

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisation

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	व्योरा	प्रत्याशित लागत	2021-22 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2022-23	परिव्यय 2023-24	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2021-22	Outlay For 2022-23	Outlay For 2023-24	Balance To Complete
दक्षिण मध्य रेलवे / South Central Railway						
चालू सर्वेक्षण / Surveys in Progress						
1	बोधन - बिदर के बीच एक नई लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (100 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for new line between Bodhan-Bidar (100 km)	30,00	..	15,00	1	14,99
2	सिकंदराबाद- मुडखेड- आदिलाबाद के मध्य नई लाइन के दोहराकरण के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (420 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling of Secunderabad- Mudkhed- Adilabad (420 km)	1,63,80	9,25	..	1	1,54,54
3	सिद्दीपेट - अक्कानापेट के मध्य टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (50 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Siddipet - Akkanapet (50 km)	7,50	2,50	..	1	4,99
4	मनचरेल- आदिलाबाद बरास्ता अफुर के मध्य नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (186 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Mancherail - Adilabad via Utrfoor (186 km)	27,90	..	..	1	27,89
5	डोरनाकल - मिरियालगुडाकी नई लाइन के लिए टोही इंजीनियरिंग सह यातायात सर्वेक्षण (133 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line of Dornakal - Miryalguda (133 km)	37,14	2,50	5,97	2,00	26,67
6	सिकंदराबाद-काजीपेट के बीच तीसरी लाइन हेतु प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (134 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic survey for third line between Secunderabad-Kazipet (134 km)	52,26	1,50	..	1	50,75
7	परभनी से परली के बीच दोहराकरण का प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (67 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling of Parbhani to Parli (67 km)	26,13	5,00	7,00	1	14,12
8	पुर्ना बाई-पास के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (3 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for by-pass line at Purna (3 km)	1,17	61	..	1	55
9	घनपुर और सूर्यपेट बरास्ता पालाकुटरी, कोडाकंडला के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (170 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Ghanpur and Surya via Palakutri, Kodakandla (170 km)	25,50	14,64	..	1	10,85
10	कोठागुडम और किरांडुल के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (180 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Kothagudem and Kirandul (180 km)	27,00	14,64	14,00	5,00	-6,64

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisation

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2021-22 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2022-23	परिव्यय 2023-24	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2021-22	Outlay For 2022-23	Outlay For 2023-24	Balance To Complete
11	विजयवाड़ा और दुव्वाडा के बीच तीसरी लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (335 किमी) Final Location Survey for 3rd line between Vijayawada and Duvvada (335 km)	3,35,00	31,59	5,00	5,00	2,93,41
12	बोधन-बिलोली-मुदखेड-जैकोट-लातूर रोड के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (130 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Bodhan - Biloli- Mudkhed-Jalkot-Latur Road (130 km)	19,50	25,32	..	1	-5,83
13	दरसी और नरसारावपेट के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (65 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Darsi and Narsaraopet (65 km)	9,75	3,00	..	1	6,74
14	नरसापुर-मछलीपट्टनम के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (85 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Narsapur-Machhliapatnam (85km)	12,75	3,16	5,00	5,00	-41
15	बल्हारशाह-काजीपेट चौथी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (234 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Balharshah-Kazipet 4th line (234 km)	1,17,00	30,00	17,00	1	69,99
16	काजीपेट-विजयवाड़ा चौथी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (219 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Kazipet-Vizayawada 4th line (219 km)	1,09,50	38,02	10,00	10,32	51,16
17	धरमावरम-बेल्लारी नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (120 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Dharmavaram-Bellari new line (120 km)	30,00	10,01	..	1	19,98
18	मंत्रालायम रोड -कुरुनूल नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (110 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Mantralayam Road-Kurnool new line (110 km)	27,50	5,04	..	1	22,45
19	मुस्तबादा-कोंडापल्ली और गुंटकल पश्चिम-मल्लप्पा गेट में 2 अदद फ्लाईओवर के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (44 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for 2 Nos. flyovers at Mustabada- Kondapalli and Guntakal West-Mallappa Gate (44 km)	22,00	10,18	10,41	50	91
20	अमरावती के रास्ते विजयवाड़ा - गुंटूर के बीच नई लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (106 किमी) Final Location Survey for new line between Vijayawada - Guntur via Amaravati (106 km)	1,32,50	73,64	16	1	58,69

