78 |
| E.1 - श्रम उचित | E.1- Labour Suspense | .. | .. | .. |
| E.2 - मिश्रित उचित के अनुसार जोड़ | E.2 - Total as per combined suspense | 339,11,76 | 391,44,01 | 436,07,78 |

15.6.02
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY
2015-16 के विनिर्माण कार्य
MANUFACTURE OPERATIONS FOR 2015-16

| | | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of Rupees) | | |
|---|---|--|---------------------------------|--------------------------------|
| | | वास्तविक | संशोधित | बजट अनुमान |
| विवरण | Particulars | Actuals 2013-14 | Revised Estimates 2014-15 | Budget Estimates 2015-16 |
| F - वर्ष के दौरान क्रेडिट | F - Credits during the year | | | |
| i निर्माण कार्य के लिए | i to Works | 1,02,47 | 1,63,94 | .. |
| ii पूंजी भंडार उचित - स्टॉक के लिए विनिर्माण | ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock | | | |
| ii.a कारखाने | ii.a Shops | 4,18,11 | 7,00,00 | 7,00,00 |
| ii.b अन्य विनिर्माण | ii.b Other Manufacture | .. | .. | .. |
| ii.c रिलीज की गई सामग्री | ii.c Released material | | | |
| ii.c(i) स्क्रैप | ii.c(i) Scrap : | 21,03,07 | 21,90,30 | 23,31,95 |
| ii.c(ii) स्क्रैप के अलावा | ii.c(ii) Other than Scrap : | .. | .. | .. |
| ii.c(iii) कुल रिलीज की गई सामग्री | ii.c(iii) Total Released material | 21,03,07 | 21,90,30 | 23,31,95 |
| ii.d कुल भंडार उचित (ii.क+ii.ख+ii.ग) | ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c) | 25,21,18 | 28,90,30 | 30,31,95 |
| iii राजस्व को - होम रेलवे | iii to Revenue : Home Railway | | | |
| iii.a मजदूरी - होम रेलवे | iii.a Wages - Home Railway | 103,36,24 | 130,51,85 | 141,67,78 |
| iii.b सामग्री - होम रेलवे | iii.b Material - Home Railway | 82,63,17 | 93,91,07 | 112,88,51 |
| iii.c कुल (राजस्व को होम रेलवे) (iii.क+ iii.ख) | iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b) | 185,99,41 | 224,42,92 | 254,56,29 |
| iv राजस्व को - बाहरी रेलवे | iv to Revenue: Foreign Railway | 32,59,33 | 44,18,93 | 49,48,52 |
| v चल स्टॉक कार्यक्रम को (आरएसपी) : रेलवे | v to Rolling Stock Programme (RSP): Railways | | | |
| v.a क्षेत्रीय रेलवे (बीओ) | v.a Zonal Railways (B.O.) | .. | .. | .. |
| v.b क्षेत्रीय रेलवे (मदवार) | v.b Zonal Railways (itemised) | 4,92,35 | 4,00,00 | 4,00,00 |
| vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस) | vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs) | | | |
| vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए कार्य | vi.a work done for Government Departments | .. | .. | .. |
| vi.b जनता के लिए किए गए कार्य | vi.b work done forPublic | .. | .. | .. |
| vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और अन्य के अलावा) | vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public) | 101,32,43 | 107,80,43 | 116,03,50 |
| vii कुल आरएसपी के लिए (v.कै+v.ख+vi.क+vi.ख+vi.ग) | vii Total for RSP (v.a+v.b+vi.a+vi.b+vi.c) | 106,24,79 | 111,80,43 | 120,03,50 |
| viii सेनवाट क्रेडिट | viii CENVAT Credits | .. | .. | .. |
| ix एम एंड पी परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण | ix Repair & Maintenance of M&P assets | | | |
| ix.a क से होम रेलवे | ix.a to Home Railway | .. | .. | .. |
| ix.b ख से होम रेलवे | ix.b to Foreign Railway | .. | .. | .. |
| x कुल (ii+iii.ग + iv+vii+viii+ix.क+ix.ख) | x Total (i + ii.d + iii.c + iv+vii+viii+ix.a+ix.b) | 351,07,18 | 410,96,52 | 454,40,26 |
| G - मांग के भीतर निकालियों को घटाए (एफ i+एफ. ii.घ) | G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d) | 26,23,65 | 30,54,24 | 30,31,95 |
| H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (एफ ix - जी) | H - Total Credits during the year (F.ix - G) | 324,83,53 | 380,42,28 | 424,08,31 |
| I - वर्ष के अंत में विभिन्न उचित शेष | I - Manufacture Suspense Balance at close of the year | | | |
| i चालू कार्य | i Works-in-progress | 14,28,24 | 11,01,74 | 11,99,47 |
| ii वसूली हेतु बकाया राशि | ii Amounts outstanding for realisation | | | |
| ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रैप (टर्निंग/बोरिंग आदि) | ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.) | .. | .. | .. |
| ii.b स्क्रैप के अलावा | ii.b Other than Scrap | .. | .. | .. |
| ii.c वसूली हेतु बकाया राशि | ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b) | .. | .. | .. |
| iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए | iii Bills/Debits to be raised for works | .. | .. | .. |
| iv कुल डेबिट/क्रेडिट शेष | iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii) | 14,28,24 | 11,01,74 | 11,99,47 |
| J - वर्ष के अंत में विकास उचित | J - Development Suspense at close of the year | .. | .. | .. |
| कुल | Total I+J | 14,28,24 | 11,01,74 | 11,99,47 |
| K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+शेष) | K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance) | 339,11,77 | 391,44,02 | 436,07,78 |
| L - श्रम उचित | L - Labour Suspense | .. | .. | .. |
| M - कुल मिश्रित उचित के अनुसार | M - Total as per combined Suspense | 339,11,77 | 391,44,02 | 436,07,78 |
| N - वर्ष के दौरान शुद्ध नाम/जमा | N - Net Debit/Credit during year (D - H) | -6,22,42 | -3,26,51 | 97,73 |
| O - अपेक्षित बजट आवंटन | O - Budget allotment required (D) | 318,61,11 | 377,15,77 | 425,06,04 |

15.7.01
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY
2015-16 विविध अग्रिम
MISCELLANEOUS ADVANCES 2015-16

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)

| विवरण | Particulars | वास्तविक | संशोधित अनुमान | बजट अनुमान |
|---|--|--------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| | | Actuals 2013-14 | Revised Estimates 2014-15 | Budget Estimates 2015-16 |
| विविध अग्रिम | Miscellaneous Advances | | | |
| वर्ष के शुरु में शेष | Balance at commencement of the year | .. | .. | .. |
| वर्ष के दौरान नाम खाते | Debits during the year | | | |
| (क) भंडार उचंत से | (a) From Store Suspense | .. | .. | .. |
| (ख) भंडार उचंत से इतर स्रोत से | (b) From Other than Store Suspense | .. | .. | .. |
| वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (क+ख) | Total Debits during the Year (a+b) | .. | .. | .. |
| जोड़ | Total | .. | .. | .. |
| वर्ष में जमा खाते | Credits during the year | 27,00,00 | 9,00,00 | 9,00,00 |
| वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष | Anticipated Balance at close of the year | .. | .. | .. |
| जोड़ | Total | 27,00,00 | 9,00,00 | 9,00,00 |
| वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम | Net Debit or Credit during the year | -27,00,00 | -9,00,00 | -9,00,00 |
| बजट के लिए अपेक्षित रकम | Budget allotment required | .. | .. | .. |