

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	संनि SF	ररिसको RRSK	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	1,00,01	..	..	..	2	..	1,00,03
14 आमाम परिवर्तन	Gauge Conversion	26,00,01	..	..	..	..	..	26,00,01
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	678,04,00	..	..	..	..	..	678,04,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	15,00,07	..	..	10,00,39	..	2	25,00,48
17 संगणकीकरण	Computerisation	50,00	..	3,00,00	1,04	..	..	3,51,04
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	1,70,01	..	..	7,56,46	..	8,73,73	18,00,20
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	616,71,00	..	..	..	..	..	616,71,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	24,41,05	..	24,41,05
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	461,33,04	63,67,35	525,00,39
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	..	600,00,00	600,00,00
32 पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य	Bridge Works, Tunnel Works and Approaches	45,00	..	..	..	..	14,55,00	15,00,00
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	51,99,84	..	..	..	..	253,34,39	305,34,23
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित	Other Electrical Works, incl TRD	36,83,21	..	3,39,79	10,46,31	..	49,54,22	100,23,53
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	8,34,15	..	1,92,35	4,04,99	..	18,48,00	32,79,49
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	28,65,80	..	9,10,00	8,10,06	..	12,50,00	58,35,86
51 कर्मचारी कल्याण	Staff Welfare	7,11,02	..	19,60,16	4,30,25	..	..	31,01,43
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	48,20,00	..	14,10,03	43,55,16	..	70,78,11	176,63,30
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	3,15,41	..	97,31	2,46,03	..	33,47,64	40,06,39
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	50,00	..	..	70,02	..	1,90,00	3,10,02
71 भंडार उचंत	Stores Suspense	981,95,93	..	..	..	..	..	981,95,93
72 निर्माण उचंत	Manufacture Suspense	687,10,37	..	..	..	..	..	687,10,37
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	2,00,00	..	..	..	..	..	2,00,00
कुल योग	Total Gross	3195,25,83	..	52,09,64	91,20,71	485,74,11	1126,98,46	4951,28,75
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	..	..	..	29,36,05	29,36,05
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	..	..
(ग) भंडार उचंत	(c) Stores Suspense	990,55,86	..	..	..	..	..	990,55,86
(घ) निर्माण उचंत	(d) Manufacture Suspense	694,10,37	..	..	..	..	..	694,10,37
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	2,00,00	..	..	..	..	..	2,00,00
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	1686,66,23	..	..	..	..	29,36,05	1716,02,28
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	1508,59,60	..	52,09,64	91,20,71	485,74,11	1097,62,41	3235,26,47

12.2.1
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020			2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21		2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
				2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22			
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)									
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress									
1	गुना-इटावा; बरास्ता शिवपुर-ग्वालियर-भिंड (348.25 किमी) Guna-Etawah via Shivpur-Gwalior-Bhind (348.25 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(विशेष)	Cap. S.Fund EBR(S)	607,11,00 8,77,00 91,00	646,02,70 15,70,41 ..	.. .. 91,00	.. .. ..	.. 1 ..	
2	इटावा-मैनपुरी (57.5 किमी) Etawah-Mainpuri (57.5 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(विशेष)	Cap. S.Fund EBR(S)	242,89,00 20,00,00 2,50,00	349,67,86 11,02 ..	.. .. 2,50,00	.. .. ..	.. 1 ..	
3	आगरा-इटावा; बरास्ता फतेहाबाद व बाह (110 किमी) Agra-Etawah via Fatehabad & Bah (110 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(विशेष)	Cap. S.Fund EBR(S)	424,11,00 10,00,00 3,10,00	463,45,43	1,50,00 .. 3,10,00	.. .. ..	1,00,00	
4#	रावर्टसगंज-मुगलसराय, बरास्ता मधुपुर, सुकृत, अहरोरा (70 किमी) Robertsganj-Mughalsarai via Madhupur, Sukrit, Ahrora (70 km)	पूँजी	Cap.	1260,00,00	..	..	..	1	
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress									
		पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	1,00,01 2	
जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) /									
Total - New Lines (Construction)									
		पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	1,00,01 2	
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION									
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress									
5	ग्वालियर-शिवपुरकलां; कोटा तक विस्तार सहित (284 किमी) Gwalior-Sheorpurkalan with extension to Kota (284 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(विशेष)	Cap. S.Fund EBR(S)	3597,00,15 35,00,00 114,99,99	184,39,61 33,02,64 ..	.. .. 114,99,99	.. .. ..	25,00,00	
6	धौलपुर-सिस्मुन्तरा, गंगापुर सिटी तक विस्तार सहित (144.6 किमी) Dholpur-Sirmuttra with extension to Gangapur City (144.6 km)	पूँजी मूआनि सं.निधि ईबीआर(विशेष)	Cap. DRF S.Fund EBR(S)	192,23,00 .. 50,00,00 10,00,00	13,66,77 .. 7,10,53 ..	.. .. .. 10,00,00	.. .. .. ..	1,00,00	
7	मथुरा-वृंदावन (11 किमी) Mathura - Vrindavan (11 km)	पूँजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	97,86,00 10,00	.. ..	.. 1	.. ..	1 ..	
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress									
		पूँजी	Cap.	..	..	..	..	26,00,01	
जोड़ - आमान परिवर्तन /									
Total - Gauge Conversion									
		पूँजी	Cap.	..	..	..	..	26,00,01	
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING									
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress									
8	टुंडला-यमुना पुल (21 किमी) Tundla-Yamuna bridge (21 km)	पूँजी मूआनि निक्षेप ईबीआर(आईएफ)	Cap. DRF Deposit EBR(IF)	88,31,45 30,25 3,30,00 5,00,00	75,20,60 16,68,13	.. .. .. 6,00,00	.. .. .. ..	.. .. .. 1	
9	छेओकी-लोहगारा (26.88 किमी) Chheoki-Lohgara (26.88 km)	पूँजी (बॉण्ड) पूँजी निक्षेप ईबीआर(आईएफ)	Cap(Bonds) Cap. Deposit EBR(IF)	20,00 84,61,08 .. 1,00,00	20,00 87,43,99 .. ..	.. .. .. 90,00	.. .. .. ..	.. .. .. 1	

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

12.2.2
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22	
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING							
10	अलीगढ़-गाजियाबाद - 3सरी लाइन (106.15 किमी) Aligarh-Ghaziabad - 3rd line (106.15)	पूँजी पूँनि निक्षेप निक्षेप (रेविनि) ईबीआर(आईएफ)	Cap. C.Fund Deposit Dep (RVN) EBR(IF)	31,43,27 3,46,19 .. 365,57,54 1,00,00	14,95,00 3,46,19 .. 365,57,54 25,00,00	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. 1
11	पनकी-भौपुर - 3सरी लाइन (11.38 किमी) Panki-Bhaupur - 3rd line (11.38 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड) निक्षेप ईबीआर(आईएफ)	Cap. Cap(Bonds) Deposit EBR(IF)	54,66,97 7,00,00 2,00,00 3,50,00	73,54,88 3,50,00 .. 10,84,06	.. .. .. 7,00,00	.. .. .. 1
12	भीमसेन - झांसी (206 किमी) Bhimsen - Jhansi (206 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड) ईबीआर(आईएफ)	Cap. Cap(Bonds) EBR(IF)	369,00,00 570,00,00 201,00,00	11,00,00 40,00,00 1161,36,00	.. .. 145,70,00	300,00,00
13	झांसी-बीना - 3सरी लाइन (152.57 किमी) Jhansi-Bina - 3rd line (152.57 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	50,00,00 1162,00,00	.. 749,68,07	.. 205,00,00	10,00,00 200,00,00
14	मथुरा-पलवल - 4थी लाइन (80 किमी) Mathura-Palwal - 4th line (80 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	2,00,00 524,00,00	2,17,85 420,21,31	76,00 102,80,00	.. 144,00,00
15	मथुरा-झांसी - 3सरी लाइन (273.80 किमी) Mathura-Jhansi - 3rd line (273.80 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	20,00,00 2488,00,00	.. 802,74,00	.. 645,00,00	100,00,00 500,00,00
16	मुगलसराय - इलाहाबाद - 3सरी लाइन (150 किमी) Mughalsarai - Allahabad - 3rd line (150 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	358,36,00 2291,08,00	.. ..	10,00 10,00,00	.. 1
17#	सैंथिया, सीतारामपुर, मुगलसराय, इलाहाबाद व इटावा - बाईपास (35 किमी) Sainthia, Sitarampur, Mughalsarai, Allahabad & Etawah - Bypass (35 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00,00 400,00,00	1,07,61 ..	10,00 1,00,00	17,64,00 20,00,00
18	यमुना पुल - आगरा किला यमुना नदी पर प्रमुख पुल सहित (2.11 किमी) Yamuna Bridge-Agra Fort - Double line with major bridge at Yamuna river(2.11 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	53,86,50 53,86,50	1,23 10,36,43	.. 15,00,00	.. 10,00,00
19#	नैनी - इरादतगंज - फ्लाईओवर का निर्माण Naini - Iradatganj - Construction of flyover (12 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	337,97,50 337,97,50	31,54 ..	1,00 10,00	.. 1
20#	मथुरा - मुद्देसी रामपुर - मथुरा पर सरफेस क्रॉसिंग से बचने हेतु फ्लाईओवर Mathura - Murhesi Rampur - Flyover for avoiding surface crossing at Mathura(11.08 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	105,02,00 105,02,00	.. ..	.. 10,00	.. 1
21#	करछना - इरादतगंज - फ्लाईओवर का निर्माण Karchana-Iradatganj - Construction of flyover	पूँजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(IF) EBR(S)	277,55,50 281,55,50 4,00,00	.. .. ..	.. 10,00 4,00,00	.. 1 ..
22	अलीगढ़ - हरदुआगंज फ्लाईओवर का निर्माण (22 किमी) Aligarh-Harduaganj flyover (22 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	450,82,50 728,44,50	15,30 ..	.. 10,00	.. 1
23#	इलाहाबाद मंडल - जीवनाथपुर फ्लाईओवर का निर्माण Jeonathpur - flyover (13 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	369,49,50 369,49,50	4 ..	.. ..	.. 1
24#	इरादतगंज - कुंवाडीह - फ्लाईओवर का निर्माण Iradatganj - Kunwadih - Construction of flyover (20.1 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	919,47,50 919,47,50	.. ..	3,00 10,00	.. 1
25	ललितपुर - बिरारी - ललितपुर पर फ्लाईओवर सहित (15.80 किमी) Lalitpur - Birari with flyover at Lalitpur (15.80 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	130,00,00 130,00,00	5,69 ..	.. 40,00	85,00,00 10,00,00
26	झांसी - खैरियार - मानकिपुर व खैरियार - भीमसेन (411 किमी) Jhansi - Khairar - Manickpur & Khairar - Bhimsen (411 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	1500,00,00 1500,00,00	.. 10,25,43	.. 50,00,00	.. 50,00,00

