

□
11.1.1
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

**2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25**

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

| विवरण | Particulars | पूंजी Capital | पूंजी निधि CF | मूआनि DRF. | विनि DF | सति SF | रारेसको RRSK | जोड़ TOTAL |
|--|--|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------------|------------------|--------------------|
| 11 नई लाइनें | New Lines | 1938,00,01 | .. | .. | .. | 875,00,00 | .. | 2813,00,01 |
| 15 दोहरी लाइन बिछाना | Doubling | 3667,22,06 | .. | .. | .. | .. | .. | 3667,22,06 |
| 16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य | Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others | 164,79,59 | .. | .. | 15,17,96 | .. | 20,82,08 | 200,79,63 |
| 17 संगणकीकरण | Computerisation | 3,25,06 | .. | 5,66,63 | .. | .. | .. | 8,91,69 |
| 21 चल स्टाक | Rolling Stock | 25,52,47 | .. | 5,74,75 | .. | .. | 6,58,75 | 37,85,97 |
| 22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान | Leased Assets - Payment of Capital Component | 1282,45,00 | .. | .. | .. | .. | .. | 1282,45,00 |
| 29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार | Road Safety Works-Level Crossings. | .. | .. | .. | .. | 20,97,99 | .. | 20,97,99 |
| 30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल | Road Safety Works-Road Over/Under Bridges. | 40,00 | .. | .. | .. | 391,75,36 | 57,11,09 | 449,26,45 |
| 31 रेलपथ नवीकरण | Track Renewals | .. | .. | .. | .. | 1012,00,00 | 108,00,00 | 1120,00,00 |
| 32 पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य | Bridge Works, Tunnel Works and Approaches | .. | .. | 30,00 | .. | 22,27,72 | 147,45,67 | 170,03,39 |
| 33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य | Signalling and Telecommunication | 135,00,00 | .. | .. | .. | .. | 112,94,00 | 247,94,00 |
| 35 विद्युतीकरण परियोजनाएं | Electrification Projects | 269,11,00 | .. | .. | .. | .. | .. | 269,11,00 |
| 36 बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित | Other Electrical Works, incl TRD | 37,14,92 | .. | 1,25,20 | 2,05,00 | .. | 23,23,43 | 63,68,55 |
| 41 मशीनरी और संयंत्र | Machinery & Plant | 18,10,41 | .. | 1,83,14 | 99,76 | .. | 1,38,47 | 22,31,78 |
| 42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित | Workshops including Production Units | 265,00,00 | .. | 8,00,00 | 1,00,00 | .. | 13,00,00 | 287,00,00 |
| 51 कर्मचारी कल्याण | Staff Welfare | 8,01,75 | .. | 7,82,69 | 8,30,06 | .. | .. | 24,14,50 |
| 53 उपभोक्ता सुविधाएं | Customer Amenities | 637,37,09 | .. | 1,69,00 | 2,37,12 | .. | 29,97,08 | 671,40,29 |
| 64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य | Other Specified Works | 28,02,02 | .. | 1,41,00 | 1,54,10 | .. | 12,46,44 | 43,43,56 |
| 65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास | Training/HRD | .. | .. | .. | 1,00,00 | .. | 9,15,01 | 10,15,01 |
| 71 भंडार उचंत | Stores Suspense | 945,87,79 | .. | .. | .. | .. | .. | 945,87,79 |
| 72 निर्माण उचंत | Manufacture Suspense | 302,31,35 | .. | .. | .. | .. | .. | 302,31,35 |
| 73 विविध अग्रिम | Miscellaneous Advances | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| कुल योग | Total Gross | 9727,60,52 | .. | 33,72,41 | 32,44,00 | 2322,01,07 | 542,12,02 | 12657,90,02 |
| जमा या वसूलियां | Credits or Recoveries | | | | | | | |
| (क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए | (a) For Released Materials | .. | .. | 10,00,00 | .. | .. | 45,00,00 | 55,00,00 |
| (ख) अन्य जमा | (b) Other Credits | 9,40,00 | .. | .. | .. | 143,44,70 | .. | 152,84,70 |
| (ग) भंडार उचंत | (c) Stores Suspense | 943,65,83 | .. | .. | .. | .. | .. | 943,65,83 |
| (घ) निर्माण उचंत | (d) Manufacture Suspense | 301,95,02 | .. | .. | .. | .. | .. | 301,95,02 |
| (ङ) विविध अग्रिम | (e) Miscellaneous Advances | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| कुल जमा या वसूलियां | Total - Credits or Recoveries | 1255,00,85 | .. | 10,00,00 | .. | 143,44,70 | 45,00,00 | 1453,45,55 |
| योजना परिव्यय (शुद्ध) | Plan Outlay (Net) | 8472,59,67 | .. | 23,72,41 | 32,44,00 | 2178,56,37 | 497,12,02 | 11204,44,47 |

11.2.1
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|--|---|--|--|---|--|--|
| नई लाइनें / NEW LINES | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 1 | खुर्दा रोड-बोलनगीर (289 किमी) Khurda Road-Bolangir (289 km) | पूँजी सं.निधि निक्षेप ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(विशेष) | Cap. S.Fund Deposit EBR(IF) EBR(S) | 1901,97,33 206,71,58 1236,77,08 377,91,50 68,28,59 | 909,40,01 206,71,58 603,17,05 560,63,59 68,28,59 | 302,18,66 912,87,68 |
| 2 | अंगुल-सुकिंदा रोड (98.7 किमी) Angul-Sukinda Road (98.7 km) | पूँजी निक्षेप निक्षेप (रेविनि) | Cap. Deposit Dep (RVN) | 61,00,00 250,00,00 152,50,00 | 20,87,71 .. 113,56,00 | 1,00 |
| 3 | हरिदासपुर-पारादीप (82 किमी) Haridaspur-Paradeep (82 km) | पूँजी निक्षेप निक्षेप (रेविनि) | Cap. Deposit Dep (RVN) | 94,32,81 400,00,00 436,77,00 | 21,90,07 .. 266,35,00 | 20,00 |
| 4 | तालचेर-बिमलागढ़ (154 किमी) Talcher-Bimlagarh (154 km) | पूँजी सं.निधि ईबीआर(विशेष) | Cap. S.Fund EBR(S) | 1421,01,56 432,67,99 74,37,12 | 1201,02,31 185,21,30 74,37,12 | 135,52,03 175,83,04 .. |
| 5 | जेयपुर - मलकानगिरी (130 किमी) Jeypore - Malkangiri (130 km) | पूँजी सं.निधि निक्षेप ईबीआर(विशेष) | Cap. S.Fund Deposit EBR(S) | 2319,45,02 2,56,90 20,00,00 1,63,08 | 27,65,30 1,63,08 | 90,00,00 |
| 6 | जेयपुर - नवरंगपुर (38 किमी) Jeypore - Navarangpur (38 km) | पूँजी सं.निधि निक्षेप ईबीआर(पी) ईबीआर(विशेष) | Cap. S.Fund Deposit EBR(P) EBR(S) | 732,91,00 13,35,54 20,00,00 242,50,00 1,64,46 | 1,38,61 1,64,46 | 98,50,00 |
| 7# | नौपाड़ा-गुनुपुर - तेरुवाली तक नई बड़ी लाइन (79.15 किमी) Naupada-Gunupur - New broad gauge line upto Theruvali (79.15 km) | पूँजी | Cap. | 935,72,00 | 47,32 | 5,00,00 |
| 8 | तालचेर-आंगुल - तालचेर पर वाई-कनेक्शन सहित नई लाइन (14.475 किमी) (पिक बुक मद#23/2018-19/उरे) Talcher-Angul - New line with Y-connection at Talcher (14.475 km) (umbrella work PB#23/2018-19/NR) | पूँजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 494,62,23 11 | 2,25 11 | 29,59,31 .. |
| 9# | संभलपुर-गोपालपुर, बरास्ता फूलबनी (241 किमी) (पिक बुक #22/2019-20/उरे) Sambhalpur-Gopalpur via Phulbani (241 km) (Umbrella work PB#22/2019-20/NR) | पूँजी | Cap. | 2957,44,00 | .. | .. |
| 10 | धमर्दन लौह अयस्क खदान से गोलडीह रेलवे स्टेशन (12.76 किमी) Gandhamardan iron ore mines to Goaldih railway Station (12.76 km) (PB#29/NR/2022-23) | पूँजी | Cap. | 189,93,00 | .. | 10,00,00 |
| 11 | कोंडिंगमाली बॉक्साइट खान से सिंगाराम रेलवे स्टेशन (9.40 किमी) Kondingamali Bauxite mines to Singaram railway station (9.40 km) (PB#29/NR/2022-23) | पूँजी | Cap. | 190,90,00 | .. | 20,00,00 |
| 12 | जनजातीय गौरव कॉरिडोर Janjatiya Gaurav Corridor (Umbrella work 2023-24) | पूँजी | Cap. | 70000,00,00 | .. | .. |
| 13 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी | Cap. | .. | .. | .. |

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

□
11.2.2
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | |
|-------------------------|---|--|---|---|--|--|
| | | | | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूँजी सं.निधि निक्षेप | Cap. S.Fund Deposit | .. .. .. | .. .. .. | .. 1938,00,00 21,00 |
| 14 | ब - नये कार्य / B - New Works नये कार्यों के लिए एकमुश्त प्रावधान Lumpsum Provision For New Works | पूँजी | Cap. | .. | .. | 1 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूँजी | Cap. | .. | .. | 1 |
| | जोड़ - नई लाइनें / Total - New Lines | पूँजी सं.निधि निक्षेप | Cap. S.Fund Deposit | .. .. .. | .. .. .. | 1938,00,01 875,00,00 21,00 |
| | दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | |
| 15 | खुर्दा - बारांग - 3सरी लाइन (35 किमी) Khurda-Barang - 3rd line (35 km) | पूँजी निक्षेप (रेविनि) ईबीआर(आईएफ) | Cap. Dep (RVN) EBR(IF) | 20,00,00 277,81,80 9,00,00 | 111,06,00 277,24,00 121,07,00 | 15,00,00 |
| 16 | रजतगढ़-बारांग (20 किमी) Rajatgarh-Barang (20 km) | पूँजी निक्षेप (रेविनि) ईबीआर(आईएफ) | Cap. Dep (RVN) EBR(IF) | 1,00,00 306,99,69 25,00,00 | .. 305,73,00 61,67,00 | 8,27,00 |
| 17 | झारसुगुड़ा-रेंगाली (25.6 किमी) Jharsuguda-Rengali (25.6 km) | पूँजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | 201,00,43 16,61,65 | 207,46,06 12,84,67 | 90,00 .. |
| 18 | विजयनगरम-कोट्टावलासा - 3सरी लाइन (34.7 किमी) Vizianagaram-Kottavalasa - 3rd line (34.7 km) | पूँजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | 284,87,34 14,95,54 | 238,11,48 14,81,16 | 5,11,70 .. |
| 19 | संबलपुर-टिटलागढ़ (182 किमी) Sambalpur-Titlagarh (182 km) | पूँजी पूँजी सं.निधि निक्षेप (रेविनि) ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(बॉण्ड) ईबीआर(विशेष) | Cap. C.Fund S.Fund Dep (RVN) EBR(IF) EBR(IRFC) EBR(S) | 149,38,41 435,25,00 159,00,00 142,45,59 300,00,00 85,00,00 80,00,00 | 453,83,00 26,34,00 425,00,00 638,53,00 80,00,00 | 260,00,00 |
| 20 | ब्रुंडामाल - झारसुगुड़ा - डाउन लाइन के संयोजन हेतु फ्लाई-ओवर संपर्क (6.6 किमी) Brundamal - Jharsuguda - Fly-over connection for joining down line (6.6 km) | पूँजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | 294,52,74 1,98,26 | 120,32,94 1,98,03 | 62,83,88 .. |
| 21 | बांसपानी-दैतारी-तोमका-जाखापुरा (180 किमी) Banspani-Daitari-Tomka-Jakhapura (180 km) | पूँजी निक्षेप (रेविनि) ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(बॉण्ड) | Cap. Dep (RVN) EBR(IF) EBR(IRFC) | 157,92,00 376,53,00 1,00,00 408,00,00 | 200,00,00 376,53,00 47,32,00 293,70,00 | 370,52,00 |
| 22 | डेलंग-पुरी (28.7 किमी) Delang-Puri (28.7 km) | पूँजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(IF) EBR(S) | 231,48,32 3,00,30 23,19 | 125,78,56 3,00,57 23,19 | 4,05 |
| 23 | संबलपुर-तालचेर (174.11 किमी) Sambalpur-Talcher (174.11 km) | पूँजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(IF) EBR(S) | 465,63,24 1047,54,44 26,10,32 | 220,38,74 1076,37,90 26,10,32 | 62,19,00 |
| 24 | सिम्हाचलम उत्तर-गोपालपत्तनम - बाईपास लाइन का दोहरीकरण (2.07 किमी) Simhachalam North-Gopalapatnam - Doubling of bypass line (2.07 km) | पूँजी निक्षेप ईबीआर(आईएफ) | Cap. Deposit EBR(IF) | 23,33,40 60,00 2,00,00 | 18,84,12 .. 34,12 | .. .. .. |

11.2.3
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|-------------------------------------|--|--|--|---|--|--|
| दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING | | | | | | |
| 25 | किरंदुल-जगदलपुर (150 किमी) Kirandul-Jagdaldpur (150 km) | निक्षेप ईबीआर(पी) Deposit EBR(P) | 300,00,00 1160,83,61 | 384,04,08 513,18,12 | .. | 160,00,00 .. |
| 26 | भद्रक-नेरगुंडी - 3सरी लाइन (80 किमी) Bhadrak-Nergundi - 3rd line (80 km) | पूंजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी) ईबीआर(विशेष) Cap. EBR(IF) EBR(P) EBR(S) | 529,95,75 183,89,42 120,00,00 9,18,83 | 270,58,42 368,69,70 .. 9,18,83 | 395,81,90 .. | 223,40,00 .. |
| 27 | जगदलपुर-कोरापुट (110.22 किमी) Jagdaldpur-Koraput (110.22 km) | पूंजी निक्षेप ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(विशेष) Cap. Deposit EBR(IF) EBR(S) | 719,87,50 257,25,00 562,15,99 8,09,81 | 124,86,80 127,05,38 611,65,25 8,09,81 | 193,75,43 .. | 125,00,00 .. |
| 28 | विजयनगरम - संबलपुर (तितलागढ़) - 3सरी लाइन (264.60 किमी) Vizianagaram-Sambalpur(Titlagarh) - 3rd line (264.60 km) | पूंजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF) | 25,00,00 2550,00,00 | 397,00,00 2063,24,00 | 1739,33,00 .. | 950,00,00 .. |
| 29 | जरापादा-बुधापंक, तालचेर में फ्लायओवर सहित - 3सरी व 4थी लाइन (47 44 किमी) Jarapaada-Budhapank with flyover at Talcher Road - 3rd & 4th line (47 44 km) | पूंजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(विशेष) Cap. EBR(IF) EBR(S) | 622,59,73 185,57,71 1,84,41 | 225,35,09 194,23,43 1,84,41 | 170,22,08 .. | 160,00,00 .. |
| 30 | बुधापंक - सलेगांव, बरास्ता रजतगढ़ - 3सरी व 4थी लाइन (85 85 किमी) Budhapank-Salegaon via Rajatgarh - 3rd & 4th line (85 85 km) | पूंजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(विशेष) Cap. EBR(IF) EBR(S) | 519,43,49 641,92,47 11,55,65 | 275,93,21 689,12,01 11,55,65 | 387,46,55 .. | 450,00,00 .. |
| 31 | भद्रक-विजयनगरम - शेष खंड में 3सरी लाइन (525 किमी) Bhadrak-Vizianagaram - 3rd line in balance section (525 km) | पूंजी Cap. 4962,87,00 | 1,27,00 | 1,00,00 | 50,00,00 | |
| 32 | कोट्टावलासा-कोरापुट (189.278 किमी) Kottavalasa-Koraput (189.278 km) | पूंजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी) ईबीआर(विशेष) Cap. EBR(IF) EBR(P) EBR(S) | 50,00,00 2447,21,10 833,23,67 2,50,00 | 215,63,67 941,96,51 .. 68,43,85 | 320,08,71 .. | 346,50,00 .. |
| 33 | कोरापुट-सिंगापुर रोड (164.56 किमी) Koraput-Singapur Road (164.56 km) | पूंजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी) ईबीआर(विशेष) Cap. EBR(IF) EBR(P) EBR(S) | 14,00,00 2345,24,37 787,24,67 2,50,00 | 205,51,03 646,84,25 .. 70,06,20 | 423,38,65 .. | 450,00,00 .. |
| 34 | खोरधा रोड, विजयनगरम (अरगुल-हरीपुरग्राम) बाईपास (पीएच 1.616 किमी) Khurda Road, Vizianagaram(Argul-Haripurgram) - Bypass (PH 1.616 km) | पूंजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(विशेष) Cap. EBR(IF) EBR(S) | 37,87,64 41,19,32 1,30,68 | 17,69,99 32,77,84 1,30,68 | 6,54,05 .. | 1,50,00 .. |
| 35 | बघुआपाल-फ्लायओवर (20 किमी) Baghuapal-Fly-over (20 km) | पूंजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(विशेष) Cap. EBR(IF) EBR(S) | 257,88,71 8,98 22,34 | .. 8,98 22,34 | 3,00,00 .. | 30,00,00 .. |
| 36 | ओईसी-सिम्हाचलम उत्तर के बीच दोहरीकरण (5.22 किमी) Doubling between OEC-Simhachalam north (5.22 km) (PB#73/2023-24/NR) | पूंजी Cap. 81,22,00 | .. | 10,00 | 38,00,00 | |
| 37 | राहेंबता-सीकरी - बाईपास Bypass Rahenbata-Sikri (PB#73/2023-24/NR) | पूंजी Cap. 143,20,00 | .. | 10,00 | 20,00,00 | |
| 38 | सिम्हाचलम पर सतह पार करने से बचने के लिए पेंडुरथी-सिम्हाचलम उत्तर के बीच फ्लायओवर (7.135 किमी) Flyover between Pendurthi-Simhachalam North to avoid surface crossing at Simhachalam (7.135 km) (PB#73/2023-24/NR) | पूंजी Cap. 183,65,00 | .. | 10,00 | 10,63,00 | |

11.2.4
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|-------------------------|---|--|--------------------------------------|---|--|--|
| | दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING | | | | | |
| 39 | सरला-सासोन - 3सरी व 4थी लाइन (8 किमी) 3rd & 4th line between Sarla - Sason (8 km) (PB#73/2023-24/NR) | पूँजी Cap. | 252,18,00 | .. | 60,00,00 | 100,00,00 |
| 40 | दुव्वाडा-सिमहाचलम उत्तर - 3सरी व 4थी लाइन (20.543 किमी) 3rd & 4th line between Duvvada-Simhachalam North (20.543 km) (PB#73/2023-24/NR) | पूँजी Cap. | 302,25,00 | .. | 10,00 | 117,18,00 |
| 41 | वाडलापुडी-गेट जं. के बीच 3सरी व 4थी लाइन, गंगारम पोर्ट- विशाखापत्तनम इस्पत संयंत्र को जोड़ने वाली टाई-लाइन सहित (12.04 किमी) 3rd & 4 th line Vadlapudi-Gate Jn. incl. tie line between Gangavaram Port-Visakhapatnam Steel Plant(12.04 km) (PB#73/2023-24/NR) | पूँजी Cap. | 154,28,00 | .. | 10,00 | 79,58,00 |
| 42 | विशाखापत्तनम-गोपालापत्तनम - 3सरी व 4थी लाइन (8 किमी) 3rd & 4 th line between Visakhapatnam - Gopalapatam (15.31 km) (PB#73/2023-24/NR) | पूँजी Cap. | 159,47,00 | .. | 10,00 | 55,22,99 |
| 43 | हरिदासपुर-पारादीप ब्रॉड गेज लाइन को जोड़ने हेतु हरिदासपुर में ऊपरी सड़क पुल (4.73 किमी) Flyover at Haridaspur to connect Haridaspur-Paradeep BG line (4.73 km) (PB#73/2023-24/NR) | पूँजी Cap. | 143,72,00 | .. | 1,00,00 | 5,00,00 |
| 44 | सिजू और पारादीप कोचिंग यार्ड के मध्य ऊपरी सड़क पुल Flyover between Siju & Paradeep coaching yard (7 km) (PB#73/2023- 24/NR) | पूँजी Cap. | 200,77,00 | .. | 1,00,00 | 5,00,00 |
| 45 | पूरे, पूमरे, पूतरे, दपूरे व दपूमरे पर ऊर्जा कॉरिडोर क्षमता के संवर्धन हेतु दोहरीकरण / तिहरीकरण / चौहरीकरण / फ्लाईओवर / बाईपास संबंधी कार्य Doubling / tripling / quadrupling / flyover / bypass works in ER, ECR, ECOR, SER & SECR to augment capacity of energy corridors (Umbrella work 2023-24) | पूँजी Cap. | 30574,22,00 | .. | 10,00 | 102,00,00 |
| 46 | कोटावलासा-विजिनगरम - चौथी लाइन (34.7 किमी) Kottavalasa-Vizianagaram - 4th line (34.7 km) (PB#34/ECOR/2023- 24) | पूँजी Cap. | 492,93,00 | .. | 10,00 | 100,00,00 |
| 47 | पारादीप-बडाबांधा तीसरी और चौथी लाइन का निर्माण (18.51 km) (PB#34/ECOR/2023-24) Construction of Paradeep- Badabandha 3rd & 4th line (18.51 km) (PB#34/ECOR/2023-24) | पूँजी Cap. | 300,15,00 | .. | 1,00,00 | 5,00,00 |
| 48 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी Cap. | .. | .. | .. | 1 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूँजी निक्षेप Cap. Deposit | .. .. | .. .. | .. .. | 3667,22,05 160,00,00 |
| 49 | व - नये कार्य / B - New Works नये कार्यों के लिए एकमुश्त प्रावधान Lumpsum Provision For New Works | पूँजी Cap. | .. | .. | .. | 1 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूँजी Cap. | .. | .. | .. | 1 |
| | जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total - Doubling | पूँजी निक्षेप Cap. Deposit | .. .. | .. .. | .. .. | 3667,22,06 160,00,00 |
| | यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | |
| 50 | खुर्दा रोड - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Khurda Road - Yard remodelling | पूँजी Cap. | 23,38,76 | 24,73,22 | 1 | 25,01,00 |
| 51 | मंजूरी रोड-बैतरणी रोड - अतिरिक्त लूप Manjuri Road-Baitarani Road - Addl. loop | मूआनि विनि (3) ररेसंको DRF DF(3) RRSK | 34,05 4,92,31 1,00,00 | 11,47 4,87,63 .. | .. .. .. | .. 1 .. |

□
11.2.5
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | | |
|---|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|----------------------|
| | | | | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 | |
| यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS | | | | | | | |
| 52 | भद्रक - गैर-मानक लाईनों का मानक लाईनों में संवर्धन Bhadrak - Augmentation of non-standard lines to standard lines | पूँजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 6,59,43 1,00 | 5,84,67 1,00 | 1 .. | 1 .. |
| 53 | मंदिर हासौद - विद्युतीकरण, यार्ड सहित Mandir Hassaud - Electrification incl. yard | पूँजी पूँनि | Cap. C.Fund | 2,72,00 20,00 | 1,15,00 .. | 1 .. | 1 .. |
| 54 | नारनपुर - आर/3 के पार्श्व में पहुंच सड़क के साथ लदान / उतराई सतह, परिचलन क्षेत्र Naranpur - Loading / unloading surface, circulating area with approach road by side of R/3 | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 3,22,30 1,00,00 | 3,52,87 .. | 1 .. | 1 .. |
| 55 | पोरजनपुर - आर/3 के पार्श्व में कंक्रीट फर्श बिछाकर लदान / उतराई सतह, परिचलन क्षेत्र और पहुंच मार्ग का विकास Porjanpur - Development of loading /unloading surface, circulating area & approach road with concrete pavement by side of R/3 | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 4,84,63 1,00,00 | 5,33,26 .. | 1 .. | 1 .. |
| 56 | सुखिंदा रोड-जाजपुर क्यॉंझर रोड - जाखापुरा का परिहार करते हुए लाईन Sukhinda Road-Jajpur Keonjhar Road - Line bypassing Jakhapura | पूँजी | Cap. | 86,44,33 | 57,62,98 | 1 | 1 |
| 57 | सिमहाचलम उत्तर व गोपालपत्तनम - डायमंड क्रॉसिंग का निराकरण हेतु यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Simhachalam North & Gopalapatnam - Yard remodelling for removal of diamond crossings | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 11,66,52 2,72,55 | 10,98,02 2,79,48 | 10,02,36 1 | 15,17,90 20,82,08 |
| 58 | जाजपुर क्यॉंझर रोड - कंक्रीट पटरी तल के प्लेटफार्म व पहुंच सड़क सहित पूरी लंबाई की लोडिंग साइडिंग के रूप में विकास हेतु विस्तार Jajpur Keonjhar Road - Extension of ore siding-2 to develop as full length loading siding with concrete rail level platform & approach road | पूँजी | Cap. | 4,99,97 | 3,94,96 | 1 | 1 |
| 59 | मांघेश्वर - अवसंरचना व प्रकाश व्यवस्था सहित माल शेड का विकास Mancheswar- Devlopment of goods shed with infrastructure & lighting facility | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 5,18,70 1,00,00 | 4,24,56 .. | 1 .. | 1 .. |
| 60 | नरगुंडी - कटक छोर पर आर/6 व आर/7 का कामन लूप सुविधा और प्लेटफार्म व पाथ-वे सहित संवर्धन Nergundi - Augmentation of R/6 & R/7 with common loop facility and extension of platform & pathway at Ctack end | विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष) | DF(3) RRSK EBR(S) | 8,16,82 3,37,48 11,70 | 7,67,08 1,70,83 11,70 | .. .. .. | 1 |
| 61 | छत्रपुर - इंडियन रेयर अर्थ लिमिटेड साइडिंग का विद्युतीकरण (15 रेलपथ किमी) Chhatrapur - Electrification of Indian Rare Earth Ltd siding (15 tkm) | पूँजी | Cap. | 4,99,05 | 4,22,48 | .. | 1 |
| 62 | कनिहा - राष्ट्रीय ताप ऊर्जा निगम साइडिंग का विद्युतीकरण Kaniha - Electrification of National Thermal Power Corporation siding | पूँजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 42,09,25 3,74,63 | 36,80,42 3,74,63 | 50,00 .. | 10,00 .. |
| 63 | पुरी - 2सरी शंटिंग नेक Puri - 2nd shunting neck | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 4,01,30 3,79,55 | 23,30 .. | 1 .. | 1 .. |
| 64 | लांजीगढ़ रोड - कामन लूप सुविधा सहित अतिरिक्त लूप लाईन Lanjigarh Road - Add loop line with common loop facility | पूँजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 7,24,29 49,34 | 3,52,15 49,34 | 1,10,00 .. | 2,00,00 .. |
| 65 | सिगदाम - लाईन सं.1 का लंबू लूप में परिवर्तन Sigdam - Conversion of line No.1 to longer loop | पूँजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 9,77,46 1,88 | 8,45,06 1,88 | 1 .. | 1 .. |
| 66 | हिंदोल रोड - आर। पर लांग हॉल लूप Hindol Road - Long haul loop on R1 | पूँजी | Cap. | 8,55,00 | 2,71,89 | 1 | 1 |

11.2.6
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|---|---|---|--------------------------------------|---|--|--|
| यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS | | | | | | |
| 67 | पारादीप - नए यात्री टर्मिनल पर कटक छोर पर सवारीगाड़ी यार्ड के निकट लांग हॉल लूप Paradeep - Long haul loop towards Cuttack end near coaching yard at new passenger terminal | पूँजी Cap. ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 8,94,06 18,95 | 3,38,71 18,95 | 60,00 | 60,00 |
| 68 | गंगाधरपुर - आर। पर लांग हॉल लूप Gangadharpur - Long haul loop on R1 | पूँजी Cap. ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 4,80,21 2,46 | 66,55 2,46 | 1 | 1 |
| 69 | तालचेर - ब्लाक केबिन व सिगनल व्यवस्था Talcher - Block cabin & signaling arrangement | पूँजी Cap. ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 6,47,24 80 | 82,98 80 | .. | 1 |
| 70 | गुमाडा - पायथन गाड़ियों के लिए कामन लूप की स्थिति सहित एल4 का लंबी लूप के रूप में परिवर्तन Gumada - Conversion of L4 as longer loop line with common loop status for python trains | पूँजी Cap. ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 6,35,34 6 | 6,33,51 6 | .. | 1 |
| 71 | चिपुरापल्ली - पायथन गाड़ियों के लिए कामन लूप की स्थिति सहित एल4 का लंबी लूप के रूप में परिवर्तन Chipurupalli - Conversion of L4 into longer loop with common loop status for python trains | पूँजी Cap. ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 8,06,35 19,46 | 8,78,62 19,46 | .. | 84,53 |
| 72 | गंजाम - डाउन दिशा में लांग हॉल लूप Ganjam - Long haul loop on down side | पूँजी Cap. ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 6,24,40 2,06 | 99,43 2,06 | .. | 1 |
| 73 | नौराला रोड-लांजीगढ़ रोड व लांजीगढ़ रोड-भवानीपटना - लंबी लूप की सुविधा हेतु मध्यवर्ती ब्लाक हट Naorla Road-Lanjigarh Road & Lanjigarh Road-Bhawanipatna - Intermediate block hut to avail longer loop | पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 11,28,76 1,00,00 51,36 | 5,53,94 1,05,11 51,36 | .. | 1 |
| 74 | पुरी - अतिरिक्त रेलगाड़ी संव्यवहार सुविधाएं Puri - Addl. train handling facilities | पूँजी Cap. | 17,93,99 | 10,68,36 | .. | 1 |
| 75 | जीपीटी- दुवादा स्वचालित सिगनल की व्यवस्था GPT-Duvvada - Automatic signaling | पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 7,30,33 1,00,00 9,60 | 5,43,55 1,48,03 9,60 | .. | 1 |
| 76 | दुवादा - प्वाइंट सं.117 को थाडी की ओर स्थानांतरण Duvvada - Shifting of point No.117 towards Thadi end | पूँजी Cap. | 2,68,25 | 2,46,98 | .. | 1 |
| 77 | पुरी - शंटिंग नेक-2 का कनेक्टिविटी के साथ छोटी लाइनों (एल/7 से एल/11) का विस्तार Puri - Extn of shorter lines (L/7 to L/11) to longer lines incl. the 2nd shunting neck with connectivity. | पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) | 17,60,04 5,00,00 | 16,03,91 2,02,29 | .. | 1 |
| 78 | हंडापा - अधिक समय रुकने वाली गाड़ियों के लिए लंबे लूप Handapa - Longer loop for long haul train operation | पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) | 4,11,45 1,00,00 | 1,75,88 78,00 | 10,00 | 10,00 |
| 79 | खुर्दा रोड - नया माल यातायात टर्मिनल Khurda Road - New goods terminal | पूँजी Cap. ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 7,01,04 24,28 | 4,55,02 24,28 | .. | 2,00,00 |
| 80 | विजयनगरम - सिगापुर रोड - आईबी सिगनल (5 स्थल) Vizianagaram - Singapur Road - IB signals (5 locations) | पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 16,56,99 1,00 88,11 | 13,34,42 .. 88,11 | .. | 1 |
| 81 | विजयनगरम - पलासा - आईबी सिगनल (2 स्थल) Vizianagaram - Palasa - IB signals (2 locations) | पूँजी Cap. ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 3,81,76 1,00,04 | 3,19,94 1,00,04 | .. | 1 |
| 82 | भुसुंडपुर - कालूपाराघाट - मध्यवर्ती ब्लाक सिगनल Bhusandpur - Kaluparaghat - Intermediate block signals | पूँजी Cap. ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 3,30,15 64,52 | 2,43,14 64,52 | .. | 50,00 |
| 83 | टिटलागढ़ - केशिंगा - मध्यवर्ती ब्लाक सिगनल Titlagarh - Kesinga - Intermediate block signal | पूँजी Cap. ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 2,79,17 12,36 | 2,37,91 12,36 | .. | 10,00 |
| 84 | अंबोडाला - लांजीगढ़ रोड - मध्यवर्ती ब्लाक सिगनल Ambodala - Lanjigarh Road - Intermediate block signal | पूँजी Cap. ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 2,81,05 4,19 | 2,39,19 4,19 | 50,00 | 10,00 |

□
11.2.7
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|---|--|--------------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS | | | | | | |
| 85 | सुरला रोड - इच्छापुलम - मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनल Surla Road - Ichchhapuram - Intermediate block signal | पूंजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 2,59,25 14,30 | 2,15,12 14,30 | .. .. |
| 86 | जगन्नाथपुर - 2सरा माल यातायात टर्मिनल Jagannathpur - 2nd goods terminal | पूंजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(IF) EBR(S) | 12,50,86 1,00 43,27 | 8,78,84 .. 43,27 | .. .. .. |
| 87 | मुनिगुडा - डोईकालु - मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनल Muniguda - Doikallu - Intermediate block signal | पूंजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 2,95,33 50,54 | 2,76,29 50,54 | 5,00 .. |
| 88 | रायगढ़ - माल यातायात यार्ड में माल गाड़ियों के एकसाथ आगम/निर्गम हेतु पृथक्करण Rayagada - Isolation for simultaneous reception/dispatch of goods trains in goods yard | पूंजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 2,54,35 1,70,83 | 2,94,86 1,70,83 | .. .. |
| 89 | जूनागढ़ रोड - अतिरिक्त लूप Junagarh Road - Addl. loop | पूंजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 7,91,61 1,04 | 3,72,58 1,04 | 2,00,00 .. |
| 90 | कटक - हावड़ा अंतिम छोर पर ग्रेड सेपरेशन के लिए यार्ड रिमोडलिंग, सिमुलटेनिश रिसेप्शन व डिस्पैच सुविधाएं Cuttack - Yard remodelling for grade separation for simultaneous reception and dispatch facility at Howrah end | पूंजी | Cap. | 7,52,00 | 9,18,89 | .. |
| 91 | वाल्लेरु मंडल - प्रकाशन व्यवस्था सहित कंक्रीट परिचलन क्षेत्र व जल निकासी का विकास (9 स्टेशन), बड़े आरापुर पर प्रकाशन व्यवस्था और रायगढ़ व कोरापुट पर प्रदूषण नियंत्रण क्रियाकलाप Waltair Division - Development of concrete circulating area & drainage system with illumination (9 stations), illumination at Bade Arapur & pollution control measures at Rayagada & Koraput | पूंजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 31,37,60 15,55 | 11,64,95 15,55 | .. .. |
| 92 | गोपालपटनम-विजयनगरम - सिम्हाचलम बाईपास लाइन सहित आटो सिगनल प्रणाली का प्रावधान Gopalapatnam-Vizianagaram - Provision of auto signalling incl. Simhachalam bypass line | पूंजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 37,63,56 5,47,61 | 52,92,85 5,47,61 | 17,78,27 .. |
| 93 | सोमपेटा-बरूवा-मनदासा रोड - मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनल का प्रावधान Sompeta-Baruva-Mandasa Road - Provision of intermediate block signalling | पूंजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 6,52,24 28,34 | 5,74,35 28,34 | 25 .. |
| 94 | मानेश्वर - लांग हॉल ट्रेन ऑपरेशन हेतु लंबे लूप का प्रावधान Maneswar - Provision of longer loop for long haul train operation | पूंजी | Cap. | 6,58,14 | .. | .. |
| 95 | बगबहारा - लांग हॉल ट्रेन ऑपरेशन हेतु लंबे लूप का प्रावधान Bagbahra - Provision of longer loop for long haul train operation | पूंजी | Cap. | 7,13,47 | 32,14 | .. |
| 96 | मुरीबहल - लांग हॉल ट्रेन ऑपरेशन हेतु लंबे लूप का प्रावधान Muribahal - Provision of longer loop for long haul train operation | पूंजी | Cap. | 9,91,56 | .. | .. |
| 97 | खुर्दा -पलासा - लूप लाइनों के सीएसएल में वृद्धि (7 स्टेशन) Khurda Road-Palasa - Increase in CSL of loop lines (7 stations) | पूंजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 9,11,29 55,20 | 3,05,60 1,36,89 | 25,00 .. |
| 98 | तालचेर-भद्रक - लूप लाइनों की सीएसएल में वृद्धि (8 स्टेशन) Talcher-Bhadrak - Increase in CSL of loop lines (8 stations) | पूंजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 13,60,98 58,07 | 4,15,78 49,73 | 20,00 .. |
| 99 | नल्लीमर्ला - यार्ड का आशोधन Nallimarla - Modification of yard | पूंजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 6,56,41 1,43,13 | 2,31,21 1,43,13 | .. .. |
| 100 | पूर्व तट रेलवे - पारण स्टेशनों के प्रावधान, आईबीएस, स्वाचालित ब्लॉक सिगनल, सवारीगाड़ी परिसर से स्टेशन को कनेक्टिविटी, अतिरिक्त लूप और लूप लाइनों के विस्तार संबंधी नए कार्य East Coast Railway - New works for provision of crossing stations, IBS, automatic block signalling, connectivity from coaching complex to station, addl loop and extension of loop | पूंजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 214,85,24 14,76 | 24,55,46 14,76 | 49,02,00 .. |