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisation

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2021-22 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2022-23	परिव्यय 2023-24	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2021-22	Outlay For 2022-23	Outlay For 2023-24	Balance To Complete
21	पेदापल्ली-काजीपेट, पार्ली-वैजनाथ-घाटनंदुर, लातूर रोअर-पार्ली वैजनाथ, खानापूर-पार्ली वैजनाथ, विकाराबाद-वाडी, पगीदिपल्ली-भोंगिर, भोंगिर-शंकरपल्ली, कडप्पा, गुंटकल-बीएवाई, विष्णुपुरम-जनपहाड़, निजामाबाद, मुदखेड और परभनी स्टेशनों पर 13 अदद प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (221 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey-Bye-passes: Peddapalli-Kazipet, Parli Vaijnath-Ghatnandur, Latur Roar-Parli Vaijnath, Khanapur-Parli Vaijnath, Vikarabad-Wadi, Pagidipalli-Bhongir, Bhongir-Shankerpalli, Cuddapah, GTL-BAY, Vishnupuram-Janpahad, Nizamabad, Mudkhed, Parbhani (221 km)	1,10,50	34,30	3,77	1,01	71,42
22	यवतमाल-आदिलाबाद बरास्ता घण्टीजी, पंढारकवदन, चंखा बीच एक नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (100 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Yavatmal-Adilabad via Ghantiji, Pandharkavadan, Chankha (100 km)	25,00	10,33	..	1	14,66
23	पतनचेरु- सांगारेड्डी - जोगीपेट - मेडक के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (95 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Patancheru - Sangareddy - Jogipet - Medak (95 km)	23,75	11,37	..	1	12,37
24	निजामाबाद-निर्मल-आदिलाबाद के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (125 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Nizamabad-Nirmal-Adilabad (125 km)	31,25	5,00	5,00	1	21,24
25	मनकोंडुर - हुजुराबाद और एलकेटर्चि के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (60 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Manakondur - Huzurabad and Elkaturchi (60 km)	15,00	7,17	..	1	7,82
26	करखेली-नरसी के बीच एक नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (30 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Karkheli-Narsi (30 km)	7,50	4,30	2,00	1	1,19
27	बीजापुर और वारंगल के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (288 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Bijapur and Warangal (288 km)	72,00	7,00	13,00	1	51,99