इस परियोजना पर खर्चे / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

12.2.3
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
27	भौपुर-पनकी - भौपुर की डाउन लूप का पनकी की शंटिंग नेक से संयोजन हेतु 4थी लाइन (11 किमी) Bhaupur-Panki - 4th line connecting down loop of Baupur to shunting neck of Panki (11 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ)	81,89,00 97,23,00	-5 ..	.. 30,00,00	.. 30,00,00
28	नैनी-छिओकी - 3सरी लाइन, अतिरिक्त प्लेटफार्म सहित (2 किमी) Naini-Cheoki - 3rd down line with addl platform (2 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ)	22,65,64 23,14,00	3,47 ..	.. 13,00,00	50,00,00 3,00,00
29#	इलाहाबाद मंडल - कानपुर फ्लाई-ओवर का निर्माण Allahabad Division - Construction of Kanpur Fly-over	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ)	1789,73,00 1,00,00	4,92 ..	.. ..	.. 1
30#	आगरा फोर्ट-बांदीकुई (150 किमी) Agra Fort-Bandikui (150 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ)	1388,81,00 1,00,00	.. ..	.. ..	.. 1
31	इलाहाबाद-बमरौली - 4थी लाइन (10 किमी), सूबेदारगंज में फ्लाई-ओवर सहित Allahabad-Bamhrauli - 4th line (10 km) with fly-over at Subedarganj	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ)	493,11,00 1,00,00	.. ..	.. ..	2,40,00 20,00,00
32#	धौलपुर-झांसी-बीना - 4थी लाइन (321.80 किमी) Dholpur-Jhansi-Bina - 4th line (321.80 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ)	4869,95,00 1,00,00	.. ..	.. 50,00	.. 1
33#	मथुरा-धौलपुर - 4थी लाइन (107 किमी) Mathura-Dholpur - 4th line (107 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ)	2945,75,00 1,00,00	.. ..	.. ..	.. 1
34	देलबारा-बिरारी - कॉर्ड लाइन (5.2 किमी) Dailwara-Berari - Chord line (5.2 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ)	50,24,00 1,00,00	.. ..	.. 10,00	80,00,00 20,00,00
35	भांडई - इटावा की ओर डाउन गाड़ियों के लिए फ्लाई-ओवर (10 किमी) Bhandai - Flyover for Etawah bound down trains (10 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ)	186,21,00 1,00,00	.. ..	.. 10,00	.. 20,00,00
36	कानपुर नया सवारीगाड़ी परिसर-कानपुर (2.5 किमी) Kanpur New Coaching Complex-Kanpur (2.5 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ)	34,28,00 1,00,00	.. ..	.. 1,00,00	8,00,00 10,00,00
37	रूमा-चकेरी-चंदारी - 3सरी लाइन (12.5 किमी) Rooma-Chakeri-Chandari - 3rd line (12.5 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(विशेष)	173,68,00 1,00,00 3,00,00	.. .. ..	.. 9,00,00 3,00,00	5,00,00 80,00,00 ..
38	चिपियाना बुजुर्ग -दादरी - 4थी लाइन (12 किमी) Chipiyana Buzurg-Dadri - 4th line (12 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ)	128,68,00 1,00,00	.. ..	.. 12,00,00	20,00,00 70,00,00
39	अलीगढ़-दाऊद खां - 3सरी लाइन (6.9 किमी) व दाऊद खां पर नया फ्लाई-ओवर Aligarh-Daud Khan - 3rd line (6.9 km) & construction of flyover at Daud Khan	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(विशेष)	444,99,00 1,00,00 3,00,00	.. .. ..	.. 5,00,00 3,00,00	.. 10,00,00 ..
40#	बिल्ली-चुनार का दोहरीकरण (108 किमी) (पिक बुक #57/2019-20/उरे) Billi-Chunar (108 km) (Umbrella work PB#57/2019-20/NR)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ)	1080,00,00	..	..	5,00,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
		पूँजी Cap.	..	..	..	678,04,00
		ईबीआर(आईएफ)	..	..	..	1202,00,15
जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना /						
		पूँजी Cap.	..	..	..	678,04,00
Total - Doubling						
		ईबीआर(आईएफ)	..	..	..	1202,00,15
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
41	अलीगढ़-गाजियाबाद - स्वचालित ब्लाक सिग्नलिंग Aligarh-Ghaziabad - Automatic block signalling	पूँजी (बॉण्ड) Cap.	7,00,00 33,00,00	7,00,00 30,13,06	.. ..	.. 1

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

12.2.4
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
42	अलीगढ़ जं. - दूसरी ब्लाक रैक साइडिंग सहित सीडी साइडिंग में माल शेड की शिफ्टिंग और सिटी साइड पर यात्री व पार्सल परिसर का विकास Aligarh Jn - Shifting of goods shed to CD siding alongwith second block rake siding & development of passenger & parcel complex on city side	विनि (3)	DF(3)	33,22,94	3,62,46	..	1
43	एतमादपुर-मितावली - टुंडला को बाईपास करते हुए लिंक लाईन Etmadpur-Mitawali - Link line bypassing Tundla	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	16,95,13 14,57,22	2,37,91 ..	.. ..	1 ..
44	गोविंदपुर - अतिरिक्त लूप Govindpur - Addl. loops	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK EBR(S)	7,04,15 80,01 10,70,83	19,10,51 4,49,73 ..	1,60,03 .. 10,70,83	1
45	बिजौली, भंडाई व माताटीला - अतिरिक्त लूप लाईन Bijauli, Bhandai & Mata Tila - Addl. loop line	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	11,34,61	11,51,23 44,10	2,01 ..	1 ..
46	झांसी-गढ़मऊ, उरई-अटा, अटा-कल्पी व पोखरयान-लालपुर - लंबे ब्लॉक खंड को विभाजित करना Jhansi-Garhmu, Orai-Ata, Ata-Kalpi & Pokhrayan-Lalpur - Splitting of longer block sections	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	28,59,51 5,27,12	23,31,01 ..	.. ..	1 ..
47	मताउंध व कबराई - उन्नयन, शार्ट लूप का विस्तार, 2सरा लूप व अंतर्पाशन को मानक-III तक ऊंचा करना Mataundh & Kabrai - Upgradation, extention of short loop, 2nd loop & raising of interlocking to standard-III	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	11,93,27 44,07	11,41,77 ..	.. ..	1 ..
48	आगरा छावनी - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Agra Cantt - Remodelling of yard	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK EBR(S)	17,65,08 1,00,91 70,00	17,57,20 -47,54 ..	.. .. 70,00	1
49	आगरा छावनी - शिरोपरि सरेखण सहित बयाना व बांदीकुई को जोड़ना Agra Cantt - Connectivity with Bayana & Bandikui with overhead alignment	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,45,98	7,89,57 83,25	10,00 ..	1 ..
50	डिंगवई व शिवरामपुर - एकसाथ आगमन सुविधाओं सहित 2सरी लूप लाईन Dingwai & Shivrampur - 2nd loop line with simultaneous reception facilities	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK EBR(S)	5,40,00 6,51 10,00	5,99,41 2,13 ..	.. .. 3,01	1
51	रायरू - नया माल परिसर Rairu - New goods complex	विनि (3)	DF(3)	9,74,18	9,98,87	40,00	1
52	बदौसा, चित्रकूट धाम व खोह - 2सरी लूप लाईनें Badausa, Chitrakut Dham & Khoh - 2nd loop lines	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK EBR(S)	9,00,12 2,75,10 13,01	6,50,17 39,11 ..	.. .. 13,01	1
53	यमुना पुल - लाईन सं.1 व 2 से सीधे आगमन व प्रस्थान सुविधाओं के लिए यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Yamuna Bridge - Yard remodeling for direct reception & despatch facilities from line No.1 & 2	पूंजी विनि (3) ईबीआर(विशेष)	Cap. DF(3) EBR(S)	6,31,22 4,25,64 2,20,00	5,86,85 6,46,31 ..	.. .. 2,20,00	.. 1 ..
54	दतिया-करारी-झांसी व जखलौन-धौरा - मध्यवर्ती ब्लाक हट का परिवर्तन कर बी-श्रेणी स्टेशन (3 अदद) Datia-Karari-Jhansi & Jakhlaun-Dhaura - B-class stations by conversion of intermediate block huts (3 Nos)	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK EBR(S)	25,63,09 10,79,99 55,97	16,94,89 7,08,56 ..	.. .. 55,97	1
55	पमन-भीमसेन - नया बी-श्रेणी स्टेशन Paman-Bhimsen - New B-class station	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,64,76 5,08,22	1,56,54 ..	.. ..	1 ..

12.2.5
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
56	डबरा - माल साइडिंग का पूर्ण रैक साइडिंग में विस्तार Dabra - Extension of goods siding to full rake siding	विनि (3) DF(3)	2,74,49	2,38,57	1	1	
57	मथुरा जं.-अलवर - खंड का उन्नयन Mathura Jn-Alwar - Upgradation of section	पूंजी पूंजी (बॉण्ड) ईबीआर(विशेष)	Cap. Cap(Bonds) EBR(S)	88,46,38 7,00,00 4,04,73	118,28,34 .. ..	.. .. 4,04,73	1
58	हाथरस - लाइनों व प्लेटफार्मों की लंबाई के विस्तार हेतु यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Hathras - Remodeling of yard for extension of lines & platform length	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	11,14,84 1,52,99	9,60,78 4,26	.. ..	1 ..
59	अलीगढ़-गाजियाबाद - 3सरी लाइन के संबंध में अप लाइन पर एब्सोल्यूट ब्लाक संचलन के बदले स्वचालित सिगनल Aligarh-Ghaziabad - Automatic signalling in place of absolute block working on up line in connection with 3rd line	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK EBR(S)	56,44,89 43,34,46 10,00,00	31,06,97 20,23,66 ..	5,00 .. 10,00,00	1
60	अलीगढ़-गाजियाबाद - 3सरी लाइन के संबंध में मध्य लाइन पर द्वि-दिशात्मक स्वचालित सिगनल Aligarh-Ghaziabad - Bidirectional automatic signalling on middle line in connection with 3rd line	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK EBR(S)	43,32,19 36,78,99 9,96,00	24,26,18 23,23,46 ..	85,00 .. 9,96,00	5,00,00
61	झांसी - रक्षा यार्ड की संवहन क्षमता में वृद्धि Jhansi - Enhancement of handling capacity of Defence yard	विनि (3) निक्षेप	DF(3) Deposit	3,50,00 5,32,33	4,37,07 1,75,00	2,96 ..	1 ..
62	ऊंचाडीह - नई स्टेशन इमारत सहित कामन लूप के बदले दिशात्मक लूप Unchdih - Directional loop in place of common loop with new station building	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	9,76,08 1,00,01	12,43,28 1,71,16	.. ..	1 ..
63	अलीगढ़ जं. - एक डाउन लूप और एक प्लेटफार्म के प्रावधान सहित स्टेशन का सुधार Aligarh Jn - Improvement of station with provision of one down loop & one platform	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK EBR(S)	21,12,16 10,79,17 1,52,26	12,81,91 3,99,49 ..	.. .. 1,52,26	1
64	आगरा फोर्ट - यात्री गाड़ियों के आरंभ व समापन हेतु मीटर लाईन यार्ड में दो अतिरिक्त प्लेटफार्म लाईनें Agra Fort - Two addl. platform lines in metre gauge yard for originating & terminating passengers trains	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	7,40,58 40,01	10,76,16 81,63	.. ..	1 ..
65	अचनेरा - परखम (मथुरा-अचनेरा मार्ग) को चिकसाना (आगरा फोर्ट-बांदीकुई मार्ग) से जोड़ने वाली बाईपास लाईन Achnera - Bypass line connecting Parkham (Mathura-Achnera route) to Chiksana (Agra Fort-Bandikui route)	पूंजी विनि (3) ईबीआर(विशेष)	Cap. DF(3) EBR(S)	6,38,09 2,41,31 2,37,60	3,48,14 2,68,15 ..	.. .. 2,37,60	.. 4,99,99 ..
66	मुगलसराय-अलीगढ़ - छोटी लूपों का विस्तार (18 अदद) Mughalsarai-Aligarh - Extension of short loops (18 Nos)	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK EBR(S)	20,30,00 11,77,18 10,00	8,05,81 2,09,48 ..	11 .. 48	1
67	श्री घासीनगर - डी-श्रेणी स्टेशन का बी-श्रेणी में परिवर्तन Shri Ghasinagar - Conversion of D-class station to B-class	पूंजी विनि (3) ईबीआर(विशेष)	Cap. DF(3) EBR(S)	6,61,00 39,00 1,00,00	2,90,49 .. ..	.. .. 1,00,00	.. 1 ..
68	शिकोहाबाद - पश्चिमी छोर की साइड में प्लेटफार्म सं.1, 2, 3 व 4 का विस्तार Shikohabad - Extension of platform No.1, 2, 3 & 4 at west end side	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK EBR(S)	6,46,51 2,00,01 90,00	3,37,46 2,56,21 ..	.. .. 90,00	1
69	मथुरा जं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और भूतेश्वर में फ्लाईओवर Mathura Jn - Yard remodeling & flyover at Bhuteshwar	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	91,41,74 5,43,26	49,82,75 ..	.. 5,43,26	15,00,00 ..