□
11.2.8
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | | |
|---|---|------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|-----------------------------------|
| | | | | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 | |
| यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS | | | | | | | |
| 101 | पूर्व तट रेलवे - अतिरिक्त लूप लाइनों, टाई लाइन का प्रावधान, शंटिंग नेक का विस्तार, नए सवारीगाड़ी टर्मिनल का विकास, पक्के कंक्रीट मालगाड़ी प्लेटफार्म की रिग्रेडिंग, मध्यवर्ती ब्लाक सिगनल East Coast Railway - Provision of addl loop lines, tie line, extension of shunting neck, development of new coaching terminal, regrading of paved concrete goods platform, intermediate block signalling (Umbrella Work 2019-20) | पूँजी विनि (3) | Cap. DF(3) | 125,00,00 40,00 | 1,39,06 .. | 15,19,17 1,85 | 16,00,00 .. |
| 102 | पूर्व तट रेलवे - यातायात सुविधाओं संबंधी नए एममुश्ट कार्य East Coast Railway - New Traffic Facility lumpsum works (Umbrella Work 2019-20) | पूँजी ररेसंको | Cap. RRSK | 1,40,00 2,20,00 | 3,16,78 .. | 10,50 14,99 | 16,00,00 .. |
| 103 | पूर्व तट रेलवे - अतिरिक्त लूप लाइनों, टाई लाइन का प्रावधान, शंटिंग नेक का विस्तार, नए सवारी गाड़ी टर्मिनल का विकास, पक्के माल प्लेटफार्म की रिग्रेडिंग, मध्यवर्ती ब्लाक सिगनल East Coast Railway - Provision of addl loop lines, tie line, extension of shunting neck, development of new coaching terminal, regrading of paved concrete goods platform, intermediate block signalling (Umbrella Work 2020-21) | पूँजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | 10,00 4,99,00 | .. .. | 10,00 .. | 16,00,00 .. |
| 104 | केंद्रीकृत यातायात नियंत्रण प्रणाली सहित स्वचालित ब्लाक सिगनल प्रणाली का प्रावधान (PB#80/SCR/2020-21) East Coast Railway- Provision of automatic block signalling with centralised traffic control system (PB#80/SCR/2020-21) | पूँजी | Cap. | 198,00,00 | .. | 10 | 16,00,00 |
| 105 | मध्यवर्ती ब्लाक सिगनल का प्रावधान (PB#123/NR/2021-22) East Coast Railway- Provision of intermediate block signalling (PB#123/NR/2021-22) | पूँजी | Cap. | 31,00,00 | .. | 15,58,90 | 20,00,00 |
| 106 | विशुद्ध सिगनल व दूरसंचार कार्यों के अतिरिक्त यातायात सुविधा कार्य (PB#129/NR/2022-23) East Coast Railway- Traffic Facility works except pure Signalling & Telecom works (PB#129/NR/2022-23) | पूँजी | Cap. | 70,00,00 | .. | 1,60,00 | 1 |
| 107 | पूर्व तट रेलवे - यातायात सुविधाएं व क्षमता संवर्धन संबंधी कार्य East Coast Railway- Traffic facilities and capacity augmentation works (PB#135/NR/2023-24) | पूँजी | Cap. | 385,43,00 | .. | 6,00,00 | 1 |
| 108 | पूर्व तट रेलवे - 130 किमीप्रघ व उच्चतर गति वाले विभिन्न मार्गों पर संरक्षा बाड़बंदी व भूमिगत पारपथ का प्रावधान East Coast Railway - Provision of safety fencing and subways on various routes with speed 130 kmph and above (PB#136/NR/2023-24) | पूँजी | Cap. | 1135,00,00 | .. | 56,00 | 1 |
| 109 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी | Cap. | .. | .. | .. | 1 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूँजी विनि (3) ररेसंको | Cap. DF(3) RRSK | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 164,79,58 15,17,96 20,82,08 |
| 110 | ब - नये कार्य / B - New Works नये कार्यों के लिए एकमुश्ट प्रावधान Lumpsum Provision For New Works | पूँजी | Cap. | .. | .. | .. | 1 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूँजी | Cap. | .. | .. | .. | 1 |
| | जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / | पूँजी | Cap. | .. | .. | .. | 164,79,59 |
| | Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | .. .. | .. .. | .. .. | 15,17,96 20,82,08 |

□
11.2.9
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|---|--|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| संगणकीकरण / COMPUTERISATION | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 111 | खोर्धा व संबलपुर मंडल - पीआरएस व यूटीएस नेटवर्क के गतायु डाटाकॉम उपकरण का बदलाव व वाल्टेयर मंडल पर पीआरएस तथा यूटीएस के लिए बिजली आपूर्ति बैक-अप तथा डाटाकॉम उपकरणों का प्रावधान | पूंजी मूआनि | Cap. DRF | 1,00,00 3,08,00 | .. 4,81,82 | .. 18,27 |
| | Khurda & Sambalpur Divn. - Repl. of datacom equipment of PRS & UTS networks & back up power supply & datacom equipment to PERS & UTS on Waltair Divn | | | | | 1 |
| | | विनि (1) | DF(1) | 1,13,00 | 66,10 | .. |
| 112 | पीआरएस/यूटीएस हेतु विभिन्न पेरिफेरल उपकरणों का बदलाव (पि.बुक#229/2018/19/अरे) | पूंजी | Cap. | 1,00,00 | .. | .. |
| | Replacement of various peripheral equipment for PRS/UTS (PB#229/2018-19/NR) | मूआनि | DRF | 2,90,54 | 3,01,51 | 23,00 |
| 113 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य | पूंजी | Cap. | .. | .. | 1,25,06 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | मूआनि | DRF | .. | .. | 1,66,62 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूंजी | Cap. | .. | .. | 1,25,06 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | 2,66,63 |
| ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 114 | नये कार्यों के लिए एकमुश्त प्रावधान | पूंजी | Cap. | .. | .. | 2,00,00 |
| | Lumpsum Provision For New Works | मूआनि | DRF | .. | .. | 3,00,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूंजी | Cap. | .. | .. | 2,00,00 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | 3,00,00 |
| | जोड़ - संगणकीकरण / | पूंजी | Cap. | .. | .. | 3,25,06 |
| | Total - Computerisation | मूआनि | DRF | .. | .. | 5,66,63 |
| पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 115 | पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान | पूंजी | Cap. | 1277,00,00 | 2003,29,01 | 1369,79,00 |
| | Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation | | | | | 1282,45,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूंजी | Cap. | .. | .. | 1282,45,00 |
| | जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / | पूंजी | Cap. | .. | .. | 1282,45,00 |
| | Total - Leased Assets - Payment of Capital Component | | | | | |
| सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS. | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 116 | पूर्व तटीय रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (140 अदद) | सं.निधि | S.Fund | 26,97,16 | 11,25,63 | 1 |
| | East Coast Railway - Manning of unmanned level crossings (140 Nos) | ररेसंको | RRSK | 14,86,48 | 3,11,99 | .. |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 92,85 | 92,85 | .. |
| 117 | पूर्व तटीय रेलवे - चौकीदार रहित समपार फाटकों पर चौकीदार की व्यवस्था (36 अदद) | सं.निधि | S.Fund | 7,38,22 | 7,88,30 | 1 |
| | East Coast Railway - Manning of unmanned level crossing gates (36 Nos) | ररेसंको | RRSK | 10,00 | 3,31,45 | .. |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 41,78 | 41,78 | .. |
| 118 | खुर्दा रोड मंडल - चौकीदार वाले समपार फाटकों का अंतर्पाशन (21 अदद) | सं.निधि | S.Fund | 10,40,00 | 4,17,85 | 50,00 |
| | Khurda Road Division - Interlocking of manned level crossing gates (21 Nos) | ररेसंको | RRSK | 3,99,03 | 1,91,36 | .. |

□
11.2.10
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for | |
|-------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|---|---|---|-------|
| | | | | | 2023-24 | 2024-25 | |
| | सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS. | | | | | | |
| 119 | खुर्दा रोड मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक) (10 अदद) | सं.निधि | S.Fund | 9,14,67 | 2,78,96 | 1 | 1 |
| | Khurda Road Division - Interlocking of manned level crossing gates (tvu more than 20000 (10 Nos) | ररेसंको | RRSK | 6,53,46 | 2,03,28 | .. | .. |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 11,21 | 11,21 | .. | .. |
| 120 | खुर्दा रोड मंडल-स्टेशन सीमा के भीतर समपार फाटकों का अंतर्पाशन(7 अदद) | सं.निधि | S.Fund | 4,94,85 | 1,16,62 | 1,00 | 1 |
| | Khurda Road Division - Interlocking of level crossing gates within station limits (7 Nos) | ररेसंको | RRSK | 4,97,73 | 2,08,15 | .. | .. |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 47,12 | 47,12 | .. | .. |
| 121 | सम्बलपुर मंडल- 20 अदद मिड सेक्शन अंतर्पाशित समपार फाटकों पर गाड़ी चालित पहुंच चेतावनी प्रणाली | सं.निधि | S.Fund | 3,99,99 | 2,05,46 | 1 | 1 |
| | Sambalpur Division - Approach warning system actuated by train at mid-section interlocked level crossing gates (20 Nos) | ररेसंको | RRSK | 3,52,69 | 60,61 | .. | .. |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,03,57 | 1,03,57 | .. | .. |
| 122 | खुर्दा रोड मंडल - मिड सेक्शन अंतर्पाशित समपार फाटकों (41 अदद) पर एकीकृत पावर सप्लाई की व्यवस्था | सं.निधि | S.Fund | 5,94,96 | 4,59,53 | 1 | 30,00 |
| | Khurda Road Division - Integrated power supply at mid section interlocked level crossing gates (41 Nos) | ररेसंको | RRSK | 2,20,39 | 95,78 | .. | .. |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 4,57,03 | 16,68 | .. | .. |
| 123 | वाल्टेयर मंडल- स्टेशन सीमा के बाहर चौकीदार वाले समपार फाटकों का अंतर्पाशन (13 अदद) | सं.निधि | S.Fund | 8,26,31 | 93,86 | 1 | 1 |
| | Waltair Division - Interlocking of manned level crossing gates outside station limits (13 Nos) | ररेसंको | RRSK | 7,32,35 | 7,32,35 | .. | .. |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 43,30 | 43,30 | .. | .. |
| 124 | वाल्टेयर मंडल- अंतर्पाशित समपार फाटकों पर एकीकृत पावर सप्लाई सिस्टम (36 अदद) | सं.निधि | S.Fund | 5,40,00 | 4,36,24 | 1,00 | 1 |
| | Waltair Division - Integrated power supply system at interlocked level crossing gates (36 Nos) | ररेसंको | RRSK | 6,40,30 | 81,89 | .. | .. |
| 125 | सम्बलपुर मंडल- मिड सेक्शन चौकीदार वाले समपार फाटकों का अंतर्पाशन (15 अदद) और बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार की तैनाती और अंतर्पाशन (8 अदद) | सं.निधि | S.Fund | 14,35,08 | 1,60,40 | 1 | 1 |
| | Sambalpur Division - Interlocking of mid section manned level crossing gates (15 Nos) and manning & interlocking of unmanned gates within station (8 Nos) | ररेसंको | RRSK | 14,47,45 | 10,77,61 | .. | .. |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 40,45 | 40,45 | .. | .. |
| 126 | खुर्दा रोड मंडल- स्टेशन सीमा के बाहर समपार फाटकों का अंतर्पाशन(13 अदद) | सं.निधि | S.Fund | 8,09,61 | 1,44,39 | 1,00 | 1,00 |
| | Khurda Road Division - Interlocking of level crossing gates outside station limits (13 Nos) | ररेसंको | RRSK | 8,29,70 | 5,78,73 | .. | .. |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 49,91 | 49,91 | .. | .. |
| 127 | खुर्दा रोड - समपारों पर पहुंच चेतावनी प्रणाली व वॉइस लॉगर का प्रावधान | सं.निधि | S.Fund | 3,76,81 | .. | 10 | 1,00 |
| | Khurda Road - Provision for approach warning system and voice logger at level crossings | ररेसंको | RRSK | 4,06,89 | 2,55,19 | .. | .. |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 30,09 | 30,09 | .. | .. |
| 128 | खुर्दा रोड - समपार फाटकों का विद्युत चालित बैरियर से बदलाव | सं.निधि | S.Fund | 4,03,23 | .. | 10 | 1,00 |
| | Khurda Road - Repl of level crossing gates by electrically operated lifting barrier | ररेसंको | RRSK | 1,75,17 | 72,79 | .. | .. |
| 129 | खुर्दा रोड डिवीजन - मध्य खंड के चौकीदार वाले समपार फाटकों का अंतर्पाशन (10 अदद) | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | 1,63,59 | 50,00 | 50,00 |
| | Khurda Road Division - Interlocking of manned mid-section level crossing gates (10 Nos) | ररेसंको | RRSK | 6,75,78 | 6,75,78 | .. | .. |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 50,60 | 50,60 | .. | .. |

□
11.2.11
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|---|--|--|--------------------------------------|---|--|--|
| सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS. | | | | | | |
| 130 | वाल्टेयर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (10 अदद) Waltair Division - Interlocking of level crossing gates (10 Nos) | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK EBR(S) | 10,00 8,07,13 22,16 | 1,56,63 6,50,04 22,16 | 1 |
| 131 | पूर्व तट रेलवे - समपार फाटकों का अंतर्पाशन East Coast Railway - Interlocking of level crossing gates (Umbrella Work 2019-20) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 6,50,00 5,50,00 | 5,50,31 .. | 4,90,00 .. |
| 132 | पूर्व तट रेलवे - समपारों पर इंजीनियरी के निर्माण कार्य East Coast Railway - Engineering works at level crossings (Umbrella Work 2019-20) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 3,22,94 6,77,06 | 2,11,21 .. | 4,30,10 .. |
| 133 | पूर्व तट रेलवे - समपारों पर सिगनल इंजीनियरी नियमावली के अनुसार सिगनल गियरों का प्रावधान और अन्य बदलाव कार्य East Coast Railway - Signalling gears as per Signal Engineering Manual and replacement works on level crossings (Umbrella Work 2020-21) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 2,00,00 23,00,00 | 6,31,08 .. | 10,00,00 .. |
| 134 | पूर्व तट रेलवे - समपारों पर इंजीनियरी संबंधी कार्य East Coast Railway - Engineering works at level crossings (Umbrella Work 2020-21) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 10,00 9,90,00 | 59,80 .. | 60,00 .. |
| 135 | समपारों के सुधार और उन्मूलन के लिए सिविल इंजीनियरिंग कार्य (PB#302/NR/2022-23) East Coast Railway- Civil Engineering works for Level crossing improvement and elimination (PB#302/NR/2022-23) | सं.निधि | S.Fund | 6,00,00 | .. | 5,00 |
| 136 | पूर्व तट रेलवे - समपार फाटकों पर सिविल अवसंरचना में सुधार Umbrella work 2023-24) East Coast Railway - Improvement of civil infrastructure at LC gates (PB#104/ER/2023-24) | सं.निधि | S.Fund | 5,00,00 | .. | 20,33 |
| 137 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | .. |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | 17,97,99 |
| 138 | नये कार्यों के लिए एकमुश्त प्रावधान Lumpsum Provision For New Works | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | 3,00,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | 3,00,00 |
| | जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total - Road Safety Works-Level Crossings. | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | 20,97,99 |
| सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | | |
| 139 | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress टिटलागढ़-मुरीभाल - किमी 201/14 पर समपार सं.आरवी-159 के बदले ऊपरी सड़क पुल Tittagarh-Mooribhal - Road over bridge in lieu of level crossing No.RV-159 at km 201/14 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK EBR(Dep) EBR(S) | 1,75,04 28,24,55 12,54,70 3,17,41 | 1,45,12 24,97,26 3,17,41 | 3,50,00 |
| 140 | गुमाडा-पर्थीपुरम - समपार सं.आरवी/281 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gumada-Parthipuram - Road over bridge in lieu of level crossing No RV/281 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 5,79,00 1,69,00 1,52,00 | 7,01,63 1,69,00 | 1,50,00 .. |
| 141 | पलासा-पुंडी - समपार सं.एमएल/373 के बदले ऊपरी सड़क पुल (श्रीकाकुलम जिला) Palasa-Pundi - Road over bridge in lieu of level crossing No.ML/373 (Srikakulam District) | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 12,65,05 9,15,82 16,86,00 | 2,07,18 .. | 5,00,00 .. |

11.2.12
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|---|---|--|--------------------------------------|---|--|--|
| सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | | |
| 142 | पोंडुरु-सिगदाम - समपार सं.एमएल/438 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ponduru-Sigdam - Road over bridge in lieu of level crossing No.ML/438 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK EBR(Dep) EBR(S) | 8,98,20 6,38,91 17,27,60 2,50,00 | 5,28,84 .. 5,00,00 2,50,00 | 11 |
| 143 | धेनकनाल-सदाशिवपुर - समपार सं.सीटी/41 के बदले ऊपरी सड़क पुल Dhenkanal-Sadasibpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.CT/41 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK EBR(Dep) EBR(S) | 4,13,48 7,48,68 16,12,16 3,55,00 | 4,10,48 7,28,14 .. 3,55,00 | 1,00 |
| 144 | बुधापंक-तालचेर - समपार सं.सीटी/81 के बदले ऊपरी सड़क पुल Budhapank-Talcher - Road over bridge in lieu of level crossing No.CT/81 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 14,19,85 12,92,82 21,01,00 | 4,30,98 5,03,52 15,52,92 | .. 1,00 .. |
| 145 | भुवनेश्वर-रेतांग - समपार सं.एमएल/190 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhubaneswar-Retang - Road over bridge in lieu of level crossing No ML/190 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 12,04,20 8,54,83 29,60,44 | 8,35,49 6,74,35 1,03,00 | 1 |
| 146 | गंगाधरपुर-बालूगांव - समपार सं.एमएल/254 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gangadharpur-Balugaon - Road over bridge in lieu of level crossing No ML/254 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 19,25,45 5,47,03 28,18,81 | 13,93,15 3,32,27 .. | 10,00 |
| 147 | मंचेश्वर-भुवनेश्वर - समपार सं.एमएल/186 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mancheswar-Bhubaneswar - Road over bridge in lieu of level crossing No ML/186 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 3,42,71 18,80,85 25,03,56 | 1,25,89 24,25 13,17,55 | 50,00 |
| 148 | जगन्नाथपुर-ब्रह्मपुर - समपार सं.एमएल/309 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jagannathpur-Berhampur - Road over bridge in lieu of level crossing No ML/309 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 7,16,95 8,49,98 23,96,71 | 13,14,32 3,01,72 .. | 3,46,73 |
| 149 | कोमाटिपल्ली-गजपतिनगरम - समपार सं.आरवी-324 के बदले ऊपरी सड़क पुल Komatipalli-Gajapathinagaram - Road over bridge in lieu of level crossing No.RV-324 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 6,57,86 3,77,04 29,49,88 | 6,02,67 1,03,78 .. | 3,00,00 |
| 150 | संभलपुर-आंगुल - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (9 अदद) Sambalpur-Angul - Road under bridge in lieu of level crossings (9 Nos) | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK EBR(S) | 2,73,05 10,99,41 2,52,96 | 1,94,04 6,23,14 2,52,96 | 3,00,36 44,71 2,03,50 |
| 151 | पलासा-पुंडी व पुंडी-नौपाडा - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (3 अदद) Palasa-Pundi & Pundi-Naupada - Limited height subways in lieu of level crossings (3 Nos) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,47,12 7,92,16 | 7,98,97 2,59,17 | 2,53,90 1,66,57 |
| 152 | झारसुगुडा-तितलागढ़ - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथों का विस्तार (7 अदद) Jharsuguda-Titlagarh - Extension of limited height subways (7 Nos) | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK EBR(S) | 1,81,77 2,84,55 1,34 | 1,85,18 44,55 1,34 | 1,50,70 |
| 153 | बारगढ़ रोड-टितलागढ़ - समपार सं. 76, 84, 91, 92, 97, 105, 118 व 124 (8 अदद) के स्थान पर सबवे Bargarh Road-Titlagarh- subways in lieu of level crossing No. 76, 84, 91, 92, 97, 105, 118 & 124 (8 Nos) | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK EBR(S) | 4,89,92 12,92,96 40,55 | 4,26,09 12,08,48 40,55 | 1,95,31 |

□
11.2.13
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|---|---|-------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | | |
| 154 | वाल्लेरू मार्शलइन यार्ड- समपार सं.एसपी-5 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 99,70 | 22,54 | 1,00,00 | 5,00,00 |
| | W+altair Marshallin yard- Road over bridge in lieu of level crossing No. SP-5 | ररेसंको RRSK | 15,32,92 | 7,79,00 | .. | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 21,02,68 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 6 | 6 | .. | .. |
| 155 | कटक-कंडारपुर - समपार सं.सीपी-2 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 5,00 | 6,95,58 | 10,77,54 | 3,00,00 |
| | Cuttack-Kandarpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. CP-2 | ररेसंको RRSK | 18,00,45 | 6,96,45 | .. | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 20,56,50 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 1,31,75 | 1,31,75 | .. | .. |
| 156 | झारसुगुडा-ब्रुंदामल - समपार सं.जेटी-1 व जेटी-2 ऊपरी सड़क पुल (1 अदद) | सं.निधि S.Fund | 5,00 | 1,91 | 11,63,73 | .. |
| | Jharsuguda-Brundamal - Road over bridge (1 No.) in lieu of level crossing No. JT-1 & JT-2 at Sarbahal | ररेसंको RRSK | 12,93,64 | 5,07,90 | .. | 60,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 19,60,04 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 3,61,40 | 3,61,40 | .. | .. |
| 157 | संबलपुर-हीराकुड - समपार सं. जेटी-26 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 5,00 | .. | 16,42,50 | 3,00,00 |
| | Sambalpur-Hirakud- Road over bridge in lieu of level crossing No. JT-26 | ररेसंको RRSK | 10,07,31 | 1,83,26 | .. | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 10,97,00 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 84,69 | 84,69 | .. | .. |
| 158 | तपांग-पलासा - समपार सं.219 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 1,05,00 | .. | 3,20,00 | 80,00 |
| | Tapang-Palasa- Road over bridge in lieu of level crossing No. 219 | ररेसंको RRSK | 26,40,08 | .. | .. | 2,20,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 34,35,12 | | | |
| 159 | बीरपुरोत्तमपुर-सखी गोपाल - समपार सं.केपी-27 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 5,00 | .. | .. | .. |
| | Birpursothampur-Sakhi Gopal- Road over bridge in lieu of level crossing No. KP-27 | ररेसंको RRSK | 26,40,08 | .. | 10 | 5,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 34,35,12 | | | |
| 160 | कटक-पारादीप - कटक-कंडारपुर के बीच समपार सं.424/13-15 ऊपरी सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 10,00 | 58 | .. | .. |
| | Cuttack-Paradeep- Road over bridge at Km 424/13-15 between Cuttack-Kandarpur | ररेसंको RRSK | 25,44,66 | 52,76 | 1 | 1 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 27,51,97 | | | |
| 161 | कपिलवास रोड-नेरगुंडी - समपार सं.174 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 21,31,58 | 1,62,49 | 7,89,38 | 2,00,00 |
| | Kapilas Road-Nergundi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 174 | ररेसंको RRSK | 25,00,83 | 3,39,18 | .. | 3,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 34,35,12 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 34,25 | 34,25 | .. | .. |
| 162 | संबलपुर-हीराकुड - समपार संख्या जेटी-25 के बदले ऊपरी सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | .. |
| | Sambalpur-Hirakud - Road over bridge in lieu of level crossing No.JT-25 | ररेसंको RRSK | 21,97,75 | 11,59,59 | 6,20,00 | 60,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 24,76,00 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 3,78,25 | 3,78,25 | .. | .. |
| 163 | कटक-बरंग - समपार सं. 178 के बदले ऊपरी सड़क पुल | सं.निधि S.Fund | 1,00,00 | 11,72,81 | 4,00,00 | .. |
| | Cuttack-Barang - Road over bridge in lieu of level crossing No.178 | ररेसंको RRSK | 27,22,04 | 5,52,52 | .. | 1 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 37,99,00 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 6,16,96 | 6,16,96 | .. | .. |

□
11.2.14
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 | |
|---|---|--|--------------------------------------|---|--|--|--------------------------------|
| सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | | | |
| 164 | भद्रक यार्ड - समपार सं.119 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhadrak Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.119 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK EBR(Dep) EBR(S) | 6,00,00 20,33,22 41,37,48 3,63,76 | 2,81,79 3,79 .. 3,63,76 | 7,38,48 | 2,00,00 2,00,00 |
| 165 | ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for Road Over/Under Bridges | ईबीआर(पी) | EBR(P) | 37,50,00 | .. | 37,50,00 | 37,50,00 |
| 166 | मंडसा रोड-सुम्मादेवी - समपार सं. 359 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #191/2018-19/पूतरे) Mandasa Road-Summadevi - Road over bridge in lieu of level crossing No.359 with subway (PB#191/2018-19/ECOR) | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 4,00,00 28,68,54 40,24,64 | 9,23 | 6,00 | 40,00 |
| 167 | रघुनाथपुर-गोरखनाथ - समपार सं. सीपी-29 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #191/2018-19/पूतरे) Raghunathpur-Gorakhnath - Road over bridge in lieu of level crossing No.CP-29 with subway (PB#191/2018-19/ECOR) | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 1,00,00 29,17,52 33,97,52 | .. 2,27,92 .. | .. 4,00,00 .. | .. 5,00,00 .. |
| 168 | नौपाडा-कोटबोम्माली - समपार सं.एमएल-393 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #191/2018-19/पूतरे) Naupada-Kotabommali - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.ML-393 (PB#191/2018-19/ECOR) | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 4,00,00 21,79,69 30,31,69 | 12,11 | 37,11 | 3,00,00 |
| 169 | केंद्रपाड़ा रोड-कटक - समपार सं.177 के बदले ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #191/2018-19/पूतरे) Kendrapara Road-Cuttack - Road over bridge in lieu of level crossing No.177 (PB#191/2018-19/ECOR) | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 4,00,00 23,63,96 33,43,96 | 2,93 | 5,00 | 2,00,00 |
| 170 | सुम्मादेवी-पलासा - समपार सं.372 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #191/2018-19/पूतरे) Summadevi-Palasa - Road over bridge in lieu of level crossing No.372 with subway (PB#191/2018-19/ECOR) | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 4,00,00 17,19,64 28,49,14 | 9,23 | 6,00 | 40,00 |
| 171 | उरलाम- श्रीकाकुलम - समपार सं.एमएल 426 के बदले सीढ़ी सहित ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #191/2018-19/पूतरे) Urlam-Srikakulam - Road over bridge with staircase in lieu of level crossing no. ML-426 (PB#191/2018-19/ECOR) | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 4,00,00 14,88,73 25,23,00 | 12,69 | 1,35,22 | 3,00,00 |
| 172 | पूर्व तट रेलवे - ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण East Coast Railway - Construction of road over/under bridges (Umbrella Work 2019-20) | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 1,00,00 199,00,00 99,23,54 | 5,27,43 27,20,71 .. | 11,91,58 17,62,38 .. | .. 20,00,00 .. |
| 173 | पूर्व तट रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / स्वर्णिम विकर्ण मार्गों पर ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण East Coast Railway - Construction of road over/under bridges on golden quadrilateral / golden diagonal routes (Umbrella Work 2019-20) | सं.निधि ईबीआर(विशेष) | S.Fund EBR(S) | 489,97,53 2,47 | 85,49,68 2,47 | 52,28,42 .. | 75,42,55 .. |
| 174 | पूर्व तट रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर ऊपरी / निचले सड़क पुल East Coast Railway - Road over/under bridges on Golden Quadrilateral / Diagonal routes (Umbrella Work 2020-21) | सं.निधि | S.Fund | 480,00,00 | 38,93 | 5,83,72 | 58,40,00 |
| 175 | पूर्व तट रेलवे - ऊपरी / निचले सड़क पुल East Coast Railway - Road over/under bridges (Umbrella Work 2020-21) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00,00 99,00,00 | .. .. | 2,00 1,05,62 | 2,98,00 3,00,00 |

□
11.2.15
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|-------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | |
| 176 | पूर्व तट रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर ऊपरी सड़क पुल East Coast Railway - Road over bridges on Golden Quadrilateral / Diagonal routes (Umbrella Work 2020-21) | सं.निधि S.Fund | 485,00,00 | 4,00 | 16,00 | 44,00,00 |
| 177 | पूर्व तट रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर निचले सड़क पुल East Coast Railway - Road under bridges on Golden Quadrilateral / Diagonal routes (Umbrella Work 2020-21) | सं.निधि S.Fund | 100,00,00 | 11,76,88 | 29,22,00 | 1,43,93 |
| 178 | पूर्व तट रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर ऊपरी सड़क पुलों का निर्माण East Coast Railway - Construction of road over bridges on golden quadrilateral / diagonal routes (Umbrella Work 2021-22) | पूंजी सं.निधि Cap. S.Fund | 5,00,00 485,00,00 | .. | .. 14,70,51 | .. 13,08,69 |
| 179 | पूर्व तट रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण East Coast Railway - Construction of road over / under bridges on golden quadrilateral / diagonal routes (Umbrella Work 2021-22) | पूंजी सं.निधि Cap. S.Fund | 5,00,00 470,00,00 | .. | .. 36,00 | .. 13,00,00 |
| 180# | स्वर्णिम चतुर्भुज / स्वर्णिम विकर्ण मार्गों पर ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण Construction of road over / under brides on golden quadrilateral / golden diagonal routes (Umbrella Work 2022-23) | पूंजी सं.निधि Cap. S.Fund | 600,00,00 2400,00,00 | .. | .. 1,53,00 | .. 23,90,00 |
| 181 | पूर्व तट रेलवे - ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण East Coast Railway - Construction of road over / under bridges (Umbrella Work 2022-23) | पूंजी सं.निधि Cap. S.Fund | 10,00,00 160,00,00 | .. | .. 7,34,20 | .. 17,95,20 |
| 182 | पूर्व तट रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज-स्वर्ण विकर्ण मार्गों व 160/130 किमी प्रति घंटा मार्गों पर डीपीआर सहित आरओबी/आरयूबी का निर्माण East Coast Railway - Construction of ROB/RUB on Golden Quadrilateral -Golden Diagonals routes & 160/130 kmph routes incl. DPR prepatation etc. (PB#468/NR/2023-24) | पूंजी सं.निधि Cap. S.Fund | 230,00,00 700,00,00 | .. | .. | .. 1,00 |
| 183 | पूर्व तट रेलवे - डीपीआर सहित आरओबी/आरयूबी का निर्माण, जल निकासी सुधार कार्यों आदि East Coast Railway - Construction of ROB/RUB including DPR preparation, drainage improvement works etc. (PB#469/NR/2023-24) | पूंजी सं.निधि Cap. S.Fund | 8,00,00 170,00,00 | .. | .. | 40,00 10,00,00 |
| 184 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK | .. | .. | .. | 70,46,70 10,00,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूंजी सं.निधि Cap. S.Fund | .. | .. | .. | 40,00 371,75,36 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | ररेसंको RRSK | .. | .. | .. | 57,11,09 |
| 185 | नये कार्यों के लिए एकमुश्त प्रावधान Lumpsum Provision For New Works | सं.निधि S.Fund | .. | .. | .. | 20,00,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | सं.निधि S.Fund | .. | .. | .. | 20,00,00 |
| | जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges. | पूंजी सं.निधि Cap. S.Fund | .. | .. | .. | 40,00 391,75,36 |
| | | ररेसंको RRSK | .. | .. | .. | 57,11,09 |
| | | ईबीआर(पी) EBR(P) | .. | .. | .. | 37,50,00 |