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)
MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisation
विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2021-22 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2022-23	परिव्यय 2023-24	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2021-22	Outlay For 2022-23	Outlay For 2023-24	Balance To Complete
28	पूर्णा-मुदखेड और बोलारम-महबूबनगर को छोड़कर पूर्णा, मुधखेड, सिकंदराबाद, महबूबनगर के माध्यम से अकोला - डोन के दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (626 किमी) Final Location Survey for Doubling of Akola – Dhone via Purna, Mudkhed, Secunderabad, Mehboobnagar excluding Purna – Mudkhed and Bolarum – Mehboobnagar including Dhone bye-pass (626 Km)	7,82,50	3,08,29	1,05,00	48,00	3,21,21
29	धर्मावरम - पकाला - काटपाडी के दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (290 किमी) Final Location Survey for Doubling of Dharmavaram – Pakala – Katpadi (290 Km)	3,62,50	84,30	30,00	10,00	2,38,20
30	गुंटूर-बीबीनगर के दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (248 किमी) Final Location Survey for Doubling of Guntur – Bibinagar (248 Km)	3,10,00	24,89	90,00	20,00	1,75,11
31	बीदर और नांदेड़ के बीच नई लाइन हेतु अंतिम स्थान सर्वेक्षण (155 कि.मी) Final Location Survey for new line between Bidar and Nanded (155 km)	1,93,75	44,58	30,00	1	1,19,16
32	विशाखापत्तनम से चेन्नई की ओर जाने वाले यातायात एवं वापसी तथा विजयवाडा जंक्शन से बचने के लिए विजयवाडा-मच्छलीपत्तन खंड से विजयवाडा-गुदुर खंड को जोड़ने के लिए बाईपास लाइन का प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (49 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for bye-pass line connecting Vijayawada-Machilipatnam section to (Vijayawada--Gudur section for Visakhapatnam traffic bound for Chennai and vice-versa and thus avoiding Vijayawada Jn. (49 km)	10,00	1,10	15,00	1	-6,11
33	मुद्दानुरु-मुदीगुब्बा नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (65 कि.मी) RET survey for Muddanuru-Mudigubba new line (65 Km)	16,25	8,83	..	1	7,41
34	घंटजी-पंधारकवडा-चनखा के रास्ते यवतमाल-आदिलाबाद के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (100 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Yavatmal-Adilabad via Ghanthi-Pandharkavda-Chanakha (100 km)	25,00	10,41	..	1	14,58
35	मौलाली-सनथनगर लाइन के दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (21 किमी) Final Location Survey for doubling of Moulali-Sanathnagar line (21 Km)	42,00	..	..	1	41,99
36	गूटी-पेंडाकल्लू लाइन के दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (29 किमी) Final Location Survey for doubling of Gooty-Pendakallu line (29 Km)	58,00	..	53,00	1,00	4,00

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisation

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2021-22 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2022-23	परिव्यय 2023-24	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2021-22	Outlay For 2022-23	Outlay For 2023-24	Balance To Complete
37	मोटामारी-विष्णुपुरम लाइन के दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (89 किमी) Final Location Survey for doubling of Motamari-Vishnupuram line (89 Km)	1,78,00	..	60,00	20,00	98,00
38	दोर्नाकल-मनुगुरु लाइन के दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (104 किमी) Final Location Survey for Doubling of Dornakal-Manuguru line (104 Km)	2,08,00	..	65,00	50,00	93,00
39	अंकाई में बाईपास के साथ औरंगाबाद और अंकाई (98 किमी) के दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey for Doubling between Aurangabad and Ankai (98 Km) with bypass at Ankai	1,96,00	..	80,00	5,00	1,11,00
40	विष्णुपुरम-जनपहाड़ के बीच बाय-पास के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (विष्णुपुरम-पगिडिपल्ली को विष्णुपुरम-मोतामारी से जोड़ना) (1.37 किमी) Final Location Survey for Bye-pass between Vishnupuram-Janpahad (Connecting Vishnupuram-Pagidipalli to Vishnupuram-Motamari) (1.37 Km)	1,72	..	1,50	22	..
41	पकाला-तिरुपति लाइन के दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (42 किमी) Final Location Survey for doubling of Pakala-Tirupati line (42 Km)	84,00	..	50,00	5,00	29,00
42	सिकंदराबाद - सनथनगर तीसरी लाइन दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (19.18 किमी) Final Location Survey for Doubling Secunderabad (SC)-Sanathnagar (S.NoF) 3rd line (19.18 kms.)	38,36	..	1	5,00	33,35
43	सिकंदराबाद - काजीपेट दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (85.48 कि.मी.) Final Location Survey for Doubling Secunderabad - Kazipet (85.48 kms.)	1,70,96	..	1	50,00	1,20,95
44	शंकरपल्ली-चिट्टागुड़ा दोहरीकरण (तीसरी और चौथी लाइन) के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (19.22 कि.मी.) Final Location Survey for Doubling Shankarpalli-Chittaguda (3rd and 4th Line) (19.22 kms.)	38,44	..	1	5,00	33,43
45	सुलेहल्ली-मलखैद सड़क (तीसरी और चौथी लाइन) के दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (17.18 कि.मी.) Final Location Survey for Doubling Sulehalli-Malkhaid road (3rd and 4th Line) (17.18 kms.)	34,36	..	1	5,00	29,35
46	तंदूर-नवंडगी दोहरीकरण (तीसरी और चौथी लाइन) के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (18.95 किलोमीटर) Final Location Survey for Doubling Tandur-Nawandgi (3rd and 4th Line) (18.95 kms.)	37,90	..	1	5,00	32,89