12.2.6
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
70	मैथा - सैंड हंप व हॉट एक्सल साइडिंग सहित डाउन लूप, प्लेटफार्म का विस्तार (100 मी) और प्लेटफार्म को चौड़ा करना (2 मी) Maitha - Down loop with sand hump & hot axle siding, extension of platform (100 m) and widening of platform (2 m)	विनि (3) ररेसंको RRSK	5,96,99 34,01	4,48,63 88,38	..	1 ..
71	बांदा-माणिकपुर - रंगीन प्रकाश सिगनल सहित पैनल अंतर्पाशन (5 स्टेशन) Banda-Manikpur - Panel interlocking with colour light signalling (5 station)	विनि (3) ररेसंको RRSK ईबीआर(विशेष) EBR(S)	19,78,27 11,97,99 10,00	8,93,53 2,87,72 ..	..	1 .. 1,65 ..
72	पपरेड़ा - डी-श्रेणी स्टेशन का बी-श्रेणी में परिवर्तन कर ब्लाक खंड का विभाजन Papraera - Splitting of block section by converting D-class station to B-class	पूँजी विनि (3) DF(3)	7,46,55 3,53,45	6,74,49 3,53,45	..	.. 1
73	हिरणगांव व दाशद खान - लूप लाइनों के श्रृंखलित रूम का विस्तार Hirangaon & Daud Khan - Extension of clear standing room of loop lines	विनि (3) ररेसंको RRSK ईबीआर(विशेष) EBR(S)	3,45,25 2,17,22 10,00	1,07,89 2,76,36 ..	1	1 .. 1 ..
74	बिजौली व बिजौरौला - लूप लाइनों का विस्तार Bijauli & Bijraula - Extension of loop lines	विनि (3) ररेसंको RRSK ईबीआर(विशेष) EBR(S)	2,90,00 1,31,00 10,00	1,44,00	1	1 .. 1 ..
75	झांसी-बांदा - अंतर्पाशन के मानक का आशोधित गैर अंतर्पाशन से मानक-III में उन्नयन Jhansi-Banda - Rasing of standard of interlocking from modified non interlocking to standard-III	विनि (3) ररेसंको RRSK	22,00,00 3,10,13	20,15,54 7,68,11	..	1 ..
76	इलाहाबाद मंडल - लंबी लूपें (10 स्टेशन) Allahabad Division - Longer loops (10 stations)	विनि (3) ररेसंको RRSK ईबीआर(विशेष) EBR(S)	5,42,00 14,63,32 5,36,69	29,39,28 13,46,61 ..	..	1 .. 5,36,69 ..
77	झांसी मंडल - लूप लाइनों का विस्तार (1500 मी) (9 स्टेशन) Jhansi Division - Extension of loop lines (1500 m) (9 stations)	पूँजी विनि (3) DF(3) ईबीआर(विशेष) EBR(S)	29,96,11 3,72,70 65,19	33,88,28 5,05,51 ..	..	.. 1 ..
78	कीथम व घोसराना - पायथन गाड़ियों के चालन हेतु लंबी लूप लाइनें Kitham & Ghosrana - Longer loop lines for running of python trains	पूँजी ईबीआर(विशेष) EBR(S)	6,17,97 59,03	7,34,83 ..	..	1 59,03 ..
79	सूबेदारगंज - स्टेशन का उन्नयन Subedarganj - Upgradation of station	विनि (1) ररेसंको RRSK निक्षेप Deposit ईबीआर(विशेष) EBR(S)	20,05,56 18,78,67 5,32,33 1,14,44	1,91,27 43,98,15 1,75,00 ..	87,00	1 1,14,44 ..
80	इलाहाबाद मंडल - जीएमसी में 10,13,15 और 16 के सीएसआर का विस्तार Allahabad Division - Extn. of CSR of 10,13,15 & 16 in GMC	विनि (3) ररेसंको RRSK ईबीआर(विशेष) EBR(S)	4,67,13 4,65,63 63,51	.. 64,88 ..	1	1 .. 63,51 ..
81	बबीना - डिफेंस यार्ड का विस्तारीकरण एवं माडीफिकेशन एवं रायरू - नया डिफेंस यार्ड Babina - Extn. & modification of defence yard & Rairu - Provision of defence siding	विनि (3) ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	13,42,31 63,53,13	2,12,47	10,00	1
82	रायरू - नये गुडस कॉम्प्लेक्स में अतिरिक्त ट्राफिक सुविधायें Rairu - Addl. traffic facilities new goods complex	विनि (3) ररेसंको RRSK ईबीआर(विशेष) EBR(S)	29,43,28 27,14,51 50,00	5,85,30 43,09,35 ..	..	1 .. 50,00 ..
83	माणिकपुर - अप लूप लाइन, स्थिरण लाइन का मुख्य लाइन से संयोजन और इलाहाबाद छोर पर शंटिंग नेक Manikpur - Up loop line, connection of stabling line to main line and shunting neck at Allahabad end	पूँजी ईबीआर(विशेष) EBR(S)	1,82,15 5,41,79	21,89 ..	..	1 5,41,79 ..

12.2.7
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
84	करनपुरा - अतिरिक्त लूप लाइन का प्रावधान Karanpura - Provision of addl. loop line	पूँजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	3,77,44 10,00	3,33,78 ..	.. 6,51
85	तलचेरा - स्टेशन का बी श्रेणी स्टेशन के रूप में अंतरण Talchera - Conversion of station as B class station	पूँजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	15,15,60 45,00	.. ..	.. 45,00
86	मथुरा-भैंसा - भैंसा स्टेशन से बड यार्ड तक सम्पर्कता और इसका विद्युतीकरण Mathura-Bhainsa - Connectivity from Bhaisa station to Bad yard and its electrification	पूँजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	18,02,68 10,00	.. ..	.. 10,00
87	इरादतगंज - अतिरिक्त गुड्स शेड लूप लाइन और पैदल पार पुल Iradatganj - Addl goods shed loop line & foot over bridge	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	17,55,96 17,55,96	.. ..	.. 1
88#	मौजूदा नई दिल्ली -हावड़ा (कानपुर-लखनऊ सहित) मार्ग पर गतिसीमा को 160 किमीप्रघं/200 किमीप्रघं करना - दिल्ली-हावड़ा के बीच 12 घंटे की यात्रा के लक्ष्य को प्राप्त करने हेतु मिशन Raising of speed to 160 kmph/200 kmph on existing New Delhi-Howrah route (incl. Kanpur-Lucknow) - A mission to achieve a travel time of 12 hours between Delhi & Howrah	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	697,45,10 6277,05,90	.. ..	.. 48,00,00 1341,67,85
89	उत्तर मध्य रेलवे - दो ब्लाक खंडों को विभक्त करना, लॉजिस्टिक पार्क, कॉर्ड लाइन, उपग्रह स्टेशन, सैंड हम्प, समकालिक संचलन और बी-श्रेणी स्टेशन में परिवर्तन संबंधी नए कार्य North Central Railway - New works for splitting of two block sections, provision of logistic park, chord line, satellite station, sand humps, simultaneous movement and conversion to B-class station	पूँजी ररेसंको ईबीआर(विशेष)	Cap. RRSK EBR(S)	238,42,10 36,00,00 57,90	.. .. ..	.. .. 57,90
90	उत्तर मध्य रेलवे - अतिरिक्त लूप का प्रावधान, मालगाड़ी शेड, मध्यवर्ती ब्लाक सिगनल, यार्ड के ढांचे में परिवर्तन, क्रास-ओवर का प्रावधान North Central Railway - Provision of addl loop, goods sheds, intermediate block signal, yard remodelling, insertion of cross overs (Umbrella Work 2019-20)	पूँजी विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	Cap. DF(3) RRSK EBR(S)	44,87,69 12,00,00 32,00,00 11,12,31	.. .. .. ..	.. 84,61 .. 11,12,31
91	उत्तर मध्य रेलवे - यातायात सुविधाओं संबंधी नए एममुश्ट कार्य North Central Railway - New Traffic Facility lumpsum works (Umbrella Work 2019-20)	पूँजी विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	Cap. DF(3) RRSK EBR(S)	1,30,58 40,00 1,80,00 49,42	.. .. .. ..	.. 20,00 .. 49,42
92	उत्तर मध्य रेलवे - अतिरिक्त लूप, माल शेड, मध्यवर्ती ब्लाक सिगनल का प्रावधान, यार्ड के ढांचे में परिवर्तन आदि North Central Railway - Provision of addl loop, goods sheds, intermediate block signal, yard remodelling etc (Umbrella Work 2020-21)	पूँजी विनि (3) ईबीआर(विशेष)	Cap. DF(3) EBR(S)	27,25,00 102,53,00 10,00	.. .. ..	.. .. 1,00
93	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (1)	DF(1)	..	..	1
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी विनि (1) विनि (3) ररेसंको ईबीआर(आईएफ)	Cap. DF(1) DF(3) RRSK EBR(IF)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	15,00,07 2 10,00,37 2 1341,67,85

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

12.2.8
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	15,00,07
	Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	विनि (1)	DF(1)	..	..	2
		विनि (3)	DF(3)	..	..	10,00,37
		रारेसंको	RRSK	..	..	2
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	1341,67,85
	संगणकीकरण / COMPUTERISATION					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
94	उत्तर मध्य रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का शेष ए, बी, सी व डी-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार North Central Railway - Extension of unreserved ticketing system to balance A, B, C & D-category stations	विनि (1)	DF(1)	5,73,40	3,05,58	5,00
95	उत्तर मध्य रेलवे और रेलवे बोर्ड के लिए ई-वर्किंग प्रणाली (रेलवे बोर्ड के अधीन प्रारंभिक परियोजना) E-working system for North Central Railway and Railway Board (pilot project under Railway Board)	विनि (3)	DF(3)	8,58,00	4,35,38	10,00
96	उत्तर मध्य रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार North Central Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations	विनि (1)	DF(1)	20,47,85	16,74,03	5,00
97	उत्तर मध्य रेलवे - विद्युत लोको अनुरक्षण व परिचालन हेतु कंप्यूटर आधारित मॉड्यूल का विकास North Central Railway - Development of computer based module for electric loco maintenance & operation	विनि (3)	DF(3)	2,86,00	2,52,09	5,00
98	उत्तर मध्य रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार North Central Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	10,84,00 41,00	3,16,97 ..	.. 41,00
99	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	2,00,00 1,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	50,00 2,00,00 1,02 2
	ब - नये कार्य / B - New Works					
100	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	1,00,00
	जोड़ - संगणकीकरण /	पूंजी	Cap.	..	..	50,00
	Total - Computerisation	मूआनि विनि (1) विनि (3)	DRF DF(1) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	3,00,00 1,02 2
	पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
101	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूंजी	Cap.	616,71,00	462,92,08	528,26,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	616,71,00
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान /	पूंजी	Cap.	..	..	616,71,00
	Total - Leased Assets - Payment of Capital Component					