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

11.2.16
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|--|---|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 186 | भद्रक-पलासा - रेलपथ अनुरक्षकों हेतु वीएचएफ आधारित आने वाली गाड़ी की चेतावनी देने वाली प्रणाली का प्रावधान (49 स्टेशन) (पिक बुक #756/2018-19/उरे) | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | 1,00,00 |
| | Bhadrak-Palasa - Very high frequency (VHF) based approaching train warning system for track maintainers (49 stations) (Umbrella work PB#756/2018-19/NR) | ररेसंको | RRSK | 3,06,22 | .. | 6,05 |
| 187 | वाल्तेरु मंडल - टीटीआर - 116 सेट, 236 सेट, 31 सेट व 4 सेट | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | 1,31,86 | 2,29,97 |
| | Waltair Division - TTR (TWS)- 116 Set, TTR (WCMS) - 236 sets, TTR (FS) -31 set & TTR (DS) - 6 set (PB#444/2019-20/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 27,51,01 | 4,46,72 | 13,82 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 44,73 | 44,73 | .. |
| 188 | टिटलागढ़-थेरुवाली - एसईजे - 77 सेट व ग्लू लगे जोड़ - 403 अदद | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | 1,62,51 | 1,14,24 |
| | Tittagarh - Theruvali - SEJ - 77 sets & Glued Joint - 403 Nos (PB#444/2019-20/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 61,29 | 1,61,06 | 12,50 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 5,05,49 | 5,05,49 | .. |
| 189 | खोरधा रोड मंडल - भद्रक-पलासा - टीएसआर(प्रा) - 89.795 किमी | सं.निधि | S.Fund | 15,00,00 | 30,25,86 | 26,40,37 |
| | Khurda Road Division - Bhadrak - Palasa (B Route) - TSR(P) - 89.795 km (PB#430/2020-21/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 57,99,00 | 26,47,55 | 27,00 |
| | | रा. | R. | 7,05,00 | | |
| 190 | खोरधा रोड मंडल - टीआरआर(प्रा) - 15.322 किमी व टीएसआर(प्रा) - 19.26 किमी | सं.निधि | S.Fund | 5,00,00 | 12,06,45 | 6,53,18 |
| | Khurda Road Division - TRR(P) - 15.322 km & TSR(P) - 19.26 km (PB#430/2020-21/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 29,29,00 | 5,33,76 | .. |
| | | रा. | R. | 1,51,00 | | |
| 191 | वाल्तेरु मंडल-पलासा-विशाखापट्टनम-दुव्वाडा - टीआरआर(प्रा) - 72.276 किमी | सं.निधि | S.Fund | 15,00,00 | 91,09 | 15,34,56 |
| | Waltair Division - Palasa - Visakhapatnam - Duvvada (B Route) - TRR(P) - 72.276 km (PB#430/2020-21/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 72,93,00 | 7,97,75 | 3,00 |
| 192 | वाल्तेरु मंडल-कोरापुट जं.-सिंगापुरम रोड - टीआरआर(प्रा) - 66.936 किमी | सं.निधि | S.Fund | 15,00,00 | 8,95,97 | 20,59,27 |
| | Waltair Division - Koraput Jn - Singapuram Road (D Route) - TRR(P) - 66.936 km (PB#430/2020-21/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 63,19,00 | 45,86,03 | 4,00 |
| 193 | वाल्तेरु मंडल - टीआरआर(प्रा) - 32.544 किमी व टीएसआर(प्रा) - 38.792 किमी | सं.निधि | S.Fund | 15,00,00 | 21,92,31 | 11,79,77 |
| | Waltair Division - TRR(P) - 32.544 km & TSR(P) - - 38.792 km (PB#430/2020-21/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 54,55,00 | 9,93,02 | 4,00 |
| | | रा. | R. | 3,05,00 | | |
| 194 | संभलपुर मंडल - टीएसआर(प्रा) - 22.47 किमी व टीआरआर(प्रा) - 9.215 किमी | सं.निधि | S.Fund | 11,00,00 | 10,47,05 | 4,67,74 |
| | Sambalpur Division - TSR(P) - 22.47 km & TRR(P) - 9.215 km (PB#430/2020-21/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 18,03,00 | 13,84,77 | 19,50 |
| | | रा. | R. | 1,77,00 | | |
| 195 | लांजीगढ़ रोड - जूनागढ़ रोड (एस एल) - टी आर आर (पी) - 1.178 किमी और संबलपुर शहर - जरापाड़ा (एसएल) - टीआरआर (पी) - 1.366 किमी (डी मार्क रेल) | सं.निधि | S.Fund | 3,39,00 | .. | 37,29 |
| | Lanjigarh Road - Junagarh Road (SL) - TRR(P) - 1.178 Tkm & Sambalpur City - Jarapada (SL) - TRR(P) - 1.366 Tkm (D Mark Rails) (PB#903/2023-24/NR) | ररेसंको | RRSK | 38,00 | .. | 3,33 |
| | पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal | | | | | |
| 196 | कटक-पारादीप - सीटीआर (प्रा) - 13 किमी | सं.निधि | S.Fund | 5,00,00 | 6,34,41 | 3,29,83 |
| | Cuttack - Paradeep - CTR(P) - 13 km (PB#440/2019-20/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 15,69,29 | 11,14,53 | .. |
| | | रा. | R. | 86,12 | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 4,45,24 | 4,45,24 | .. |

11.2.17
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 | |
|--------------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|------------------|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | | |
| 197 | सिंगापुर रोड-विजयनगरम - सीटीआर (प्रा) - 4.715 किमी Singapur Road - Vizianagaram - CTR(P) - 4.715 km (PB#440/2019-20/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00,00 8,60,22 | 65,24 12,38,13 | 40,17 46,38 | 1,00 50,00 |
| | | रा. | R. | 41,29 | | | |
| 198 | संभलपुर-आंगुल - सीटीआर (प्रा) - 36.013 किमी Sambalpur - Angul - CTR(P) - 36.013 km (PB#440/2019-20/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00,00 37,71,85 | 26,21,92 17,51,56 | 6,81,94 14,50 | 8,00,00 50,00 |
| | | रा. | R. | 2,40,70 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 34,31,04 | 34,31,04 | .. | .. |
| 199 | पलासा-विशाखापत्तनम - सीटीआर (प्रा) - 5 किमी Palasa - Visakhapatnam - CTR(P) - 5 km (PB#440/2019-20/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00,00 6,63,09 | .. | 80,00 | 1,00 50,00 |
| | | रा. | R. | 38,00 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,79,91 | 2,79,91 | .. | .. |
| 200 | कटक-पारादीप - टीआरआर(प्रा) - 22 किमी और टीएसआर(प्रा) - 24.21 किमी Cuttack - Paradeep - TRR(P) - 22 km & TSR(P) - 24.21 km (PB#441/2019-20/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00,00 14,81,55 | 1,48,43 14,98,48 | 5,30,95 | 6,00,00 50,00 |
| | | रा. | R. | 1,49,19 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 30,13,09 | 30,13,09 | .. | .. |
| 201 | लाखोली-थेरुवाली - सीटीआर (प्रा) - 0.80 किमी और बारगढ़ रोड-टिटलागढ़ - सीटीआर (प्रा) - 3.733 किमी Lakholi - Theruvali - CTR(P) - 0.80 km & Bargarh Road - Titlagarh - CTR(P) - 3.733 km (PB#440/2019-20/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00,00 1,63,75 | 87,62 6,04,99 | 40,00 5,69 | 1,00 50,00 |
| | | रा. | R. | 36,08 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 7,87,81 | 7,87,81 | .. | .. |
| 202 | कोरापुट-किरंदुल - सीटीआर (प्रा) - चार्ज लाइनों में 34.537 किमी Koraput - Kirandul - CTR(S) - 34.537 km in yard lines (PB#442/2019-20/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00,00 34,96,84 | 2,99,24 39,74 | 3,24,61 | 1,00 50,00 |
| | | रा. | R. | 1,71,00 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,82,16 | 1,82,16 | .. | .. |
| 203 | संभलपुर मंडल - सीटीआर(प्रा) - 13.908 किमी Sambalpur Division - CTR(P) - 13.908 km (PB#431/2020-21/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00,00 26,83,00 | 5,12,68 8,99,60 | 2,00,00 6,55 | 1,00 50,00 |
| | | रा. | R. | 1,09,00 | | | |
| 204 | खोरधा रोड मंडल - सीटीआर(प्रा) - 25.183 किमी Khurda Road Division - CTR(P) - 25.183 km (PB#431/2020-21/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 20,00,00 25,42,00 | 23,05,34 15,95,89 | 4,03,82 | 3,00,00 50,00 |
| | | रा. | R. | 1,98,00 | | | |
| 205 | वाल्तेरु मंडल - सीटीआर(प्रा) - 12.765 किमी Waltair Division - CTR(P) - 12.765 km (PB#431/2020-21/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 12,50,00 12,74,00 | 11,19,87 16,15,97 | 4,12,06 | 1,00 50,00 |
| | | रा. | R. | 1,00,00 | | | |
| 206 | कोट्टावलसा - किरंदुल - सीटीआर (प्रा) - 4.718 किमी Kottavalasa - Kirandul - CTR(P) - 4.718 km (PB#419/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 2,00,00 6,51,00 | 87,96 24,85 | 4,38,31 | 1,00 50,00 |
| | | रा. | R. | 38,00 | | | |
| 207 | संभलपुर - आंगुल (एसएल) - सीटीआर (प्रा) - 22.800 किमी Sambalpur - Angul (SL) - CTR(P) - 22.800 km (PB#419/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 2,00,00 42,28,00 | 5,00,93 1,17,68 | 6,66,19 13,00 | 5,00,00 50,00 |
| | | रा. | R. | 1,82,00 | | | |
| 208 | सिम्हाचलम उत्तर - विशाखापत्तनम स्टील प्लांट साइडिंग (एसएल) - सीटीआर (प्रा) - 6.318 टीकेएम Simhachalam North - Visakhapatnam Steel Plant Siding (SL) - CTR(P) - 6.318 Tkm (PB#397/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 8,60,00 3,44,00 | .. | 10,01,71 | 1,00,00 50,00 |
| | | रा. | R. | 53,00 | | | |

□
11.2.18
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के | 2023-24 के | 2024-25 के |
|--------------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|--|---|---|
| | | | | अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for | लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
| | | | | 2023-24 | 2023-24 | 2024-25 |
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 209 | भद्रक - खुर्दा रोड - सीटीआर (पी) - 27.900 टीकेएम Bhadrak - Khurda Road - CTR(P) - 27.900 Tkm (PB#397/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 39,05,00 15,63,00 | .. .. | 4,80,52 8,00,00 |
| | | रा. | R. | 2,32,00 | | 50,00 |
| 210 | भद्रक - खुर्दा रोड जं. - सीटीआर (पी) - 22.900 टीकेएम Bhadrak - Khurda Road Jn. - CTR(P) - 22.900 Tkm (PB#397/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 32,06,00 12,82,00 | .. .. | 16,27,51 4,00,00 |
| | | रा. | R. | 1,91,00 | | 50,00 |
| 211 | खुर्दा रोड - पुरी (यूपी) - सीटीआर (पी) - 7.200 टीकेएम Khurda Road - Puri (UP) - CTR(P) - 7.200 Tkm (PB#397/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 10,08,00 4,03,00 | .. .. | 4,00,89 1,00 |
| | | रा. | R. | 60,00 | | 50,00 |
| 212 | झारसुगुड़ा जं. - टिटलागढ़ (सिंगल लाइन) - सीटीआर (प्रा.) - 2.000 किलोमीटर Jharsuguda Jn. - Titlagarh (SL) - CTR(P) - 2.000 Tkm (PB#430/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 4,45,00 49,00 | .. .. | 41,53 8,69 |
| | | रा. | R. | 18,00 | | 20,00 |
| 213 | डब्ल्यू एम वाई डी - एससी डिस्पैच लाइन - सीटीआर (पी) - 4.510 किमी WMYD - SC Dispatch Line - CTR(P) - 4.510 Tkm (PB#430/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 9,41,00 1,05,00 | .. .. | 87,82 18,61 |
| | | रा. | R. | 41,00 | | 18,61 |
| 214 | विजयनगरम - विशाखापत्तनम (चतुर्थ लाइन और एससीडी लाइन) - टीआरआर (पी) - 11.001 किमी Vizianagaram - Visakhapatnam (IVth Lines & SCD Line) - TRR(P) - 11.001 Tkm (PB#430/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 14,52,00 1,61,00 | .. .. | 1,35,52 28,54 |
| | | रा. | R. | | | 28,54 |
| 215 | विजयनगरम - विशाखापत्तनम (अप) - टी आर आर (पी) - 4.180 टी किमी Vizianagaram - Visakhapatnam (UP) - TRR(P) - 4.180 Tkm (PB#430/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 5,57,00 62,00 | .. .. | 51,98 10,99 |
| | | रा. | R. | | | 10,99 |
| 216 | विजयनगरम - विशाखापत्तनम - दुव्वाडा (डीन) - टी आर आर (पी) - 4.180 ट्रेक किमी Vizianagaram - Visakhapatnam - Duvvada (DN) - TRR(P) - 4.180 Tkm (PB#430/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 5,57,00 62,00 | .. .. | 51,98 10,99 |
| | | रा. | R. | | | 10,99 |
| 217 | केके - डीबीके यार्ड लाइन - टीआरआर (पी) - 1.463 किलोमीटर और कोत्तावलसा - मालीगुरा - किरंदुल (डाउन और एसएल) - टीआरआर (पी) - 3.545 ट्रेक किलोमीटर KK - DBK Yard Line - TRR(P) - 1.463 Tkm & Kottavalasa - Malignura - Kirandul (DN & SL) - TRR(P) - 3.545 Tkm (PB#430/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 6,49,00 71,00 | .. .. | 60,57 12,59 |
| | | रा. | R. | | | 12,59 |
| 218 | कोथावलासा - कोरापुट (एसएल) - टीआरआर (पी) - 8.265 टीकेएम Kottavalasa - Koraput (SL) - TRR(P) - 8.265 Tkm (PB#430/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 11,06,00 1,23,00 | .. .. | 1,03,22 21,80 |
| | | रा. | R. | | | 21,80 |
| 219 | सिंगापुर रोड - विजयनगरम जं. (डाउन) - टीआरआर (पी) - 4.319 ट्रेक किमी Singapur Road - Vizianagaram Jn. (DN) - TRR(P) - 4.319 Tkm (PB#430/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 5,78,00 64,00 | .. .. | 53,94 11,34 |
| | | रा. | R. | | | 11,34 |
| 220 | झारसुगुड़ा - सरला (अप) - टीआरआर (पी) - 2.131 टी किमी Jharsuguda - Sarla (UP) - TRR(P) - 2.131 Tkm (PB#430/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 2,84,00 32,00 | .. .. | 26,51 5,67 |
| | | रा. | R. | | | 20,00 |
| 221 | झारसुगुड़ा - सरला (डी एन) - टीआरआर (पी) - 2.000 ट्रेक किलोमीटर और सरला - संबलपुर शहर (एसएल) - टीआरआर (पी) - 0.355 ट्रेक किलोमीटर Jharsuguda - Sarla (DN) - TRR(P) - 2.000 Tkm & Sarla - Sambalpur City (SL) - TRR(P) - 0.355 Tkm (PB#430/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 3,14,00 35,00 | .. .. | 29,31 6,20 |
| | | रा. | R. | | | 6,20 |

11.2.19
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 | |
|---|--|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|---------|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | | |
| 222 | झारसुगुडा - सरला - केरेजंगा (अप & डाउन) - सीटीआर(पी) 3.600 ट्रेक किलोमीटर | सं.निधि | S.Fund | 8,00,00 | .. | 74,66 | 1,74,66 |
| | Jharsuguda - Sarla - Kerejanga (UP & DN) - CTR(P) - 3.600 Tkm (PB#430/2023-24/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 89,00 | .. | 15,78 | 15,78 |
| | | रा. | R. | 32,00 | | | |
| 223 | मालीगुरा - किरंदुल (एसएल) - सीटीआर (पी) - 1,360 ट्रेक किलोमीटर | सं.निधि | S.Fund | 3,03,00 | .. | 28,28 | 1,28,28 |
| | Maligura - Kirandul (SL) - CTR(P) - 1.360 Tkm (PB#430/2023-24/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 34,00 | .. | 6,03 | 20,00 |
| | | रा. | R. | 12,00 | | | |
| 224 | सिंगापुर रोड - विजयनगरम (अप और डी एन) - सीटीआर (पी) - 1.723 ट्रेक किलोमीटर | सं.निधि | S.Fund | 3,83,00 | .. | 35,75 | 1,35,75 |
| | Singapur Road - Vizianagaram (UP & DN) - CTR(P) - 1.723 Tkm (PB#430/2023-24/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 43,00 | .. | 7,62 | 20,00 |
| | | रा. | R. | 15,00 | | | |
| 225 | कोठावलासा - मल्लीगुडा (एसएलए) - सीटीआर (पी) - 1.873 ट्रेक किलोमीटर | सं.निधि | S.Fund | 4,17,00 | .. | 38,92 | 1,38,92 |
| | Kottavalasa - Malliguda (SL) - CTR(P) - 1.873 Tkm (PB#430/2023-24/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 46,00 | .. | 8,15 | 20,00 |
| | | रा. | R. | 17,00 | | | |
| श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal | | | | | | | |
| 226 | रानीताल-कंदुआपाड़ा - टीआरआर(प्रा) - 14.464 किमी | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | 2,56,18 | 2,00 | 1,00 |
| | Ranital - Kenduapada - TRR(P) - 14.464 km | ररेसंको | RRSK | 12,46,63 | 14,38,97 | 2,00 | 50,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 12,64 | 12,64 | .. | .. |
| 227 | झारसुगुडा-बगरह रोड - टीआरआर(प्रा) - 28.094 कि.मी. | सं.निधि | S.Fund | 4,38,99 | 4,27,37 | 21,73 | 1,00 |
| | Jharsuguda-Bargarh road - TRR(P) - 28.094 Km | ररेसंको | RRSK | 14,55,19 | 11,93,59 | 7,88 | 50,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 11,99,42 | 11,99,42 | .. | .. |
| 228 | बोरा गुहल-मानाबर(एकल) - टीआरआर(प्रा) - 18.165 किमी | सं.निधि | S.Fund | 5,00,00 | 5,36,04 | 2,98,52 | 10,00 |
| | Borraguhalu-Manabar (SL) - TRR (P) - 18.165 Km | ररेसंको | RRSK | 7,42,39 | 7,03,35 | 4,85 | 50,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 7,29,08 | 7,29,08 | .. | .. |
| 229 | सिंहाचलम नॉर्थ-थडी - टीआरआर(प्रा) - 21.198 किमी | सं.निधि | S.Fund | 2,91,25 | 7,45,84 | 15,62,10 | 1,00 |
| | Simhachalam north - Thadi -TRR(P) - 21.198 Km | ररेसंको | RRSK | 18,18,66 | 3,96,24 | .. | 50,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 4,44,73 | 4,44,73 | .. | .. |
| 230 | खोरधा रोड-बालूगांव - टीआरआर(प्रा) - 19.80 किमी | सं.निधि | S.Fund | 24,03 | 1,75,28 | 42,74 | 30,00 |
| | Khurda Road-Balugaon - TRR(P) - 19.80 Km | ररेसंको | RRSK | 14,56,14 | 30,26 | .. | 2,05 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,63,58 | 2,63,58 | .. | .. |
| 231 | इच्छापुरम-पलासा - टीआरआर(प्रा) - 49.30 किमी | सं.निधि | S.Fund | 7,65,07 | 15,13,22 | 55,75 | 1,00 |
| | Ichhapuram-Palasa - TRR(P) - 49.30 Km | ररेसंको | RRSK | 25,27,45 | 8,67,17 | .. | 50,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 10,37,99 | 10,37,99 | .. | .. |
| 232 | गंगाधरपुर-गंजम - टीआरआर(प्रा) - 17.00 किमी | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | 80,00 | 40,00 |
| | Gangadharpur-Ganjam - TRR(P) - 17.00 Km | ररेसंको | RRSK | 11,00,15 | 1,19,82 | .. | 50,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,95,57 | 2,95,57 | .. | .. |
| 233 | गंजम-झाड़पूडि - टीआरआर (प्रा) - 30.36 किमी | सं.निधि | S.Fund | 48,00 | 86,35 | 3,01,57 | 1,50,00 |
| | Ganjam-Jhadupudi - TRR(P) - 30.36 Km | ररेसंको | RRSK | 23,11,63 | 18,12,20 | .. | 50,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,14,12 | 3,14,12 | .. | .. |
| 234 | खोरधा रोड-पलासा - टीआरआर (प्रा) - 53.493 किमी और टीएसआपर (प्रा) - 19 किमी | सं.निधि | S.Fund | 3,00,00 | 12,03,94 | 10,39,60 | 5,00,00 |
| | Khurda Road - Palasa - TRR(P) - 53.493 km & TSR(P) - 19 km (PB#441/2019-20/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 36,17,27 | 19,77,75 | .. | 50,00 |
| | | रा. | R. | 1,32,68 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 43,26,25 | 43,26,25 | .. | .. |

11.2.20
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 | |
|--------------------------------------|---|---------------------|--------------------------------------|---|--|--|------------------|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | | |
| 235 | कोरापुट-किरंदुल - टीआरआर (प्रा) - 28.131 किमी और टीएसआर (प्रा) - 10.965 किमी Koraput - Kirandul - TRR(P) - 28.131 km & TSR(P) - 10.965 km (PB#441/2019-20/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 5,00,00 12,65,15 | 4,12,39 12,57,13 | 1,61,51 3,00 | 2,00,00 50,00 |
| | | रा. ईबीआर(विशेष) | R. EBR(S) | 83,00 24,23,85 | | | |
| 236 | सिंगापुर रोड-विजयनगरम - टीआरआर (प्रा) - 8.86 किमी Singapur Road - Vizianagaram - TRR(P) - 8.86 km (PB#441/2019-20/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 2,90,00 7,82,00 | .. .. | 50,00 1,00 | 3,00,00 50,00 |
| 237 | झारसुगुडा-बारगढ़ रोड - टीएसआर (प्रा) - 16.415 किमी Jharsuguda - Bargarh Road - TSR(P) - 16.415 km (PB#441/2019-20/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00,00 8,07,21 | 52,54 6,95,86 | 29,27 5,00 | 1,00 50,00 |
| | | रा. ईबीआर(विशेष) | R. EBR(S) | 1,30,65 5,54,58 | | | |
| 238 | पलासा-विशाखापत्तनम - टीआरआर(प्रा) - 41.363 किमी Palasa - Visakhapatnam - TRR (P) - 41.363 km (PB#441/2019-20/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 5,00,00 11,29,74 | 1,08,76 21,92,72 | 1,00 50 | 50,00 50,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 33,38,22 | 33,38,22 | .. | .. |
| 239 | कोरापुट-सिंगापुर रोड - टीआरआर(प्रा) - 17.304 किमी Koraput - Singapur road - TRR(P) - 17.304 km (PB#441/2019-20/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00,00 12,36,61 | 2,59,88 9,74,22 | 66,34 46 | 1,00,00 50,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 8,12,31 | 8,12,31 | .. | .. |
| 240 | कोट्टावलासा-कोरापुट - टीआरआर (प्रा) - 10.986 किमी और टीएसआर (प्रा) - 6.481 किमी Kottavalasa - Koraput - TRR(P) - 10.986 km & TSR(P) - 6.481 km (PB#441/2019-20/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00,00 10,81,94 | 4,20,80 12,00,86 | 66,22 .. | 2,00,00 50,00 |
| | | रा. ईबीआर(विशेष) | R. EBR(S) | 49,00 7,11,06 | | | |
| 241 | बारगढ़ रोड-टिटलागढ़ - टीआरआर (प्रा) - 3.577 किमी और टीएसआर (प्रा) - 25.367 किमी Bargarh Road - Titlagarh - TRR(P) - 3.577 km & TSR(P) - 25.367 km (PB#441/2019-20/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00,00 20,32,05 | 6,94,00 8,67,01 | 20,00 6,15 | 1,00 50,00 |
| | | रा. ईबीआर(विशेष) | R. EBR(S) | 2,04,62 5,37,64 | | | |
| 242 | पलासा-विशाखापत्तनम - टीआरआर (गौ) - 1.764 किमी, जेनापुर-धनमंडल - टीआरआर (गौ) - 3.62 किमी Palasa - Visakhapatnam - TRR(S) - 1.764 km. Jenapur - Dhanmandal - TRR(S) - 3.62 km (PB#442/2019-20/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00,00 2,53,66 | 2,08,73 .. | 17,76 .. | 60,00 50,00 |
| 243 | कोरापुट जं. - किरंदुल और बीसीएचएल एंट्री लाइन - टीआरआर (पी) - 14.673 किमी Koraput Jn. - Kirandul & BCHL Entry Line - TRR(P) - 14.673 km (PB#420/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 2,00,00 15,77,00 | 1,96,39 .. | 51,42 1,00 | 2,00,00 50,00 |
| 244 | लखोली - थेरुबली - टीआरआर (पी) - 8.381 किमी Lakholi - Therubali - TRR(P) - 8.381 km (PB#420/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 2,00,00 6,96,00 | 2,57,04 15,00 | 7,19,90 5,00 | 1,00 50,00 |
| 245 | सालेगांव - राजथ गढ़ (डीएन) - टीआरआर (पी) - 5.000 किमी Salegaon - Rajath Garh (DN) - TRR(P) - 5.000 km (PB#420/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00,00 5,30,00 | 84,38 .. | 50,00 .. | 1,00 50,00 |
| 246 | तोमका - जारोली - टीआरआर (पी) - 2.000 किमी और बारंग - राधाकिशोरपुर (डीएन) - टीआरआर (पी) - 1.000 किमी Tomka - Jaroli - TRR(P) - 2.000 km & Barang - Radhakishorepur (DN) - TRR(P) - 1.000 km (PB#420/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 3,00,00 78,00 | 1,28,38 .. | 50,00 .. | 1,00 50,00 |

11.2.21
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 | |
|--------------------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|----------|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | | |
| 247 | झारसुगुडा - बरगढ़ रोड - टीआरआर (पी) - 8.600 किमी और बरगढ़ रोड - टिटलागढ़ (यूपी) - टीआरआर (पी) - 2.000 किमी | सं.निधि | S.Fund | 2,50,00 | 1,79,94 | 2,20,96 | 1,00 |
| | Jharsuguda - Bargarh Road - TRR(P) - 8.600 km & Bargarh Road - Titlagarh (UP) - TRR(P) - 2.000 km (PB#420/2021-22/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 10,33,00 | 17,50 | 5,00 | 50,00 |
| 248 | पलासा - विशाखापत्तनम - टीआरआर (पी) - 51.759 किमी | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | 20,57,51 | 4,59,67 | 5,00,00 |
| | Palasa - Visakhapatnam - TRR(P) - 51.759 km (PB#420/2021-22/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 64,19,00 | 29,91 | .. | 50,00 |
| 249 | सिंगापुरम रोड - विजयनगरम - टीआरआर (पी) - 33.575 किमी, कोरापुट जं. - सिंगापुरम रोड - टीआरआर (पी) - 18.155 किमी और कोट्टावलासा - मल्लीगुरा - टीआरआर (पी) - 1.399 किमी | सं.निधि | S.Fund | 10,00,00 | 39,19,49 | 3,28,55 | 5,00,00 |
| | Singapuram Road - Vizianagaram - TRR(P) - 33.575 km, Koraput Jn. - Singapuram Road - TRR(P) - 18.155 km & Kottavalasa - Malligura - TRR(P) - 1.399 km (PB#420/2021-22/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 54,68,00 | 4,77 | 21,70 | 50,00 |
| 250 | मालीगुरा - किरंदुल - टीआरआर (पी) - 7.437 टीकेएम | सं.निधि | S.Fund | 6,47,00 | .. | 7,20,33 | 1,00,00 |
| | Maligura - Kirandul - TRR(P) - 7.437 Tkm (PB#398/2022-23/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 2,59,00 | .. | .. | 50,00 |
| 251 | तोमका - दैतारी (एसएल) - टीआरआर (पी) - 4.330 टीकेएम | सं.निधि | S.Fund | 4,00,46 | .. | 1,00,00 | 3,00,00 |
| | Tomka - Daitari (SL) - TRR(P) - 4.330 Tkm (PB#398/2022-23/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 1,60,50 | .. | .. | 50,00 |
| 252 | तोमका - जारोली - टीआरआर (पी) - 8.400 टीकेएम | सं.निधि | S.Fund | 7,65,59 | .. | 8,70,11 | 2,00,00 |
| | Tomka - Jaroli - TRR(P) - 8.400 Tkm (PB#398/2022-23/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 3,14,00 | .. | .. | 50,00 |
| 253 | कोरापुट - सिंगापुर रोड (टाई लाइन) - टीआरआर (पी) - 3.272 टीकेएम | सं.निधि | S.Fund | 2,85,00 | .. | 39,41 | 50,00 |
| | Koraput - Singapur Road (Tie Line) - TRR(P) - 3.272 Tkm (PB#398/2022-23/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 1,14,00 | .. | 1,00 | 50,00 |
| 254 | झारसुगुडा जं. - बरगढ़ रोड - टीआरआर (पी) - 5.934 टीकेएम और संबलपुर - अंगुल - टीआरआर (पी) - 12.090 टीकेएम | सं.निधि | S.Fund | 15,59,00 | .. | 10,02,66 | 3,00,00 |
| | Jharsuguda Jn. - Bargarh Road - TRR(P) - 5.934 Tkm and Sambalpur - Angul - TRR(P) - 12.090 Tkm (PB#398/2022-23/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 6,24,00 | .. | 15,06 | 50,00 |
| 255 | टिटलागढ़ - थेरुबली - टीआरआर (पी) - 4.595 टीकेएम | सं.निधि | S.Fund | 4,00,00 | .. | 1,56,00 | 50,00 |
| | Titlagarh - Therubali - TRR(P) - 4.595 Tkm (PB#398/2022-23/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 1,60,00 | .. | 5,00 | 50,00 |
| 256 | पलासा - विशाखापत्तनम - टीएसआर (पी) - 43.311 टीकेएम | सं.निधि | S.Fund | 25,80,00 | .. | 16,19,39 | 10,00,00 |
| | Palasa - Visakhapatnam - TSR(P) - 43.311 Tkm (PB#398/2022-23/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 10,32,00 | .. | 1,00 | 50,00 |
| | | रा. | R. | 3,61,00 | | | |
| 257 | भद्रक - खुर्दा रोड - टीएसआर (पी) - 59.170 टीकेएम | सं.निधि | S.Fund | 35,25,00 | .. | 6,84,44 | 5,00,00 |
| | Bhadrak - Khurda Road - TSR(P) - 59.170 Tkm (PB#398/2022-23/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 14,10,00 | .. | .. | 50,00 |
| | | रा. | R. | 4,93,00 | | | |
| 258 | खुर्दा रोड जं. - पलासा - टीएसआर (पी) - 16.000 टीकेएम | सं.निधि | S.Fund | 9,53,00 | .. | 2,50,00 | 5,00,00 |
| | Khurda Road Jn. - Palasa - TSR(P) - 16.000 Tkm (PB#398/2022-23/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 3,81,00 | .. | .. | 50,00 |
| | | रा. | R. | 1,34,00 | | | |
| 259 | निर्गुंडी जं. - तलचर - टीएसआर (पी) - 19.000 टीकेएम | सं.निधि | S.Fund | 11,32,00 | .. | 1,49,17 | 6,00,00 |
| | Nergundi Jn. - Talcher - TSR(P) - 19.000 Tkm (PB#398/2022-23/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 4,53,00 | .. | .. | 50,00 |
| | | रा. | R. | 1,58,00 | | | |
| 260 | लाखोली - टिटलागढ़ (एसएल) - टीएसआर (पी) - 2.600 टीकेएम और टिटलागढ़ - थेरुबली - टीएसआर (पी) - 25.000 टीकेएम | सं.निधि | S.Fund | 16,44,00 | .. | 9,50,86 | 5,00,00 |
| | Lakholi - Titlagarh (SL) - TSR(P) - 2.600 Tkm and Titlagarh - Therubali - TSR(P) - 25.000 Tkm (PB#398/2022-23/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 6,58,00 | .. | 5,00 | 50,00 |
| | | रा. | R. | 2,30,00 | | | |

11.2.22
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|--|--|---------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 261 | कोट्टावलसा - मालीगुरा - टीआरआर (पी) - 13.255 टीकेएम Kottavalasa - Maligura - TRR(P) - 13.255 Tkm (PB#398/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 11,53,00 4,61,00 | .. 1,00 | 5,00,00 50,00 |
| 262 | निर्गुंडी जं. - सालेगांव - टीआरआर (पी) - 17.470 टीकेएम Nergundi Jn. - Salegaon - TRR(P) - 17.470 Tkm (PB#398/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 15,80,39 6,38,00 | .. .. | 1,28,23 50,00 |
| 263 | पलासा - विशाखापत्तनम - टीआरआर (पी) - 36.126 टीकेएम Palasa - Visakhapatnam - TRR(P) - 36.126 Tkm (PB#398/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 35,56,26 9,28,74 | .. 50 | 10,91,18 50,00 |
| 264 | भद्रक - खुर्दा रोड - टीआरआर (पी) - 31.200 टीकेएम Bhadrak - Khurda Road - TRR(P) - 31.200 Tkm (PB#398/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 28,52,97 11,02,00 | .. .. | 2,00,00 50,00 |
| 265 | संबलपुर - टिटलागढ़ - टीआरआर (पी) - 7.970 टीकेएम और टीएसआर (पी) - 15.820 टीकेएम Sambalpur - Titlagarh - TRR(P) - 7.970 Tkm and TSR(P) - 15.820 Tkm (PB#398/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 16,32,00 6,53,00 | .. 5,00 | 3,26,00 50,00 |
| | | रा. | R. | 1,32,00 | | |
| 266 | खुर्दा रोड - पुरी (यूपी) - टीआरआर (पी) - 4.900 टीकेएम Khurda Road - Puri (UP) - TRR(P) - 4.900 Tkm (PB#398/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 4,46,94 1,81,00 | .. .. | 1,00,00 50,00 |
| 267 | तलचर रोड - संबलपुर सिटी (एसएल) - टीएसआर (पी) - 13.300 टीकेएम Talcher Road - Sambalpur City (SL) - TSR(P) - 13.300 Tkm (PB#398/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 7,92,00 3,17,00 | .. .. | 1,00,00 50,00 |
| | | रा. | R. | 1,11,00 | | |
| 268 | निर्गुंडी - तलचर - टीएसआर (पी) - 6.000 टीकेएम Nergundi - Talcher - TSR(P) - 6.000 Tkm (PB#398/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 3,57,00 1,43,00 | .. .. | 50,00 50,00 |
| | | रा. | R. | 50,00 | | |
| 269 | तोमका - जारोली - टीएसआर (पी) - 20.800 टीकेएम Tomka - Jaroli - TSR(P) - 20.800 Tkm (PB#398/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 12,39,00 4,96,00 | .. .. | 1,96,11 50,00 |
| | | रा. | R. | 1,73,00 | | |
| 270 | कोरापुट - किरंदुल (डीएन) - टीएसआर (पी) - 7.900 टीकेएम Koraput - Kirandul (DN) - TSR(P) - 7.900 Tkm (PB#398/202223/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 4,71,00 1,88,00 | .. .. | 1,19,92 50,00 |
| | | रा. | R. | 66,00 | | |
| 271 | कोट्टावलसा - मालीगुरा - टीएसआर (पी) - 28.513 टीकेएम Kottavalasa - Maligura - TSR(P) - 28.513 Tkm (PB#398/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 16,99,00 6,79,00 | .. .. | 4,23,25 50,00 |
| | | रा. | R. | 2,38,00 | | |
| श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal | | | | | | |
| 272 | डुमुरीपुट-केटिगुरा(एकल) - टीएसआर(प्रा) - 6.40 किमी Dumuriput-Keutigura (SL) - TSR(P) - 6.40 Km | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 1,00,00 1,17,71 52,38 | 3,13,67 86,83 | 1,50,00 8,39 .. |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,92,89 | 2,92,89 | .. |
| 273 | मल्लीगुरा-किरंदुल(एकल) - टीएसआर(प्रा) - 9.671 किमी Malligura-Kirandul (SL) - TSR(P) - 9.671 Km. | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 1,00,00 2,06,77 69,16 | 80,59 71,90 | 68,23 .. |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 6,31,13 | 6,31,13 | .. |
| 274 | कोरुकोंडा-सिंहाचलम नॉर्थ - टीएसआर(प्रा) - 22.795 किमी Korukonda-Simhachalam North - TSR(P) - 22.795 Km | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 1,18,06 7,35,41 1,63,00 | 3,77,02 2,41,96 | 2,21,12 16,14 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 5,57,14 | 5,57,14 | .. |