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisation

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2021-22 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2022-23	परिव्यय 2023-24	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2021-22	Outlay For 2022-23	Outlay For 2023-24	Balance To Complete
47	विकाराबाद-धारूर (तीसरी और चौथी लाइन) के दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (22.27 कि.मी.) Final Location Survey for Doubling Vikarabad-Dharur (3rd and 4th Line) (22.27 kms.)	44,54	..	1	5,00	39,53
48	विष्णुपुरम बाईपास लाइन के दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (1.37 कि.मी.) Final Location Survey for Doubling Vishnupuram Bypass line (1.37 kms.)	2,74	..	1	1,00	1,73
49	गूटी आरओआर के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey for Gooty ROR	40,00	..	1	5,00	34,99
50	मोटुमरी आरओआर के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey for Motumarri ROR	21,75	..	1	3,00	18,74
51	निदादावोलु ROR के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey for Nidadavolu ROR	2,40,00	..	1	70,00	1,69,99
52	पगीडीपल्ली आरओआर के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey for Pagidipalli ROR	33,31	..	1	3,00	30,30
53	पिंड्याल के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण - हसनपार्थी बाय पास Final Location Survey for Pindyal - Hasanparthi bye pass	64,24	..	1	5,00	59,23
54	रेनिगुंटा में आरओआर के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey for ROR at Renigunta	40,00	..	1	7,00	32,99
55	येरगुंटला में बाय पास के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey for bye pass at Yerraguntla	11,00	..	1	5,00	5,99
56	BZA पर बाई पास लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (गुदुर लाइन से गुडीवाडा लाइन) Final Location Survey for bye pass line at BZA (Gudur line to Gudivada line)	98,00	..	1	7,00	90,99
57	लातूर रोड पर बाई पास लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey for bye pass line at Latur road	9,12	..	1	3,00	6,11
58	परलिविजनाथ में बाई पास लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey for bye pass line at Parlivaijnath	3,34	..	1	1,00	2,33
59	विकाराबाद में बाई पास लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey for bye pass line at Vikarabad	5,20	..	1	2,00	3,19
60	पुडी-येरपेडु में बायपास के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey for bypass at Pudi -Yerpedu	46,00	..	1	7,00	38,99
61	बेल्लारी को जोड़ने वाली गुंतकल में बायपास लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण - नानचेरला Final Location Survey for bypass line at Guntakal connecting Bellary - Nancherla	42,00	..	1	5,00	36,99
62	मनुगुरु - रामगुंडम के बीच नई लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey for new line between Manuguru - Ramagundam	5,00,00	..	1	2,00,00	2,99,99