12.2.9
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
102	झांसी मंडल - उत्थान अवरोधक सहित अंतर्पाशन (27 समपार फाटक)	पूँजी	Cap.	75,00	75,00	..
	Jhansi Division - Interlocking with lifting barriers (27 level crossing gates)	सं.निधि	S.Fund	8,54,93	..	1,00,00
		ररेसंको	RRSK	9,34,92	29,09	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	80,00	..	80,00
103	इलाहाबाद मंडल - समपारों का सी-श्रेणी से ए-श्रेणी में उन्नयन (24 अदद) (चरण-I)	सं.निधि	S.Fund	8,52,77	8,31,81	..
	Allahabad Division - Upgradation of level crossings from C-class to A-class (24 Nos) (Phase-I)	ररेसंको	RRSK	24,93	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1,00
104	इलाहाबाद मंडल - समपारों का सी-श्रेणी से विशेष-श्रेणी में उन्नयन (63 अदद) (चरण-I)	सं.निधि	S.Fund	13,65,79	14,12,75	..
	Allahabad Division - Upgradation of level crossings from C-class to Special-class (63 Nos) (Phase-I)	ररेसंको	RRSK	10,00	10,89	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1,00
105	उत्तर मध्य रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (90 अदद)	सं.निधि	S.Fund	12,87,17	35,08	..
	North Central Railway - Manning of unmanned level crossings (90 Nos)	ररेसंको	RRSK	13,34,14	1,85,81	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	80,00	..	80,00
106	मुगलसराय-कानपुर सेंट्रल - स्टेशनों, अंतर्पाशित समपार फाटकों व स्वचालित खंडों में समेकित विद्युत आपूर्ति (37 स्थल)	सं.निधि	S.Fund	11,46,00	7,97,48	..
	Mughalsarai-Kanpur Central - Integrated power supply at stations, interlocked level crossing gates & automatic sections (37 locations)	ररेसंको	RRSK	1,85,80	8,12,45	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	10,00
107	बीना-झांसी-आगरा छावनी और झांसी-कानपुर - उत्थान अवरोधकों सहित अंतर्पाशन (18 मिड-सेक्शन चौकीदार वाले समपार) (टीवीयू 25000 से अधिक)	सं.निधि	S.Fund	12,74,00	10,80,83	..
	Bina-Jhansi-Agra Cantt & Jhansi-Kanpur - Interlocking with lifting barriers (18 mid-section manned level crossings) (tvu more than 25000)	ररेसंको	RRSK	2,69,32	38,50	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	80,00	..	80,00
108	मुगलसराय - गाजियाबाद - उत्थान अवरोधक फाटकों का अंतर्पाशित समपार फाटकों से बदलाव	सं.निधि	S.Fund	2,00,01	78,52	..
	Mughalsarai-Ghaziabad - Repl of lifting barrier gates by interlocked level crossing gates	ररेसंको	RRSK	2,50,00	60,04	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	50,00	..	50,00
109	उत्तर मध्य रेलवे - समपारों पर सिगनल इंजीनियरी नियमावली के अनुसार सिगनल गियरों का प्रावधान और अन्य बदलाव कार्य	सं.निधि	S.Fund	5,00,00	..	..
	North Central Railway - Signalling gears as per Signal Engineering Manual and replacement works on level crossings (Umbrella Work 2020-21)	ररेसंको	RRSK	4,70,00	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	30,00	..	30,00
110	उत्तर मध्य रेलवे - समपारों पर इंजीनियरी संबंधी कार्य	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	..
	North Central Railway - Engineering works at level crossings (Umbrella Work 2020-21)	ररेसंको	RRSK	14,00,00	..	..
111	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	सं.निधि	S.Fund	..	..	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each					12,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि	S.Fund	..	..	21,41,03

12.2.10
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
ब - नये कार्य / B - New Works						
112	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	3,00,02
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	..	3,00,02
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total - Road Safety Works-Level Crossings.	सं.निधि S.Fund	..	..	..	24,41,05
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
113	कानपुर - जीटी रोड पर समपार सं.79-डी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No 79-D on GT Road	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) ईबीआर(विशेष) EBR(S)	7,47,24 10,00 22,58,72 34,22	10,98,17 2,04,10	.. .. 34,22	5,50,00
114	चुनार-मुगलसराय - समपार फाटक सं.119-बी के बदले निचला सड़क पुल Chunar-Mughalsarai - Road under bridge in lieu of level crossing gate No 119-B	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) ईबीआर(विशेष) EBR(S)	15,17,76 1,00 12,87,00 10,00	18,12,48 1,71	.. .. 1	1,00,00
115	मिर्जापुर-विंध्याचल - समपार सं.7 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mirzapur-Vindhyachal - Road over bridge in lieu of level crossing No.7	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) ईबीआर(विशेष) EBR(S)	1,08 8,11,07 15,71,06 10,00	.. ..	.. .. 2,80	1,00
116	मंजूरगढ़ी-हरदुआगंज - समपार सं.84 के बदले ऊपरी सड़क पुल Manzurgarhi-Harduaganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.84	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) ईबीआर(विशेष) EBR(S)	8,28,00 1,00 11,55,00 10,00	11,19,63 12	.. .. 1,00	.. 1,00 ..
117	मंजूरगढ़ी-हरदुआगंज - समपार सं. 85-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Manzurgarhi-Harduaganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.85-B	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) ईबीआर(विशेष) EBR(S)	3,01,77 3,79,52 90,02,10 10,00	6,40 5,58,57	.. .. 1	.. 1,00 ..
118	नैनी - समपार सं.35-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Naini - Road over bridge in lieu of level crossing No.35-B	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) ईबीआर(विशेष) EBR(S)	8,36,91 1,83,11 12,68,25 10,21	8,52,21 5,30,92	.. .. 10,21	1,00
119	मथुरा-पलवल - समपार सं.553 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mathura-Palwal - Road over bridge in lieu of level crossing No.553	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) ईबीआर(विशेष) EBR(S)	6,46,94 3,40,66 13,99,12 10,00	6,46,94	.. .. 6,00	.. 1 ..
120	हाथरस-सासनी - समपार सं.96-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Hathras-Sasni - Road over bridge in lieu of level crossing No.96-C	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) ईबीआर(विशेष) EBR(S)	4,02,00 10,00 8,18,00 10,00	5,10,62 2,77	.. .. 1	1,00
121	मीतावली-बरहान - समपार सं.78-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Mitawali-Barhan - Road over bridge in lieu of level crossing No.78-C	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) ईबीआर(विशेष) EBR(S)	4,00,27 2,31,68 9,79,15 1,20,00	5,21,77 5,36	.. .. 1,20,00	.. 1 ..

12.2.11
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
122	हाथरस सिटी-लाडपुर रोड - समपार सं.94-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	4,56,81	5,71,71	..	1,00
	Hathras City-Ladpur Road- Road over bridge in lieu of level crossing No.94-C	ररेसंको	RRSK	1,53,19	..	..	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,86,08			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,10,00	..	1,10,00	..
123	भंडई-आगरा छावनी - समपार सं.490-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	5,67,75	8,73,26	..	..
	Bhandai-Agra Cantt - Road over bridge in lieu of level crossing No.490-C	ररेसंको	RRSK	38,25	..	..	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,48,00			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1	..
124	कुलवा-सोमना - समपार स.120-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	4,02,74	5,33,74	..	1,00,00
	Kulwa-Somna - Road over bridge in lieu of level crossing No.120-B	ररेसंको	RRSK	2,43,26	5,31,19	..	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,30,00			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,15,00	..	2,15,00	..
125	अलीगढ़-मेहरावल - समपार स.111-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,54,11	2,59,47	..	1,00,00
	Aligarh-Mehrawal - Road over bridge in lieu of level crossing No.111-A	ररेसंको	RRSK	4,21,89	2,62,85	..	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,15,00			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,20,00	..	1,20,00	..
126	कानपुर-गाजियाबाद - समपार सं.105 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	8,05,61	6,95,76	..	1,00,00
	Kanpur-Ghaziabad - Road over bridge at level crossing No.105	ररेसंको	RRSK	7,02,76	49,05	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,61,25			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	11,00	..	11,00	..
127	खागा-किशनपुर रोड - खागा स्टेशन के समीप समपार सं.37-बी पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	7,38,48	7,60,77	..	1,00
	Khaga-Kishanpur Road - Road over bridge at level crossing No.37-B near Khaga station	ररेसंको	RRSK	10,00	3,72,97	..	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,84,13			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	2,00	..
128	गोविंदपुरी - किमी 1021/15-17 पर 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	20,90,87	21,66,64	..	1,00
	Govindpuri - 2-lane road over bridge at km 1021/15-17	ररेसंको	RRSK	7,78,07	2,87,38	..	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	26,79,00			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1,60	..
129	मथुरा-अलवर - समपार सं.113 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	7,69,09	7,52,00	..	..
	Mathura-Alwar - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.113	ररेसंको	RRSK	2,50,00	1,07,46	..	10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	38,25,81			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	5,00	..
130	ग्वालियर - भिंड - समपारों के बदले सीमित प्रयोग का भूमिगत पारपथ (8 अदद)	सं.निधि	S.Fund	9,04,91	8,84,70	..	..
	Gwalior - Bhind - Limited height subway near level crossings (8 Nos)	ररेसंको	RRSK	10,00	1,49,63	..	1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1	..
131	कुलवा - दादरी व अलीगढ़ - बरेली - समपार फाटकों के बदले निचला सड़क पुल (17 अदद)	सं.निधि	S.Fund	21,38,57	30,63,09	..	10,00
	Kulwa - Dadri & Aligarh - Bareilly - Road under bridges in lieu of level crossings (17 Nos)	ररेसंको	RRSK	37,28,10	21,94,40	..	5,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	21,16,46	..	21,16,46	..
132	सिथौली-धौलपुर - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (14 अदद)	सं.निधि	S.Fund	27,10,33	28,91,02	..	3,00,00
	Sithauli-Dholpur - Normal height subways / road under bridges in lieu of level crossings (14 Nos)	ररेसंको	RRSK	48,85,67	16,36,89	..	10,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,01,00	..	3,01,00	..

12.2.12
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
133	धौलपुर-आगरा - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (15 अदद) Dholpur-Agra - Normal height subways / road under bridges in lieu of level crossings (15 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,00,50 57,21,50	13,19,68 7,66,62	.. 10,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,91,00	..	1,91,00
134	बीना-झांसी - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (15 अदद) Bina-Jhansi - Normal height subways / road under bridges in lieu of level crossings (15 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	24,69,08 46,16,07	34,27,59 16,36,43	....
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	7,94,85	..	7,94,85
135	झांसी-सिधौली - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (10 अदद) Jhansi-Sithauli - Normal height subways / road under bridges in lieu of level crossings (10 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	29,28,35 19,59,22	27,74,27 14,80,68	.. 90,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	20,00	..	20,00
136	झांसी-कानपुर व भीमसेन-इंगोटा - समपार फाटकों के बदले सामान्य ऊ चाई वाले भूमिगत पारपथ (19 अदद) Jhansi-Kanpur & Bhimsen-Ingohta - Normal height subways in lieu of level crossings (19 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 38,76,89	48,65 6,57,62	.. 1,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,03,11	..	2,03,11
137	मुगलसराय - इलाहाबाद - समपार फाटको 11, 12, 24 और 25 के बदले निचला सड़क पुल Mughalsarai - Allahabad - Road under bridges in lieu of level crossings Nos. 11, 12, 24 & 25	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,86,91 16,02,49	2,47,05 3,19,13	.. 1,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	5,00,00	..	5,00,00
138	मुगलसराय - इलाहाबाद - समपार फाटक सं.120, 123, 124 और 1 के बदले निचला सड़क पुल Mughalsarai - Allahabad - Road under bridges in lieu of level crossings Nos. 120, 123, 124 & 1	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,00,00 12,76,20	2,96,48 5,35,60	.. 1,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	4,00,00	..	4,00,00
139	इलाहाबाद - कानपुर - समपार सं.13, 18, 19 व 42 के बदले ऊपरी सड़क पुल Allahabad - Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.13,18,19 & 42	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,03,28 40,93,20	17,98,07 5,86,53	.. 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	82,38,60	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	6,36,69	..	6,36,69
140	टुंडला - गाजियाबाद - समपार सं. 145 व 151 के बदले क्रमशः 2-लेन व 4- लेन वाले ऊपरी सड़क पुल Tundla - Ghaziabad - 2-lane & 4-lane road over bridge in lieu of level crossing Nos. 145 & 151 respectively	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,01 34,15,42	1,58,93 3,65,71	....
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	49,43,16	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	83,47	..	83,47
141	इलाहाबाद - कानपुर - समपार सं. 49, 67 व 75 के बदले ऊपरी सड़क पुल संख्या Allahabad - Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 49, 67 & 75	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	19,37 46,37,17	13,38 2,42,74	.. 50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	65,90,88	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	6,16
142	इलाहाबाद-कानपुर - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (10 अदद) Allahabad-Kanpur - Road under bridges in lieu of level crossings (10 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	12,31,17 36,19,63	10,30,00 9,59,50	.. 1,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	6,50,00	..	6,50,00
143	इलाहाबाद मंडल - समपार स.34-ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Allahabad Division - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.34-A	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,43,48 9,56,91	4,12,66 2,36,98	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,41,42	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	81,54	..	81,54