11.2.23
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 | |
|--------------------------------------|--|---|--------------------------------------|---|--|--|---------------------------|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | | |
| 275 | कटक-पारादीप और राजथगढ़-जोरंदा रोड - टीएसआर(प्रा) - 47.50 किमी Cuttack-Paradeep & Rajathgarh - Joranda Road - TSR(P) - 47.50 Km | सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK R. EBR(S) | 3,81,44 16,95,89 4,29,32 11,11,56 | 14,98,85 17,44,42 .. 11,11,56 | 3,20,02 | 1,00 50,00 |
| 276 | बोड़वारा-कोरापुट(एकल) - टीएसआर(प्रा) - 32.21 किमी Boddavara-Koraput (SL) - TSR(P) - 32.21 Km | सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK R. EBR(S) | 1,46,46 14,68,83 2,49,13 9,00,39 | 8,51,53 15,61,02 .. 9,00,39 | 1,19,83 | 1,00 50,00 |
| 277 | तोमका-नयागढ़ - टीएसआर (प्रा) - 17.30 किमी Tomka - Nayagarh - TSR(P) - 17.30 km (PB#441/2019-20/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 2,00,00 10,57,63 1,47,39 | 8,31,54 3,72,34 .. | 2,33,48 | 1,00 50,00 .. |
| 278 | टिटलागढ़-थेरुबाली - टीएसआर (प्रा) - 7.557 किमी Titlagarh - Therubali - TSR(P) - 7.557 km (PB#441/2019-20/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK R. EBR(S) | 1,00,00 1,24,39 57,77 5,15,54 | 67,59 2,48,08 .. 5,15,54 | 22,00 13,45 | 1,00 50,00 |
| 279 | चारबटिया - माचापुर (डीएन) - टीएसआर (पी) - 6.730 किमी Charbatia - Machapur (DN) - TSR(P) - 6.730 km (PB#421/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 2,00,00 3,56,00 54,00 | 80,31 | 2,00,00 | 3,00,00 2,00 .. |
| 280 | खुर्दा रोड - बालुगांव - टीएसआर (पी) - 17.000 किमी Khurda Road - Balugaon - TSR(P) - 17.000 km (PB#421/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 5,00,00 9,05,00 1,36,00 | 13,78 55 .. | 4,12,37 | 1,00 2,00 .. |
| 281 | गंजम - पलासा - टीएसआर (पी) -104.000 किमी Ganjam - Palasa - TSR(P) -104.000 km (PB#421/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 9,67,79 76,27,21 8,30,00 | 11,04,72 | 26,09,41 | 40,00,00 2,00 .. |
| 282 | पलासा - विशाखापत्तनम - टीएसआर (पी) - 53.496 किमी Palasa - Visakhapatnam - TSR(P) - 53.496 km (PB#421/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 2,00,00 42,21,00 4,27,00 | 26,25,58 1,80,07 .. | 5,81,25 1,00 .. | 15,00,00 50,00 .. |
| 283 | भद्रक - खुर्दा रोड - टीएसआर (पी) - 25.100 किमी Bhadrak - Khurda Road - TSR(P) - 25.100 km (PB#421/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 1,00,00 19,74,00 2,00,00 | 8,83,96 1,10 .. | 1,95,07 | 4,00,00 2,00 .. |
| 284 | कोरापुट जं. - किरंदुल - टीएसआर (पी) - 29.735 किमी और कोट्टावलासा - किरंदुल - टीएसआर (पी) - 2.119 किमी Koraput Jn. - Kirandul - TSR (P) - 29.735 km & Kottavalasa - Kirandul - TSR(P) - 2.119 km (PB#421/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 1,00,00 25,33,00 2,54,00 | 11,55,21 2,22,62 .. | 4,12,11 | 8,50,00 50,00 .. |
| 285 | झारसुगुड़ा - बरगढ़ रोड - टीएसआर (पी) - 14.400 किमी Jharsuguda - Bargarh Road - TSR(P) - 14.400 km (PB#421/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 1,20,00 10,70,00 1,15,00 | 7,57,68 33,40 .. | 2,36,76 5,00 .. | 2,50,00 50,00 .. |
| 286 | तोमका - जारोली - टीएसआर (पी) - 23.400 किमी Tomka - Jaroli - TSR(P) - 23.400 km (PB#421/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 1,00,00 18,34,00 1,87,00 | 4,45,38 2,41,44 .. | 3,07,60 | 4,00,00 2,00 .. |
| 287 | जखापुरा - तोमका - टीएसआर (पी) - 20.700 किमी Jakhapura - Tomka - TSR(P) - 20.700 km (PB#421/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 1,00,00 16,11,00 1,65,00 | 6,45,58 12,03 .. | 6,95,63 | 3,00,00 50,00 .. |

11.2.24
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 | |
|--------------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|------------------|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | | |
| 288 | लखोली - थेरुबली - टीएसआर (पी) - 3.220 किमी Lakholi - Therubali - TSR(P) - 3.220 km (PB#421/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00,00 2,66,00 | 55,20 18,96 | 29,77 5,00 | 1,00 50,00 |
| | | रा. | R. | 26,00 | | | |
| 289 | कोट्टावलसा - मल्लीगुरा - टीएसआर (पी) - 9.938 किमी Kottavalasa - Malligura - TSR(P) - 9.938 km (PB#421/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00,00 7,21,00 | 9,16,95 39,45 | 40,00 1,00 | 1,00,00 50,00 |
| | | रा. | R. | 79,00 | | | |
| 290 | वाल्टेयर डिवीजन - सीटीआर (एस) - 34.763 टीकेएम और टीआरआर (एस) - 5.917 टीकेएम (लूप लाइन्स) Waltair Division - CTR(S) - 34.763 Tkm and TRR(S) - 5.917 Tkm (Loop Lines) (PB#399/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 34,33,00 13,73,00 | .. | 5,00,00 40,75 | 5,50,00 50,00 |
| | | रा. | R. | 1,91,00 | | | |
| 291 | नौपाड़ा जं. - गुनपुर (एसएल) - टीआरआर (एस) - 18.111 टीकेएम Naupada Jn. - Gunupur (SL) - TRR(S) - 18.111 Tkm (PB#399/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 10,61,00 4,25,00 | .. | 70,00 32,25 | 5,00,00 50,00 |
| 292 | देवगांव रोड - टिटलागढ़ - लाखोली - टीआरआर (एस) - 6.424 टीकेएम Deogaon Road - Titlagarh - Lakholi - TRR(S) - 6.424 Tkm (PB#399/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 3,77,00 1,50,00 | .. | 56,93 5,00 | 2,50,00 50,00 |
| 293 | संबलपुर शहर - अंगुल - सीटीआर (एस) - 7.697 टीकेएम Sambalpur City - Angul - CTR(S) - 7.697 Tkm (PB#399/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 6,84,00 2,74,00 | .. | 51,43 5,00 | 3,50,00 50,00 |
| | | रा. | R. | 42,00 | | | |
| 294 | तोमका - जारोली (डी एन एंड एस एल) - टी एस आर (पी) - 18.900 ट्रेक किलोमीटर Tomka - Jaroli (DN & SL) - TSR(P) - 18.900 Tkm (PB#435/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 19,40,00 2,16,00 | .. | 1,76,10 10,26 | 3,76,10 10,26 |
| | | रा. | R. | 1,70,00 | | | |
| 295 | भद्रक - खुर्दा रोड - टी एस आर (पी) - 11.500 ट्रेक किलोमीटर Bhadrak - Khurda Road (UP) - TSR (P) - 11.500 Tkm (PB#435/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 11,81,00 1,31,00 | .. | 1,07,20 6,22 | 4,07,20 20,00 |
| | | रा. | R. | 1,03,00 | | | |
| 296 | झारसुगुड़ा - सरला - केरेजंगा (अप, डाउन और एसएल) - टीएसआर (पी) - 33.419 ट्रेक किलोमीटर Jharsuguda - Sarla - Kerejanga (UP, DN & SL) - TSR(P) - 33.419 Tkm (PB#435/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 34,31,00 3,81,00 | .. | 3,11,44 18,10 | 8,11,44 18,10 |
| | | रा. | R. | 3,01,00 | | | |
| 297 | सरला - डुंगरीपाली (डाउन) - टीएसआर (पी) - 8.400 ट्रेक किलोमीटर Sarla - Dungripali (DN) - TSR(P) - 8.400 Tkm (PB#435/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 8,62,00 96,00 | .. | 78,25 4,56 | 1,78,25 20,00 |
| | | रा. | R. | 76,00 | | | |
| 298 | डुंगरीपाली - देवगांव रोड (डाउन और अप) - टीएसआर (पी) - 15.555 ट्रेक किलोमीटर Dungripali - Deogaon Road (DN & UP) - TSR(P) - 15.555 Tkm (PB#435/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 15,97,00 1,77,00 | .. | 1,44,96 8,41 | 4,44,96 20,00 |
| | | रा. | R. | 1,40,00 | | | |
| 299 | झारसुगुड़ा जं. - टिटलागढ़ - थेरुवली (एसएल और अप) - टीएसआर (पी) - 10.265 ट्रेक किलोमीटर Jharsuguda Jn. - Titlagarh - Theruvali (SL & UP) - TSR(P) - 10.265 Tkm (PB#435/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 10,54,00 1,17,00 | .. | 95,67 5,56 | 3,95,67 20,00 |
| | | रा. | R. | 92,00 | | | |
| 300 | झारसुगुड़ा जं. - टिटलागढ़ (अप, डाउन और एसएल) - टीएसआर (पी) - 33.546 ट्रेक किलोमीटर Jharsuguda Jn. - Titlagarh (UP, DN & SL) - TSR(P) - 33.546 Tkm (PB#435/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 34,44,00 3,83,00 | .. | 3,12,62 18,20 | 6,12,62 18,20 |
| | | रा. | R. | 3,02,00 | | | |

11.2.25
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|--------------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 301 | लखोली - टिटलागढ़ (अप और डाउन) - टीएसआर (पी) - 14.425 ट्रैक किलोमीटर Lakholi - Titlagarh (UP & DN) - TSR(P) - 14.425 Tkm (PB#435/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 14,81,00 1,65,00 | .. 7,84 | 3,34,43 7,84 |
| | | रा. | R. | 1,30,00 | | |
| 302 | माल - राजथगढ़ (अप) - टीएसआर (पी) - 10.000 ट्रैक किलोमीटर Barang - Rajathgarh (UP) - TSR(P) - 10.000 Tkm (PB#435/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 10,27,00 1,14,00 | .. 5,42 | 2,93,22 5,42 |
| | | रा. | R. | 90,00 | | |
| 303 | जुजोमुरा - केरेजंगा (अप) - टीएसआर (पी) - 35.400 ट्रैक किलोमीटर Jujomura - Kerejanga (UP) - TSR(P) - 35.400 Tkm (PB#435/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 36,34,00 4,04,00 | .. 19,20 | 6,29,87 19,20 |
| | | रा. | R. | 3,18,00 | | |
| 304 | केरेजंगा - तालचेर रोड (अप) - टीएसआर (पी) - 15.250 ट्रैक किलोमीटर Kerejanga - Talcher Road (UP) - TSR(P) - 15.250 Tkm (PB#435/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 15,66,00 1,74,00 | .. 8,27 | 4,42,15 8,27 |
| | | रा. | R. | 1,37,00 | | |
| 305 | नेरगुंडी - तालचेर (डाउन और अप) - टीएसआर (पी) - 35.120 ट्रैक किलोमीटर Nergundi - Talcher (DN & UP) - TSR(P) - 35.120 Tkm (PB#435/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 36,05,00 4,01,00 | .. 19,05 | 6,27,23 19,05 |
| | | रा. | R. | 3,16,00 | | |
| 306 | भद्रक - खुर्दा रोड (उप, डाउन और मिड) - टीएसआर (पी) - 37.530 ट्रैक किलोमीटर Bhadrak - Khurda Road (UP, DN & Mid) - TSR(P) - 37.530 Tkm (PB#435/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 38,53,00 4,28,00 | .. 20,34 | 8,49,75 20,34 |
| | | रा. | R. | 3,37,00 | | |
| 307 | खुर्दा रोड - पलासा (उप, डाउन) - टी एस आर (पी) - 38,000 ट्रैक किलोमीटर Khurda Road - Palasa (UP & DN) - TSR(P) - 38.000 Tkm (PB#435/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 39,01,00 4,33,00 | .. 20,57 | 8,54,10 20,57 |
| | | रा. | R. | 3,42,00 | | |
| 308 | कोथावलासा - मल्लीगुडा (डाउन एवं एसएल) - टीएसआर (पी) - 33.991 ट्रैक किलोमीटर Kottavalasa - Malliguda (DN & SL) - TSR(P) - 33.991 Tkm (PB#436/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 34,90,00 3,88,00 | .. 38,98 | 7,39,71 38,98 |
| | | रा. | R. | 3,06,00 | | |
| 309 | पलासा - विशाखापत्तनम (अप) - टीएसआर (पी) - 31.251 ट्रैक किलोमीटर Palasa - Visakhapatnam (UP) - TSR(P) - 31.251 Tkm (PB#436/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 32,08,00 3,56,00 | .. 35,77 | 6,12,26 35,77 |
| | | रा. | R. | 2,81,00 | | |
| 310 | मालीगुरा - किरंदुल (डाउन और एसएल) - टीएसआर (पी) - 36.864 ट्रैक किलोमीटर Maligura - Kirandul (DN & SL) - TSR(P) - 36.864 Tkm (PB#436/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 37,85,00 4,21,00 | .. 42,30 | 8,68,43 42,30 |
| | | रा. | R. | 3,31,00 | | |
| 311 | पलासा - विशाखापत्तनम (डाउन) - टीएसआर (पी) - 31.251 ट्रैक किलोमीटर Palasa - Visakhapatnam (DN) - TSR(P) - 31.251 Tkm (PB#436/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 32,08,00 3,56,00 | .. 35,77 | 6,12,26 35,77 |
| | | रा. | R. | 2,81,00 | | |

11.2.26
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|--------------------------------------|---|--|---------------------------------------|---|--|--|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 312 | सिंगापुर रोड - विजयनगरम (अप) - टीएसआर (पी) - 16.741 ट्रेक किलोमीटर Singapur Road - Vizianagaram (UP) - TSR(P) - 16.741 Tkm (PB#436/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 17,19,00 1,91,00 1,51,00 | .. .. .. | 1,67,33 19,19 19,19 |
| 313 | कोथावलासा - मल्लिगुरा (लूप लाइन्स) - सीटीआर (एस) - 11.063 ट्रेक किलोमीटर Kottavalasa - Malligura (Loop Lines) - CTR(S) - 11.063 Tkm (PB#437/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 14,45,00 1,61,00 65,00 | .. .. .. | 1,16,68 14,79 14,79 |
| 314 | भद्रक - पलासा (लूप लाइन्स) - सीटीआर (एस) - 43.334 ट्रेक किलोमीटर Bhadrak - Palasa (Loop Lines) - CTR(S) - 43.334 Tkm (PB#437/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 56,60,00 6,29,00 2,54,00 | .. .. .. | 4,57,02 57,79 57,79 |
| 315 | खुर्दा रोड डिवीजन (लूप लाइन्स) - सीटीआर (एस) - 29.475 ट्रेक किलोमीटर और टीआरआर (एस) - 11.075 ट्रेक किलोमीटर Khurda Road Division (Loop Lines) - CTR(S) - 29.475 TKm & TRR(S) - 11.075 Tkm (PB#437/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 47,58,00 5,29,00 1,73,00 | .. .. .. | 3,84,19 48,60 48,60 |
| 316 | सिंगापुर रोड - विजयनगरम (लूप लाइन्स) - सीटीआर (एस) - 11.161 ट्रेक किलोमीटर Singapur Road - Vizianagaram (Loop Lines) - CTR(S) - 11.161 Tkm (PB#437/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 14,58,00 1,62,00 65,00 | .. .. .. | 1,17,73 14,88 14,88 |
| 317 | डोन्किनावलासा - विजयनगरम (लूप लाइन्स) - सीटीआर (एस) - 8.049 ट्रेक किलोमीटर और नौपाड़ा - गुनुपुर (एसएल) - सीटीआर (एस) - 18.914 ट्रेक किलोमीटर Donkinavalasa - Vizianagaram (Loop Lines) - CTR(S) - 8.049 Tkm & Naupada - Gunupur (SL) - CTR(S) - 18.914 Tkm (PB#437/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 35,22,00 3,91,00 1,58,00 | .. .. .. | 2,84,39 35,93 35,93 |
| गिट्टी/ Ballast | | | | | | |
| 318 | संबलपुर मंडल - टीबीआर - 25.597 किमी Sambalpur Division - TBR - 25.597 km | मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष) | DRF S.Fund RRSK R. EBR(S) | 1,02 1,00,00 2,46,12 1,42,06 1,06,61 | 1,02 74,62 2,45,02 .. 1,06,61 | .. 50,00 5,00 |
| 319 | लखोली-थेरुबली - टीबीआर - 54.72 किमी Lakholi - Therubali - TBR - 54.72 Km | मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष) | DRF S.Fund RRSK R. EBR(S) | 26,31 1,00,00 6,35,67 2,78,91 42,97 | 26,31 66,47 6,01,71 .. 42,97 | .. 30,00 5,00 |
| 320 | चारबाटिया-हिंडोल रोड - टीबीआर - 78.40 किमी Charbatia-Hindol Road - TBR - 78.40 Km | सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK R. EBR(S) | 1,00,00 9,46,15 4,90,14 3,47,91 | 3,47,85 8,71,67 .. 3,47,91 | 67,88 |
| 321 | खोर्धा रोड-गंजम(अप) - टीबीआर - 29.92 किमी Khurda Road-Ganjam (UP) - TBR - 29.192 Km | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 38 4,53,26 1,65,58 | 64 8,44 .. | 80,00 .. 50,00 |
| 322 | झारसुगुडा-बर्गार रोड - टीबीआर - 51.50 किमी Jharsuguda-Bargarh road - TBR - 51.50 Km | सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK R. EBR(S) | 1,00,00 7,03,07 2,16,30 30,39 | 16,43 3,39,37 .. 30,39 | 2,00,63 5,00 |

□
11.2.27
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | | |
|--------------------------------------|--|---|--------------------------------------|---|--|--|------------------------|
| | | | | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 | |
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | | |
| 323 | मल्लिविदू-मल्लीगुरा(एकल) - टीबीआर - 28.601 किमी Malliveedu-Malligura (SL) - TBR - 28.601 Km | सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK R. EBR(S) | 1,17,86 5,24,65 1,74,73 1,03,93 | 2,94,82 3,92,83 1,03,93 | 1,18,26 .. | 25,00 50,00 .. |
| 324 | खोरधा रोड मंडल - टीबीआर - 85.987 किमी Khurda Road Division - TBR - 85.987 km (PB#443/2019-20/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK R. EBR(S) | 1,00,00 14,02,77 7,12,79 33,46 | 5,68,03 3,29,66 33,46 | 2,92,40 .. | 1,00 50,00 .. |
| 325 | संभलपुर मंडल - टीबीआर - 156.808 किमी Sambalpur Division - TBR - 156.808 km (PB#443/2019-20/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK R. EBR(S) | 1,00,00 24,62,29 11,25,56 29,05 | 8,70,24 7,32,46 29,05 | 6,99,00 5,00 | 5,00,00 20,00 .. |
| 326 | खोरधा रोड मंडल - टीएफआर - 239.246 किमी, टीबीआर - 72.308 किमी व टीएफआर - 209 सेट Khurda Road Division - TFR - 239.246 km, TBR - 72.308 Km & TFR(T/o) - 209 sets (PB#432/2020-21/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 1,00,00 33,18,00 4,91,00 | 1,71,63 9,48,82 | 12,14,90 .. | 22,00,00 50,00 |
| 327 | वाल्लेरु मंडल - टीएफआर - 16.767 किमी, टीबीआर - 190.635 किमी व टीएफटीआर - 31.15 किमी Waltair Division - TFR - 16.767 km, TBR - 190.635 km & TFTR - 31.15 km (PB#432/2020-21/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 1,00,00 43,69,00 12,93,00 | 14,09,48 7,34,10 | 7,19,39 .. | 25,00,00 10,00 |
| 328 | संभलपुर मंडल - टीडब्ल्यूआर - 10.500 किमी टीएफआर - 7.120 किमी Sambalpur Division - TWR - 10.500 km & TFR - 7.120 km (PB#432/2020-21/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00,00 2,96,00 | 30 1,62,57 | 1,50,00 42,41 | 1,50,00 10,00 |
| 329 | खोरधा रोड मंडल - टीबीसीएसआर - 2070 अदद Khurda Road Division - TBCSR - 2070 Nos. (PB#432/2020-21/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00,00 4,43,00 | 4,35,06 34,91 | 1,35,90 .. | 2,00,00 43,17 |
| 330 | वाल्लेयर डिवीजन (पलासा - विशाखापत्तनम, सिंगापुरम रोड - विजयनगरम जंक्शन) - टीएफआर - 43.729 किमी, टीबीआर - 12.844 किमी और कोट्टावलासा - मल्लीगुरा - टीबीसीएसआर (एच-बीम) - 662 नगा Waltair Division (Palasa - Visakhapatnam, Singapuram Road - Vizianagaram Jn.) - TFR - 43.729 km, TBR - 12.844 km & Kottavalasa - Malligura - TBCSR(H-Beam) - 662 Nos. (PB#422/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 1,00,00 7,97,00 88,00 | 1,34,77 31 | 1,31,52 .. | 5,00,00 50,00 |
| 331 | कोरापुट जं. - सिंगापुरम रोड - टीबीसीएसआर (एच-बीम) - 1711 नं Koraput Jn. - Singapuram Road - TBCSR(H-Beam) - 1711 Nos. (PB#422/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 3,50,00 31,00 | .. .. | 2,00,00 .. | 2,47,90 50,00 |
| 332 | संभलपुर मंडल - टीबीआर - 150.401 किमी और टीएफआर - 8.806 किमी Sambalpur Division - TBR - 150.401 km & TFR - 8.806 km (PB#422/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. | S.Fund RRSK R. | 1,00,00 22,27,00 7,19,00 | 3,38,72 65,88 | 4,11,63 11,14 | 8,00,00 50,00 |
| 333 | भद्रक-खुर्दा रोड जं. - टीएफआर - 25.600 किमी और खुर्दा रोड जं. - पलासा - टीएफटीआर - 16.030 किमी Bhadrak - Khurda Road Jn. - TFR - 25.600 km & Khurda Road Jn. - Palasa - TFTR - 16.030 km (PB#422/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00,00 19,92,00 | 3,49,22 .. | 3,48,63 .. | 3,00,00 50,00 |

11.2.28
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|--------------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 334 | पलासा - विशाखापत्तनम - टीएफटीआर - 44.150 किमी Palasa - Visakhapatnam - TFTR - 44.150 km (PB#422/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00,00 48,13,00 | 3,91,32 9,26 | 6,64,38 .. 50,00 |
| 335 | भद्रक - पलासा - टीबीसीएसआर (एच-बीम) - 11014 नगा Bhadrak - Palasa - TBCSR (H-Beam) - 11014 Nos. (PB#422/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 6,00,00 18,55,00 | 10,53,79 49,14 | 4,00,00 .. 50,00 |
| 336 | पलासा - विशाखापत्तनम - टीबीसीएसआर (एच-बीम) - 2422 नगा Palasa - Visakhapatnam - TBCSR(H-Beam) - 2422 Nos. (PB#422/2021-22/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 5,00,00 6,35,12 | 3,07,65 2,49 | 3,32,89 .. 50,00 |
| 337 | भद्रक - खुर्दा रोड जं. - टीबीआर - 9.700 टीकेएम, निर्गुंडी जंक्शन। - तलचर - टीएफआर - 55.540 टीकेएम और टॉमका - जारोली - टीएफआर - 60.496 टीकेएम Bhadrak - Khurda Road Jn. - TBR -9.700 Tkm, Nergundi Jn. - Talcher - TFR - 55.540 Tkm and Tomka - Jaroli - TFR - 60.496 Tkm (PB#400/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 10,45,00 4,18,00 | .. | 1,38,62 .. 50,00 |
| | | रा. | R. | 70,00 | | |
| 338 | वाल्टेयर डिवीजन - टीबीएसआर (एच-बीम) - 9315 नगा Waltair Division - TBSR (H-Beam) - 9315 Nos. (PB#400/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 14,83,00 5,93,00 | .. | 2,83,71 .. 50,00 |
| 339 | वाल्टेयर डिवीजन - टीबीआर - 48.071 टीकेएम, टीएफआर - 12.187 टीकेएम और टीएफटीआर - 1.572 टीकेएम Waltair Division - TBR - 48.071 Tkm, TFR - 12.187 Tkm and TFTR - 1.572 Tkm (PB#400/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 7,59,00 3,04,00 | .. | 1,70,00 1,00 50,00 |
| | | रा. | R. | 3,43,00 | | |
| 340 | देवगन रोड - टिटलागढ़-टीडब्ल्यूआर- 35.500 टीके, टिटलागढ़ - थेरुबली - टीडब्ल्यूआर - 33.791 टीकेएम और टिटलागढ़ - थेरुबली - टीबीएसआर (एच-बीम) - 22 नगा Deogan Road - Titlagarh - TWR - 35.500 Tkm, Titlagarh - Therubali - TWR - 33.791 Tkm and Titlagarh - Therubali - TBSR (H-Beam) - 22 Nos. (PB#400/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 14,30,00 5,72,00 | .. | 3,83,11 16,12 50,00 |
| 341 | देवगांव रोड-टिटलागढ़, लाखोली-थेरुवली-टीएफआर-155.64 टीकेएम, देवगांव रोड-टिटलागढ़-थेरुवली-टीएफआर(सीएच)-2172 स्लीपर Deogaon Road -Titlagarh, Lakholi -Theruvalli - TFR - 155.64 Tkm, Deogaon Road - Titlagarh - Theruvalli - TFR(CH) - 2172 Sleepers (PB#400/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 13,05,00 5,22,00 | .. | 1,79,58 21,65 50,00 |
| 342 | नौपाड़ा जं. - गुनपुर - आईएसडी (एस) - 70.753 टीकेएम Naupada Jn. - Gunupur - ISD(S) - 70.753 Tkm (PB#400/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 10,80,00 4,32,00 | .. | 1,96,56 1,00 50,00 |
| 343 | भद्रक - पलासा - टीएफटीआर - 27.390 टीकेएम और जखपुरा जंक्शन। - टॉमका - टीएफटीआर - 3.450 टीकेएम Bhadrak - Palasa - TFTR - 27.390 Tkm and Jakhapura Jn. - Tomka - TFTR - 3.450 Tkm (PB#400/2022-23/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 24,50,00 9,80,00 | .. | 3,30,01 .. 50,00 |
| 344 | संबलपुर - टिटलागढ़ (अप और डाउन) - टीबीआर - 9.700 ट्रेक किलोमीटर और टीबीएसआर (एच-बीम) - 365 अदद Sambalpur - Titlagarh (UP & DN) - TBR - 9.700 Tkm & TBSR(H- Beam) - 365 Nos. (PB#438/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 3,91,00 43,00 | .. | 32,29 8,46 8,46 |
| | | रा. | R. | 72,00 | | |
| 345 | वाल्टेयर डिवीजन - टीबीएसआर (एच-बीम) - 1228 अदद Waltair Division - TBSR(H-Beam) - 1228 Nos. (PB#438/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 2,65,00 29,00 | .. | 21,88 5,71 5,71 |
| 346 | जुजोमुरा - केरेजंगा - टीबीआर (टर्न आउट) - 9.515 ट्रेक किलोमीटर Jujomura - Kerejanga - TBR (Turnouts) - 9.515 Tkm (PB#438/2023-24/ECOR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 2,52,00 28,00 | .. | 20,81 5,51 5,51 |
| | | रा. | R. | 22,00 | | |

11.2.29
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|---|---|--|---------------------------------------|---|--|--|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 347 | भद्रक - खुर्दा रोड (अप) - टीएफआर - 9.124 ट्रेक किलोमीटर और तोमका - जोरोली (डाउन) -टीएफआर- 21.052ट्रेक किलोमीटर Bhadrak - Khurda Road (UP) - TFR - 9.124 Tkm & Tomka - Jaroli (DN) - TFR - 21.052 Tkm (PB#438/2023-24/ECoR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 3,12,00 35,00 | .. .. | 25,77 6,89 |
| 348 | खुर्दा रोड डिवीजन - टीबीएसआर (एच-बीम) - 8429 अदद Khurda Road Division - TBSR(H-Beam) - 8429 Nos. (PB#438/2023-24/ECoR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 18,21,00 2,02,00 | .. .. | 1,50,38 39,75 |
| 349 | वाल्टेयर डिवीजन - टीबीआर - 149.947 ट्रेक किलोमीटर Waltair Division - TBR - 149.947 Tkm (PB#438/2023-24/ECoR) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 48,30,00 5,37,00 | .. .. | 3,98,87 1,05,68 |
| | | रा. | R. | 11,09,00 | | |
| कांटे व पारण/ Points & Crossings | | | | | | |
| 350 | खुर्दा रोड मंडल - पीएससी ले-आउट पर 60 किग्रा 12 में 1 थिक वेब स्विच (विभिन्न स्टेशन) (58 सेट) Khurda Road Division - 60 kg 1 in 12 thick web switches on PSC layouts (various stations) (58 sets) | मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष) | DRF S.Fund RRSK EBR(S) | 1,96,42 1,00,00 1,41,93 3,75,15 | 1,96,42 2,04,33 3,50,08 3,75,15 | .. 9,00 |
| 351 | खुर्दा रोड मंडल - पीएससी ले-आउट पर 60 किग्रा 12 में 1 वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (विभिन्न स्टेशन) (86 सेट) Khurda Road Division - 60 kg 1 in 12 weldable CMS crossings on PSC layouts (various stations) (86 sets) | मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष) | DRF S.Fund RRSK EBR(S) | 2,96,71 1,00,00 91,73 1,25,78 | 3,06,71 .. 54,09 1,25,78 | .. 50,00 |
| 352 | संभलपुर मंडल - थिक वेब स्विच (56 सेट) Sambalpur Division - Thick web switches (56 sets) | मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष) | DRF S.Fund RRSK EBR(S) | 95,47 1,00,00 3,47,47 1,34,27 | 1,18,07 .. 2,86,70 1,34,27 | .. 1,20,00 5,00 .. |
| 353 | खुर्दा रोड मंडल - वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (214 सेट) Khurda Road Division - Weldable CMS crossings (214 sets) | मूआनि सं.निधि ररेसंको | DRF S.Fund RRSK | 38,04 1,00,00 11,52,03 | 38,04 .. 13,88,39 | .. 80,00 .. |
| 354 | खुर्दा मंडल के पुरी में 14 सेट कोचिंग यार्ड - टीटीआर TTR- 14 sets on coaching yard Puri of Khurda Road Division. | मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष) | DRF S.Fund RRSK R. EBR(S) | 72,61 3,56 1,86,90 10,74 16,38 | 72,61 6,20 1,64,55 .. 16,38 | .. 29,90 |
| 355 | खुर्दा रोड मंडल - टीआरआर (डब्ल्यूसीएमएससी) - 84 जोड़ी , टीआरआर(टीडब्ल्यूएस) - 84 जोड़ी, टीआरआर (सीएस) -47 जोड़ी व टीआरआर (सीएस+सीएमएससी) 84 सेट Khurda Road Division - TTR (WCMS) - 84 set , TTR(TWS) - 84 sets, TTR (CS) -47 sets & TTR (CS+CMSC) - 84 sets | मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष) | DRF S.Fund RRSK EBR(S) | 1,18,34 18,36 32,10,06 1,06,28 | 1,18,34 83,45 36,65,24 1,06,28 | .. 1,41,94 |
| 356 | संभलपुर मंडल - तितलागढ़ - थेरुवाली - टीआरआर (15 सेट) Titilgarh-Therubali - TTR (15 sets) | मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष) | DRF S.Fund RRSK R. EBR(S) | 1,38,10 1,00,00 65,61 4,03 1,50,54 | 1,46,90 2,72 1,72,01 .. 1,50,54 | .. 50,00 5,00 |
| 357 | झारसुगुडा - बारगढ़ रोड - टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) - 16 सेट Jharsuguda - Baragarh Road - TTR(CS+CMSC) - 16 sets | मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष) | DRF S.Fund RRSK EBR(S) | 49,64 1,00,00 64,92 1,96,24 | 49,64 1,61 2,40,22 1,96,24 | .. 22,52 5,00 .. |

11.2.30
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | | |
|--------------------------------------|--|---|--------------------------------------|---|--|--|------------------------------|
| | | | | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 | |
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | | |
| 358 | मालीगुरा-किरंडुल - टीटीआर - 95 सेट Malligura - Kirandul - TTR - 95 set | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK EBR(S) | 16,41 18,55,22 41,63 | 1,32,13 11,65,94 41,63 | 5,32,53 | 2,00,00 50,00 .. |
| 359 | झारसुगुडा - बारगढ़ - टीटीआर - 54 सेट Jharsuguda - Baragarh - TTR - 54 set | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK EBR(S) | 1,00,00 9,25,25 1,02,65 | 1,41,02 7,86,11 1,02,65 | 50,00 5,00 .. | 30,00 50,00 .. |
| 360 | कोरापुट जं.-सिंगापुरम रोड - विजयनगरम जं.(आरवी लाइन और केआर लाइन) - टीटीआर(टीडब्ल्यूएस) - 30 सेट, टीटीआर(सीएमएस) - 30 सेट एंड टीटीआर (सीएमएस सीएमएस) - 12 सेट Koraput Jn.-Singapuram Road-Vizianagaram Jn. (RV Line & KR Line) - TTR (TWS) - 30 sets, TTR(CMS) - 30 sets & TTR(CS CMS) - 12 sets | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK EBR(S) | 60,00 6,02,02 12,32 | 2,20,36 3,60,05 12,32 | 14,55 | 10,00 50,00 .. |
| 361 | खोरधा रोड मंडल - टीटीआर(टीडब्ल्यूएस) - 39 सेट, टीटीआर(सीएमएस) - 39 सेट एंड टीटीआर(सीएमएस सीएमएससी) - 6 सेट Khurda Road Division - TTR (TWS) - 39 sets, TTR(CMS) - 39 sets & TTR(CS CMSC) - 6 sets | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK EBR(S) | 10,00 4,26,22 2,84,08 | 5,69 3,55,15 2,84,08 | 60,00 | 30,00 20,00 .. |
| 362 | सिंहाचलम नॉर्थ-विशाखापत्तनम - टीटीआर(टीडब्ल्यूएस सीएमएससी एफएस) - 8 सेट्स एंड टीटीआर(सीएमएस सीएमएससी एफएस) - 10 सेट Simhachalam north-Visakhapatnam - TTR(TWS CMSC FS) - 8 sets & TTR(CS CMSC FS) - 10 sets | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK EBR(S) | 57,84 2,34,78 78,64 | 1,72,98 1,01,33 78,64 | 49,79 | 25,00 20,00 .. |
| 363 | कोट्टावलासा-मानाबर(केके रेखा) - टीटीआर(सीएमएस) - 03 सेट, टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 27 सेट्स और टीटीआर(सीएमएस) - 6 सेट Kottavalasa-Manabar (KK Line) - TTR (CMS) - 03 sets; TTR (TWS) - 27 sets & TTR(CS) - 6 sets | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK EBR(S) | 35,14 1,46,47 1,72,07 | 81,85 1,20,34 1,72,07 | 10,00 | 10,00 20,00 .. |
| 364 | खोरधा रोड मंडल - टीटीआर(सीएमएस सीएमएससी) - 15 सेट, टीटीआर(टीडब्ल्यूएस) - 79 सेट्स एंड टीटीआर(सीएमएस) - 65 सेट Khurda Road Division - TTR (CS CMSC) - 15 sets, TTR(TWS) - 79 sets & TTR(CMS) - 65 sets. | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK EBR(S) | 30,00 8,98,44 6,56,39 | 9,06,54 7,01,03 6,56,39 | 1,25,24 | 80,00 20,00 .. |
| 365 | कटक-परादीप - टीटीआर(सीएमएस) - 22 सेट एंड टीटीआर(टीडब्ल्यूएस) - 41 सेट Cuttack-Paradeep - TTR (CMS) - 22 sets & TTR(TWS) - 41 sets | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK EBR(S) | 10,00 4,57,23 1,19,15 | 2,38,86 21,86 1,19,15 | 1,74,05 | 30,00 20,00 .. |
| 366 | जगयापालेम और वडलापुडी यार्ड - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+सीएमएससी) - 15 समूह टीटीआर (सीएमएस) - 15 सेट्स और टीटीआर (सीएमएस + सीएमएससी) - 6 सेट Jaggayapalem & Vadlapudi Yards - TTR(TWS+CMSC) -15 Sets. TTR (CMS) - 15 sets & TTR (CS+CMSC) - 6 sets | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK EBR(S) | 50,00 1,84,45 95,31 | 1,66,27 97,76 95,31 | 19,79 | 10,00 20,00 .. |
| 367 | टिटलागढ़-थेरुवाली - टीटीआर - 25 सेट और टीटीआर - 87 सेट Titlagarh - Theruvalli - TTR (FS CS CMSC) - 25 sets & TTR (CS CMSC) - 87 sets (PB#444/2019-20/ECOR) | सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK R. EBR(S) | 1,00,00 23,75,22 21,57 1,96,58 | 3,51,39 4,77,08 21,57 1,96,58 | 3,68,87 10,00 | 7,00,00 20,00 |
| 368 | खोरधा रोड मंडल - टीटीआर - 91 सेट और 64 सेट Khurda Road Division - TTR (TWS WCMSC) - 91 sets & TTR (FS) - 64 sets (PB#444/2019-20/ECOR) | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष) | S.Fund RRSK EBR(S) | 1,00,00 20,16,07 40,33 | 10,59,59 3,84,56 40,33 | 8,86,57 | 3,00,00 20,00 .. |