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisation

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2021-22 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2022-23	परिव्यय 2023-24	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2021-22	Outlay For 2022-23	Outlay For 2023-24	Balance To Complete
63	गुंतकल पश्चिम और मल्लप्पा गेट स्टेशनों के बीच फ्लाईओवर के साथ प्रस्तावित नई लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey for proposed new line with flyover between Guntakal West and Mallappa Gate Stations	24,00	..	1	5,00	18,99
64	प्रस्तावित ट्रिपलिंग बेट के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण। ओबीवीपी-जीटीएल Final Location Survey for proposed tripling bet. OBVP-GTL	5,08,00	..	1	2,00,00	3,07,99
65	रेनिगुंटा-गुदुर के बीच ट्रिपलिंग के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey for tripling between Renigunta-Gudur	1,66,00	..	1	70,00	95,99
66	तंदूर स्टेशन पर वाई कनेक्टिविटी Y Connectivity at Tandur station	4,36	..	1	2,00	2,35
67	पेदापल्ली में बाय पास लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (1.18 किमी) Final Location Survey for Bye pass Line at Peddapalli (1.18 kms)	2,36	..	2,36	1,00	-1,00
68	बोधन-बांसवाड़ा-बीदर नई लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (138 किमी) Final Location Survey for Bodhan-Bidar via Banswada New Line (138 Km)	34,50	..	10,50	5,00	19,00
69	पूर्णा-अकोला लाइन को मनमाड-एससी लाइनसे जोड़ने के लिए पूर्णा जंक्शन पर बाय-पास लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (3.05 किमी) Final Location Survey for Bye-pass line at Purna Jn to connect Purna-Akola line to Manmad-SC line (3.05 km)	3,82	..	3,00	1,00	-18
70	मुदखेड में बाईपास लाइन के दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (5.7 किमी) Final Location survey for doubling of bypass line at Mudjhed (5.7 Km)	11,40	..	8,00	5,00	-1,60
71	समालकोट और निदादावोलू के बीच ट्रिपलिंग के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (72 किमी) Final location survey for tripling between Samalkot and Nidadavolu (72 Km)	1,44,00	..	25,00	20,00	99,00
72	डिमांड बुक में असम्मिलित पुराने सर्वेक्षणों के लिए एकमुश्त प्रावधान Lumpsum Provision for old Survey(s) non appearing in demand book.	..	..	18,08,87	..	..
73	गंगाखेर - वडगानिला (डीएल) के बीच अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey between Gangakher - Vadaganilla (DL)	30,00	..	1	5,00	24,99
74	परभणी-पोकर्णा नरसिम्हा (डीएल) के बीच अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey between Parbhani - Pokarni narasimha (DL)	38,00	..	1	5,00	32,99

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisation

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2021-22 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2022-23	परिव्यय 2023-24	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2021-22	Outlay For 2022-23	Outlay For 2023-24	Balance To Complete
75	पोकर्णी नरसिम्हा - गंगाखेर (डीएल) के बीच अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey between Pokarni narasimha - Gangakher(DL)	38,00	..	1	5,00	32,99
76	वडगनिला - परली (डीएल) के बीच अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey between Vadaganilla - Parli(DL)	34,00	..	1	5,00	28,99
77	BZA-NDD के बीच तीसरी लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey for 3rd line between BZA-NDD	2,56,00	..	1	70,00	1,85,99
78	एससी-केजेडजे के बीच तीसरी लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey for 3rd line between SC-KZJ	1,56,00	..	1	20,00	1,35,99
79	एससी-वाडी के बीच तीसरी लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey for 3rd line between SC-Wadi	3,66,00	..	1	52,00	3,13,99
80	एसएलओ-दुव्वादा के बीच तीसरी लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey for 3rd line between SLO-Duvvada	2,70,00	..	1	70,00	1,99,99
81	भोंगिर (बीजी)-बीबीनगर (बीएन) तीसरी लाइन (15 किमी) दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey for Doubling Bhongir (BG)-Bibinagar (BN) 3rd Line (15 kms.)	30,00	..	1	5,00	24,99
82	भोंगिर-अलेर (तीसरी और चौथी लाइन) दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (24.4 कि.मी.) Final Location Survey for Doubling Bhongir-Aler (3rd and 4th Line) (24.4 kms.)	48,80	..	1	5,00	43,79
83	चित्तिगिड्डा दोहरीकरण (सीटीएफ) - विकाराबाद (वीकेबी) तीसरी लाइन (9.93 कि.मी.) के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey for Doubling Chitgidda (CTF) - Vikarabad (VKB) 3rd Line (9.93 kms.)	19,86	..	1	5,00	14,85
84	दोहरीकरण धारूर - तंदूर तीसरी लाइन के दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (20.64 कि.मी.) Final Location Survey for Doubling Dharur (DRR) - Tandur (TDU) 3rd Line (20.64 kms.)	41,28	..	1	5,00	36,27
85	घनपुर-रघुनाथपल्ली दोहरीकरण (तीसरी और चौथी लाइन) के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (17.2 कि.मी.) Final Location Survey for Doubling Ghanpur-Raghunathpalli (3rd and 4th Line) (17.2 kms.)	34,40	..	1	5,00	29,39
86	घाटकेसर-बीबीनगर दोहरीकरण (तीसरी और चौथी लाइन) के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (14.25 कि.मी.) Final Location Survey for Doubling Ghatkesar-Bibinagar (3rd and 4th Line) (14.25 kms.)	28,50	..	1	5,00	23,49
87	काजीपेट-घनपुर दोहरीकरण (तीसरी और चौथी लाइन) के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (21.25 कि.मी.) Final Location Survey for Doubling Kazipet-Ghanpur (3rd and 4th Line) (21.25 kms.)	42,50	..	1	5,00	37,49