12.2.13
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
144	कानपुर-टुंडला - समपार सं.58-सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	11,88	7,94,61	.. 20,00
	Kanpur-Tundla - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.58-C	ररेसंको	RRSK	8,25,83	76,37	.. ..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,86,22		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	.. 94	.. ..
145	कानपुर-टुंडला - समपार सं.64-सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,00	9,96,90	.. 1,00
	Kanpur-Tundla - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.64-C	ररेसंको	RRSK	9,47,82	41,76	.. 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,76,21		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	50,00	.. 50,00	.. ..
146	झांसी-माणिकपुर - समपार सं.497 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,62,00	5,83,76	.. ..
	Jhansi-Manikpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.497	ररेसंको	RRSK	1,55,10	10,73	.. 2,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,34,82		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	.. 2,00	.. ..
147	टुंडला-गाजियाबाद - समपार सं.134 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	16,44,00	.. 1,00
	Tundla-Ghaziabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.134	ररेसंको	RRSK	18,73,41	..	.. ..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	27,74,18		
148	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.114-सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	28,32	10,35,45	.. 2,00,00
	Mugalsarai-Allahabad - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.114-C	ररेसंको	RRSK	15,75,97	..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	26,15,59		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	.. 2,00	.. ..
149	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.30-बी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	12,70	7,57,10	.. 1,00
	Mugalsarai-Allahabad - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.30-B	ररेसंको	RRSK	10,74,63	..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,16,40		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	.. 1	.. ..
150	आगरा - मथुरा - समपार सं.504 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,74,66	3,86,66	.. 1,00,00
	Agra - Mathura - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.504	ररेसंको	RRSK	3,81,61	64,37	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,60,78		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	.. 1,00	.. ..
151	टुंडला - गाजियाबाद - समपार सं. 75,79,83,107,71,110,118 और 138 के बदले दो लेन वाला ऊपरी सड़क पुल से बदलना	सं.निधि	S.Fund	1,00	7,28,92	.. 1,00,00
	Tundla - Ghaziabad - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing Nos.75, 79, 83, 107, 71, 110, 118 & 138	ररेसंको	RRSK	89,73,25	-23,12	.. 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	131,81,75		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,58,82	.. 3,58,82	.. ..
152	इलाहाबाद - कानपुर एवं कानपुर - टुंडला - समपार सं. 43, 46 एवं 48 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	9,97,91	.. 3,00,00
	Allahabad - Kanpur & Kanpur - Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 43, 46 & 48	ररेसंको	RRSK	33,63,23	-5,45	.. ..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	49,43,16		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,35,67	.. 1,35,67	.. ..

12.2.14
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
153	कानपुर-टूंडला - समपार सं.67 व 69 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kanpur-Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.67 & 69	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	94,51 22,38,76	16,94,26 1,37,96	.. ..	50,00 ..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	32,99,44			
154	इलाहाबाद - कानपुर एवं कानपुर - टूंडला - समपार सं. 82, 79, 78 एवं 82 के बदले ऊपरी सड़क पुल Allahabad - Kanpur & Kanpur - Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 82, 79, 78 & 82	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,01 53,00,89	.. ..	.. ..	1,00,00 9,90
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	72,43,41			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	5,20	..
155	कानपुर-टूंडला - समपार सं.83, 88 व 94 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kanpur-Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing No.83, 88 & 94	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,52 47,72,97	2,91,68 50,18	.. ..	1,00,00 55,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	59,93,77			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	24,05	..	24,05	..
156	इलाहाबाद - कानपुर सेन्ट्रल एवं कानपुर - टूंडला - समपार सं. 5, 13 और 20 के बदले ऊपरी सड़क पुल Allahabad - Kanpur & Kanpur - Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 5, 13 & 20	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,11,87 28,09,75	5,60,37 5,98,19	.. ..	2,50,00 ..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	47,44,13			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	4,74,03	..	4,74,03	..
157	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.27, 29, 31 व 32 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mughalsarai-Allahabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.27, 29, 31 & 32	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	9,88 56,04,78	14,72,88 2,15,21	.. ..	2,00,00 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	78,40,52			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	7,28	..
158	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.2, 3, 10 व 17 का ऊपरी सड़क पुलों से बदलना Mughalsarai-Allahabad - Elimination of level crossing No.2, 3, 10 & 17 by road over bridges	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,15 54,78,38	14,19,15 1,55,62	.. ..	2,00,00 5,01
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	76,41,49			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	37,88	..	37,88	..
159	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.18, 20, 23 व 26 का ऊपरी सड़क पुल से उन्मूलन Mughalsarai-Allahabad - Elimination of level crossing No.18, 20, 23 & 26 by road over bridges	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,48 46,46,06	22,48,95 ..	.. ..	2,00,00 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	65,90,88			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	6,02	..
160	टूंडला-गाजियाबाद - समपार सं.146, 147, 148 व 150 का 4-लेन ऊपरी सड़क पुल से बदलना Tundla-Ghaziabad - Elimination of level crossing No.146, 147, 148 & 150 by 4-lane road under bridge	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,00,00 88,33,07	3,90,33 22,59,77	.. ..	5,00,00 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	131,81,76			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,00,00	..	3,00,00	..
161	इलाहाबाद-कानपुर - समपारों का निचले सड़क पुल से बदलना (9 अदद) Allahabad-Kanpur - Elimination of level crossings by road under bridge (9 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,94,64 27,77,71	8,16,46 10,95,17	.. ..	4,06,92 1,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	6,60,00	..	6,60,00	..
162	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.3, 4 व 6 का ऊपरी सड़क पुल से उन्मूलन Allahabad-Kanpur - Elimination of level crossing No.3, 4 & 6 by road over bridge	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	49,14 33,47,37	8,24,66 5,56,10	.. ..	3,00,00 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	49,43,16			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,03,39	..	1,03,39	..

12.2.15
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
163	कानपुर-टुंडला - समपार सं.59, 62 व 63 का ऊपरी सड़क पुल से बदलना	सं.निधि	S.Fund	52,13	8,10,37	..	5,50,00
	Kanpur-Tundla - Elimination of level crossing No.59, 62 & 63 by road over bridges	ररेसंको	RRSK	54,81,04	8,89,19	..	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	82,38,60			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,00,00	..	3,00,00	..
164	कानपुर-टुंडला - समपार सं.28, 32 व 35 का ऊपरी सड़क पुल से बदलना	सं.निधि	S.Fund	56,77	6,89,95	..	1,00,00
	Kanpur-Tundla - Elimination of level crossing No.28, 32 & 35 by road over bridge	ररेसंको	RRSK	31,25,18	1,86,05	..	50,01
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	45,45,09			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,09,45	..	1,09,45	..
165	मुगलसराय - इलाहाबाद - मुख्य लाईन में समपार फाटको के बदले निचला सड़क पुल (3 अदद)	सं.निधि	S.Fund	5,72,14	4,93,66	..	3,97,53
	Mughalsarai - Allahabad - Road under bridges in lieu of level crossings in main line (3 Nos)	ररेसंको	RRSK	6,72,96	3,90,53	..	1,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,50,00	..	1,50,00	..
166	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.122-ए के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	2,00	..	..	10,00
	Mughalsarai-Allahabad - Road under bridge in lieu of level crossing No.122-A	ररेसंको	RRSK	3,63,00	..	..	1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1	..
167	खैरार-मणिकपुर व मणिकपुर-इलाहाबाद - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (11 अदद)	सं.निधि	S.Fund	11,15,59	11,11,12	..	..
	Khairar-Manikpur & Manikpur-Allahabad - Normal height subways /road under bridges in lieu of level crossings (11 Nos)	ररेसंको	RRSK	16,68,06	6,18,23	..	1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	35,43	..	35,43	..
168	झांसी-खैरार व खैरार-इंगोटा - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (18 अदद)	सं.निधि	S.Fund	34,78,17	33,53,25	..	..
	Jhansi-Khairar & Khairar-Ingohta - Normal height subways /road under bridges in lieu of level crossings (18 Nos)	ररेसंको	RRSK	6,61,83	11,65,06	..	5,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	7,00	..
169	मथुरा-पलवल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (टीवीयू 25000 से अधिक व 100000 तक) (17 अदद)	सं.निधि	S.Fund	12,64,78	15,65,83	..	5,00,00
	Mathura-Palwal - Subways in lieu of level crossings (tvu more than 25000 & upto 100000) (17 Nos)	ररेसंको	RRSK	70,06,33	10,36,49	..	10,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,94,61	..	2,94,61	..
170	आगरा-मथुरा, मथुरा-अलवर व मथुरा-वृंदावन - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (टीवीयू 25000 से अधिक व 100000 तक) (10 अदद)	सं.निधि	S.Fund	12,85,17	15,38,34	..	3,00,00
	Agra-Mathura, Mathura-Alwar & Mathura-Vrindavan - Subways in lieu of level crossings (tvu more than 25000 & upto 100000) (10 Nos)	ररेसंको	RRSK	21,54,88	5,90,65	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,16,97	..	3,16,97	..
171	आगरा-बिलोचपुरा, इंदगाह-बांदीकुई व बयाना - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (टीवीयू 25000 से अधिक व 100000 तक) (26 अदद)	सं.निधि	S.Fund	35,67,21	39,81,01	..	..
	Agra-Bilochpura, Idgah-Bandikui & Bayana - Subways in lieu of level crossings (tvu more than 25000 & upto 100000) (26 Nos)	ररेसंको	RRSK	21,01,79	4,75,66	..	3,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	51,00	..	51,00	..
172	रमवा - कानपुर - मुख्य लाईन में समपार फाटको के बदले निचला सड़क पुल (14 अदद)	सं.निधि	S.Fund	1,50,00	2,95,29	..	2,50,00
	Ramva - Kanpur - Road under bridges in lieu of level crossings in main line section (14 Nos)	ररेसंको	RRSK	51,60,68	11,46,93	..	2,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	12,00,00	..	12,00,00	..

12.2.16
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
173	मितावली - कुलवा तथा एटा - बरहन - समपार फाटको के बदले निचला सड़क पुल (17 अदद)	सं.निधि	S.Fund	19,64,14	27,28,24	..	3,00,00
	Mitavali - Kulva & Eta - Barhan - Road under bridges in lieu of level crossings (17 Nos)	ररेसंको	RRSK	57,25,23	29,25,83	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,01,00	..	2,01,00	..
174	कानपुर सेन्द्रल - कौरारा - मुख्य लाईन में समपार फाटको के बदले निचला सड़क पुल (14 अदद)	सं.निधि	S.Fund	4,53,41	3,21,31	..	4,00,00
	Kanpur Central - Kaurara - Road under bridges in lieu of level crossings in main line (14 Nos)	ररेसंको	RRSK	49,77,27	8,75,52	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,80,00	..	10,80,00	..
175	टुंडला-गाजियाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (6 अदद)	सं.निधि	S.Fund	5,83,45	12,96,16	..	1,00
	Tundla-Ghaziabad - Elimination of level crossings by road under bridges (6 Nos)	ररेसंको	RRSK	24,57,82	15,33,41	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,01,23	..	2,01,23	..
176	इलाहाबाद-रमवा - ऊपरी सड़क पुलों से समपारों का उन्मूलन (12 अदद)	सं.निधि	S.Fund	2,01,48	4,46,14	..	4,00,00
	Allahabad - Ramva - Elimination of level crossings by road under bridges (12 Nos)	ररेसंको	RRSK	48,79,10	9,54,03	..	1,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	5,00,00	..	5,00,00	..
177	टुंडला-गाजियाबाद - समपार सं.123, 125, 126, 127 व 149 का ऊपरी सड़क पुल से उन्मूलन	सं.निधि	S.Fund	3,88,40	6,96,86	..	2,00,00
	Tundla-Ghaziabad - Elimination of level crossing No.123, 125, 126, 127 & 149 by road under bridge	ररेसंको	RRSK	22,11,00	16,85,92	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,51,00	..	1,51,00	..
178	फफूंद-टुंडला - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन	सं.निधि	S.Fund	5,88,05	8,82,03	..	2,50,00
	Phaphund-Tundla - Elimination of level crossings by road under bridge	ररेसंको	RRSK	74,17,11	9,71,94	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	5,06,23	..	5,06,23	..
179	कौरारा-टुंडला व शिकोहाबाद-फरूखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन	सं.निधि	S.Fund	11,97,46	18,36,73	..	2,50,00
	Kaurara-Tundla & Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges	ररेसंको	RRSK	47,84,74	28,26,19	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	8,08,00	..	8,08,00	..
180	कानपुर-अंबियापुर - ऊपरी सड़क पुलों से समपारों का उन्मूलन (6 अदद)	सं.निधि	S.Fund	7,16,71	6,69,88	..	1,00,00
	Kanpur-Ambiapur - Elimination of level crossings by road under bridges (6 Nos)	ररेसंको	RRSK	19,92,21	5,58,74	..	1,01,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	81,37	..	81,37	..
181	इलाहाबाद-कानपुर व कानपुर-फफूंद - समपारों का ऊपरी सड़क पुल से उन्मूलन (17 अदद)	सं.निधि	S.Fund	14,28,45	16,92,28	..	2,50,00
	Allahabad-Kanpur & Kanpur-Phaphund - Elimination of level crossings by road under bridge (17 Nos)	ररेसंको	RRSK	72,04,98	32,92,42	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	5,44,00	..	5,44,00	..
182	शिकोहाबाद-फरूखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (14 अदद)	सं.निधि	S.Fund	24,55,39	21,66,16	..	..
	Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (14 Nos)	ररेसंको	RRSK	33,40,60	2,66,40	..	2,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,73,58	..	1,73,58	..
183	एटा-बरहान व हाथरस-हाथरस फोर्ट - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (12 अदद)	सं.निधि	S.Fund	11,56,02	12,53,27	..	..
	Etah-Barhan & Hathras-Hathras Fort - Elimination of level crossings by road under bridges (12 Nos)	ररेसंको	RRSK	32,60,76	12,82,02	..	2,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	7,00,00	..	7,00,00	..