11.2.31
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 | |
|--------------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|----------|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | | |
| 369 | खोरधा रोड मंडल - टीटीआर(एफएस सीएस सीएमएससी) - 17 सेट, टीटीआर(डब्ल्यूसीएमएससी) - 18 सेट, टीटीआर(टीडब्ल्यूएस) - 124 सेट, टीटीआर(टीएसआर) - 80 सेट, ग्लू जोड़ - 769 सेट, एसईजे - 114 सेट व फिटिंग - 1100 सेट | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | 9,39,72 | 6,06,40 | 4,00,00 |
| | Khurda Road Division - TTR(FS CS CMSC) - 17 sets, TTR(WCMSC) - 18 sets, TTR(TWS) - 124 sets, TTR(TSR) - 80 sets, Glued Joint - 769 sets, SEJs - 114 sets & Fittings - 1100 Nos. (PB#433/2020-21/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 34,00,00 | 9,76,38 | .. | 20,00 |
| | | रा. | R. | 12,00 | | | |
| 370 | वाल्लैर मंडल - टीटीआर(टीडब्ल्यूएस) - 54 सेट, टीटीआर(डब्ल्यूसीएमएससी) - 172 सेट, टीटीआर(सीएस सीएमएससी) - 73 सेट व टीटीआर(टीएसआर) - 33 सेट | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | 1,33,97 | 7,27,26 | 10,00,00 |
| | Waltair Division - TTR(TWS) - 54 sets, TTR(WCMSC) - 172 sets, TTR(CS CMSC) - 73 sets & TTR(TSR) - 33 sets (PB#433/2020-21/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 30,54,00 | 1,97,08 | .. | 20,00 |
| 371 | खुर्दा रोड डिवीजन - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 210 सेट, टीटीआर (टीएसआर) - 130 सेट, टीटीआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 08 सेट, चिपके हुए जोड़ - 411 सेट | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | 3,20,80 | 8,11,70 | 6,00,00 |
| | Khurda Road Division - TTR(TWS) - 210 sets, TTR(TSR) - 130 sets, TTR(TWS WCMSC) - 08 sets, Glued Joints - 411 sets (PB#423/2021-22/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 38,36,00 | 6,92,69 | .. | 20,00 |
| 372 | पलासा - विशाखापत्तनम - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 60 सेट, टीटीआर (सीएमएससी) - 60 सेट, टीटीआर (टीएसआर) - 44 सेट और चिपके हुए जोड़ (60 किग्रा) - 240 नग | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | 33,74 | 6,10,98 | 7,00,00 |
| | Palasa - Visakhapatnam - TTR(TWS) - 60 sets, TTR(CMSC) - 60 sets, TTR(TSR) - 44 sets & Glued Joints (60 kg) - 240 Nos. (PB#423/2021-22/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 13,69,00 | 2,67 | .. | 20,00 |
| 373 | वाल्लैर डिवीजन - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 46 सेट, (सीएस सीएमएससी) - 23 सेट, (टीएसआर) - 152 सेट, (सीएमएससी) - 41 सेट, एसईजे - 76 सेट और चिपके हुए जोड़ - 597 सेट | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | 8,09,21 | 5,00,00 |
| | Waltair Division - TTR(TWS) - 46 sets, (CS CMSC) - 23 sets, (TSR) - 152 sets, (CMSC) - 41sets, SEJs - 76 sets & Glued Joints - 597 sets (PB#423/2021-22/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 27,09,00 | .. | 64,02 | 20,00 |
| 374 | संबलपुर डिवीजन - टीटीआर (सीएमएससी) - 5 सेट, टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 220 सेट, टीटीआर (टीएसआर) - 50 सेट, चिपके हुए जोड़ - 310 सेट और एसईजे - 51 सेट | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | 4,81,15 | 5,67,61 | 7,00,00 |
| | Sambalpur Division - TTR(CMSC) - 5 sets, TTR(TWS) - 220 sets, TTR(TSR) - 50 sets, Glued Joints - 310 sets & SEJs - 51 sets (PB#423/2021-22/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 34,87,00 | 16,52 | 5,00 | 20,00 |
| 375 | वाल्लैर डिवीजन - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 56 सेट, सीएमएससी - 56 सेट, एफएसएल - 111 सेट, डीएस - 53 सेट, एफएस सीएस सीएमएससी - 7 सेट, ग्लू जॉइंट - 150 नग और एसईजे - 64 सेट | सं.निधि | S.Fund | 17,33,00 | .. | 1,00,00 | 5,00,00 |
| | Waltair Division - TTR(TWS) - 56 sets, CMSC - 56 sets, FSL - 111 sets, DS - 53 sets, FS CS CMSC - 7 sets, Glued Joints - 150 Nos. and SEJs - 64 sets (PB#401/2022-23/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 6,93,00 | .. | .. | 20,00 |
| | | रा. | R. | 5,00 | | | |
| 376 | खुर्दा रोड डिवीजन - टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 43 सेट, टीटीआर (टीएसआर) - 250 सेट, ग्लू जोड़ - 154 नग और एसईजे - 78 सेट | सं.निधि | S.Fund | 22,84,00 | .. | 2,89,03 | 1,00 |
| | Khurda Road Division - TTR(FS CS CMSC) - 43 sets, TTR(TSR) - 250 sets, Glued joints - 154 Nos. and SEJs - 78 sets (PB#401/2022-23/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 9,13,00 | .. | .. | 20,00 |
| | | रा. | R. | 35,00 | | | |
| 377 | लाखोली - टिटलागढ़ - देवगांव रोड - टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 4 सेट, टीटीआर (टीएसआर) - 11 सेट, ग्लू जॉइंट्स - 197 सेट | सं.निधि | S.Fund | 2,23,00 | .. | 1,00,00 | 1,00 |
| | Lakholi - Titlagarh - Deogaon Road - TTR(FS CS CMSC) - 4 sets, TTR(TSR) - 11 sets, Glued Joints - 197 sets (PB#401/2022-23/ECOR) | ररेसंको | RRSK | 89,00 | .. | 5,00 | 20,00 |
| | | रा. | R. | 3,00 | | | |

11.2.32
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|--------------------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 378 | लाखोली - टिटलागढ़ - टीटीआर(एफएस टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 6 सेट (1:12), टीटीआर(डब्ल्यूसीएमएससी) - 7 सेट (1:8.5) और टीटीआर(टीडब्ल्यूएस) - 7 सेट (1:8.5) | सं.निधि S.Fund | 3,61,00 | .. | 29,14 | 1,29,14 |
| | Lakholi - Titlagarh - TTR(FS TWS WCMSC) - 6 sets (1:12), TTR(WCMSC) - 7 sets (1:8.5) & TTR(TWS) - 7 sets (1:8.5) (PB#439/2023-24/ECOR) | ररेसंको RRSK | 40,00 | .. | 2,94 | 50,00 |
| | | रा. R. | 5,00 | | | |
| 379 | झारसुगुड़ा - टिटलागढ़ - टीटीआर (एफएस टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 21 सेट (1:12), टीडब्ल्यूएस - 4 सेट (1:8.5), डब्ल्यूसीएमएससी - 4 सेट (1:8.5), एसईजे - 5 सेट और ग्लूड जोड़ - 67 अदद | सं.निधि S.Fund | 10,07,00 | .. | 81,28 | 2,81,28 |
| | Jharsuguda - Titlagarh - TTR(FS TWS WCMSC) - 21 sets (1:12), TWS - 4 sets (1:8.5), WCMSC - 4 sets (1:8.5), SEJs - 5 sets & Glued Joints - 67 Nos. (PB#439/2023-24/ECOR) | ररेसंको RRSK | 1,12,00 | .. | 8,23 | 50,00 |
| | | रा. R. | 18,00 | | | |
| 380 | मालीगुरा - किरंदुल - टीटीआर (टीएसआर) - 84 सेट, टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 84 सेट, टीटीआर (सीएमएससी) - 3 सेट, एसईजे - 10 सेट और ग्लूड जोड़ - 47 अदद | सं.निधि S.Fund | 27,14,00 | .. | 2,19,07 | 5,19,07 |
| | Maligura - Kirandul - TTR(TSR) - 84 sets, TTR(TWS) - 84 sets, TTR(CMSC) - 3 sets, SEJ - 10 sets & Glued Joints - 47 Nos. (PB#439/2023-24/ECOR) | ररेसंको RRSK | 3,02,00 | .. | 22,20 | 50,00 |
| 381 | कोट्टावलसा - मालीगुरा - टीटीआर (एफएस टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 103 सेट, टीटीआर (सीएमएससी) - 03 सेट और एसईजे - 13 सेट | सं.निधि S.Fund | 41,88,00 | .. | 3,38,05 | 6,38,05 |
| | Kottavalasa - Maligura - TTR(FS TWS WCMSC) - 103 sets, TTR(CMSC) - 03 sets & SEJ - 13 sets (PB#439/2023-24/ECOR) | ररेसंको RRSK | 4,65,00 | .. | 34,18 | 50,00 |
| 382 | कोरापुट - सिंगपुर रोड - विजयनगरम - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 66 सेट, टीटीआर (टीएसआर) - 39 सेट, एसईजे - 04 सेट और ग्लूड जोड़ - 73 अदद | सं.निधि S.Fund | 22,27,00 | .. | 1,79,76 | 4,79,76 |
| | Koraput - Singapur Road - Vizianagaram - TTR(TWS WCMSC) - 66 sets, TTR(TSR) - 39 sets, SEJ - 04 sets & Glued Joints - 73 Nos. (PB#439/2023-24/ECOR) | ररेसंको RRSK | 2,47,00 | .. | 18,16 | 50,00 |
| 383 | खुर्दा रोड डिवीजन - टीटीआर (एफएस टीडब्ल्यूएस सीएमएससी) - 81 सेट, टीटीआर (सीएमएससी) - 58 सेट, टीटीआर (टीएसआर) - 150 सेट, डीएस-21 सेट, चिपके हुए जोड़ - 193 नंबर और एसईजे - 46 सेट | सं.निधि S.Fund | 61,99,00 | .. | 5,00,37 | 9,00,37 |
| | Khurda Road Division - TTR(FS TWS CMSC) - 81 sets, TTR(CMSC) - 58 sets, TTR(TSR) - 150 sets, DS-21 Sets, Glued joints - 193 Nos. & SEJs - 46 sets (PB#439/2023-24/ECOR) | ररेसंको RRSK | 6,89,00 | .. | 50,64 | 50,64 |
| 384 | झारसुगुड़ा - केरेजंगा - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 55 सेट, टीटीआर (सीएमएससी) - 53 सेट, टीटीआर (एफएस टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 1 सेट, एसईजे - 14 सेट और ग्लूड जोड़ - 94 अदद | सं.निधि S.Fund | 11,01,00 | .. | 88,87 | 2,88,87 |
| | Jharsuguda - Kerejanga - TTR(TWS) - 55 sets, TTR(CMSC) - 53 sets, TTR(FS TWS WCMSC) - 1 set, SEJ - 14 sets & Glued Joints - 94 Nos. (PB#439/2023-24/ECOR) | ररेसंको RRSK | 1,22,00 | .. | 8,97 | 50,00 |
| | | रा. R. | 1,00 | | | |
| 385 | पलासा - विशाखापत्तनम से डोन्किनावलासा - विजयनगरम - टीटीआर (सीएमएससी) - 44 सेट, टीटीआर (टीएसआर) - 31 सेट, ग्लूड जोड़ - 199 अदद और एसईजे - 33 सेट | सं.निधि S.Fund | 10,69,00 | .. | 86,29 | 2,86,29 |
| | Palasa - Visakhapatnam & Donkinavalasa - Vizianagaram - TTR(CMSC) - 44 sets, TTR(TSR) - 31 sets, Glued Joints - 199 Nos & SEJs - 33 sets (PB#439/2023-24/ECOR) | ररेसंको RRSK | 1,19,00 | .. | 8,75 | 50,00 |

11.2.33
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|--------------------------------------|--|------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 386 | विजयनगरम - विशाखापत्तनम - दुव्वाडा - टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 102 सेट, टीटीआर (सीएमएससी) - 9 सेट और एसईजे - 06 सेट | सं.निधि S.Fund | 21,95,00 | .. | 1,77,18 | 4,77,18 |
| | Vizianagaram - Visakhapatnam - Duvvada - TTR(CS CMSC) - 102 sets, TTR(CMSC) - 9 sets & SEJ - 06 sets (PB#439/2023-24/ECOR) | ररेसंको RRSK | 2,44,00 | .. | 17,94 | 50,00 |
| | अन्य/ Others | | | | | |
| 387 | लखोली - थिरुबली - टीएफआर - 41.695 किमी | सं.निधि S.Fund | 1,00,00 | .. | 1,00 | 1,00 |
| | Lakholi - Therubali - TFR - 41.695 km | ररेसंको RRSK | 2,59,59 | 2,07,51 | .. | 20,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 72,93 | 72,93 | .. | .. |
| 388 | अराकु-कोट्टावलासा(एकल) - टीडीआर - 18.767 किमी | सं.निधि S.Fund | 1,60,00 | 8,67,26 | 48,00 | 2,50,00 |
| | Araku - Kottavalasa (SL) - TWR - 18.767 Km | ररेसंको RRSK | 2,39,01 | 2,13,20 | 56 | 20,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 67,19 | 67,19 | .. | .. |
| 389 | वाल्तेयर मंडल - एसईजे - 183 अदद व ग्लूड ज्वाइंट्स - 357 अदद | सं.निधि S.Fund | 1,00,00 | 4,19,31 | 30,54 | 1,00 |
| | Waltair Division - SEJ - 183 no. & Glued Joints - 357 No. | ररेसंको RRSK | 4,93,22 | 10,11,92 | 2,17 | 20,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 2,64,39 | 2,64,39 | .. | .. |
| 390 | वाल्तेरु मंडल - टीएफआर - 57.80 किमी | सं.निधि S.Fund | 1,00,00 | 1,24,55 | 1,56,47 | 1,00 |
| | Waltair Division - TFR - 57.80 km (PB#443/2019-20/ECOR) | ररेसंको RRSK | 5,83,59 | 3,81,59 | .. | 20,00 |
| 391 | वाल्तेरु मंडल - सीटीआर(गौ) - 5.179 किमी | सं.निधि S.Fund | 1,00,00 | 9,35 | 2,50,00 | 5,00,00 |
| | Waltair Division - CTR(S) - 5.179 km (PB#434/2020-21/ECOR) | ररेसंको RRSK | 4,86,00 | 44,32 | .. | 20,00 |
| | | रा. R. | 27,00 | | | |
| 392 | खोरदा रोड मंडल - सीटीआर(गौ) - 24.697 किमी | सं.निधि S.Fund | 1,00,00 | 25,17,91 | 2,23,14 | 2,00,00 |
| | Khurda Road Division - CTR(S) - 24.697 km (PB#434/2020-21/ECOR) | ररेसंको RRSK | 26,95,00 | 7,99,75 | .. | 20,00 |
| | | रा. R. | 1,26,00 | | | |
| 393 | पलासा - विशाखापत्तनम - सीटीआर (एस) - 7.583 किमी | सं.निधि S.Fund | 1,50,00 | 73,90 | 2,47,36 | 8,00,00 |
| | Palasa - Visakhapatnam - CTR(S) - 7.583 km (PB#424/2021-22/ECOR) | ररेसंको RRSK | 8,65,00 | 1,84 | .. | 20,00 |
| | | रा. R. | 40,00 | | | |
| 394 | लांजीगढ़ - जूनागढ़ (एसएल) - टीआरआर (एस) - 15.769 किमी | सं.निधि S.Fund | 1,00,00 | 2,77,23 | 2,00,00 | 5,00,00 |
| | Lanjigarh - Junagarh (SL) - TRR(S) - 15.769 km (PB#424/2021-22/ECOR) | ररेसंको RRSK | 11,99,00 | 37,83 | 10,68 | 20,00 |
| 395 | राजथ गढ़ - तालचेर (अप) - टीआरआर (पी) - 6.000 ट्रेक किलोमीटर | सं.निधि S.Fund | 8,03,00 | .. | .. | 1,00 |
| | Rajath Garh - Talcher (UP) - TRR(P) - 6.000 Tkm (PB#440/2023-24/ECOR) | ररेसंको RRSK | 89,00 | .. | .. | 50,00 |
| 396 | राजथ गढ़ - तालचेर (अप) - टीआरआर (पी) - 18.500 ट्रेक किलोमीटर | सं.निधि S.Fund | 24,76,00 | .. | .. | 2,05,82 |
| | Rajath Garh - Talcher (UP) - TRR(P) - 18.500 Tkm (PB#440/2023-24/ECOR) | ररेसंको RRSK | 2,75,00 | .. | .. | 50,00 |
| 397 | जखापुरा जं. - जारोली (डाउन) - टीआरआर (पी) - 4.300 ट्रेक किलोमीटर | सं.निधि S.Fund | 5,75,00 | .. | .. | 1,01,00 |
| | Jakhapura Jn. - Jaroli (DN) - TRR(P) - 4.300 Tkm (PB#440/2023-24/ECOR) | ररेसंको RRSK | 64,00 | .. | .. | 50,00 |
| 398 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य | सं.निधि S.Fund | .. | .. | .. | 137,74,00 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | ररेसंको RRSK | .. | .. | .. | 11,90,05 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | सं.निधि S.Fund | .. | .. | .. | 881,00,00 |
| | | ररेसंको RRSK | .. | .. | .. | 93,00,00 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | |
| 399 | नये कार्यों के लिए एकमुश्त प्रावधान | सं.निधि S.Fund | .. | .. | .. | 131,00,00 |
| | Lumpsum Provision For New Works | ररेसंको RRSK | .. | .. | .. | 15,00,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | सं.निधि S.Fund | .. | .. | .. | 131,00,00 |
| | | ररेसंको RRSK | .. | .. | .. | 15,00,00 |

11.2.34
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|-------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | जोड़ - रेलपथ नवीकरण / | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | .. |
| | Total - Track Renewals | रारेसंको | RRSK | .. | .. | 1012,00,00 |
| | पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | |
| 400 | खुर्दा रोड-पालासा - आरसीसी बाक्स पुल से बदलाव (12 स्टोन स्लैब पुल) | मूआनि | DRF | 5,16,10 | 76,52 | .. |
| | Khurda Road-Palasa - Rebuilding into RCC box bridges (12 stone slab bridges) | रारेसंको | RRSK | 5,87,01 | 4,00,53 | 1,00,00 |
| 401 | कोट्टावलासा-अराकु - पुल सं.301 व 219 के निकट आरसीसी बाक्स से अतिरिक्त जलमार्ग | विनि (4) | DF(4) | 3,11,96 | 78 | .. |
| | Kottavalasa-Araku - Addl waterways by RCC box culverts near bridge No.301 & 219 | रारेसंको | RRSK | 3,87,10 | 2,77,60 | 69,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 15,14 | 15,14 | .. |
| 402 | जराती-मालिगुरा - पुल सं.638 के नजदीक आरसीसी बाक्स की पुलिया | रारेसंको | RRSK | 5,71,30 | 4,27,44 | 71,49 |
| | Jarati-Maligura - RCC box culverts near bridge No.638 | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 5,38 | 5,38 | .. |
| 403 | वाल्तेरु मंडल - केके लाइनप पर दरार पड़े हुए पाइप पुलों के बदले आरसीसी बाक्सों का निर्माण | रारेसंको | RRSK | 3,45,19 | 95,52 | 1,01,04 |
| | Waltair Division - Construction of reinforced cement concrete boxes in lieu of cracked hume pipe bridges on KK line | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 12,05 | 12,05 | .. |
| 404 | दोनकिनवलासा-विजयानगरम - स्टोन / फ्लैट टॉप पुलों का पुनर्निर्माण (10 अदद) | रारेसंको | RRSK | 5,53,88 | 1,65,81 | 2,89,96 |
| | Donkinavalasa-Vizianagaram - Rebuilding of stone slab / flat top bridges (10 Nos) | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 16,72 | 16,72 | .. |
| 405 | खोरधा रोड-पालासा - स्टोन स्लैब पुलों में का आरसीसी बाक्स से बदलाव / पुनर्निर्माण (33 अदद) | रारेसंको | RRSK | 13,31,97 | 2,31,40 | 1,08,69 |
| | Khurda Road-Palasa - Conversion & rebuilding of stone slab bridges into reinforced cement concrete box bridges (33 Nos) | | | | | 20,00 |
| 406 | पालासा-कोरुकोंडा - स्टोन स्लैब/फ्लैट टॉप पुलों का आरसीसी बाक्स से पुनर्निर्माण (20 अदद) | रारेसंको | RRSK | 6,15,27 | 2,36,39 | 1,28,23 |
| | Palasa-Korukonda - Rebuilding of stone slab/flat top bridges into reinforced cement concrete box (20 Nos) | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,47,70 | 1,47,70 | .. |
| 407 | सालेगांव-बुधापंक-तालचेर - स्टोन स्लैब पुलों का आरसीसी बाक्स पुलों से पुनर्निर्माण (35 अदद) | रारेसंको | RRSK | 12,65,41 | 92,78 | 1,42,87 |
| | Salegaon-Budhapank-Talcher - Rebuilding of stone slab bridges into reinforced cement concrete box bridges (35 Nos) | | | | | 2,00,00 |
| 408 | वाल्तेरु मंडल - केके लाईन पर दरार पड़े हुए पाइप पुलों के बदले आरसीसी बाक्स का निर्माण | रारेसंको | RRSK | 14,74,00 | .. | .. |
| | Waltair Division - Construction of reinforced cement concrete boxes in lieu of cracked hume pipe bridges on KK line | | | | | 1 |
| 409 | जेनापुरा-केंद्रपाड़ा रोड व कंदरपुर-बडाखंडाइट्टा - सीआई पाइप पुलों का आरसीसी बाक्स पुलों से पुनर्निर्माण (13 अदद) | रारेसंको | RRSK | 3,14,00 | .. | 70,00 |
| | Jenapur-Kendrapara Road & Kandarpur-Badakhandita - Rebuilding of CI pipe bridges into reinforced cement concrete box bridges (13 Nos) | | | | | 1,00,00 |
| 410 | खोरधा-पुरी - जैकेटिंग (मेहराबदार पुल सं.17, 19 व 29) | रारेसंको | RRSK | 4,35,10 | 56,41 | 1,20,00 |
| | Khurda-Puri - Jacketing (Arch Bridge Nos.17,19 & 29) | | | | | 1,50,00 |
| 411 | वाल्तेरु मंडल - दरार पड़े हुए पाइप पुल सं.992 व 978 के बदले आरसीसी बाक्स पुल का निर्माण | रारेसंको | RRSK | 3,51,21 | 1,48,09 | 1,07,68 |
| | Waltair Division - Construction of reinforced cement concrete box in lieu of cracked hume pipe bridge No.992 & 978 | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 6,03 | 6,03 | .. |
| 412 | भद्रक-जेनापुरा - सीआई पाइप पुलों में आरसीसी बाक्स पुलों में परिवर्तन व पुनर्निर्माण (29 अदद) | रारेसंको | RRSK | 8,71,53 | 1,02,03 | 80,00 |
| | Bhadrak-Jenapura - Conversion & rebuilding of CI pipe bridges into reinforced cement concrete box bridges (29 Nos) | | | | | 2,00,00 |

□
11.2.35
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|-------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES | | | | | |
| 413 | पूर्व तट रेलवे - गडरों/स्लैबों का बदलाव, उप संरचना व सुपर संरचना का पुनर्वसन / सुदृढीकरण, पुलों का पुनर्निर्माण, पुल सुरक्षा कार्य व अतिरिक्त जल-मार्ग | मूआनि DRF | 14,50,00 | 10,25,34 | .. | 30,00 |
| | East Coast Railway - Repl of girders/slabs, rehabilitation/strengthening of sub-structure & super structure, rebuilding of bridges, bridge protection works and addl water-way (Umbrella Work 2019-20) | ररेसंको RRSK | 95,50,00 | 13,86,73 | 15,70,22 | 21,34,08 |
| 414 | पूर्व तट रेलवे - गडरों/स्लैबों का बदलाव, उप-संरचना व सुपर संरचना का पुनर्वसन / सुदृढीकरण, पुलों का पुनर्निर्माण, पुल सुरक्षा कार्य और अतिरिक्त जलमार्ग | ररेसंको RRSK | 150,00,00 | 19,03,42 | 29,53,50 | 28,81,75 |
| | East Coast Railway - Repl of girders/slabs, rehabilitation/strengthening of sub-structure & super structure, rebuilding of bridges, bridge protection works and addl waterway (Umbrella Work 2020-21) | | | | | |
| 415 | पूर्व तट रेलवे - गडरों / स्लैब का बदलाव, उप संरचना व सुपर संरचना का पुनर्वसन / सुदृढीकरण, पुलों का पुनर्निर्माण, पुल सुरक्षा कार्य, पुलों का इनस्ट्रुमेंटेशन व मानीटरिंग और अतिरिक्त जलमार्ग | ररेसंको RRSK | 50,00,00 | 81,07 | 11,37,62 | 16,52,47 |
| | East Coast Railway - Repl of girders / slabs, rehabilitation / strengthening of sub-structure & super structure, rebuilding of bridges, bridge protection works, instrumentation & monitoring of bridges and addl waterway (Umbrella Work 2021-22) | | | | | |
| 416 | पूर्व तट रेलवे - पुल, सुरंग, ढलान की सुरक्षा व उपकरण / विधीक्षण संबंधी कार्य | ररेसंको RRSK | 125,00,00 | .. | 15,00,00 | 44,48,00 |
| | East Coast Railway - Bridge, tunnel, slope protection & instrumentation / monitoring works (Umbrella Work 2022-23) | | | | | |
| 417 | पूर्व तट रेलवे - मिशन 3000 मीट्रिक टन - पुल पुनर्वसन / पुनर्निर्माण हेतु | सं.निधि S.Fund | 322,80,00 | .. | 63,00 | 17,27,72 |
| | East Coast Railway Mission 3000 MT Bridge Rehabilitation / Rebuliding (Umbrella work) (26/Suppl./Dec'2022) | ररेसंको RRSK | 1291,20,00 | .. | 1,00,00 | 15,00,00 |
| 418 | पूर्व तट रेलवे - डीएफसी फीडर/25टी रूट्स/मिशन 3000 एमटी/160 किमी प्रति घंटे/130 किमी प्रति घंटे के रूट पर पुलों का उन्नयन/मजबूतीकरण/पुनः गडर बिछाना /पुनर्निर्माण | सं.निधि S.Fund | 200,00,00 | .. | .. | 4,00,00 |
| | East Coast Railway - Upgradation/ Strengthening/regirdering/rebuilding of Bridges on DFC feeder/ 25T Routes/ Mission 3000 MT/ 160 Kmph/ 130 Kmph routes (PB#496/ER/2023-24) | ररेसंको RRSK | 200,00,00 | .. | .. | 4,00,00 |
| 419 | पूर्व तट रेलवे - उन्नयन/सुदृढीकरण/पुनर्निर्माण/मानकीकरण/अतिरिक्त जलमार्ग/इंस्ट्रुमेंटेशन और निगरानी/संरक्षण कार्य/निरीक्षण व्यवस्था, साइड पाथवे, सुरंग की मरम्मत और पुनर्वास और अन्य रेलवे पुल/सुरंग संबंधी कार्य | सं.निधि S.Fund | 100,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | East Coast Railway - Upgradation/ Strengthening/regirdering/rebuilding/ Standardization/ additional waterway/ Instrumentation & monitoring/protection work/ inspection arrangement, side pathways, tunnel repairs & rehabilitation and other railway bridge/tunnel related works (PB#497/ER/2023-24) | ररेसंको RRSK | 100,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| 420 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | ररेसंको RRSK | .. | .. | .. | 4,14,66 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | मूआनि DRF | .. | .. | .. | 30,00 |
| | | सं.निधि S.Fund | .. | .. | .. | 22,27,72 |
| | | ररेसंको RRSK | .. | .. | .. | 146,45,67 |
| 421 | ब - नये कार्य / B - New Works नये कार्यों के लिए एकमुश्त प्रावधान Lumpsum Provision For New Works | ररेसंको RRSK | .. | .. | .. | 1,00,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | ररेसंको RRSK | .. | .. | .. | 1,00,00 |

□
11.2.36
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|--|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | जोड़ - पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / Total - Bridge Works, Tunnel Works and Approaches | मूआनि सं.निधि ररेसंको | DRF S.Fund RRSK | .. .. .. | .. .. .. | 30,00 22,27,72 147,45,67 |
| सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 422 | कोट्टावलासा-किरंदुल - सिगनल गियरों का काटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (6 स्टेशन) Kottavalasa-Kirandul - Repl.of signalling gears by centralised operation of points & signals (6 stations) | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 13,42,38 40,08 | 10,04,18 56,51 | .. 1 |
| 423 | कोरापुट-रायगढ़ - भूमिगत केबलों का ऑप्टिक फाइबर व 6-क्वाड केबल से बदलाव (166 किमी) Koraput-Raygada - Repl of underground cables by optic fibre & 6-quad cables (166 km) | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 11,01,27 7,12,53 | 10,33,62 3,75,86 | .. 3,22,84 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 32,79 | 32,79 | .. |
| 424 | पलासा-विशाखापतनम - छोर की गुमटियों पर मक्स सहित दूसरा सीपीयू (10 इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पांशित स्टेशन) Palasa-Visakhspatnam - 2nd CPU with MUX at end goomties (10 electronic interlocked stations) | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 7,12,25 3,32,25 | 2,74,06 78,82 | .. 10 |
| 425 | खुर्दा रोड मंडल - जेली फिल्ड 6-क्वाड केबल (0.9 मिमी व्यास) का प्रावधान / बदलाव व अन्य सामान (300 किमी) Khurda Road Division - Provision / repl of jelly filled 6-quad cable (0.9 mm dia) and accessories (300 km) | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 10,69,55 9,95,51 | 5,34,21 1,05,91 | .. 1,50,00 |
| 426 | बोरागुहालू - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अतर्पांशण से बदलाव Borraguhalu - Repl of signalling gears by electronic interlocking | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 4,95,52 1,86,84 | 2,93,40 3,52,23 | .. 1 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 17,31 | 17,31 | .. |
| 427 | लक्ष्मीपुर, काकरिगुमा और अंबागांव व पाइंट के केंद्रीकृत आपरेशन से सिगनल गियरों का बदलाव Laxmipur, Kakriguma & Ambagaon - Repl. of signalling gears by centralised operation of points & signals | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 12,89,36 11,59,84 | 3,64,85 12,37,74 | .. 1 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,16,14 | 2,16,14 | .. |
| 428 | खोरधा रोड मंडल - विभिन्न स्टेशन यार्डों में गतायु/वर्नआउट पॉइंट मशीन का प्रतिस्थापन Khurda Road Division - Replacement of old/wornout Point Machine at various stations yards. | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 2,70,61 2,82,85 | .. 2,22,75 | .. 16,00 |
| 429 | खोरधा रोड - खोरधा रोड मंडल में केयूआर.बीएचसी खंड में आरडीएसओ को दिए गए निर्देशों के अनुसार विश्वसनीयता में सुधार करने के लिए इलेक्ट्रॉनिक इंटरलाकिंग स्टेशनों में हॉट स्टैंडबाई Khurda road - Bhadrak - Provision for Hot standby in EI stations for improving reliability as per RDSO instructions in KUR-BHC section of Khurda Road Divn. | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 4,59,49 5,86,19 | .. 4,05,60 | .. 1 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 99,61 | 99,61 | .. |
| 430 | खोरधा रोड मंडल - संकेतन और दूरसंचार प्रतिष्ठानों में "ए" क्लास संरक्षण का प्रावधान Khurda Road division - Provision of class "A" protection at signaling and Telecommunication installations. | विनि (4) ररेसंको | DF(4) RRSK | 2,96,16 3,10,30 | .. 1,40,11 | .. 1 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 5,85 | 5,85 | .. |
| 431 | वाल्लैरू - वाल्लैरू मंडल (कुल खंड 337 किमी) के मेन लाइन व आरवी लाइन में नॉन जेली फिल्ड 4 क्वाड केबल का जेली फिल्ड 6 क्वाड केबल से बदलाव WALTAIR - Replacement of non Jelly filled 4 Quad Cable by Jelly filled 6 Quad Cable in Main Line and R.V.Line of Waltair divn total section 337 km | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 11,49,03 10,77,08 | .. 3,42,51 | .. 1 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,64,10 | 3,64,10 | .. |

□
11.2.37
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|--|---|--------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION | | | | | | |
| 432 | खुर्दा रोड मंडल - मध्यवर्ती ब्लॉक खंड के लिए ऑप्टिक फाइबर केबल संचार Khurda Road Division - Optic fibre cable communication for intermediate block section working | रारेसंको ईबीआर(विशेष) | RRSK EBR(S) | 2,74,47 19,87 | 3,55,89 19,87 | 50,00 .. |
| 433 | खुर्दा रोड-भद्रक - ब्लॉक कार्यप्रणाली की विश्वसनीयता बेहतर करने के लिए दोहरी जांच Khurda Road-Bhadrak - Dual detection for improving reliability of block working | रारेसंको ईबीआर(विशेष) | RRSK EBR(S) | 6,01,02 11 | 5,50,19 11 | 20,00 .. |
| 434 | खुर्दा रोड-पालासा - एनालॉग धुरा गणक का पारंपरिक डीसी ट्रैक सर्किट से पुनर्स्थापन Khurda Road-Palasa - Repl of analog axle counter by conventional DC track circuit | रारेसंको ईबीआर(विशेष) | RRSK EBR(S) | 3,29,91 22,41 | 1,14,01 22,41 | 55,00 .. |
| 435 | वाल्तेयर मंडल - केके व मुख्य लाइन के मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनलिंग व जीआईएस मैपिंग के एलवीसीडी व आईबीएस एक्सल काउंटर में प्रावधान Waltair Division - LVCD & IBS axle counter in KK & main line intermediate block signalling & GIS mapping | रारेसंको ईबीआर(विशेष) | RRSK EBR(S) | 4,93,29 32,70 | 38,88 32,70 | 1 .. |
| 436 | खुर्दा रोड मंडल - भुवनेश्वर खंड में बहु खंडीय अंकीय धुरा गणक का प्रावधान Khurda road Division - Multi-section digital axle counter in Bhubaneswar station yard | रारेसंको ईबीआर(विशेष) | RRSK EBR(S) | 6,59,59 3,52,08 | 39,64 3,52,08 | .. .. |
| 437 | खुर्दा रोड मंडल - कोचिंग यार्ड में बहु खंडीय अंकीय धुरा गणक का प्रावधान Khurda road - Multi-section digital axle counter in coaching yard | रारेसंको ईबीआर(विशेष) | RRSK EBR(S) | 7,22,30 2,43,25 | 44,52 2,43,25 | 1,00 .. |
| 438 | वाल्तेरु मंडल के पारलाखेमुंडी-गुनूपुर खंड में ऑप्टिक फाइबर केबल व 6-क्वाड केबल बिछाना Laying of optic fibre cable and 6-quad cable in Parlakhemundi-Gunupur section of Waltair Division (51 rkm) | रारेसंको ईबीआर(विशेष) | RRSK EBR(S) | 3,30,71 51,29 | 3,54,16 51,29 | 1,00 .. |
| 439 | वाल्तेयर मंडल - लीवर फ्रेम सहित पुराने सिगनल गियरों का बदलाव (3 केबिन) Waltair Division - Repl of old signalling gears including lever frame (3 cabins) | रारेसंको ईबीआर(विशेष) | RRSK EBR(S) | 17,26,38 37,98 | 5,37,28 37,98 | 17,85,00 .. |
| 440 | वाल्तेयर मंडल - लीवर फ्रेम सहित पुराने सिगनल गियरों का बदलाव (3 केबिन) Waltair Division - Repl. of old signalling gears including lever frame (3 cabins) | रारेसंको ईबीआर(विशेष) | RRSK EBR(S) | 19,23,30 53,41 | 7,65,87 53,41 | 4,34,00 .. |
| 441 | खोरधा रोड - प्रमुख स्टेशनों पर धुआं जांच प्रणाली व आग बुझाने के उपकरण Khurda Road Division - Smoke detection system & fire extinguisher equipment | रारेसंको ईबीआर(विशेष) | RRSK EBR(S) | 4,50,40 43,59 | .. 43,59 | 28,00 .. |
| 442 | वाल्तेयर मंडल - केविन-I व केविन-J पर लीवर फ्रेम सहित पुराने सिगनल गियरों का बदलाव Waltair Division - Repl. of old signalling gears including lever frame at I-cabin & J-cabin | रारेसंको | RRSK | 17,62,66 | 5,49,43 | 10,00,00 |
| 443 | वाल्तेयर मंडल - एकल खंड डिजिटल धुरा काउंटरों का दोहरे पहचान काउंटर (49 इकाई) Waltair Division - Repl of single section digital axle counters with dual detection counter (49 Sets) | रारेसंको | RRSK | 5,96,93 | 29,97 | 10 |
| 444 | वाल्तेयर मंडल - केविन-F व केविन-G व ब्लॉक हट पर लीवर फ्रेम सहित पुराने सिगनल गियरों का बदलाव Waltair Division - Repl. of old signalling gears incl. lever frame at F-cabin, G-cabin & block hut | रारेसंको ईबीआर(विशेष) | RRSK EBR(S) | 18,74,80 59 | 4,48,86 59 | 3,00,00 .. |