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisation

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2021-22 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2022-23	परिव्यय 2023-24	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2021-22	Outlay For 2022-23	Outlay For 2023-24	Balance To Complete
88	लिंगमपल्ली-शंकरपल्ली दोहरीकरण (तीसरी और चौथी लाइन) के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (22.29 कि.मी.) Final Location Survey for Doubling Lingampalli-Shankarpalli (3rd and 4th Line) (22.29 kms.)	44,58	..	1	5,00	39,57
89	नल्लापाडु-कृष्णा नहर (तीसरी और चौथी लाइन) के दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (33.62 कि.मी.) Final Location Survey for Doubling Nallapadu-Krishna Canal (3rd and 4th Line) (33.62 kms.)	67,24	..	1	5,00	62,23
90	नवांदगी (एनएडब्ल्यू)-मलखैद रोड (एमक्यूआर) तीसरी लाइन के दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (29.5 कि.मी.) Final Location Survey for Doubling Nawandgi (NAW)-Malkhaid Road (MQR) 3rd Line (29.5 kms.)	59,00	..	1	5,00	53,99
91	निजामाबाद स्टेशन के दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (8 कि.मी.) Final Location Survey for Doubling Nizamabad Station (8 kms.)	16,00	..	1	5,00	10,99
92	रघुनाथपल्ली (आरजीपी)-एलेर (एएलईआर) तीसरी लाइन के दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (28 कि.मी.) Final Location Survey for Doubling Raghunathpalli (RGP)-Aler (ALER) 3rd Line (28 kms.)	56,00	..	1	5,00	50,99
93	सनतनगर - लिंगमपल्ली तीसरी लाइन के दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (14.12 किमी) Final Location Survey for Doubling Sanathnagar (S.NoF)-Lingampalli (LPI) 3rd Line (14.12 kms.)	28,24	..	1	5,00	23,23
	जोड़ - चालू सर्वेक्षण	80,90,72	8,42,47	25,51,00	11,93,30	53,12,82
	TOTAL-Surveys in Progress					
	नये सर्वेक्षण / New Surveys					
94	नए सर्वेक्षणों के लिए एकमुश्त प्रावधान Lumpsum Provision for New Survey(s)	..	..	..	2,66,70	..
	जोड़ - नये सर्वेक्षण	..	..	..	2,66,70	..
	TOTAL-New Surveys					
	जोड़ - दक्षिण मध्य रेलवे	80,90,72	8,42,47	25,51,00	14,60,00	53,12,82
	TOTAL-South Central Railway					