12.2.17
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
184	आगरा मंडल - समपारों के बदले उड़ी-भंडाई खंड पर भूमिगत पारपथ (2 अदद) Agra Division - Subway in lieu of level crossings on Udi - Bhandai section (2 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,69,80 87,20	1,78,55 55,48	....
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1 ..
185	कानपुर - झकरकाटी के निकट वर्तमान ऊपरी सड़क पुल के समानांतर ऊपरी सड़क पुल Kanpur - Road over bridge parrallel to existising road over bridge near Jhakarkati	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	9,07,56 52,33	8,46,95 22,80	....
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	16,25,62	..	..
186	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (15 अदद) Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (15 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	12,31,61 49,14,36	15,81,76 7,93,16	....
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,50,00	..	2,50,00 ..
187	चुनार-चोपन - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (9 अदद) Chunar-Chopan - Elimination of level crossings by road under bridges (9 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	14,31,15 23,96,43	10,86,24 8,77,49	....
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	6,00 ..
188	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (14 अदद) Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (14 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,17,18 46,58,51	9,43,60 4,16,29	....
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,50,00	..	1,50,00 ..
189	झांसी-कानपुर व भीमसेन-इनगोटा - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (7 अदद) Jhansi-Kanpur & Bhimsen-Ingohta - Limited height subways in lieu of level crossings (7 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	6,21,19 10,00	5,74,06 2,25,16	....
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,23,50	..	1,23,50 ..
190	चुनार-चोपन - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (7 अदद) Chunar-Chopan - Elimination of level crossings by road under bridges (7 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	9,96,36 18,38,43	9,03,49 1,66,38	....
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,50,00	..	1,50,00 ..
191	ग्वालियर-भिंड - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (22 अदद) Gwalior-Bhind - Limited height subways in lieu of level crossings (22 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,70,19 9,54,37	12,26,28 9,86,49	....
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1 ..
192	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (14 अदद) Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (14 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,00,80 43,54,89	16,13,17 5,37,56	....
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	4,70,00	..	4,70,00 ..
193	एटा-बरहान - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (12 अदद) Etah-Barhan - Elimination of level crossings by road under bridges (12 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	6,00,00 45,06,78	12,76,29 12,76,79	....
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1 ..
194	ईदगाह-बांदीकुई - समपार सं.41 व 42 के बदले भूमिगत पारपथ Idgarh-Bandikui - Subway in lieu of level crossing No.41 & 42	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,00 2,65,00	72,91 1,98,11	....
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,25,00	..	1,25,00 ..
195	मौरानिपुर- झांसी-माणिकपुर खंड पर समपार सं.391 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Mauranipur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 391 on Jhansi- Manikpur	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,03,00 1,43,25	1,46,60 5,47,33	....
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,52,97	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	47,00	..	47,00 ..

12.2.18
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
196	मथुरा-अछनेरा- समपार सं.358 ए/2टी के स्थान पर चार लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Mathura - Achnera- 4 Lane Road over bridge in lieu of level crossing No.358 A/2T	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 16,21,32	.. 17,33	.. 50,00
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	56,15,51 10,00	.. 2,00	....
197	झांसी-ग्वालियर - समपार सं.381 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Gwalior - Road over bridge in lieu of level crossing No.381	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,11,81 8,44,62	1,31,58 3,68,00	.. 10,00
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	15,69,94 3,01,00	.. 3,01,00	....
198	झांसी - कानपुर - समपार सं.202 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.202	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	61,81 11,66,19	18,40 33,42	.. 31,00
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	15,50,00 22,00	.. 22,00	....
199	झांसी-कानपुर- समपार सं. 136, 146, 168, 173, 174, 177, 180, 185, 191, 165, 187ए व 190ए (12 अदद) के स्थान पर सबवे Jhansi-Kanpur- subways in lieu of level crossing No. 136, 146, 168, 173, 174, 177, 180, 185, 191, 165, 187A & 190A (12 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,50,00 37,19,63	.. 1,03,66	.. 30,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	55,00	.. 55,00	..
200	ग्वालियर-भिंड- समपार सं. 22,25,29,39 व 41 (5 अदद) के स्थान पर सबवे Gwalior-Bhind - Subways in lieu of level crossing No. 22, 25, 29, 39 & 41 (5 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,50,00 10,71,55	1,81,68 5,38,65	.. 1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	.. 1	..
201	कानपुर-टूंडला - समपार सं. 11 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kanpur-Tundla- Road over bridge in lieu of level crossing No. 11	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 6,29,68	.. ..	1,00 ..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,66,39	..	..
202	एटा-बाढ़न व अलीगढ़-बरेली और हाथरस-हाथरस फोर्ट - समपार सं. 22सी,24 सी,48 सी,68-ए, व 87 और 3एचके के स्थान पर सबवे (6 अदद) Etah-Barhan & Aligarh-Bareilly & Hathras-Hathras Fort-Subways in lieu of level crossing No. 22C,24C,48C,68-A & 87 & 3HK (6 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 23,74,15	.. ..	.. 2,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	30,00	.. 30,00	..
203	बयाना-यमुना पुल - समपार सं 68 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bayana-Yamuna Bridge- Road over bridge in lieu of level crossing No. 68	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 16,25,61	.. 3,83,14	.. 25,00
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	34,63,93 2,21,14	.. 2,21,14	....
204	ग्वालियर-आगरा - समपार सं 426 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Gwalior-Agra- Road over bridge in lieu of level crossing No. 426	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 7,62,00	4,99,46 4,77,74	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	21,87,00 2,45,00	.. 2,45,00	....
205	ग्वालियर-आगरा - समपार सं 427 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Gwalior-Agra- Road over bridge in lieu of level crossing No. 427	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 13,81,00	6,64,77 1,59,41	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	23,95,00 2,84,00	.. 2,84,00	....
206	मथुरा-अलवर - समपार सं 95 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Mathura-Alwar- Road over bridge in lieu of level crossing No. 95	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 18,36,75	.. ..	.. 10
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	34,63,93 10,00	.. 2,00	....

12.2.19
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के	2020-21 के	2021-22 के
				अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
207	आगरा-पलवल - समपार सं. 550 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 550	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 19,06,37	.. ..	1,00 10
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	35,39,02 10,00	.. 2,00	....
208	आगरा-पलवल - समपार सं.561 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 561	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 16,19,54	2,20,92 2,33,28	2,00,00 1,00
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	38,49,12 3,05,27	.. 3,05,27	....
209	आगरा-पलवल - समपार सं.507 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 507	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 16,41,75	7,24 69,18	4,00,00 1,00
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	34,63,93 2,05,00	.. 2,05,00	....
210	इलाहाबाद-कानपुर - पानी की टंकी के निकट मौजूदा आरओबी सं.38-डी के समानांतर ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Kanpur- Road over bridge parallel to existing ROB No. 38 - D near Pani ki tanki	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 19,17,41	2,06,71 7,40,66	1,00 1,00
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	37,57,38 79,89	.. 79,89	....
211	कानपुर-टूंडला - समपार सं.10 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kanpur-Tundla- Road over bridge in lieu of level crossing No. 10	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 5,28,93	.. ..	11,00 ..
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	34,66,39 1,00,75	.. 1,00,75	....
212	आगरा-पलवल - समपार सं.563 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 563	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 18,22,29	47,31 67,44	2,00,00 1,00
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	34,63,93 24,46	.. 24,46	....
213	आगरा-पलवल - समपार सं.557 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 557	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 17,36,26	.. ..	2,00,00 1,00
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	34,74,66 1,20,43	.. 1,20,43	....
214	आगरा-पलवल - समपार सं.546 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 546	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 18,35,75	.. ..	1,00 10
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	34,63,93 11,00	.. 11,00	....
215	आगरा-पलवल - समपार सं.564 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 564	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 13,73,83	.. 1,06,69	2,00,00 1,00
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	36,06,53 2,10,63	.. 2,10,63	....
216	आगरा-पलवल - समपार सं.518 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra- Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 518	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 22,84,34	.. ..	1,00 10
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	39,46,66 10,00	.. 2,00	....
217	आगरा-पलवल - समपार सं.543 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 543	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 12,31,09	1,05,80 2,73,11	2,00,00 ..
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	21,01,38 4,03,98	.. 4,03,98	....

12.2.20
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
218	आगरा-पालवल - समपार सं.554 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 लेन)	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00
	Agra-Palwal- 4 lane Road over bridge in lieu of level crossing No. 554	ररेसंको	RRSK	38,28,47	..	10
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	49,53,40		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	10,00	..
219	बीना-झांसी - समपार सं.329 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	1,91,21	2,00,00
	Bina-Jhansi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 329	ररेसंको	RRSK	10,32,25	-2,61	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	16,68,22		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,71,65	1,71,65	..
220	आगरा-पालवल - समपार सं.514 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00
	Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 514	ररेसंको	RRSK	19,56,10	..	10
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	35,92,66		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	2,00	..
221	आगरा-पालवल - समपार सं.544 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4-लेन)	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	2,00,00
	Agra- Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No.544 (4-lane)	ररेसंको	RRSK	31,23,25	5,61	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	42,66,98		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,30,93	1,30,93	..
222	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.45 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00
	Allahabad-Kanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 45	ररेसंको	RRSK	5,83,62	1,09,16	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,66,39		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	46,06	46,06	..
223	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.72 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	15,19	..	1,00
	Allahabad-Kanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 72	ररेसंको	RRSK	6,15,48	77,74	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,66,39		
224	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.10 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00
	Allahabad-Kanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 10	ररेसंको	RRSK	6,29,68	28,17	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	28,35,71		
225	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.25-ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00
	Mughal sarai -Allahabad- Road over bridge in lieu of level crossing No. 25-A	ररेसंको	RRSK	6,29,68	..	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,66,39		
226	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.122 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00
	Mughal sarai -Allahabad- Road over bridge in lieu of level crossing No. 122	ररेसंको	RRSK	6,29,68	2	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,66,39		
227	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.32-सी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	3,18	1,00
	Allahabad-Kanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 32-C	ररेसंको	RRSK	5,83,92	1,07,33	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,66,39		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	45,76	45,76	..
228	माणिकपुर-इलाहाबाद - समपार सं. 424, 429, 431 के स्थान पर सबवे (3 अदद)	सं.निधि	S.Fund	30,00	71,98	..
	Manikpur-Allahabad- Subways in lieu of level crossing No.424, 429, 431 (3 Nos)	ररेसंको	RRSK	6,85,14	57,25	1,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,00,00	3,00,00	..