11.2.38
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | | |
|--|--|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|----------|
| | | | | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 | |
| सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION | | | | | | | |
| 445 | हवड़ा-चेन्नै सेंट्रल खंड पर 145 मार्ग किमी पर आधुनिक ट्रेन नियंत्रण प्रणाली स्तर-2 लांग टर्म इलेक्ट्रॉनिक आधारित सचल रेलगाड़ी रेडियो संचार प्रणाली, संबद्ध इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन (इनडोर), ब्लॉक खंड हेतु ट्रेन डिटेक्शन प्रणाली, दूरस्थ निदान व भावी अनुरक्षण प्रणाली, विविध इमारतें व अन्य संबद्ध कार्य इत्यादि (अनुपूरक मांग मद सं.23/दिसंबर 2018) | ररेसंको | RRSK | 339,00,00 | 1,00,00 | 1,00,00 | 50,00 |
| Provision of Modern Train Control System incl Long Term Evaluation based Mobile Train Radio Communication system, connected electronic interlocking (indoor), train detection system for block section, remote diagnostics & predictive maintenance system, misc buildings & associated works etc for 145 rkm on Howrah-Chennai Central section (Supl.No.23/December 2018) | | | | | | | |
| 446 | खोर्धा रोड - रेलगाड़ी प्रबंधन प्रणाली (99 स्टेशन) Khurda Division - Train management system (99 stations) | पूँजी | Cap. | 53,58,61 | 23,88,26 | 10,00,00 | 10,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 7,01,41 | 7,01,41 | .. | .. |
| 447 | खोर्धा रोड-पालसा - ब्लॉक संचालन की विश्वसनीयता में सुधार हेतु दोहरी पहचान Khurda Road-Palasa - Dual detection for improving reliability of block working | ररेसंको | RRSK | 12,49,65 | 31,29 | 62,00 | 10,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,46,21 | 1,46,21 | .. | .. |
| 448 | पूर्व तट रेलवे - विश्वसनीयता में सुधार और सिगनल मदों का चयनित बदलाव East Coast Railway - Reliability improvement and selective repl of signalling items (Umbrella Work 2019-20) | ररेसंको | RRSK | 59,36,20 | 43,91,69 | 15,44,50 | 10,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 13,80 | 13,80 | .. | .. |
| 449 | पूर्व तट रेलवे - सिगनल प्रणाली द्वारा संरक्षा में संवृद्धि East Coast Railway - Safety enhancement through signalling system (Umbrella Work 2019-20) | ररेसंको | RRSK | 14,18,12 | 21,09,13 | 1,00 | 10,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 15,81,88 | 15,81,88 | .. | .. |
| 450 | पूर्व तट रेलवे - दूरसंचार परिसंपत्तियों का बदलाव और उन्नयन East Coast Railway - Repl & upgradation of telecom assets (Umbrella Work 2019-20) | ररेसंको | RRSK | 9,89,09 | 2,76,37 | 2,35,00 | 1,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,91 | 3,91 | .. | .. |
| 451 | पूर्व तट, उत्तर मध्य व दक्षिण रेलवे पर स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर लांग टर्म एव्यूशन आधारित सचल ट्रेन रेडियो उपकरणों का प्रावधान (894 मार्ग किमी) (PB#496/2021-22/ECOR) | पूँजी | Cap. | 91,80,00 | .. | 1,00 | 1,00 |
| Provision of long term evolution based mobile train radio equipment at Golden Quadrilateral / Diagonal routes of East Coast, North Central and Southern Railways (894 rkm) (PB#496/2021-22/ECOR) | | | | | | | |
| 452 | पूर्व तट रेलवे पर सिगनल गियरों का उन्नयन Upgradation of signalling gears on East Coast Railway (Umbrella Work 2020-21) | ररेसंको | RRSK | 58,00,00 | 11,64,72 | 18,14,00 | 15,00,00 |
| 453 | पूर्व तट रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर आधुनिक ट्रेन नियंत्रण प्रणाली सहित इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन / इंटरफेस व ब्लॉक ऑप्टिमाइजेशन प्रणाली (स्वचालित ब्लॉक सिगनल) सहित केंद्रीकृत नियंत्रण प्रणाली (483 मार्ग किमी) East Coast Railway - Provision of centralised control system with electronic interlocking / interfaces and block optimisation system (automatic block signalling) in connection with modern train control system on Golden Quadrilateral / Diagonal routes (483 rkm) (Umbrella Work 2020-21) | पूँजी | Cap. | 362,25,00 | 16,70 | 83,31,00 | 93,44,00 |
| 454 | पूर्व तट रेलवे - निम्न घनत्व रेलवे नेटवर्क पर स्वदेशी रेलगाड़ी टक्कर परिहार प्रणाली का प्रावधान (1563 मार्ग किमी) East Coast Railway - Provision of indigenous train collision avoidance system on low density railway network (1563 rkm) (Umbrella Work 2020-21) | पूँजी | Cap. | 468,90,00 | .. | 1,00 | 10,00 |
| 455 | पूर्व तट रेलवे - निम्न घनत्व रेलवे नेटवर्क पर रेलगाड़ी टक्कर परिहार प्रणाली के संबंध में लांग टर्म एव्यूशन प्रणाली (1563 मार्ग किमी) East Coast Railway - Provision of long term evolution system on low density railway network in connection with train collision avoidance system (1563 rkm) (Umbrella Work 2020-21) | पूँजी | Cap. | 312,60,00 | .. | 1,00 | 10,00 |

11.2.39
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | |
|--|--|--------------------|-------|--------------------------------------|---|--|--|
| | | | | | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
| सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION | | | | | | | |
| 456 | पूर्व तट रेलवे पर मल्टिप्रोटोकॉल लेवल स्विचिंग / इंटरनेट प्रोटोकॉल आधारित प्रौद्योगिकी सहित दूरसंचार परिसंपत्तियों का बदलाव / प्रावधान Replacement/provision of telecom assets with multiprotocol level switching / internet protocol based technology over East Coast Railway (Umbrella Work 2020-21) | ररेसंको | RRSK | 3,73,00 | 1,06,12 | 2,14,00 | 50,00 |
| 457 | पूर्व तट रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर आधुनिक ट्रेन नियंत्रण प्रणाली का प्रावधान (460 मार्ग किमी) East Coast Railway - Provision of modern train control system on Golden Quadrilateral / Diagonal routes (460 rkm) (Umbrella Work 2020-21) | पूंजी | Cap. | 345,00,00 | .. | 5,00 | 5,00 |
| 458 | पूर्व तट रेलवे - उच्च घनत्व नेटवर्क मार्गों के शेष खंडों पर आटोमेटिक ब्लॉक सिगनल, केन्द्रीकृत यातायात नियंत्रण व ट्रेन टक्कर परिहार प्रणाली का प्रावधान East Coast Railway - Provision of automatic block signalling, centralized traffic control and train collision avoidance system on balance sections of high density network routes (Umbrella Work 2021-22) | पूंजी | Cap. | 162,29,00 | .. | 1,00 | 10,00 |
| 459 | पूर्व तट रेलवे - रेल परिचालन की संरक्षा हेतु गतायु सिगनल गियरों का बदलाव (PB#946/NR/2021-22) East Coast Railway - Repl of overaged signalling gears for ensuring safety of train operations (PB#946/NR/2021-22) | ररेसंको | RRSK | 13,96,00 | 6 | 1,17,00 | 1,00,00 |
| 460 | पूर्व तट रेलवे पर माल यातायात घनत्व वाले उच्चतर उपयोग नेटवर्क हेतु स्वचालित ब्लॉक सिगनल का प्रावधान Provision of automatic block signalling on freight dense high utilisation network on East Coast Railway (Umbrella Work 2021-22) (Item No.15/Supl/Dec 2021) | पूंजी | Cap. | 940,00,00 | .. | 1,00 | 10,00 |
| 461 | पूर्व तट रेलवे - माल यातायात घनत्व वाले उच्चतर उपयोग नेटवर्क हेतु स्वचालित ब्लॉक सिगनल का प्रावधान (Umbrella Work 2021-22) (Item No.11/Supl/Dec 2021) (PB#11/Supl/Dec2021/CR/2021-22) East Coast Railway- Provision of automatic block signalling on freight dense high utilisation network on East Coast Railway (Umbrella Work 2021-22) (Item No.11/Supl/Dec 2021) (PB#11/Supl/Dec2021/CR/2021-22) | पूंजी | Cap. | 677,74,00 | .. | 1,00 | 10,00 |
| 462 | एकीकृत संचार अवसंरचना का क्रियान्वयन, जिसमें लैन इनफ्रा, एक्सचेंज, वीओआईपी आधारित नियंत्रण संचार और आईपी-एमपीएलएस आधारित नेटवर्क शामिल हैं (PB#594/NCR/2022-23) (Part of Umbrella work 2021-22) East Coast Railway- Implementation of unified communication infrastructure comprising of LAN infra, exchange, VOIP based control communication and IP-MPLS based network (PB#594/NCR/2022-23) (Part of Umbrella work 2021-22) | पूंजी | Cap. | 8,12,00 | .. | 6,00,00 | 5,00,00 |
| | | मूआनि | DRF | 3,30,00 | .. | .. | .. |
| | | विनि (4) | DF(4) | 6,57,00 | .. | .. | .. |
| | | ररेसंको | RRSK | 27,00,66 | .. | 4,14,00 | 5,00,00 |
| 463 | पूर्व तट रेलवे - सिगनल उपकरणों की संरक्षा का संवर्धन (PB#986/NR/2022-23) East Coast Railway - Augmentation of safety of signalling equipment (PB#986/NR/2022-23) | ररेसंको | RRSK | 32,51,00 | .. | 8,09,00 | 4,68,86 |
| 464 | पूर्व तट रेलवे - आधुनिकीकरण, प्रतिकृति, एसएंडटी परिसंपत्तियों और बुनियादी ढांचे की मरम्मत और सुधार East Coast Railway- Modernisation, Repl., Repair & Improvement of S&T assets & infrastructure (PB#1074/NR/2023-24) | ररेसंको | RRSK | 256,00,00 | .. | 2,00,00 | 37,95,00 |
| 465 | पूर्व तट रेलवे - थ्रूपुट वृद्धि और सुरक्षा से संबंधित सिगनलिंग कार्य East Coast Railway - Signalling works related to throughput enhancement & Safety (PB#794/CR/2023-24) | पूंजी | Cap. | 150,00,00 | .. | 60,00 | 20,00,00 |

□
11.2.40
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|---|---|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION | | | | | | |
| 466 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी ररेसंको | Cap. RRSK | .. .. | .. .. | 4,00,00 4,00,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूँजी ररेसंको | Cap. RRSK | .. .. | .. .. | 133,00,00 108,95,00 |
| ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 467 | नये कार्यों के लिए एकमुश्त प्रावधान Lumpsum Provision For New Works | पूँजी ररेसंको | Cap. RRSK | .. .. | .. .. | 2,00,00 3,99,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूँजी ररेसंको | Cap. RRSK | .. .. | .. .. | 2,00,00 3,99,00 |
| | जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication | पूँजी ररेसंको | Cap. RRSK | .. .. | .. .. | 135,00,00 112,94,00 |
| विद्युतीकरण परियोजनाएं / ELECTRIFICATION PROJECTS | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 468 | पूर्व तट रेलवे - पारादीप-कटक खंड के विद्युत कर्षण प्रणाली कार्य का उन्नयन East Coast Railway - Upgradation of electric traction on Paradeep- Cuttak (82 rkm/166 tkm) (PB#190/CORE/2023-24) | पूँजी | Cap. | 170,24,00 | .. | 1,00 25,53,50 |
| 469 | दक्षिण पूर्व रेलवे- बंडामुंडा-झारसुगड़ा खंड के विद्युत कर्षण प्रणाली कार्य का उन्नयन East Coast Railway - Upgradation of electric traction on Cuttak- Talcher-Angul & Rajatgardh-Baran (151 rkm/ 556 tkm) (PB#190/CORE/2023-24) | पूँजी | Cap. | 496,96,00 | .. | 1,00 74,54,50 |
| 470 | पूर्व तट रेलवे - विजयनगरम-सिंगापुर रोड पर विद्युत कर्षण प्रणाली का उन्नयन East Coast Railway - Upgradation of electric traction on Vizinagaram- Singapur Road (147 rkm/ 441 tkm) (PB#190/CORE/2023-24) | पूँजी | Cap. | 414,52,00 | .. | 1,00 62,25,00 |
| 471 | पूर्व तट रेलवे - भद्रक-खोरधा रोड पर विद्युत कर्षण प्रणाली का उन्नयन East Coast Railway - Upgradation of electric traction system on Bhadrak-Khurda road (174 rkm/ 394 tkm) (PB#190/CORE/2023-24) | पूँजी | Cap. | 495,78,00 | .. | 1,00 74,37,50 |
| 472 | पूर्व तट रेलवे - पलासा-विजयानगरम पर विद्युत कर्षण प्रणाली का उन्नयन East Coast Railway - Upgradation of electric traction system on Palasa - Vizinagram (114 rkm/ 247 tks) (PB#190/CORE/2023-24) | पूँजी | Cap. | 216,02,00 | .. | 1,00 32,40,50 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूँजी | Cap. | .. | .. | .. 269,11,00 |
| | जोड़ - विद्युतीकरण परियोजनाएं / Total - Electrification Projects | पूँजी | Cap. | .. | .. | .. 269,11,00 |
| विजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 473 | ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत सौर ऊर्जा वाले कार्यों हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of solar power | ईबीआर(पी) | EBR(P) | 93,75,00 | .. | 183,75,00 93,75,00 |
| 474 | पूर्व तट रेलवे - शिरोपरि उपस्करों और विद्युत आपूर्ति संस्थापनाओं के संवर्धन संबंधी कर्षण वितरण के कार्य (पिक बुक#631/2019-20/उमरे) East Coast Railway - Traction distribution works of overhead equipment & power supply installation augmentation (Umbrella Work 2019-20) (PB#631/2019-20/NCR) | ररेसंको | RRSK | 3,36,36 | 1,21,71 | 77,00 1,00 |

11.2.41
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | | |
|---|--|-------------------------|--------------------------------------|---|--|--|---------------|
| | | | | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 | |
| बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD | | | | | | | |
| 475 | पूर्व तट रेलवे - स्काडा व विश्वसनीयता कार्यों सहित कर्षण वितरण अवसंरचना (पिक बुक#570/2019-20/पूरे) East Coast Railway - Traction distribution infrastructure incl SCADA & reliability (Umbrella Work 2019-20) (PB#570/2019-20/ER) | ररेसंको ईबीआर(विशेष) | RRSK EBR(S) | 18,83,18 2,89,36 | 12,08,55 2,89,36 | 21,23 .. | 1,00 .. |
| 476 | पूर्व तट रेलवे - ओपन एक्सेस के बिजली संबंधी कार्य (पिक बुक#624/2019-20/मरे) East Coast Railway - Open access electric works (Umbrella Work 2019-20) (PB#624/2019-20/CR) | पूंजी | Cap. | 3,60,00 | 85,74 | 1,00 | 24,00 |
| 477 | पूर्व तट रेलवे - स्काडा व अन्य कार्यों सहित विद्युत सामान्य सेवा हेतु विद्युत आपूर्ति संस्थापनाओं का संवर्धन, उन्नयन व आशोधन (पिक बुक #452/2019-20/दपूरे) East Coast Railway - Augmentation, upgradation & modification of power supply installations for electrical general service incl. SCADA and other works (Umbrella Work 2019-20) (PB#452/2019-20/SER) | ररेसंको ईबीआर(विशेष) | RRSK EBR(S) | 13,97,20 5,72,07 | 8,97,40 5,72,07 | 1,19,79 .. | 1,00 .. |
| 478 | विद्युत आपूर्ति संस्थापना व स्काडा कार्यों सहित कर्षण वितरण प्रणाली का संवर्धन/उन्नयन Augmentation/upgradation of traction distribution system incl. power supply installation and SCADA works (PB# 622/2020-21/NCR) | पूंजी | Cap. | 2,60,00 | .. | 1,65,00 | 21,60 |
| 479 | औसतन 2000 प्रतिदिन से अधिक फुटफाल वाले रेलवे स्टेशनों पर प्रकाशन व्यवस्था का सुधार और चयनित स्टेशनों के मुख्य प्रवेश पर प्रकाशन व्यवस्था Improvement of lighting at Railway stations having average footfall more than 2000 per day and facade lighting arrangement at selected stations (PB# 383/2020-21/NFR) | पूंजी ररेसंको | Cap. RRSK | 5,90,00 2,10,79 | 2,49,72 1,40,43 | 1,12,56 45,00 | 5,28 1,00 |
| 480 | स्काडा संबंधी कार्यों सहित सामान्य सेवा की विद्युत आपूर्ति व्यवस्था की विद्युत परिसंपत्तियों का संवर्धन/उन्नयन Augmentation/upgradation of electrical assets of power supply arrangement of general services incl. SCADA works (PB# 592/2020-21/WR) | पूंजी | Cap. | 2,60,00 | 1,79,02 | 40,00 | 10,00 |
| 481 | भारतीय रेलों पर सामान्य सेवा के आशोधन / संवर्धन संबंधी कार्य (PB#702/CR/2021-22) East Coast Railway- Modification / augmentation works of general services over Indian Railways (PB#702/CR/2021-22) | ररेसंको | RRSK | 4,30,00 | 1,51,53 | 1,23,92 | 65,50 |
| 482 | भारतीय रेलों पर कर्षण वितरण के आशोधन / संवर्धन संबंधी कार्य (PB#522/SER/2021-22) East Coast Railway- Modification / augmentation works of traction distribution over Indian Railways (PB#522/SER/2021-22) | ररेसंको | RRSK | 6,00,00 | 1,09,97 | 3,05,27 | 60,00 |
| 483 | पूर्व तट रेलवे के वाल्तेरु मंडल में शिरोपरि लाइनों का भूमिगत केबल से बदलाव Replacement of overhead lines with underground cable over coastal belt of Waltair Division on East Coast Railway (Item No.17/Supl/Dec 2021) | ररेसंको | RRSK | 23,31,00 | 57,03 | 7,12,94 | 3,50,00 |
| 484 | रेलवे पर कर्षण वितरण परिसंपत्तियों का सुधार/उन्नयन (PB#903/SR/2022-23) East Coast Railway- Improvement/Upgradation of Traction distribution assets over Indian Railways (PB#903/SR/2022-23) | पूंजी मूआनि | Cap. DRF | 12,18,40 3,00,00 | .. .. | 1,90,94 1 | 3,20,64 10 |
| 485 | भारतीय रेलवे पर कर्षण वितरण स्थापना के प्रतिस्थापन/रखरखाव कार्य (PB#525/WCR/2022-23) East Coast Railway- Replacement/Maintenance works of Traction Distribution installation over Indian Railways (PB#525/WCR/2022-23) | पूंजी | Cap. | 13,79,87 | .. | 6,04,62 | 2,18,40 |

11.2.42
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|---|---|--|--------------------------------------|---|--|--|
| बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD | | | | | | |
| 486 | सामान्य विद्युत आपूर्ति संस्थापन के प्रतिस्थापन/अनुरक्षण (PB#46/MR/2022-23) East Coast Railway- Replacement/Maintenance works of general power supply installation over Indian Railway (PB#46/MR/2022-23) | पूँजी Cap. | 29,83,18 | .. | 3,91,31 | 6,04,80 |
| 487 | नवीकरणीय संयंत्रों की स्थापना (PB#447/SWR/2022-23) East Coast Railway- Installation of renewable Plants (PB#447/SWR/2022-23) | पूँजी Cap. | 10,00,00 | .. | 3,30,20 | 2,45,28 |
| 488 | कर्षण विद्युत आपूर्ति के अवसरचना का संवर्धन (PB#523/SER/2022-23) East Coast Railway- Augmentation of Traction Power Supply infrastructure (PB#523/SER/2022-23) | पूँजी Cap. | 42,80,00 | .. | 3,44,89 | 8,16,00 |
| 489 | पूर्व तट रेलवे - टीआरडी और सामान्य सेवाओं की विद्युत संपत्ति में वृद्धि, प्रतिस्थापन, विद्युत संपत्ति की ऑनलाइन निगरानी और नियंत्रण और नवीकरणीय ऊर्जा संयंत्रों का प्रावधान East Coast Railway - Augmentation, replacement of electrical assets of TRD & general services, online monitoring & control of electrical assets and provision of renewable energy plants (PB#560/ER/2023-24) | पूँजी ररेसंको RRSK | 26,89,61 38,72,16 | .. | 1,10 2,79,46 | 5,88,48 6,05,00 |
| 490 | नौपाड़ा, पोंडुरु और विजियानगरम- कर्षण सब-स्टेशनों के सामने पीटीएफई न्यूट्रल सेक्शन Naupada, Ponduru & Vizianagaram - PTFE neutral section in front of traction substations | मूआनि ररेसंको ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 2,81 3,16,61 15,23 | 4,82 36,50 15,23 | .. 1,00,00 .. | 10 50,00 .. |
| 491 | पूर्व तट रेलवे - कर्षण वितरण के लिए बिजली आपूर्ति संस्थापनाओं का उन्नयन व आशोधन (पि.बुक #532/2018-19/पू तट रे) East Coast Railway - Upgradation & modification of power supply installations for traction distribution (PB#532/2018-19/ECOR) | ररेसंको ईबीआर(विशेष) EBR(S) | 22,40,20 4,48,25 | 3,03,19 4,48,25 | 1,00 .. | 29,50 .. |
| 492 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको | .. .. .. .. | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 2,60,44 1,00,00 1,80,00 5,59,43 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी) | .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. | 31,14,92 1,00,20 1,80,00 17,23,43 93,75,00 |
| 493 | ब - नये कार्य / B - New Works नये कार्यों के लिए एकमुश्त प्रावधान Lumpsum Provision For New Works | पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको | .. .. .. .. | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 6,00,00 25,00 25,00 6,00,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको | .. .. .. .. | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 6,00,00 25,00 25,00 6,00,00 |
| | जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / Total - Other Electrical Works, incl TRD | पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी) | .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. | 37,14,92 1,25,20 2,05,00 23,23,43 93,75,00 |

11.2.43
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 | |
|--|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|--------------------|
| कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS | | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | | |
| 494 | मंचेश्वर - समेकित धुलाई गर्त लाइनें (2 अदद) Mancheswar - Integrated washing pit lines (2 Nos) | विनि (3) रोसेंको ईबीआर(विशेष) | DF(3) RRSK EBR(S) | 15,69,52 7,27,42 95,87 | 7,92,30 12,23,05 95,87 | 2,50,00 5,11,64 .. | 1 6,70,00 .. |
| 495 | आरएमयूवाई/वीएसपीएस- यातायात में वृद्धि के कारण अतिरिक्त रूप से सिक वैगनों को संभालने के लिए पर सिक लाइन की सुविधाओं का विकास RMUY/VSPS - Augmentation of sick line facilities to handle addl. sick wagons due to increase in traffic | विनि (3) रोसेंको ईबीआर(विशेष) | DF(3) RRSK EBR(S) | 23,21,83 10,65,38 78,17 | 1,14,13 11,39,92 78,17 | 25,00 5,70,00 .. | 1 20,00 .. |
| 496 | विशाखापटनम - कवर्ड शेडों का विस्तार एवं अन्य सुविधाएं Visakhapatnam - Extn of covered shed & other facilities | पूंजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 4,63,72 1,00,72 | 1,51,80 99,12 | 2,30,00 .. | 11,00 .. |
| 497 | विशाखापत्तनम - आरडीएसओ प्रकार की एक धुलाई लाइन और वर्तमान शेड की खुली गैट्री पर सायबान Visakhapatnam - One washing line as per RDSO drawing & covering of open gantry of existing shed | पूंजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 8,03,98 1,10,37 | 5,33,22 1,10,37 | 85,86 .. | 20,00 .. |
| 498 | मंचेश्वर - माल यातायात माल डिब्बों के लिए नेमी आवधिक मरम्मत सुविधा सहित माल यातायात अनुरक्षण Maneswar - Freight train maintenance facilities with routine overhauling facility for freight wagons | पूंजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 37,39,87 34,66,51 | 34,73,57 34,66,51 | 44,95,57 .. | 25,00,00 .. |
| 499 | कालाहांडी - इलेक्ट्रिक लोको आवधि मरम्मत कारखाने की स्थापना Kalahandi - Setting up of electric loco periodical overhauling workshop | पूंजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 186,37,13 33 | .. 33 | 1,00 .. | 10,00,00 .. |
| 500 | पूर्व तट रेलवे - 7 तक सवारीडिब्बा गर्त लाइनों का उन्नयन (पिं बुक #1002/2018-19/उरे) East Coast Railway - Upgradation of upto 7 coaching pit lines (PB#1002/2018-19/NR) | रोसेंको ईबीआर(विशेष) | RRSK EBR(S) | 22,26,31 69,51 | 7,21,64 69,51 | 4,88,86 .. | 5,50,00 .. |
| 501 | पूर्व तट रेलवे - माल यातायात / नेमी ओवरहालिंग डिपो, रेलगाड़ी परीक्षण सुविधाओं, परीक्षण यार्ड का उन्नयन (पिं बुक #1001/2018-19/उरे) East Coast Railway - Upgradation of freight / routine overhauling depots, train examination facilities, examination yards (PB#1001/2018-19/NR) | रोसेंको ईबीआर(विशेष) | RRSK EBR(S) | 8,74,38 2,65,29 | 7,02,93 2,65,29 | 1,10,14 .. | 50,00 .. |
| 502 | पूर्व तट रेलवे - डीजल शेडों पर विद्युत रेलइंजनों के संवहन हेतु अवसंरचना और परीक्षण सेटअप का सृजन (पिंक बुक# 953/2019-20/उरे) East Coast Railway - Creation of infrastructure & test setup at diesel sheds for homing of electric locomotives (Umbrella Work 2019-20) (PB#953/2019-20/NR) | पूंजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 4,11,37 88,63 | 3,41,79 88,63 | 50,00 .. | 20,00 .. |
| 503 | पूर्व तट रेलवे - विद्युत व डीजल रेलइंजनों के अनुरक्षण व उत्पादन सुविधाओं का उन्नयन व संवर्धन (पिंक बुक# 954/2019-20/उरे) East Coast Railway - Upgradation & augmentation of electric & diesel locomotive maintenance & production facilities (Umbrella Work 2019-20) (PB#954/2019-20/NR) | पूंजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 44,95,92 4,08 | 1,83,73 4,08 | 9,00,00 .. | 13,00,00 .. |
| 504 | पूर्व तटीय रेलवे - कारखानों में कार्य, निरीक्षण, अभिलेख रखने और अभिलेख वितरण के कार्य का स्वचालन (पिंक बुक# 949/2019-20/उरे) East Coast Railway - Automation in working, inspection, record keeping and record transmission in workshops (Umbrella Work 2019-20) (PB#949/2019-20/NR) | पूंजी | Cap. | 25,00,00 | .. | 2 | 10,00,00 |
| 505 | पूर्व तटीय रेलवे - यांत्रिक कारखानों में अवसंरचना का उन्नयन/सुधार और अनुरक्षण व उत्पादन क्षमता का संवर्धन (पिंक बुक# 950/2019-20/उरे) East Coast Railway - Upgradation/improvement in infrastructure and augmentation of maintenance & manufacturing capacity of mechanical workshops (Umbrella Work 2019-20) (PB#950/2019-20/NR) | पूंजी मूजानि | Cap. DRF | 20,00,00 20,00,00 | 1,07 .. | 1,75,00 1 | 25,00,00 1,00 |

□
11.2.44
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for | |
|-------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|---|---|---|----------|
| | | | | | 2023-24 | 2024-25 | |
| | कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS | | | | | | |
| 506 | पूर्व तटीय रेलवे - मालगाड़ी डिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं, आपदा प्रबंधन चल स्टॉक प्रबंधन सुविधाओं का उन्नयन व संवर्धन और चालू लाइन में भाप कर्षण संबंधी अनुरक्षण सुविधाएं (पिक बुक#952/2019-20अरे) | पूँजी | Cap. | 104,31,26 | 1,82,16 | 5,98,23 | 68,02,00 |
| | East Coast Railway - Upgradation & augmentation of freight wagon maintenance facilities, disaster management rolling stock management facilities and steam traction related maintenance facilities in open line (Umbrella Work 2019-20) (PB#952/2019-20/NR) | मूआनि | DRF | 24,70,00 | 1,37,00 | 3,76,42 | 4,50,00 |
| | | विनि (3) | DF(3) | 62,32 | .. | .. | 1 |
| 507 | पूर्व तटीय रेलवे - चालू लाइन में चल स्टॉक (डीपीआरएस सहित) रखरखाव सुविधाओं का उन्नयन/वृद्धि/पूर्व तट, पूर्वोत्तर सीमा, दक्षिण पूर्व मध्य, दक्षिण पूर्व, दक्षिण मध्य, दक्षिण पश्चिम व दक्षिण रेलवे) | पूँजी | Cap. | 38,22,00 | 2,23,06 | 10,75,91 | 12,07,55 |
| | East Coast Railway - Upgradation/augmentation of rolling stock (incl DPRS) maintenance facilities in open line (in East Coast, Northeast Frontier, South East Central, South Eastern, South Central, South Western and Southern Railways) (Umbrella Work 2019-20) (PB#563/2019-20/ECOR) | | | | | | |
| 508 | बिजली रेलइंजन अनुरक्षण व उत्पादन सुविधाओं का उन्नयन / संवर्धन | पूँजी | Cap. | 7,00,00 | 83,63 | 1,42,24 | 3,32,00 |
| | Upgradation/augmentation of electric locomotive maintenance & production facilities (PB#1009/2020-21/NR) | | | | | | |
| 509 | यांत्रिक कारखानों में अवसंरचना का उन्नयन / सुधार और अनुरक्षण व उत्पादन क्षमता का संवर्धन | पूँजी | Cap. | 37,50,00 | .. | 5,59 | 22,00,00 |
| | Upgradation/improvement in infrastructure and augmentation of maintenance & manufacturing capacity of mechanical workshops (PB#709/2020-21/CR) | मूआनि | DRF | 12,50,00 | .. | .. | 1,00 |
| 510 | खुली लाइन पर कोचिंग चल-स्टॉक (डीपीआरएस सहित) अनुरक्षण सुविधाओं का उन्नयन / संवर्धन | पूँजी | Cap. | 12,00,00 | .. | 1,18,81 | 6,32,00 |
| | Upgradation/augmentation of coaching rolling stock (incl DPRS) maintenance facilities in open line (PB#1073/2020-21/SR) | | | | | | |
| 511 | खुली लाइन पर मालगाड़ी डिब्बों की अनुरक्षण सुविधाओं, आपदा प्रबंधन चल-स्टॉक अनुरक्षण सुविधाओं और वाष्प कर्षण संबंधी अनुरक्षण सुविधाओं का उन्नयन / संवर्धन | पूँजी | Cap. | 34,88,15 | .. | 7,22,02 | 20,00,00 |
| | Upgradation/augmentation of freight wagon maintenance facilities, disaster management rolling stock maintenance facilities and steam traction related maintenance facilities in open line (PB#1013/2020-21/NR) | मूआनि | DRF | 4,57,71 | .. | .. | 1 |
| 512 | पूर्व तट रेलवे - मालगाड़ी अनुरक्षण सुविधाओं का संवर्धन (PB#1077/NR/2022-23) | पूँजी | Cap. | 13,76,00 | .. | 1,00,95 | 7,20,00 |
| | East Coast Railway - Augmentation of freight maintenance facilities (PB#1077/NR/2022-23) | | | | | | |
| 513 | चल स्टॉक कार्यशालाओं के आवधिक ओवरहालिंग चक्र समय में कमी के लिए अवसंरचना का विकास (PB#1079/NR/2022-23) | पूँजी | Cap. | 20,00,00 | .. | 10 | 5,00,00 |
| | East Coast Railway- Infrastructure development for reduction in periodic overhauling cycle time of Rolling Stock Workshops (PB#1079/NR/2022-23) | | | | | | |
| 514 | पूर्व तट रेलवे - ओपन लाइन पर माल यातायात के मालडिब्बों और आपदा प्रबंधन संबंधी चल स्टॉक की अनुरक्षण सुविधाओं का उन्नयन / संवर्धन (PB#1072/NR/2023-23) | पूँजी | Cap. | 32,00,00 | .. | 10 | 10,00,00 |
| | East Coast Railway - Upgradation / augmentation of freight wagon maintenance facilities and disaster management rolling stock maintenance facilities in the open line (PB#1072/NR/2023-23) | | | | | | |