12.2.21
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
229	मथुरा-अचनेरा - समपार के स्थान पर सबसे (4 अदद) Mathura-Achnera- Subways in lieu of level crossings (4 Nos.)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,50,00 6,06,74 1,50,00	79,30 4,04,40 ..	.. 1,00,00 ..
230	इटावा-मैनपुरी - समपारों के स्थान पर सबसे (16 अदद) (नई लाइन) Etawah-Mainpuri- Subways in lieu of level crossings (16 Nos.) (New line)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	38,41 30,93,49 4,00,00	50,41 33,12,17 ..	.. 2,00,00 ..
231	इंदगाह-बांदीकुई खंड - समपार सं. 31,50, 53,56, 69,74, 80,85, 11,19 (10 अदद) के स्थान पर सबसे (10 अदद). Idgarh-Bandikui- Subways in lieu of level crossings Nos. 31,50, 53,56, 69,74, 80,85, 11,19 (10 Nos.)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,50,00 18,50,68 5,00,00	1,51,03 7,76,64 ..	.. 2,86,69 ..
232	इंदगाह-बयाना - समपार सं. 12,13,15 व 33, 55 के स्थान पर सबवे (5 अदद) Idgarh-Bayana- Subways in lieu of level crossings Nos. 12,13,15 & 33,55 (5 Nos.)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,50,00 6,76,31 3,00,00	95,06 8,06,96 ..	.. 1,00,00 ..
233	आगरा-पलवल - समपार सं. 499, 517, 524, 525, 539, 545, 555, 556, 558 व 559 के स्थान पर सबवे (10 अदद) Agra-Palwal - Subways in lieu of level crossing No. 499,517, 524,525, 539,545, 555,556, 558 & 559 (10 Nos.)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00 57,70,21 25,64	36,67 2,18 ..	.. 1,00,00 ..
234	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपार सं. 12सी, 3बी, 38सी, 7बीसी, 80सी, 86सी के स्थान पर सबवे (6 अदद) Shikohabad-Farrukhabad- Subways in lieu of level crossing No. 12C,3B, 38C,7BC, 80C,86C (6 Nos)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00 26,15,63 3,00,00	2,18,35 6,22,18 ..	.. 1,00,00 ..
235	मथुरा-अलवर - समपार सं. 54,58,59,94,99,102,108 व 14 के स्थान पर सबवे (8 अदद) Mathura-Alwar- Subways in lieu of level crossings Nos. 54,58, 59,94, 99,102, 108 & 14 (8 Nos.)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	2,00,00 13,24,62 3,00,00	1,95,04 5,54,89 ..	.. 2,00,00 ..
236	बयाना-यमुना पुल - समपार सं. 54 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Bayana-Yamuna Bridge - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.54	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(Dep) EBR(S)	10,65,70 25,42,84 3,47,24	1,82,46 .. 3,47,24	......
237	झांसी - कानपुर - समपार सं.194 के बदले 4-लेन वाले ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Kanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.194	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(Dep) EBR(S)	12,94,00 48,57,00 10,00	-26,08 .. 1,00	......
238	इंदगाह-बांदीकुई - समपार सं.10/ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Idgah-Bandikui - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.10/A	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(Dep) EBR(S)	13,37,84 24,51,67 10,00	.. .. 10,00	......
239	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत भारतीय रेलों में लागत में भागीदारी के आधार पर तथा राज्य सरकारों आदि द्वारा किए गए डिपोजिट वाले कार्यों पर अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works on Indian Railways on cost share basis incl deposit from State Government etc	ईबीआर(पी)	EBR(P)	109,30,00	..	56,00,00 109,30,00

12.2.22
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
240	उत्तर मध्य रेलवे - ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण North Central Railway - Construction of road over/under bridges (Umbrella Work)	ररेसंको	RRSK	260,00,00	..	1,00,00
241	कानपुर-गाज़ियाबाद - 14 समपारों के बदले ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #279/2018-19/उमरे)	सं.निधि	S.Fund	3,00,00	..	5,00,00
	Kanpur-Ghaziabad - Road over bridge in lieu of 14 level crossings (PB#279/2018-19/NCR)	ररेसंको	RRSK	252,85,54	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	256,71,54		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	86,00	86,00	..
242	मुगलसराय-गाज़ियाबाद - 12 समपारों के बदले ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #279/2018-19/उमरे)	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	..	13,00,00
	Mughalsarai-Ghaziabad - Road over bridge in lieu of 12 level crossings (PB#279/2018-19/NCR)	ररेसंको	RRSK	214,00,84	..	10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	220,04,18		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	4,03,34	4,03,34	..
243	उत्तर मध्य रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / स्वर्णिम विकर्ण मार्गों पर ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण	सं.निधि	S.Fund	489,90,00	..	230,00,00
	North Central Railway - Construction of road over/under bridges on golden quadrilateral / golden diagonal routes (Umbrella Work 2019-20)	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	30
244	उत्तर मध्य रेलवे - ऊपरी / निचले सड़क पुल North Central Railway – Road over/under bridges (Umbrella Work 2020-21)	ररेसंको	RRSK	149,90,00	..	1,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	16
245	उत्तर मध्य रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर निचले सड़क पुल North Central Railway – Road under bridges on Golden Quadrilateral / Diagonal routes (Umbrella Work 2020-21)	सं.निधि	S.Fund	99,90,00	..	40,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	16
246	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि	S.Fund	..	..	27,00,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	10,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि	S.Fund	..	..	456,33,04
		ररेसंको	RRSK	..	..	62,67,35
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	109,30,00
247	ब - नये कार्य / B - New Works उत्तर मध्य रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण	सं.निधि	S.Fund	475,00,00	..	2,00,00
	North Central Railway – Construction of road over / under bridges on golden quadrilateral / diagonal routes (Umbrella Work 2021-22)					
248	उत्तर मध्य रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर ऊपरी सड़क पुलों का निर्माण	सं.निधि	S.Fund	490,00,00	..	2,00,00
	North Central Railway – Construction of road over bridges on golden quadrilateral / diagonal routes (Umbrella Work 2021-22)					
249	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि	S.Fund	..	..	1,00,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि	S.Fund	..	..	5,00,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	1,00,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	सं.निधि	S.Fund	..	..	461,33,04
		ररेसंको	RRSK	..	..	63,67,35
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	109,30,00

12.2.23
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
250	उत्तर मध्य रेलवे - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (428 सेट)	मूआनि	DRF	52,57,53	16,42,01	..
	North Central Railway - Thick web switches & weldable CMS crossings (428 sets)	ररेसंको	RRSK	22,98,83	10,00,49	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	5,00,00	..	5,00,00
251	टुंडला-गाजियाबाद - टीआरआर(प्रा)- 61.63 किमी Tundla-Ghaziabad - TRR(P) - 61.63 km	मूआनि	DRF	59,07,88	60,21,75	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	5,62,64	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	50,00	..	50,00
252	इलाहाबाद-कानपुर - सीटीआर(प्रा) - 4.52 किमी व टीआरआर(प्रा) - 4.48 किमी Allahabad-Kanpur - CTR(P) - 4.52 km & TRR(P) - 4.48 km	मूआनि	DRF	11,17,70	9,91,79	..
		ररेसंको	RRSK	3,01,95	1,67,36	..
		रा.	R.	53,27	..	30,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	25,00	..	25,00
253	कानपुर-टुंडला - सीटीआर(प्रा) - 8.05 किमी व टीआरआर(प्रा) - 12.5 किमी Kanpur-Tundla - CTR(P) - 8.05 km & TRR(P) - 12.5 km	मूआनि	DRF	23,64,92	19,59,75	..
		ररेसंको	RRSK	4,37,40	1,19,50	..
		रा.	R.	94,87	..	75,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,00,00	..	1,00,00
254	इलाहाबाद-कानपुर - सीटीआर(गौ) - 13.36 किमी(लूप लाइन्स) Allahabad-Kanpur - CTR (S) - 13.36 km (Loop Lines)	ररेसंको	RRSK	16,64,26	..	..
		रा.	R.	1,86,26	..	33,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	50,00	..	50,00
255	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीटीआर - 30 सेट Mughalsarai-Allahabad - TTR - 30 sets	ररेसंको	RRSK	3,60,68	..	..
		रा.	R.	44,12	..	4,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	5,00,00	..	5,00,00
256	उत्तर मध्य रेलवे - रेलपथ अनुरक्षकों हेतु वीएचएफ आधारित आने वाली गाड़ी की चेतावनी देने वाली प्रणाली का प्रावधान (पिंक बुक #756/2018-19/उरे) North Central Railway - Very high frequency (VHF) based approaching train warning system for track maintainers (Umbrella work PB#756/2018-19/NR)	ररेसंको	RRSK	12,21,02	..	..
						1,00
257	कानपुर-रुरा - टीआरआर(प्रा) - 4.410 किमी Kanpur - Rurah - TRR(P) - 4.410 km (PB#472/2020-21/NCR)	ररेसंको	RRSK	5,02,00	..	..
						50,20
258	टुंडला-गाजियाबाद - टीआरआर(प्रा) - 21.88 किमी Tundla - Ghaziabad - TRR(P) - 21.188 km (PB#472/2020-21/NCR)	ररेसंको	RRSK	24,09,00	..	..
						2,40,90
259	झांसी-कानपुर - सीटीआर(प्रा) - 10.610 किमी व टीआरआर(प्रा) - 5.940 किमी Jhansi - Kanpur - CTR(P) - 10.610 km & TRR(P) - 5.940 km (PB#473/2020-21/NCR)	ररेसंको	RRSK	26,50,00	..	..
		रा.	R.	2,06,00	..	2,65,00
260	आगरा कैंट-पलवल - टीआरआर(प्रा) - 12.011 किमी Agra Cantt. - Palwal - TRR(P) - 12.011 km (PB#472/2020-21/NCR)	ररेसंको	RRSK	13,66,00	..	..
						1,36,60
261	कानपुर-टुंडला - टीएसआर(प्रा) - 53.360 किमी Kanpur - Tundla (DN) - TSR(P) - 53.360 km (PB#472/2020-21/NCR)	ररेसंको	RRSK	43,51,00	..	..
		रा.	R.	10,36,00	..	4,35,10
262	कानपुर-टुंडला - टीआरआर(प्रा) - 56.656 किमी Kanpur - Tundla - TRR(P) - 56.656 km (PB#472/2020-21/NCR)	ररेसंको	RRSK	64,43,00	..	..
						6,44,30
263	टुंडला-गाजियाबाद - टीएसआर(प्रा) - 41.000 किमी Tundla - Ghaziabad - TSR(P) - 41.000 km (PB#472/2020-21/NCR)	ररेसंको	RRSK	33,43,00	..	..
		रा.	R.	7,96,00	..	3,34,30

12.2.24
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
264	झांसी-सिथौली - टीआरआर(प्रा) - 5.887 किमी व झांसी-कानपुर - टीआरआर(प्रा) - 0.290 किमी Jhansi - Sithouli (UP) - TRR(P) - 5.887 km & Jhansi - Kanpur - TRR(P) - 0.290 km (PB#472/2020-21/NCR)	ररेसंको	RRSK	7,02,00	..	70,20
265	सिथौली-धौलपुर - टीआरआर(प्रा) - 8.033 किमी Sithouli - Dhaulpur - TRR(P) - 8.033 km (PB#472/2020-21/NCR)	ररेसंको	RRSK	9,13,00	..	91,30
266	पं. दीनदयाल उपाध्याय जं. इलाहाबाद - टीआरआर(प्रा) - 20.143 किमी Pt. Deen Dayal Upadhyay Jn. - Allahabad - TRR(P) - 20.143 km (PB#472/2020-21/NCR)	ररेसंको	RRSK	22,91,00	..	2,29,10
267	इलाहाबाद-कानपुर - टीआरआर(प्रा) - 51.777 किमी Allahabad - Kanpur - TRR(P) - 51.777 km (PB#472/2020-21/NCR)	ररेसंको	RRSK	58,88,00	..	5,88,80
268	मानिकपुर-नैनी - टीआरआर(प्रा) - 21.030 किमी Manikpur - Naini - TRR(P) - 21.030 km (PB#472/2020-21/NCR)	ररेसंको	RRSK	23,92,00	..	2,39,20
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
269	कानपुर - टुंडला - सीटीआर - 19.25 किमी (प्रा) Kanpur - Tundla - CTR - 19.25 km (P)	मूआनि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK R. EBR(S)	20,67,78 11,83 18,37 10,00	20,86,30 22,84 .. 10,00	.. 20,00
270	मुगलसराय - गाजियाबाद - सीटीआर - 45 किमी (गौ) Mughalsarai - Ghaziabad - CTR - 45 km (S)	मूआनि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK R. EBR(S)	39,83,03 13,74,67 1,71,89 1,20,00	27,59,65 2,23,73 .. 1,20,00	.. 60,00
271	इलाहाबाद-कानपुर - सीटीआर - 4.7 किमी व टीआरआर - 15.78 किमी (प्रा) Allahabad-Kanpur - CTR - 4.7 km & TRR - 15.78 km (P)	मूआनि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK R. EBR(S)	20,63,76 1,97,10 43,05 10,00	19,37,97 .. .. ..	.. 1,00 .. 1
272	कानपुर-टुंडला - सीटीआर - 67.04 किमी (प्रा) Kanpur-Tundla - CTR - 67.04 km (P)	मूआनि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK R. EBR(S)	86,28,19 10,13,09 6,14,06 10,00	86,97,53 .. .. ..	.. 1,00 .. 1
273	कानपुर-टुंडला - सीटीआर - 5.75 किमी और टीआरआर - 21.01 किमी (प्रा) Kanpur - Tundla - CTR - 5.75 km & TRR - 21.01 km (P)	मूआनि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK R. EBR(S)	25,69,20 7,61,83 54,59 60,00	23,40,60 2,97,18 .. ..	.. 20,00 .. 60,00
274	टुंडला-गाजियाबाद - सीटीआर - 0.64 किमी और टीआरआर - 44.67 किमी (प्रा) Tundla - Ghaziabad - CTR - 0.64 km & TRR - 44.67 km (P)	मूआनि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK R. EBR(S)	40,04,03 2,95,98 6,08 10,00	37,08,05 .. .. ..	.. 1,00 .. 1
275	चुनार-चोपान और भारन-एटा - सीटीआर - 7.437 किमी (गौ) Chunar - Chopan & Bharan - Etah - CTR - 7.437 km (S)	मूआनि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK R. EBR(S)	6,58,95 10,00 59,54 25,00	7,17,22 1,13 .. ..	.. 75,00 .. 25,00
276	मुगलसराय-इलाहाबाद - सीटीआर (प्रा) - 5.23 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.83 किमी Mughalsarai-Allahabad - CTR (P) - 5.23 km & TRR (P) - 0.83 km	मूआनि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK R. EBR(S)	7,16,64 1,41,25 53,18 50,00	7,13,55 56,23 .. ..	.. 50,00