11.2.45
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|--|---|--|--|---|--|--|
| कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS | | | | | | |
| 515 | पूर्व तट रेलवे - एचएचपी इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव के रखरखाव के लिए बुनियादी सुविधाएं East Coast Railway - Infrastructure facilities for maintenance of HHP electric locomotives (PB#7/NR/Suppl./Dec'2022) (through order No 159 of 2022-23 dt. 20.02.2023) | पूँजी Cap. | 99,00,00 | .. | 10 | 1,00,00 |
| 516 | 300 थ्री फेज इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव की होमिंग क्षमता हेतु 300 करोड़ रु.शेड की दर से नए इलेक्ट्रिक लोको शेड की स्थापना (2 अदद) East Coast Railway- Creation/Setting up of 02 nos. New Electric Loco Sheds for homing of 300 three phase electric locomotives per shed @ Rs 300 Cr. per shed (PB#1177/NR/2023-24) | पूँजी Cap. | 600,00,00 | .. | 10 | 1,00,00 |
| 517 | पूर्व तट रेलवे - विद्युत रेलइंजनों के निरीक्षण और अनुरक्षण गतिविधि के लिए रु.20 करोड़ की दर से 100 नग ट्रिप रखरखाव / अग्रिम निरीक्षण केंद्रों का निर्माण East Coast Railway- Creation of 100 Nos. Trip maintenance / Advance Inspection Centers for inspection & maintenance activity of Electric locomotives @ Rs.20 cr each (PB#1178/NR/2023-24) | पूँजी Cap. | 80,00,00 | .. | 10 | 1,00,00 |
| 518 | पूर्व तट रेलवे - वंदे-भारत ट्रेनों के रखरखाव के बुनियादी ढांचे और रखरखाव सुविधाओं का उन्नयन/विकास East Coast Railway - Upgradation/ Development of maintenance infrastructure and maintenance facilities for Vande-Bharat Trains (PB#1182/NR/2023-24) | पूँजी Cap. | 280,00,00 | .. | 10 | 1,00,00 |
| 519 | पूर्व तट रेलवे - अन्य रोलिंग स्टॉक (एलएचबी/आईसीएफ/मेमू/डेमू/ईएमयू) के लिए रखरखाव सुविधाओं का उन्नयन/विकास East Coast Railway - Upgradation/ Development of maintenance facilities for other Rolling Stocks (LHB/ICF/MEMU/DEMU/EMU) (PB#1184/NR/2023-24) | पूँजी Cap. | 10,00,00 | .. | 10 | 1,00,00 |
| 520 | पूर्व तट रेलवे - स्टोर डिपो के बुनियादी ढांचे में सुधार East Coast Railway - Improvement of infrastructure of Stores Depots (PB#1181/NR/2023-24) | पूँजी Cap. | 15,00,00 | .. | 10 | 1,00,00 |
| 521 | पूर्व तट रेलवे - वैगन अनुरक्षण अवसंरचना का संवर्धन/उन्नयन East Coast Railway - Augmentation / Upgradation of Wagon Maintenance infrastructure (PB#1185/NR/2023-24) | पूँजी Cap. | 325,00,00 | .. | 10 | 5,00,00 |
| 522 | पूर्व तट रेलवे - ओपन लाइन में आपदा प्रबंधन रोलिंग स्टॉक अनुरक्षण सुविधाओं का उन्नयन/संवर्धन/सृजन East Coast Railway - Upgradation/Augmentation/ creation of Disaster management rolling stock maintenance facilities in the open line (PB#1186/NR/2023-24) | पूँजी Cap. | 25,00,00 | .. | 10 | 1,00,00 |
| 523 | पूर्व तट रेलवे - नई पीढ़ी के माल यातायात अनुरक्षण यार्ड East Coast Railway - Next Generation Freight Maintenance Yards (PB#1164/NR/2023-24) | पूँजी Cap. | 136,55,00 | .. | 10 | 1,00,00 |
| 524 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको | Cap. DRF DF(3) RRSK Cap. DRF DF(3) RRSK | .. .. .. .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. .. .. .. | 9,55,45 3,47,98 99,96 9,99 260,00,00 7,99,99 99,99 12,99,99 |
| जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | | | | | | |

11.2.46
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 | |
|---|--|---------------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|-------|
| | | | | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | | |
| कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS | | | | | | | |
| ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | | |
| 525 | नये कार्यों के लिए एकमुश्त प्रावधान Lumpsum Provision For New Works | पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको | Cap. DRF DF(3) RRSK | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 5,00,00 1 1 1 | |
| जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | | | | | | | |
| | | पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको | Cap. DRF DF(3) RRSK | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 5,00,00 1 1 1 | |
| जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units | | | | | | | |
| | | पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको | Cap. DRF DF(3) RRSK | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 265,00,00 8,00,00 1,00,00 13,00,00 | |
| कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE | | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | | |
| 526 | विशाखापत्तनम (पुच्छलडिब्बा कॉलोनी) - टाइप-I - 60 व टाइप-II - 17 इकाई आवासों का क्रमशः 60 व 18 इकाइयों से बदलाव Visakhapatnam (Putchaladibba Colony) - Repl. of quarters, type-I - 60 & type-II - 17 units with 60 & 18 units respectively | मूआनि | DRF | 8,67,65 | 8,75,49 | 37,96 | 5,00 |
| 527 | वाल्तेरु - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 148 व टाइप-II - 79 इकाईयां Waltair - Repl. of quarters, type-I - 148 & type-II - 79 units | मूआनि | DRF | 23,87,21 | 19,21,00 | 10,01 | 10,00 |
| 528 | ब्रह्मपुर, जगन्नाथपुर, छतरपुर व रंभा - टाइप-I - 77, टाइप-II - 9 व टाइप-III - I इकाई Brahmapur, Jagannathpur, Chatrapur & Rambha - Type-I - 77, type-II - 9 & type-III - 1 unit | मूआनि | DRF | 2,88,74 | 3,50,77 | .. | 1 |
| 529 | खुर्दा रोड, पुरी व भुवनेश्वर - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 66, टाइप-II - 7 और टाइप-III - 3 इकाईयां Khurda Road, Puri & Bhubaneswar - Repl. of quarters, type-I - 66, type-II - 7 & type-III - 3 units | मूआनि | DRF | 4,34,19 | 4,40,75 | 50,00 | 1 |
| 530 | भुवनेश्वर - भुवनेश्वर विकास प्राधिकरण से रेल विहार, चंद्रशेखरपुर में कालोनी का सीधे क्रय Bhubaneswar - Outright purchase of Bhubaneswar Development Authority colony at Rail Vihar & Chandrasekharpur | पूंजी | Cap. | 47,26,38 | 46,86,38 | 5,00 | 1 |
| 531 | विशाखापत्तनम - टाइप-I - 93, टाइप-II - 31, टाइप-III - 4 और टाइप-IV - 8 इकाईयां और कोट्टावालासा-किरंदुल - टाइप-I - 9, टाइप-II - 5 और टाइप-IV - 1 इकाईयां Visakhapatnam - Type-I - 93, type-II - 31, type-III - 4 & type-IV - 8 units and Kottavalasa-Kirandul - type-I - 9, type-II - 5 & type-IV - 1 units | मूआनि | DRF | 9,13,58 | 4,95,71 | 5,01 | 5,01 |
| 532 | विशाखापत्तनम - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 161 इकाइयों का टाइप-II - 126 इकाइयों से Visakhapatnam - Repl. of quarters, type-I - 161 units with new type-II - 126 units | मूआनि | DRF | 13,48,22 | 10,56,10 | .. | 5,01 |
| 533 | रायपुर-टिटलागढ़ - आवासों का बदलाव टाइप-I - 82, टाइप-II - 54, टाइप-III - I और टाइप-IV - 3 इकाईयां Raipur-Titlagarh - Repl. of quarters, type-I - 82, type-II - 54, type-III - 1 & type-IV - 3 units | मूआनि | DRF | 7,10,00 | 6,87,28 | .. | 1 |
| 534 | संभलपुर मंडल - आवासों का बदलाव (टाइप-II व III) Sambalpur Divisione - Repl of quarters (type-II & III) | मूआनि | DRF | 3,42,44 | 3,07,36 | 30,00 | 20,00 |

□
11.2.47
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|-------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE | | | | | |
| 535 | चन्द्रशेखरपुर (रेल विहार) - टाइप-III - 32 इकाइयां Chandrashekharpur (Rail Vihar) - Type-III - 32 units | पूँजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 7,97,14 14,38 | 4,71,28 14,38 | .. .. |
| 536 | झारसुगुडा - बारगढ़ रोड -आवासों का बदलाव टाइप-I -35 व टाइप-II -6 इकाइयां Jharsuguda-Bargarh Road - Repl. of quarters, type-I -35 & type-II - 6 units | मूआनि | DRF | 7,37,05 | 9,30,39 | 35,00 |
| 537 | तालचेर - टाइप-II - 47, टाइप-III - 48 व टाइप-IV - 7 इकाइयां Talcher - Type-II - 47, type-III - 48 & type-IV - 7 units | पूँजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 14,73,98 2,38,76 | 13,84,47 2,38,76 | .. .. |
| 538 | पारादीप - टाइप-II व टाइप-III - 25 इकाई प्रत्येक Paradeep - Type-II & type-III - 25 units each | पूँजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 11,18,41 74,08 | 9,15,16 74,08 | .. .. |
| 539 | संबलपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 36 व टाइप-IV - 2 इकाइयां Sambalpur - Repl of quarters, type-II - 36 & type-IV - 2 units | मूआनि | DRF | 8,93,65 | 7,06,68 | 50,00 |
| 540 | संबलपुर-अंगुल - टाइप-II - 70 व टाइप-III - 5 इकाइयां Sambalpur-Angul - Type-II-70 & type-III- 5 units | पूँजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 10,03,34 2,85,95 | 8,52,04 2,34,91 | 2,04,70 .. |
| 541 | लखोली-टिटलागढ़ - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 18, टाइप-II - 38 इकाइयों का टाइप-II - 56 इकाइयों से Lakholi-Titlagarh - Repl of quarters, type-I - 18, type-II - 38 units by type-II - 56 units | मूआनि | DRF | 9,12,80 | 95,53 | 38,53 |
| 542 | पूर्व तटीय रेलवे - विभिन्न स्थानों पर पुराने / जीर्णोद्धार आवासों का बदलाव (पि. बुक# 704/2018-19/मरे) East Coast Railway - Replacement of old/dilapidated quarters at various locations (PB#704/2018-19/CR) | मूआनि | DRF | 5,00,00 | 5,05,70 | 1,17,07 |
| 543 | पूर्व तट रेलवे - विभिन्न स्थानों पर कर्मचारियों / अधिकारियों के लिए नए आवासों का निर्माण (पि. बुक#1038/2018-19/उरे) East Coast Railway - Construction of new quarters for staff/officers at various locations (PB#1038/2018-19/NR) | पूँजी मूआनि ईबीआर(विशेष) | Cap. DRF EBR(S) | 11,51,37 8,00,00 48,63 | 6,51,90 5,22,53 48,63 | 5,67,29 1,43,30 .. |
| 544 | पूर्व तटीय रेलवे - विभिन्न स्थानों पर पुराने/क्षत-विक्षत आवासों का बदलाव (उत्तर, पूर्वोत्तर सीमा, दक्षिण पूर्व, पश्चिम, पूर्व तट व पश्चिम मध्य रेलवे) (पि. बुक#1013/2019-20/उरे) East Coast Railway - Repl of old/dilapidated quarters at various locations (Northern, Northeast Frontier, South Eastern, Western, East Coast & West Central Railways) (Umbrella Work 2019-20) (PB#1013/2019-20/NR) | मूआनि | DRF | 20,00,00 | .. | 1,98,87 |
| 545 | पूर्व मध्य रेलवे - कर्मचारियों / अधिकारियों के लिए विभिन्न स्थलों पर नए आवासों का निर्माण (उत्तर, पूर्वोत्तर सीमा, दक्षिण पूर्व, पश्चिम, पूर्व तट व पश्चिम मध्य रेलवे) (पि. बुक# 1014/2019-20/उरे) East Coast Railway - Construction of new quarters for staff / officers at various locations (Northern, Northeast Frontier, South Eastern, Western, East Coast & West Central Railways) (Umbrella Work 2019-20) (PB#1014/2019-20/NR) | पूँजी | Cap. | 10,00,00 | 2,04,29 | 47,67 |
| 546 | पूर्व तटीय रेलवे - विभिन्न कर्मचारी सुविधाओं का सुधार यथा जलापूर्ति व्यवस्था / विभिन्न अस्पतालों में चिकित्सा सुविधाएं / कर्मचारी आवासों में बिजली की तारें बिछाना आदि (मध्य, पूर्वोत्तर सीमा, पश्चिम, पूर्व तट, दक्षिण पश्चिम रेलवे और सवारी डिब्बा कारखाना) (पि. बुक#688/2019-20/मरे) East Coast Railway - Improvement to various staff amenities like water supply arrangement / medical facilities in various hospitals / electric wiring in staff quarters etc (Central, Northeast Frontier, Western, East Coast, South Western Railways & Integral Coach Factory) (Umbrella Work 2019-20) (PB#688/2019-20/CR) | मूआनि विनि (2) | DRF DF(2) | 6,40,00 30,00,00 | .. 23,26 | 95,00 1,23,49 |
| | | | | | | 1,00,00 6,00,00 |

□
11.2.48
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | |
|-------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | | | | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
| | कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE | | | | | |
| 547 | विभिन्न स्थलों पर आवासों का बदलाव Repl of quarters at various locations (PB#836/2020-21/ECR) | मूआनि | DRF | 17,00,00 | .. | 20,00 |
| 548 | विभिन्न कर्मचारी सुविधाएं यथा जलापूर्ति व्यवस्था, विभिन्न अस्पतालों में चिकित्सा सुविधाएं, कर्मचारी आवासों में बिजली के तार आदि का सुधार Improvement to various staff amenities like water supply arrangement, medical facilities in various hospitals, electric wiring in staff quarters etc (PB#593/2020-21/ECOR) | मूआनि | DRF | 20,00,00 | .. | 20,00 |
| 549 | पुराने जीर्णोद्धार आवासों का बदलाव (PB#1141/NR/2022-23) East Coast Railway- Replacement of old / dilapidated quarters (PB#1141/NR/2022-23) | मूआनि | DRF | 2,00,00 | .. | 20,00 |
| 550 | कर्मचारियों / अधिकारियों हेतु नए आवासों का निर्माण (PB#1142/NR/2022-23) East Coast Railway- Construction of new quarters for staff / officers (PB#1142/NR/2022-23) | पूंजी | Cap. | 1,00,00 | .. | 47,60 |
| 551 | विभिन्न कर्मचारी सुविधाओं यथा जलापूर्ति व्यवस्था / विभिन्न अस्पतालों में चिकित्सा सुविधाओं / आवासों में विद्युत तारों को पुनः बिछाना आदि का सुधार (PB#1143/NR/2022-23) East Coast Railway- Improvement to various staff amenities like water supply arrangement / medical facilities in various hospitals / electric wiring in staff quarters etc (PB#1143/NR/2022-23) | मूआनि | DRF | 1,50,00 | .. | 20,00 |
| 552 | कर्मचारी सुविधा के तहत प्रमुख रेलवे कालोनियों / अस्पतालों / इमारतों के लिए जल पुनर्चक्रण संयंत्र / मलजल शोधन संयंत्र / अवजल शोधन संयंत्र की स्थापना (PB#1144/NR/2022-23) East Coast Railway- Setting up of water recycling plant / sewage treatment plant / effluent treatment plants for major railway colonies / hospitals / buildings as staff amenities (PB#1144/NR/2022-23) | पूंजी | Cap. | 3,00,00 | .. | 85,00 |
| 553 | स्टाफ क्वार्टरों में विभिन्न स्टाफ सुविधाओं में सुधार East Coast Railway - Improvement of various staff amenities like water supply arrangement/ medical facilities in various hospitals/ electric wiring in staff quarters etc.(PB#1251/NR/2023-24) | पूंजी | Cap. | 16,00,00 | .. | 1,70,00 |
| | | मूआनि | DRF | 1,00,00 | .. | 30,00 |
| | | विनि (2) | DF(2) | 1,00,00 | .. | 10,00 |
| 554 | भुवनेश्वर - बहु-प्रयोजन इंडोर स्टेडियम Bhubaneshwar - Multi-purpose indoor stadium | विनि (2) | DF(2) | 15,59,24 | 6,57,42 | 1 |
| 555 | पारादीप - बड़ाबन्धा से रेलवे कालोनी को गहरे नलकूप व पाइपलाईन कनेक्शन द्वारा जलापूर्ति प्रणाली Paradeep - Water supply system from Badabandha to Railway colony by deep tubewell & pipeline connection | विनि (2) | DF(2) | 5,01,15 | 4,00,31 | 1 |
| 556 | विजयनगरम और बोबिली -300 स्टाफ क्वार्टर का सुधार (200 व 100 इकाइयों क्रमशः) Vizianagaram & Bobbili - Improvement to 300 staff quarters (200 & 100 units respectively) | विनि (2) | DF(2) | 4,94,50 | 2,81,00 | 1 |
| 557 | लखोली-थेरुवली -विभिन्न कॉलोनियों में कर्मचारी क्वार्टरों में अलग-अलग स्टोरेज टैंक की व्यवस्था Lakholi-Theruvalli - Individual storage tank in staff quarters at different colonies | विनि (2) | DF(2) | 3,53,18 | 4,63,26 | 1 |
| 558 | विशाखापत्तनम - कर्मचारी आवासों को एकसाथ जोड़ना, टाइप-I - 176, टाइप-III - 88 इकाइयों Visakhapatnam - Clubbing of staff quarters, type-I - 176 units to type-III - 88 units | विनि (2) | DF(2) | 4,08,29 | 5,00,63 | 1 |

11.2.49
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | |
|-------------------------|--|----------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | | | | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
| | कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE | | | | | |
| 559 | तालचेर - रेलवे कालोनी में पेयजल हेतु जल शोधन संयंत्र Talcher - Water treatment plant for potable water at Railway colony | मूआनि DRF | 3,40,56 | 2,43,67 | .. | 1 |
| 560 | खुर्दा रोड-बालुगांव - स्टाफ क्वार्टरों, जलापूर्ति का सुधार और कॉलोनी में बचाव कार्य Khurda Road-Balugaon - Improvement to staff quarters, water supply & protection to colony | मूआनि विनि (2) DRF(2) | 16,67 6,15,07 | 14,59 1,14,26 | .. | 1 30,00 |
| 561 | भुवनेश्वर - सेंट्रल हॉस्पिटल पर मॉड्यूलर ऑपरेशन थिएटर Bhubaneswar - Modular operation theatre at central hospital | विनि (2) DRF(2) | 3,11,38 | 2,15,71 | .. | 1 |
| 562 | पुरी - मौजूदा हॉलिडे होम को उन्नत कर 34 सुईट वाला हॉलिडे होम Puri - 34-suite Holiday Home by upgrading existing Holiday Home | मूआनि DRF | 6,64,19 | 3,29,58 | 5,00 | 10,00 |
| 563 | पूर्व तट रेलवे - विभिन्न कर्मचारी सुविधाओं में सुधार, यथा जलापूर्ति व्यवस्था / विभिन्न चिकित्सालयों में चिकित्सा सुविधाएं / कर्मचारी आवासों में इलेक्ट्रिक वायरिंग, आदि (पि बुक #719/2018-19/मरे) East Coast Railway - Improvement to various staff amenities like water supply arrangement / medical facilities in various hospitals / electric wiring in staff quarters etc (PB#719/18-19/CR) | विनि (2) DRF(2) | 3,00,00 | 3,21,28 | .. | 10,00 |
| 564 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी मूआनि विनि (2) Cap. DRF(2) | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 1,66,60 40,00 1,00,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूँजी मूआनि विनि (2) Cap. DRF(2) | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 7,81,75 7,42,69 8,10,06 |
| 565 | ब - नये कार्य / B - New Works नये कार्यों के लिए एकमुश्त प्रावधान Lumpsum Provision For New Works | पूँजी मूआनि विनि (2) Cap. DRF(2) | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 20,00 40,00 20,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूँजी मूआनि विनि (2) Cap. DRF(2) | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 20,00 40,00 20,00 |
| | जोड़ - कर्मचारी कल्याण / Total - Staff Welfare | पूँजी मूआनि विनि (2) Cap. DRF(2) | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 8,01,75 7,82,69 8,30,06 |
| | उपभोक्ता सुविधाएं / CUSTOMER AMENITIES | | | | | |
| 566 | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress भद्रक - नई स्टेशन इमारत (भूतल), ऊंचे तल का प्लेटफार्म, आरक्षण काउंटर और ऊपरी पैदल पुल का विस्तार Bhadrak - New station building (ground floor), high level platform, reservation counter & extension of foot over bridge | विनि (1) ररेसंको DRF(1) RRSK | 4,85,77 3,01,83 | 3,51,33 3,81,17 | .. | 1 1 |
| 567 | पूर्व तटीय रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (6 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) East Coast Railway - Escalators at important stations (6 Nos) (PB#855/1415/NR) | विनि (1) ररेसंको DRF(1) RRSK | 55,00 3,95,00 | 55,01 3,71,80 | .. | 1 1 |
| 568 | समबलपुर मंडल - विभिन्न स्टेशनों पर वन बे मानक प्लेटफार्म शेल्टर, नलकूप और वॉटर कूलर Sambalpur Division - One bay standard platform shelters, water taps & water coolers at various stations | पूँजी विनि (1) Cap. DRF(1) | 1,00,00 2,90,87 | .. 2,65,26 | .. | 1 1 |

□
11.2.50
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | | |
|---|---|-----------------------|--------------------------------------|---|--|--|------------|
| | | | | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 | |
| उपभोक्ता सुविधाएं / CUSTOMER AMENITIES | | | | | | | |
| 569 | खुर्दा रोड मंडल- प्लेटफार्म शेल्टर (59 स्टेशनों पर 92 निकास) Khurda Road Division - Platform shelters (92 bays at 59 stations) | पूंजी विनि (1) | Cap. DF(1) | 1,00,00 11,05,39 | .. 10,70,89 | .. .. | 1 1 |
| 570 | झारसगुड़ा रोड - दूसरा प्लेटफार्म, एफओबी, पहुंच मार्ग, बैठने की व्यवस्था इत्यादि Jharsuguda Road - 2nd platform, FOB, approach road, sitting arrangements etc. | विनि (1) | DF(1) | 8,20,45 | 6,98,13 | .. | 1 |
| 571 | खुर्दा मंडल - ए1 व ए श्रेणी स्टेशनों पर 36 बे प्लेटफार्म सायबान Khurda Division - 36 bays platform shelters at A-1 and A category stations | पूंजी विनि (1) | Cap. DF(1) | 2,32,47 4,98,67 | .. 4,98,65 | .. | 1 1 |
| 572 | धनमंडल - पलासा - अदर्श स्टेशनों पर पे एंड यूज टॉयलेट, क्लोक रूम, व्हीलचेयर को एक से दूसरे प्लेटफार्म में लेजाने हेतु रास्ता, साइनेज, प्रकाशन व्यवस्था आदि Dhanmandal - Palasa - Pay & use toilets, cloak rooms, pathway for inter-platform movement of wheelchair, signage, lighting, etc at Adarsh stations | विनि (1) | DF(1) | 3,38,55 | 40,29 | .. | 1 |
| 573 | भद्रक - रैंप सुविधा सहित 2सरे ऊपरी पैदल पुल (6 मी चौड़े) का प्रावधान Bhadrak - Provision of 2nd foot over bridge (6 m wide) withramp facility | ररेसंको | RRSK | 4,85,77 | 4,73,50 | 3,25 | 1 |
| 574 | भुवनेश्वर - सभी प्लेटफार्मों को जोड़ने वाले 3सरे ऊपरी पैदल पुल (6 मी चौड़े) का प्रावधान Bhubaneswar - Provision of 3rd foot over bridge (6 m wide)at south end connecting all platforms | ररेसंको | RRSK | 8,75,54 | 5,08,78 | 7,08 | 1 |
| 575 | भुवनेश्वर - पूरी लंबाई के सायबान सहित एक यात्री प्लेटफार्म का प्रावधान और पैदल पार पुल का विस्तार Bhubaneswar - Provision of one passenger platform with full length shelter & extn of foot over bridge | विनि (1) | DF(1) | 13,50,00 | .. | .. | 1 |
| 576 | नल्लीमाला, गोदलाम, कुनेरू, जिमिडिपेटा व लड्डा - पहले ऊपरी पैदल पुल Nellimarla, Gotlam, Kunderu, Jimidipeta & Ladda - First foot over bridges | विनि (1) | DF(1) | 5,60,00 | .. | .. | 1 |
| 577 | खुर्दा रोड - स्टेशन भवन एवं परिपथन क्षेत्र सहित यात्री सुख-सुविधाओं (प्लेटफार्मसं. 1) में सुधार Khurda Road - Development of station building & passenger amenities (platform No.1) with improvement to circulating area | पूंजी विनि (1) | Cap. DF(1) | 1,00,00 4,24,99 | .. 4,62,53 | .. 2,31,82 | 1 1 |
| 578 | ब्रहमपुर - परिचलन क्षेत्र का सुधार Brahmapur - Improvement to circulating area | पूंजी विनि (1) | Cap. DF(1) | 6,36,53 1,28,59 | .. 1,06,56 | .. 60,00 | 1 13,00 |
| 579 | पूर्व तट रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन व सुधार कार्य East Coast Railway - Soft upgrades improvements at stations | पूंजी ईबीआर(विशेष) | Cap. EBR(S) | 83,00,36 16,99,64 | 45,05,87 16,99,64 | 1,41,71 .. | 5,00 .. |
| 580 | पूर्व तट रेलवे - स्टेशनों पर ऊपरी पैदल पुलों और / अथवा ऊंचे तल के प्लेटफार्मों का यथा आवश्यकता प्रावधान East Coast Railway - Provision of foot over bridges and/or high level platforms at stations as per requirement | ररेसंको | RRSK | 300,00,00 | 129,43,62 | 42,79,50 | 15,56,00 |
| 581 | पूर्व तटीय रेलवे - भारतीय रेलों में धुलनीय एप्रनों का प्रावधान (पिं. बुक #1106/2018-19/उरे) East Coast Railway - Provision of washable aprons over Indian Railways (PB#1106/2018-19/NR) | पूंजी विनि (1) | Cap. DF(1) | 8,12,00 1,88,00 | .. | .. | 1 1 |
| 582 | पूर्व तट रेलवे - स्टेशनों पर लिफ्टों (16 अदद) का प्रावधान (पि.बुक#1105/2018-19/उरे) East Coast Railway - Provision of lifts (16 Nos) at stations (PB#1105/2018-19/NR) | ररेसंको | RRSK | 7,58,56 | 18,23,30 | 49,00 | 86,00 |

11.2.51
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | |
|---|---|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | | | | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
| उपभोक्ता सुविधाएं / CUSTOMER AMENITIES | | | | | | |
| 583 | पूर्व तट रेलवे - 2 रेलवे स्टेशनों पर त्वरित जलप्रदान व्यवस्था स्थापित करना (पि.बुक # 1103/2018-19/उरे) | पूँजी | 1,00,00 | .. | .. | 1 |
| | East Coast Railway - Setting up of quick watering arrangements at 2 railway stations (PB#1103/2018-19/NR) | विनि (1) | 3,00,00 | 5,24,48 | .. | 1 |
| 584 | रायगढ़, संबलपुर, टिटलागढ़ और कांटाबांजी स्टेशनों पर त्वरित जल प्रदान व्यवस्था की स्थापना (अनु. मांग मद सं. 32/दिस.2018/उरे) | पूँजी | 2,70,49 | 1,30,86 | 3,50 | 1 |
| | Setting up of quick watering arrangement at Rayagada, Sabalpur, Titlagarh & Kantabanji stations (Suppl.Item No.32/Dec'2018/NR) | ईबीआर(विशेष) | 4,09,51 | 4,09,51 | .. | .. |
| 585 | पूर्व तट रेलवे - न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं का प्रावधान - दूरसंचार, दिव्यांगजन की सुविधा हेतु सूचना प्रणाली का विस्तार और अन्य यात्री सुविधा संबंधी कार्य | पूँजी | 2,84,00 | .. | 70,00 | 25,00 |
| | East Coast Railway - Minimum essential amenities - Telecom, expansion of information system to facilitate Divyangjan and other passenger amenity items (Umbrella Work 2020-21) | | | | | |
| 586 | पूर्व तट रेलवे - स्टेशनों पर दिव्यांगजन हेतु न्यूनतम आवश्यक साधन व सुविधाएं (दूरसंचार, लिफ्ट व त्वरित जलापूर्ति प्रणाली से इतर) | पूँजी | 80,00,00 | 1,02,30 | 4,86,55 | 1,56,00 |
| | East Coast Railway - Minimum essential amenities & facilities for Divyangjan at stations (other than telecom, lift & quick watering system) (Umbrella Work 2020-21) | | | | | |
| 587 | पूर्व तट रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन कार्य (यथा स्टेशन भवनों का सुधार, ऊंचे ध्वज, स्टील की बेंचे, प्लेटफार्म सायबान आदि) | पूँजी | 30,00,00 | .. | 11,15,93 | 2,01,00 |
| | East Coast Railway - Soft upgrades at stations (like improvement in station buildings, tall flags, steel benches, cover over platform etc) (Umbrella Work 2020-21) | | | | | |
| 588 | स्टेशनों पर लिफ्ट का प्रावधान (28 अदद) (सुगम्य भारत अभियान) | पूँजी | 9,08,13 | .. | .. | 1 |
| | Provision of lifts at stations (28 Nos) (Sugamya Bharat Abhiyan) (PB#1119/2020-21/NR) | विनि (1) | 4,91,87 | .. | 1,52,82 | 1,89,00 |
| 589 | पूर्व तट रेलवे- स्टेशनों का प्रमुख उन्नयन (पीबी#1176/उरे/2022-23) | पूँजी | 475,00,00 | 20,82,69 | 215,18,68 | 169,49,00 |
| | East Coast Railway- Major upgradation of stations (PB#1176/NR/2022-23) (Part of Umbrella Work 2021-22 - Item No.2/Supl/Dec 2021) | | | | | |
| 590 | पूर्व तट रेलवे - स्टेशनों पर फुट ओवर ब्रिज और/या उच्च तल प्लेटफार्म का प्रावधान (चरण- II) | पूँजी | 75,00,00 | 22,44 | 8,65,53 | 5,91,00 |
| | East Coast Railway - Provision of foot over bridges and/or high-level platforms at stations (Phase - II) (Umbrella Work 2022-23) | | | | | |
| 591 | पूर्व तट रेलवे - दिव्यांगजन हेतु स्टेशनों पर न्यूनतम आवश्यक सुविधाएं (दूरसंचार, लिफ्ट, एस्केलेटर व त्वरित जलापूर्ति प्रणाली से इतर) (चरण-2) | पूँजी | 50,00,00 | .. | 40,00 | 43,00 |
| | East Coast Railway - Minimum essential amenities & facilities for Divyangjan at stations (other than telecom, lift, escalators & quick watering system) (Phase-2) (Umbrella Work 2022-23) | | | | | |
| 592 | पूर्व तट रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन कार्य (जैसे यात्री सुविधाओं का प्रावधान, प्लेटफार्म सायबान आदि) | पूँजी | 80,00,00 | 2,45,92 | 22,85,02 | 12,16,00 |
| | East Coast Railway - Soft Upgrade at Stations (like provision of passenger amenities, cover over platform etc.) (Umbrella Work 2022-23) | | | | | |
| 593 | पूर्व तट रेलवे - भारतीय रेलवे पर 25000 प्रतिदिन औसत पदचाप वाले स्टेशनों पर 04 अदद एस्केलेटर्स का प्रावधान (पिक बूक संख्या 1183/उत्तर रेलवे/ 2022-23) | पूँजी | 4,00,00 | .. | 1,00,00 | 50,00 |
| | East Coast Railway - Provision of 04 Nos escalators at Railway stations over Indian Railways with average footfall more than 25000 per day PB#1183/NR/2022-23) | | | | | |

11.2.52
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 | |
|---|--|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|-----------|
| उपभोक्ता सुविधाएं / CUSTOMER AMENITIES | | | | | | | |
| 594 | स्टेशनों का प्रमुख उन्नयन (चरण-2) (PB#1180/NR/2022-23) East Coast Railways- Major upgradation of stations (Phase-2) (PB#1180/NR/2022-23) | पूंजी | Cap. | 767,00,00 | .. | 170,84,42 | 204,64,00 |
| 595 | पूर्व तट रेलवे - रेलवे स्टेशनों पर मलजल शोधन संयंत्र / अवजल शोधन संयंत्र और जल शोधन संयंत्र की स्थापना कर प्रमुख स्टेशनों पर गैर पेय-जल के लिए शोधित अवजल का प्रयोग करना (पीबी#1181/उरे/2022-23) East Coast Railway - Sewage treatment plant / effluent treatment plant at railway stations and water treatment plant to utilise treated effluent for non potable use at major railway stations(PB#1181/NR/2022-23) | पूंजी | Cap. | 10,00,00 | .. | 10,00 | 25,00 |
| 596 | पूर्व तट रेलवे - भारतीय रेलों के स्टेशनों का प्रमुख उन्नयन (चरण III) East Coast Railway- Major upgradation of stations on Indian Railways (phase-III) (Umbrella Work 22-23) (37/Suppl./Dec/2022) | पूंजी | Cap. | 450,00,00 | .. | 10,00 | 25,03,00 |
| 597 | भारतीय रेलवे पर रेलवे स्टेशनों का प्रमुख उन्नयन (चरण- IV) East Coast Railway- Major Upgradation of Railway Stations on Indian Railways(Phase-IV) (PB#1299/NR/2023-24) | पूंजी | Cap. | 1500,00,00 | .. | 19,74,82 | 30,80,00 |
| 598 | स्टेशन विकास के लिए गिट्टी रहित ट्रैक East Coast Railway- Ballastless Track for Station Development (PB#1300/NR/2023-24) | पूंजी | Cap. | 402,35,29 | .. | .. | 1,00,00 |
| 599 | स्टेशनों पर त्वरित जल व्यवस्था प्रणाली की स्थापना East Coast Railway- Setting up of quick watering arrangement systems at stations (PB#1301/NR/2023-24) | पूंजी | Cap. | 6,00,00 | .. | 2,00,00 | 5,01,00 |
| 600 | गुड्स शेडों में अवसंरचना का उन्नयन/आधुनिकीकरण East Coast Railway- Upgradation/Modernisation of Infrastructure at good sheds (PB#1302/NR/2023-24) | पूंजी | Cap. | 491,76,00 | .. | 10,00 | 5,01,00 |
| 601 | पूर्व तट रेलवे - प्रतिदिन 25000 से अधिक औसत यात्रियों वाला रेलवे प्लेटफार्मों पर एस्केलेटर का प्रावधान (फेस II) East Coast Railway- Provision of Escalators on Railway platforms with average footfall more than 25000 per day (Phase-II) (PB#1303/NR/2023-24) | पूंजी | Cap. | 134,11,76 | .. | 10,00 | 5,01,00 |
| 602 | व्यापक सीवेज ट्रीटमेंट संयंत्र (चरण- II) East Coast Railway- Comprehensive sewage treatment plant (Phase-II) (PB#1304/NR/2023-24) | पूंजी | Cap. | 13,41,00 | .. | 1,73,13 | 1,51,00 |
| 603 | न्यूनतम आवश्यक सुविधाएं - दूरसंचार, का विस्तार दिव्यांगजन और अन्य यात्रियों की सुविधा के लिए सूचना प्रणाली सुविधा मर्दे (चरण -II) East Coast Railway- Minimum essential amenities - Telecom, expansion of information system to facilitate Divyangjan and other passenger amenity items (Phase -II) (PB#1305/NR/2023-24) | पूंजी | Cap. | 16,45,00 | .. | 6,00,00 | 3,50,00 |
| 604 | दिव्यांगजन के लिए न्यूनतम आवश्यक साधन और सुविधाएं स्टेशन (टेलीकॉम, लिफ्ट और क्विक वॉटरिंग सिस्टम के अलावा) (फेस II) East Coast Railway- Minimum essential amenities & facilities for Divyangjan at stations (other than telecom, lift & quick watering system) (Phase-II) (PB#1306/NR/2023-24) | पूंजी | Cap. | 107,29,41 | .. | 2,10,01 | 2,50,00 |
| 605 | स्टेशनों पर लिफ्टों का प्रावधान (सुगम्य भारत अभियान) (चरण - द्वितीय) East Coast Railway- Provision of lifts at stations (Sugamya Bharat Abhiyan) (Phase - II) (PB#1307/NR/2023-24) | पूंजी | Cap. | 40,23,53 | .. | 15,16,95 | 27,00 |
| 606 | स्टेशनों पर सॉफ्ट अपग्रेड/सुधार East Coast Railway- Soft upgrades/improvements at stations (PB#1308/NR/2023-24) | पूंजी | Cap. | 530,23,53 | .. | 81,14,99 | 102,79,00 |
| 607 | स्टेशनों पर फुट ओवर ब्रिज और/या उच्च-स्तरीय प्लेटफार्मों का प्रावधान (चरण - III) East Coast Railway- Provision of foot over bridges and/or high-level platforms at stations (Phase - III) (PB#1309/NR/2023-24) | पूंजी | Cap. | 295,05,88 | .. | 35,95,95 | 51,45,99 |

□
11.2.53
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|---|---|---------------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| उपभोक्ता सुविधाएं / CUSTOMER AMENITIES | | | | | | |
| 608 | पूर्व तट रेलवे - स्टेशनों पर त्वरित जल व्यवस्था की स्थापना East Coast Railway - Setting up of Quick watering arrangement at stations (62/Suppl. Dec'23/NR/2023-24) | पूँजी Cap. | 12,00,00 | .. | 6 | 1 |
| 609 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी मूआनि विनि (1) ररेसंको | Cap. DRF DF(1) RRSK | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 4,23,00 1,68,00 25,00 12,55,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूँजी मूआनि विनि (1) ररेसंको | Cap. DRF DF(1) RRSK | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 635,37,09 1,68,00 2,27,12 28,97,08 |
| ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 610 | नये कार्यों के लिए एकमुश्त प्रावधान Lumpsum Provision For New Works | पूँजी मूआनि विनि (1) ररेसंको | Cap. DRF DF(1) RRSK | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 2,00,00 1,00 10,00 1,00,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूँजी मूआनि विनि (1) ररेसंको | Cap. DRF DF(1) RRSK | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 2,00,00 1,00 10,00 1,00,00 |
| | जोड़ - उपभोक्ता सुविधाएं / Total - Customer Amenities | पूँजी मूआनि विनि (1) ररेसंको | Cap. DRF DF(1) RRSK | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 637,37,09 1,69,00 2,37,12 29,97,08 |
| अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 611 | भुवनेश्वर - पूर्व तटीय रेलवे जोन की स्थापना Bhubaneswar - Setting up of East Coast Railway zone | पूँजी विनि (2) विनि (3) | Cap. DF(2) DF(3) | 69,61,10 11,58,32 20,37,26 | 63,71,41 11,28,31 19,18,07 | 1 1 1 |
| 612 | मंचेश्वर - भूमि अधिग्रहण और चाहरदीवारी सहित सामान्य भंडार डिपो Mancheswar - General stores depot incl. land acquisition & boundary wall | पूँजी | Cap. | 6,63,86 | 4,77,31 | 1 1 |
| 613 | श्रृंगारपुर कोटा व अराकु - भेद्य स्थलों पर सुरक्षा कार्य Srīngavarapu Kota & Araku - Protection work at vulnerable locations | विनि (4) | DF(4) | 17,13,80 | 17,30,58 | 1 1 |
| 614 | किटीगुडा-भालूमसका - भेद्य स्थलों पर सुरक्षा कार्य Kitiguda-Bhalumaska - Protection works at vulnerable locations | विनि (4) | DF(4) | 22,98,36 | 18,10,18 | 1 1 |
| 615 | पूर्व तटीय रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (4 स्टेशन) East Coast Railway - Integrated security system (4 stations) | पूँजी | Cap. | 7,88,94 | 2,94,26 | 50,00 1,00 |
| 616 | भुवनेश्वर - ईकोर सदन पर ताप व आर्द्रता नियंत्रण सहित वातानुकूलन Bhubaneswar - Air conditioning with tempature & humidity control at ECOR Sadan | विनि (2) | DF(2) | 3,15,43 | 2,63,02 | 1 1 |
| 617 | भुवनेश्वर - ईकोर सदन में शेष कार्यों का निष्पादन Bhubaneswar - Execution of balance works in ECOR Sadan | विनि (3) | DF(3) | 7,75,12 | 6,85,18 | 1 1 |
| 618 | बचेली, दांतेवाड़ा, कुमार सद्रा, डिलमिली एवं जगदलपुर - टॉवर मोर्चा एवं चारदीवारी सहित 100 बिस्तरों वाला आर्म्ड बैरक Bachelī, Dantewara, Kumar Sadra, Dilmīlī & Jagdalpur - 100-bedded armoured barracks & armoury with ground, tower morchas & boundary walls with concertina wire surroundings | विनि (3) | DF(3) | 11,19,83 | 5,63,86 | 20,00 11,76 |

□
11.2.54
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|---|--|---------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS | | | | | | |
| 619 | गोरापुर-मछकुंडा - केके लाइन पर कैच वाटर नालियां का निर्माण Gorapur-Machhakunda Road - Construction of catch water drains on KK line | विनि (4) ररेसंको | DF(4) RRSK | 3,34,09 3,34,10 | 1,57,62 1,76,23 | 1 1 |
| 620 | बोरागुहालू-सिमिलिगुडा - केके लाइन पर रिटैनिंग दीवार, ढालों के निराकरण, बगल की नालियों के निर्माण से रेलपथ के विभिन्न सुरक्षा कार्य Borragehalu-Similiguda - Various protection works to track by constructing retaining walls, easing of slopes, side drains etc on KK Line | ररेसंको | RRSK | 7,92,53 | 4,00,19 | 1 1 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 96,34 | 64,87 | .. .. |
| 621 | टीकरी-राउली - कटिंग के सुरक्षा कार्य यथा ढाल का सरलीकरण, साइड/कैच वाटर नालियां, रिटैनिंग दीवार, ट्राली रिफ्यूज आदि Tikri-Rouli - Protection works to cuttings like easing of slopes, construction of side/catch water drains, retaining walls, trolley refuges etc | ररेसंको | RRSK | 3,47,16 | 2,81,09 | 1 1 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,29,83 | 1,29,83 | .. .. |
| 622 | काकरीगुमा-बाईगुडा - कटिंग में ढाल के सरलीकरण और रेलपथ से दूर साइड की नालियों के निर्माण से रेलपथ की सुरक्षा Kakriguma-Baiguda - Protection to track by easing of slopes in cutting & construction of side drains away from track | ररेसंको | RRSK | 9,19,68 | 4,18,58 | 1,00,00 1,95,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,79,30 | 2,79,30 | .. .. |
| 623 | डिलमिली-सिलक ज़ोरी - आरसीसी को बनाए रखने वाली दीवारें, नालियों व कैच वाटर नालियों से संबंधित सुरक्षात्मक कार्य Dilmili-Silak Jhori - Protection works related to reinforced cement concrete retaining walls, drains & catch water drains | ररेसंको | RRSK | 2,47,24 | 1,76,00 | 7,00 1 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 96,34 | 96,34 | .. .. |
| 624 | पूर्व तट रेलवे - रनिंग कक्षों का वातानुकूलन (पि.बुक #727/2018-19/परे) East Coast Railway - Air conditioning of running rooms (PB#727/2018-19/WR) | ररेसंको | RRSK | 5,13,64 | 2,76,92 | 16,00 54,40 |
| 625 | स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्णों / उच्च घनत्व मार्गों पर भेद्य स्थलों और प्रमुख शहरों के पहुंच मार्गों पर अतिक्रमण / अनधिकार प्रवेश की दृष्टि से भेद्य स्थलों पर चाहरदीवारी / परिसर दीवारों का निर्माण (अनुपूरक मांग मद सं.25/दिसंबर 2018) Construction of boundary wall / compound wall at vulnerable locations on Golden Quadrilateral / Diagonals / High Density Routes and on approaches of major cities vulnerable for encroachment / trespassing (Suppl.Item No.25/Dec' 2018) | ररेसंको | RRSK | 115,00,00 | 3,47,78 | 7,43,97 9,52,00 |
| 626 | पूर्व तटीय रेलवे - सेवा इमारतों, अस्पतालों, संस्थानों, समुदाय भवनों, सड़कों (स्टेशन की पहुंच सड़कों से इतर), होस्टलों, पार्कों, स्टेडियमों आदि का निर्माण / सुधार कार्य (पि.बुक#1102/2019-20/उरे) East Coast Railway - Construction / improvement of service buildings, hospitals, institutes, community halls, roads (other than station approach roads), hostels, parks, stadiums etc (Umbrella Work 2019-20) (PB#1102/2019-20/NR) | विनि (2) | DF(2) | 3,00,00 | 6,34 | 20,00 14,21 |
| 627 | पूर्व तट रेलवे - नए रेल सुरक्षा बल / रेलवे सुरक्षा विशेष बल की नई बैरकों का निर्माण, वर्तमान क्षत-विक्षत बैरकों का बदलाव और रेसुब/रेसुविब हेतु कार्यालय और पोस्ट/थाना का निर्माण (पि.बुक#1101/2019-20/उरे) East Coast Railway - Construction of new railway protection force / railway protection special force barracks, repl of existing dilapidated barracks & construction of RPF/RPSF offices & posts / thanas (Umbrella Work 2019-20) (PB#1101/2019-20/NR) | मूआनि | DRF | 3,50,00 | 16,58 | 1,50,00 70,00 |
| | | विनि (2) | DF(2) | 3,45,00 | 37,29 | 60,00 21,95 |
| 628 | नए दक्षिण तट रेलवे क्षेत्र का सृजन और पूर्व तट रेलवे में नए रायगढ़ मंडल का सृजन Creation of new South Coast Railway zone and new Rayagada Division in East Coast Railway (Umbrella Work 2020-21) | पूंजी | Cap. | 170,00,00 | 15,58 | 10,00 9,00,00 |

11.2.55
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | | |
|---|---|--------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|-----------------------|
| | | | | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 | |
| अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS | | | | | | | |
| 629 | नए अवकाश गृह, विश्राम गृहों, विश्राम कक्षों का निर्माण और वर्तमान विश्राम गृहों व विश्राम कक्षों का पुनरुद्धार Construction of new holiday homes, rest houses, rest rooms and renovation of existing rest houses & rest rooms (PB#1165/2020-21/NR) | पूंजी मूआनि | Cap. DRF | 2,10,00 5,90,00 | .. .. | 1,00,16 40,00 | 50,00 8,00 |
| 630 | सेवा इमारतों, चिकित्सालयों, संस्थानों, सामुदायिक भवनों, सड़कों (स्टेशन पहुंच सड़कों से इतर), छात्रावासों, पार्कों, स्टेडियम, रेलपथ मशीन स्टाफ हेतु अवसंरचना, रेलपथ की संरक्षा संबंधी सुरक्षा कार्यों का निर्माण / सुधार Construction/improvement of service buildings, hospitals, institutes, community halls, roads (other than station approach roads), hostels, parks, stadium, infrastructure for track machine staff, protection work for safety of track etc (PB#1166/2020-21/NR) | पूंजी मूआनि | Cap. DRF | 1,10,00 2,00,00 | .. .. | 5,62 5,00 | 10,00 5,00 |
| 631 | नई रेलवे सुरक्षा बल / रेलवे सुरक्षा विशेष बल की बैरकों का निर्माण, वर्तमान क्षतिग्रस्त बैरकों का बदलाव और आरपीएफ/आरपीएसएफ कार्यालयों/पोस्ट/थानों का निर्माण Construction of new Railway Protection Force / Railway Protection Special Force barracks, repl. of existing dilapidated barracks and construction of RPF/RPSF offices/posts/thanas (PB#1168/2020-21/NR) | विनि (2) पूंजी मूआनि | DF(2) Cap. DRF | 2,90,00 1,00,00 2,00,00 | .. .. | 1,10,00 46,52 5,00 | 9,10 15,00 5,00 |
| 632 | पूर्व तट रेलवे - सेवा इमारतों, अस्पतालों, संस्थानों, समुदाय भवनों, सड़कों (स्टेशन पहुंच सड़क से इतर), छात्रावासों, पार्कों, स्टेडियम, रेलपथ मशीन स्टाफ हेतु अवसंरचना, रेलपथ पर संरक्षा के सुरक्षात्मक कार्य आदि का निर्माण / सुधार कार्य (PB#1241/NR/2022-23) East Coast Railway - Construction / improvement of service buildings, hospitals, institutes, community halls, roads (other than station approach roads), hostels, parks, stadium, infrastructure for track machine staff / protection work for safety of track etc. (PB#1241/NR/2022-23) | पूंजी मूआनि | Cap. DRF | 1,00,00 1,00,00 | .. .. | 90,00 5,00 | 2,00 5,00 |
| 633 | पूर्व तट रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण / उच्च घनत्व मार्गों के भेद्य स्थलों और अतिक्रमण / अतिचार की संभावना वाले प्रमुख शहरों के पहुंच मार्गों पर चाहरदीवारी / परिसर दीवारों का निर्माण (PB#1243/NR/2022-23) East Coast Railway - Construction of boundary wall / compound wall at vulnerable locations on golden quadrilateral / diagonal / high density routes and on approaches of major cities vulnerable for encroachment / trespassing (PB#1243/NR/2022-23) | विनि (3) पूंजी | DF(3) Cap. | 4,00,00 10,00,00 | .. .. | 30,20 25,00 | 24,50 2,40,00 |
| 634 | पूर्व तट रेलवे - रेसुब चौकियों / आउट पोस्ट पर सीसीटीवी का प्रावधान, रेसुब बैरकों, कार्यालय इमारतों, रेसुब लाइनों का निर्माण / प्रतिस्थापन / आशोधन / उन्नयनस (PB#1242/NR/2022-23) East Coast Railway - Provision of CCTV in RPF posts / outposts, construction / replacement / modification / upgradation of RPF barracks, office buildings, RPF lines etc used by RPF (PB#1242/NR/2022-23) | पूंजी मूआनि | Cap. DRF | 6,86,00 2,99,00 | .. .. | 10,00 5,00 | 10,00 10,00 |
| 635 | पूर्व तट रेलवे - सेवा भवनों, अस्पतालों, संस्थानों, सामुदायिक हॉल, सड़कों (स्टेशन पहुंच सड़कों के अलावा), छात्रावासों, पार्कों, स्टेडियम, ट्रैक मशीन कर्मचारियों के लिए बुनियादी ढांचे/ट्रैक की सुरक्षा के लिए सुरक्षा कार्य आदि का निर्माण/सुधार। East Coast Railway - Construction/improvement of service buildings, Hospitals, Institutes, community halls, roads (other than station approach roads), hostels, parks stadium, infrastructure for track machine staff/protection work for safety of track etc. (PB#1374/NR/2023-24) | पूंजी मूआनि | Cap. DRF | 1,00,00 1,00,00 | .. .. | 5,00 .. | 10,00 10,00 |
| | | विनि (2) | DF(2) | 2,50,00 | .. | .. | 11,00 |

11.2.56
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|---|--|---|---|---|--|--|
| अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS | | | | | | |
| 636 | पूर्व तट रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज/स्वर्णिम विकर्ण/उच्च घनत्व मार्गों के संवेदनशील स्थानों पर और अतिक्रमण के लिए संवेदनशील प्रमुख स्थलों के दृष्टिकोण पर चारदीवारी/कंपाउंड दीवार का निर्माण East Coast Railway - Construction of boundary wall/ compound wall at vulnerable locations of Golden Quadrilateral/Golden Diagonals/high density routes and on approaches of major cites vulnerable for encroachment (PB#1369/NR/2023-24) | पूँजी Cap. | 10,00,00 | .. | 5,00 | 50,00 |
| 637 | आरपीएफ चौकियों/आउट पोस्ट चौकियों में सीसीटीवी का प्रावधान तथा आरपीएफ बैरकों/कार्यालय भवन आदि का निर्माण/प्रतिस्थापन/संशोधन/उन्नयन East Coast Railway - Provision of CCTV/Tunnel monitoring System/ Fire fighting system & other allied works in RPF posts/outposts/Railway Tunnels, etc. and construction/ Replacement/ Modification/upgradation of barracks/office building/ etc. for RPF/ Other Central Armed Forces (PB#1370/NR/2023-24) | पूँजी Cap. | 15,93,55 | .. | 1,00 | 50,00 |
| 638 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी पूँजी (निर्भया) मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) रारेसंको | Cap. Cap(Nirb) DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK | .. .. .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. .. .. | 20,00 13,00,00 8,00 16,66 4,62 6,79 25,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूँजी पूँजी (निर्भया) मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) रारेसंको | Cap. Cap(Nirb) DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK | .. .. .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. .. .. | 13,58,02 13,00,00 1,21,00 94,38 40,90 6,82 12,26,44 |
| 639 | व - नये कार्य / B - New Works नये कार्यों के लिए एकमुश्त प्रावधान Lumpsum Provision For New Works | पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) रारेसंको | Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK | .. .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. .. | 1,44,00 20,00 10,00 1,00 1,00 20,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) रारेसंको | Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK | .. .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. .. | 1,44,00 20,00 10,00 1,00 1,00 20,00 |
| | जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works | पूँजी पूँजी (निर्भया) मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) रारेसंको | Cap. Cap(Nirb) DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK | .. .. .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. .. .. | 15,02,02 13,00,00 1,41,00 1,04,38 41,90 7,82 12,46,44 |

□
11.2.57
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 | |
|--|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|--------------------------|
| प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD | | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | | |
| 640 | कटक - बहु-विभागीय प्रशिक्षण केंद्र Cuttak - Multi-disciplinary training centre | विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष) | DF(3) RRSK EBR(S) | 25,71,32 72,11 6,86 | 3,29 72,11 6,86 | 4,90 50,00 .. | 1,00,00 7,50,00 .. |
| 641 | पूर्व तट रेलवे - प्रशिक्षण सुविधाओं का संवर्धन (पि.बुक #1154/2018-19/उरे) East Coast Railway - Augmentation of training facilities (PB#1154/2018-19/NR) | ररेसंको | RRSK | 2,49,00 | 1,08,28 | 1,00,00 | 25,00 |
| 642 | पूर्व तट रेलवे - भारतीय रेलों पर रेलकर्मियों के समेकित कौशल विकास हेतु प्रशिक्षण संस्थानों का अवसंरचनात्मक उन्नयन (चरण-1)(बुक#1113/2019-20/उरे) East Coast Railway - Infrastructural upgradation of training institutes for integrated skill development of Railway officials over Indian Railways (Phase-1) (PB#1113/2019-20/NR) | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 50,00 4,50,00 | .. .. | 10 .. | .. 1 |
| 643 | पूर्व तट रेलवे - आईगोट -मिशन कर्मयोगी प्लेटफॉर्म हेतु डिजिटल रेलवे सामग्री के सृजन East Coast Railway- Creation of Digitised Railway Learning Contents for iGOT mission Karmayogi Platform (PB#36/Suppl (Dec.2022)/2022-23) | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 2,00 2,48,00 | .. .. | .. 50,00 | .. 1,00,00 |
| 644 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | ररेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 20,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | .. .. | .. .. | .. .. | 1,00,00 8,95,01 |
| ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | | |
| 645 | नये कार्यों के लिए एकमुश्त प्रावधान Lumpsum Provision For New Works | ररेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 20,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | ररेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 20,00 |
| | जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / Total - Training/HRD | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | .. .. | .. .. | .. .. | 1,00,00 9,15,01 |
| जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress | | | | | | | |
| | | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 8404,14,47 |
| | | पूंजी (निर्भर्या) | Cap(Nirb) | .. | .. | .. | 13,00,00 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 22,28,51 |
| | | विनि (1) | DF(1) | .. | .. | .. | 2,27,12 |
| | | विनि (2) | DF(2) | .. | .. | .. | 9,04,44 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 19,38,85 |
| | | विनि (4) | DF(4) | .. | .. | .. | 6,82 |
| | | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | .. | 2168,01,07 |
| | | ररेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 506,75,79 |
| | | निक्षेप | Deposit | .. | .. | .. | 160,21,00 |
| | | ईबीआर(पी) | EBR(P) | .. | .. | .. | 131,25,00 |
| जोड़ - नये कार्य / Total - New Works | | | | | | | |
| | | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 18,64,03 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 3,86,01 |
| | | विनि (1) | DF(1) | .. | .. | .. | 10,00 |
| | | विनि (2) | DF(2) | .. | .. | .. | 30,00 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 26,01 |
| | | विनि (4) | DF(4) | .. | .. | .. | 1,00 |
| | | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | .. | 154,00,00 |
| | | ररेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 27,39,01 |

□
11.2.58
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | |
|-------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | | | | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
| | कुल जोड़ / Grand Total | | | | | |
| | | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. 8422,78,50 |
| | | पूंजी (निर्भर्या) | Cap(Nirb) | .. | .. | .. 13,00,00 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. 26,14,52 |
| | | विनि (1) | DF(1) | .. | .. | .. 2,37,12 |
| | | विनि (2) | DF(2) | .. | .. | .. 9,34,44 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. 19,64,86 |
| | | विनि (4) | DF(4) | .. | .. | .. 7,82 |
| | | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | .. 2322,01,07 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. 534,14,80 |
| | | निक्षेप | Deposit | .. | .. | .. 160,21,00 |
| | | ईबीआर(पी) | EBR(P) | .. | .. | .. 131,25,00 |

11.3.1
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2024-25

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | | |
|--|---|---|--|---|--|--|--|
| | | | | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 | |
| अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान | | A - PROGRAMMED DELIVERIES | | | | | |
| 646 | चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (6 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (6 Nos) | विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष) | DF(3) RRSK EBR(S) | 50,00 18,02,60 4,57,40 | .. 6,71,63 4,57,40 | .. 1 .. | 1 1 .. |
| 647 | पूर्व तट रेलवे - कर्मादल हेतु सिमुलेशन, उपस्कर और एप्लीकेशन (पिंक बुक#1177/2018-19/उरे) East Coast Railway - Simulation, equipment and application for crew (PB#1177/2018-19/NR) | ररेसंको | RRSK | 13,46,15 | .. | 1 | 1 |
| 648 | विशाखापत्तनम शेड - व्हील लेथ भूमिगत Visakhapatnam Shed - Wheel lathe underfloor | पूँजी | Cap. | 5,51,00 | 6,62,35 | 1 | 1 |
| 649 | अंगुल बिजली रेलइंजन शेड - व्हील लेथ भूमिगत (बड़ी लाइन), कार्य सहित Angul Electric Loco Shed - Wheel lathe underfloor (broad gauge) with works | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 5,76,22 1,00,00 | 8,16,13 .. | 64,43 .. | 1 10 |
| 650 | विशाखापत्तनम रेलइंजन शेड - सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ (बला), शेड, शंटर और विंच सहित Visakhapatnam Loco Shed - CNC underfloor wheel lathe (BG) with shed, shunter plus winch | पूँजी | Cap. | 9,19,01 | 5,09,00 | 2,94,51 | 10,00 |
| 651 | पूर्व तट रेलवे - 2 कोचिंग डिपो के लिए व्हील प्रोफाइल मापने की प्रणाली East Coast Railway - Wheel profile measuring system for 02 coaching depot (PB#1422/NR/2023-24) | पूँजी | Cap. | 7,00,00 | .. | 1 | 10 |
| 652 | पूर्व तट रेलवे - 1 कोचिंग डिपो में फ्लोर व्हील लेथ के तहत सीएनसी टेडम का प्रावधान East Coast Railway - Provision of CNC Tandem under floor wheel lathe in 01 coaching depot (PB#1421/NR/2023-24) | पूँजी | Cap. | 20,00,00 | .. | 1 | 10 |
| 653 | पूर्व तट रेलवे - 3 फेज लोकोमोटिव के लिए डेस्कटॉप आधारित सिम्युलेटर (30 अदद @ 4.33 करोड़/यूनिट) East Coast Railway-Desktop based simulator for 3 phase locomotive (30 nos. @ 4.33 cr/unit) (PB#1420/NR/2023-24) | पूँजी | Cap. | 129,90,00 | .. | 1 | 10 |
| 654 | पूर्व तट रेलवे - 3 फेज लोकोमोटिव के लिए इन्म्यूलेटर-इन-मोशन (4 अदद @ 15.59 करोड़/यूनिट) East Coast Railway - Simulator-in-motion for 3 Phase locomotive (4 nos. @ 15.59 cr/unit) (PB#1419/NR/2023-24) | पूँजी | Cap. | 62,36,00 | .. | 1 | 10 |
| 655 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको | Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK | .. .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. .. | 17,10,00 1,80,13 64,97 31,68 10 1,36,35 |
| जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries | | पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको | Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK | .. .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. .. | 17,20,41 1,80,14 64,97 31,69 10 1,36,47 |

□
11.3.2
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | |
|-------------------------|--|----------------------------------|--------------------------------------|---|--|----------|
| | | | | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | |
| | | | | | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 | |
| | अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान | A - PROGRAMMED DELIVERIES | | | | |
| | ब - नई खरीद | B - NEW ACQUISITION | | | | |
| 656 | नये कार्यों के लिए एकमुश्त प्रावधान Lumpsum Provision For New Works | पूंजी | Cap. | .. | .. | 90,00 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | 3,00 |
| | | विनि (2) | DF(2) | .. | .. | 1,00 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | 1,00 |
| | | विनि (4) | DF(4) | .. | .. | 1,00 |
| | | ररेसंको | RRSK | .. | .. | 2,00 |
| | जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition | पूंजी | Cap. | .. | .. | 90,00 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | 3,00 |
| | | विनि (2) | DF(2) | .. | .. | 1,00 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | 1,00 |
| | | विनि (4) | DF(4) | .. | .. | 1,00 |
| | | ररेसंको | RRSK | .. | .. | 2,00 |
| | जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant | पूंजी | Cap. | .. | .. | 18,10,41 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | 1,83,14 |
| | | विनि (2) | DF(2) | .. | .. | 65,97 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | 32,69 |
| | | विनि (4) | DF(4) | .. | .. | 1,10 |
| | | ररेसंको | RRSK | .. | .. | 1,38,47 |

11.4.1
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|--|--|----------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान | | A - PROGRAMMED DELIVERIES | | | | |
| | रेल इंजन / Locomotives | | | | | |
| 657 | डब्ल्यूएजी-7 लोको के लिए माइक्रोप्रोसेसर आधारित नियंत्रण और फॉल्ट डायग्नोस्टिक प्रणाली 14.0 लाख रु., 20 - अदद | रसेसंको | RRSK | 3,89,60 | 4,31,16 | .. |
| | Microprocessor based control & fault diagnostic system for WAG-7 loco -20 nos. Rs.14.0 lakhs | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 11,36 | 11,36 | .. |
| 658 | डब्ल्यूडीजी4 इंजनों के लिए मोटराइज्ड ट्रक असेंबली - 02 अदद | पूजी | Cap. | 2,61,30 | .. | 1 |
| | Motorized Truck Assembly for WDG4 Locos-02 Nos. | | | | | |
| 659 | डब्ल्यूएजी-9 रेलइंजनों हेतु टीबीयू / पीबीयू का पारंपरिक ब्रेक रिगिंग में परिवर्तन / आशोधन - 24 अदद, दर रु.14.32 लाख प्रति | पूजी | Cap. | 3,43,57 | 2,94,92 | .. |
| | Conversion/modification of TBU/PBU to conventional brake rigging for WAG9 locos - Qty 24 Nos @ Rs.14.32 lakh each | | | | | |
| 660 | 3-फेज विद्युत रेलइंजनों के लिए एबीबी निर्मित आईजीवीटी आधारित कर्षण कनवर्टर हिस्सेपुर्जे - 1 सेट, दर रु.478.49 लाख | पूजी | Cap. | 4,78,49 | .. | 4,74,04 |
| | Set of IGBT based Traction Converter spares of ABB make for 3-Phase Electric Locos - 1 set @ Rs.478.49 lakh | | | | | |
| 661 | 3-फेज विद्युत रेलइंजन के लिए भेल निर्मित आईजीवीटी आधारित कर्षण कनवर्टर हिस्सेपुर्जे - 1 सेट, दर रु.281.03 लाख | पूजी | Cap. | 2,81,03 | .. | 1 |
| | Set of IGBT based Traction Converter spares of BHEL make for 3-Phase Electric Locos - 1 set @ Rs.281.03 lakh | | | | | |
| 662 | ईएलएस/वीएसकेपी पर थ्री फेज इलेक्ट्रिक लोको के लिए ट्रैक्शन मोटर 6एफआरए 6068, मात्रा10 संख्या @ रु. प्रति यूनिट 33.75 लाख | पूजी | Cap. | 3,38,00 | .. | 1 |
| | Traction motor 6FRA 6068 for Three Phase Electric Locos at ELS/VSKP, Qty10 nos. @ Rs. 33.75 lakhs per unit. | | | | | |
| 663 | DLS/VSKP के लिए 3 फेज इलेक्ट्रिक इंजनों (WAG9) के लिए IGBT आधारित 3 फेज ड्राइव प्रोपल्शन उपकरण (मेक: BTI), मात्रा- 01 L/s @ रुपये। 292.63 लाख प्रति सेट। | पूजी | Cap. | 2,93,00 | .. | 1 |
| | IGBT Based 3 Phase Drive Propulsion equipment (Make: BTI) for 3 phase Electric locomotives (WAG9) for DLS/VSKP, Qty- 01 L/s @ Rs. 292.63 lakhs per set. | | | | | |
| 664 | ईएलएस/वीएसकेपी में इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव के सहायक मोटरों की मरम्मत और पुनर्वास, मात्रा- 01 एल/एस @ रुपये। 377.93 लाख प्रति सेट। | पूजी | Cap. | 3,78,00 | .. | 1 |
| | Repair and Rehabilitation of Auxiliary motors of Electric locomotives at ELS/VSKP, Qty- 01 L/s @ Rs. 377.93 Lakhs per set. | | | | | |
| 665 | वर्तमान 4 मालगाड़ी यार्डों का प्रौद्योगिकी संचालित यार्ड (स्मार्ट यार्ड) में परिवर्तन (चरण-1) | पूजी | Cap. | 14,25,00 | .. | .. |
| | East Coast Railway - Conversion of 4 existing freight yards to technology driven freight yards (Smart Yards) (Phase-1) (PB#181/RB/2023-24) | | | | | |
| 666 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन | पूजी | Cap. | .. | .. | 7,18,99 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives | | | | | |
| | जोड़ रेल इंजन / TOTAL-Locomotives | पूजी | Cap. | | | 11,69,04 |
| | | रसेसंको | RRSK | | | 1 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | | | .. |
| | सवारी डिब्बे/ Carriages | | | | | |
| 667 | पुरी, भुवनेश्वर व विशाखापत्तनम - टीएल व एसी सवारीडिब्बों के अनुरक्षण हेतु यूनिट एक्सचेंज हिस्से पुर्जे (10 मर्दे) | मूआनि | DRF | 2,88,90 | 1,05,04 | .. |
| | Puri, Bhubaneswar & Visakhapatnam - Unit exchange spares (10 items) for maintenance of TL & AC coaches | रसेसंको | RRSK | 2,04,26 | 55 | .. |

11.4.2
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
|--|--|----------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान | | A - PROGRAMMED DELIVERIES | | | | |
| 668 | 13 टी नॉन-एसी आईसीएफ में एसेम्बल की गई बोगियां- 100 अदद 13 T Non-AC ICF assembled bogies-100 Nos. | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 3,87,67 3,67,67 | .. 2,60,41 | .. 1 |
| 669 | एलएचबी सवारी डिब्बों के लिए फिएट बोगियों की संपूर्ण एसेम्बली-10 अदद FIAT bogie complete assembly for LHB Coaches-10 Nos. | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 2,01,09 1,74,01 | .. 10,38 | .. 1 |
| 670 | 18 जीएस (एलएस 2/3) कोच के लिए द्वितीयक सस्पेंशन में हवा के स्प्रिंग के साथ फिएट बोगियां - 9 अदद Fiat bogies with air spring in secondary suspension for 18 GS(LS2/3) coaches-9 nos. | ररेसंको | RRSK | 3,05,61 | 20,04 | 1 |
| 671 | पूतरे के बिजली सवारी डिब्बा डिपुओं व कारखानों के लिए यूनिट एक्सचेंज हिस्सेपुर्जे Unit exchange spares (UES) for electrical coaching depots & workshop of ECOR | ररेसंको | RRSK | 7,61,95 | 3,70,40 | 2,08,51 |
| 672 | सवारी डिब्बा डिपो पुरी व भुवनेश्वर हेतु यूनिट एक्सचेंज हिस्से पुर्जे Unit exchange spares for electrical coaching depots Puri & Bhubaneshwar | ररेसंको | RRSK | 3,86,99 | 1,43,81 | 50,00 |
| 673 | विशाखापत्तनम सवारी डिब्बा डिपो पर एलएचबी व नान एलएचबी वातानुकूलित सवारी डिब्बों हेतु यूनिट एक्सचेंज हिस्से पुर्जे Unit exchange spares for LHB & non LHB AC coaches at Visakhapatnam coaching depot | ररेसंको | RRSK | 3,08,50 | .. | 20,00 |
| 674 | विद्युत कोचिंग डिपो हेतु यूनिट एक्सचेंज हिस्सेपुर्जे - 1 अदद, दर रु.319.58 लाख Unit exchange spares for electrical coaching depots - 1 Nos @ Rs.319.58 lakh | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 1,50,00 1,69,58 | .. | 1,50,00 |
| 675 | EM 2000 के लिए आइटम का एक सेट और EMD AC-AC नियंत्रण प्रणाली के लिए बिजली आपूर्ति असंबली मॉड्यूल WDG4/WDG4D HHP (46 लोकोमोटिव) (1 संख्या) फिट A set of items for EM 2000 and Power Supply assembly module for EMD AC-AC control system fitted WDG4/WDG4D HHP (46 locomotives) (1 No) | पूंजी | Cap. | 3,81,00 | .. | 1,00 |
| 676 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages | पूंजी ररेसंको | Cap. RRSK | .. | .. | .. |
| | जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages | पूंजी | Cap. | | | 1,95,11 |
| | | मूआनि | DRF | | | 69,59 |
| | | ररेसंको | RRSK | | | 4,36,72 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | | | .. |
| | माल डिब्बे / Wagons | | | | | |
| 677 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - माल डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Wagons | ररेसंको | RRSK | .. | .. | .. |
| | जोड़ -माल डिब्बे / TOTAL-Wagons | ररेसंको | RRSK | | | 1,00 |
| | जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries | पूंजी | Cap. | .. | .. | 13,64,15 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | 69,59 |
| | | ररेसंको | RRSK | .. | .. | 4,37,73 |
| ब - नई खरीद | | B - NEW ACQUISITION | | | | |
| | रेल इंजन / Locomotives | | | | | |
| 678 | नये कार्यों के लिए एकमुश्त प्रावधान - रेल इंजन Lumpsum Provision For New Works - Locomotives | पूंजी | Cap. | .. | .. | 10,60,30 |
| | जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives | पूंजी | Cap. | | | 10,60,30 |
| | सवारी डिब्बे/ Carriages | | | | | |
| 679 | नये कार्यों के लिए एकमुश्त प्रावधान - सवारी डिब्बे Lumpsum Provision For New Works - Carriages | पूंजी मूआनि ररेसंको | Cap. DRF RRSK | .. .. .. | .. .. .. | 1,28,01 5,05,16 2,21,02 |

□
11.4.3
पूर्व तट रेलवे
EAST COAST RAILWAY

2024-25 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2024-25

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | |
|-------------------------|--|----------------------------|------|--------------------------------------|---|--|--|
| | | | | | मार्च 2023 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2023 | 2023-24 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2023-24 | 2024-25 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2024-25 |
| | ब - नई खरीद | B - NEW ACQUISITION | | | | | |
| | जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages | पूंजी | Cap. | | | | 1,28,01 |
| | | मूआनि | DRF | | | | 5,05,16 |
| | | रारेसंको | RRSK | | | | 2,21,02 |
| | माल डिब्बे / Wagons | | | | | | |
| 680 | नये कार्यों के लिए एकमुश्त प्रावधान - माल डिब्बे Lumpsum Provision For New Works - Wagons | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 1 |
| | जोड़ -माल डिब्बे / TOTAL-Wagons | पूंजी | Cap. | | | | 1 |
| | जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 11,88,32 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 5,05,16 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 2,21,02 |
| | जोड़ - चल स्टॉक / Total - Rolling Stock | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 25,52,47 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 5,74,75 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 6,58,75 |