12.2.25
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
277	इलाहाबाद-कानपुर - सीटीआर (प्रा) - 44.76 किमी और टीआरआर (प्रा) - 3.02 किमी Allahabad-Kanpur - CTR(P) - 44.76 km & TRR(P) - 3.02 km	मूआनि DRF	61,59,83	67,92,06	..	..
		ररेसंको RRSK	10,00	45,70	..	1,00
		रा. R.	4,55,15			
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	10,00	..	1,00	..
278	कानपुर-टुंडला - सीटीआर (प्रा) - 53.50 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.29 किमी Kanpur-Tundla - CTR(P) - 53.50 km & TRR(P) - 0.29 km	मूआनि DRF	70,20,69	77,02,90	..	..
		ररेसंको RRSK	10,00	-6,19,33	..	1,50,00
		रा. R.	5,44,02			
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	50,00	..	50,00	..
279	टुंडला-गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा) - 7.57 किमी और टीआरआर (प्रा) - 25 किमी Tundla-Ghaziabad - CTR (P) - 7.57 km & TRR (P) - 25 km	मूआनि DRF	33,07,92	22,87,92	..	..
		ररेसंको RRSK	10,62,06	8,09,44	..	1,00,00
		रा. R.	76,98			
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	50,00	..	50,00	..
280	मुगलसराय-गाजियाबाद - सीटीआर (गौ) - 18.684 किमी Mughalsarai-Ghaziabad - CTR (S) - 18.684 km	मूआनि DRF	15,90,52	19,82,28	..	..
		ररेसंको RRSK	10,00	-4,43,67	..	75,00
		रा. R.	1,86,99			
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	75,00	..	75,00	..
281	बीना-आगरा - सीटीआर (प्रा) - 0.85 किमी और टीआरआर (प्रा) - 23.28 किमी Bina-Agra - CTR(P) - 0.85 km & TRR(P) - 23.28 km	मूआनि DRF	22,16,54	25,18,11	..	..
		ररेसंको RRSK	10,00	-49,31	..	10,00
		रा. R.	9,42			
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	10,00	..	1,00	..
282	इलाहाबाद-कानपुर -सीटीआर (प्रा) - 6.10 किमी Allahabad - Kanpur - CTR (P) - 6.10 km	मूआनि DRF	7,92,28	8,64,32	..	..
		ररेसंको RRSK	10,00	-9,00	..	1,00
		रा. R.	62,03			
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	10,00	..	1,00	..
283	कानपुर-टुंडला - सीटीआर (प्रा) - 6.83 किमी Kanpur - Tundla - CTR (P) - 6.83 km	मूआनि DRF	8,68,12	8,52,05	..	..
		ररेसंको RRSK	67,95	36,16	..	40,00
		रा. R.	69,45			
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	30,00	..	30,00	..
284	बीना-आगरा - टीआरआर (प्रा) - 2.645 किमी Bina-Agra - TRR(P) - 2.645 km	मूआनि DRF	2,42,45	2,15,76	..	..
		ररेसंको RRSK	36,68	20,86	..	5,00
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	10,00	..	1,00	..
285	टुंडला - गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा) - 13.61 किमी और टीआरआर (प्रा) - 133.23 किमी Tundla - Ghaziabad - CTR(P) - 13.61 km & TRR(P) - 133.23 km	मूआनि DRF	140,22,40	78,06,51	..	..
		ररेसंको RRSK	54,25,59	45,19,40	..	7,50,00
		रा. R.	1,38,40			
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	3,50,00	..	3,50,00	..
286	मुगलसराय - गजियाबाद - सीटीआर (गौ) - 16.936 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - CTR (S) - 16.936 km	मूआनि DRF	15,44,29	12,37,28	..	..
		ररेसंको RRSK	1,26,37	4,04,44	..	1,00
		रा. R.	1,78,32			
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	10,00	..	10,00	..
287	बीना - आगरा - सीटीआर (प्रा) - 10.775 किमी और टीआरआर (प्रा) - 25.816 किमी Bina - Agra - CTR(P) - 10.775 km & TRR(P) - 25.816 km	मूआनि DRF	37,73,61	42,74,75	..	..
		ररेसंको RRSK	10,00	1,26,44	..	1,00
		रा. R.	2,10,67			
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	1,00,00	..	1,00,00	..

12.2.26
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
288	आगरा - पलवल - सीटीआर (गौ) - 3.061 किमी और टीआरआर (गौ) - 4.50 किमी Agra - Palwal - CTR (S) - 3.061 km & TRR (S) - 4.50 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	4,17,04 1,55,00 32,08	1,57,18 3,03,94	..	.. 1,00
289	इलाहाबाद - कानपुर - सीटीआर(प्रा) - 19.81 किमी और टीआरआर (प्रा) - 38.16 किमी Allahabad - Kanpur - CTR(P) - 19.81 km & TRR(P) - 38.16 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R. ईबीआर(विशेष) EBR(S)	56,56,82 6,91,67 2,17,05 5,00,00	51,00,03 3,47,54	..	.. 2,71,00
290	कानपुर-टुंडला -सीटीआर (गौ) - 24.346 किमी Kanpur-Tundla -CTR (S) - 24.346 Kms.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R. ईबीआर(विशेष) EBR(S)	20,91,57 16,65,10 2,89,00 7,00,00	71,23 11,53,30	..	.. 5,60,00
291	इलाहाबाद - कानपुर- सीटीआर (गौ) - 8.104 किमी, टीआरआर (गौ)- 8.497 किमी Allahabad - Kanpur- CTR (S) - 8.104 Kms., TRR (S)- 8.497 Kms.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R. ईबीआर(विशेष) EBR(S)	10,75,19 9,85,19 96,20 4,00,00	24,71 3,64,42	..	.. 6,00,00
292	झांसी - कानपुर खंड -सीटीआर (प्रा) - 36.58 किमी Jhansi- Kanpur - CTR(P) 36.58 Km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R. ईबीआर(विशेष) EBR(S)	59,40,06 5,00,00 59,40,06 5,11,15 10,00	1,00,00 6,00,00 54,36,11	..	.. 10,00,00
293	आगरा कैंट - पलवल - सीटीआर(गौ) - 11.672 किमी Agra cant t- Palwal -CTR (S) -11.672 Km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R. ईबीआर(विशेष) EBR(S)	7,19,64 6,42,63 1,53,65 72,12	7,91,74 5,13,16	..	.. 1,35,00
294	चुनार-चोपान एवं नैनिल - माणिकपुर सीटीआर(प्रा)- 29.46 किमी एवं टीआरआर (प्रा) - 22.31 किमी Chunar-Chopan & Nainil-Manikpur : CTR(P) - 29.46 Kms & TRR (P) - 22.31 Kms.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R. ईबीआर(विशेष) EBR(S)	63,10,94 5,00,00 73,00,94 4,11,66 10,00,00	9,82,50 8,47,71	..	.. 15,00,00
295	मुगलसराय - इलाहाबाद- सीटीआर (गौ) - 13.127 किमी Mughalsarai-Allahabad - CTR (S)- 13.127 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R. ईबीआर(विशेष) EBR(S)	14,72,62 17,62,62 1,80,45 3,00,00	3,58,09 5,29,69	..	.. 3,75,00
296	मानिकपुर-नैनी - सीटीआर (प्रा) - 2.93 किमी Manikpur-Naini :CTR(P) 2.93 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R. ईबीआर(विशेष) EBR(S)	5,06,64 5,06,64 40,94 10,00	1,00,00	..	.. 1,00,00
297	कानपुर सेंट्रल- कानपुर- सीटीआर(गौ)-3.30 किमी एवं टीटीआर (सीएस+सीएमएससी)- 3 सेट Kanpur central - Kanpur - CTR(S) -3.3 Km & TTR(CS+CMSC) -3 sets	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R. ईबीआर(विशेष) EBR(S)	2,53,31 3,18,31 3,80 75,00	..	..	.. 1,70,00
298	मुगलसराय -इलाहाबाद - सीटीआर (गौ) - 5.385 किमी व टीटीआर - 13 अदद छिओकी पर सीओडी साइडिंग Mughalsarai - Allahabad - CTR(S) - 5.385 km & TTR - 13 No of COD Siding at Chheoki	ररेसंको RRSK रा. R. ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) ईबीआर(विशेष) EBR(S)	1,53,81 16,79 8,00,71 7,00,00	3,53,64	..	.. 1,50,00

12.2.27
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
299	आगरा कैंट यार्ड - सीटीआर(गौ) - 2.95 किमी सीओडी साइडिंग व टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 7 अदद Agra Cantt yard - CTR(S) - 2.95 km COD siding & TTR - 7 No	ररेसंको रा. ईबीआर(निक्लेप) ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(Dep) EBR(S)	4,85,38 1,01,98 4,38,64 10,00	17,21 .. 10,00	25,00 ..
300	मुगलसराय -इलाहाबाद - सीटीआर (गौ) - 12.412 किमी Mughalsarai-Allahabad - CTR(S) -12.412 km	ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	12,74,34 1,63,39 2,50,00	4,19,15 .. 2,50,00	6,00,00 ..
301	चुनार - चोपन - टीआरआर (प्रा) - 9.25 किमी Chunar - Chopan - TRR(P) - 9.25 Km	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	6,14,73 4,00,00	3,71,66 ..	20,00 ..
302	बीना - सिथौली - सीटीआर (गौ) - 6.35 किमी Bina - Sithouli - CTR(S) - 6.35 km	ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	2,28,01 83,59 5,00,00	8,48,62 .. 5,00,00	10,00 ..
303	झांसी-कानपुर - सीटीआर - 25.80 किमी (प्रा) व टीआरआर - 30.35 किमी (प्रा) Jhansi-Kanpur - CTR - 25.80 km (P) & TRR - 30.35 km (P)	ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	65,43,63 3,67,77 10,00,00	58,97,09 .. 10,00,00	1,00,00 ..
304	माणिकपुर-नैनी(अप) - सीटीआर(प्रा) - 10.6 95 किमी Manikpur-Naini(UP) - CTR(P) - 10.695 km	ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	17,15,77 1,61,24 1,00,00	.. .. 1,00,00	4,45,00 ..
305	कानपुर-टूंडला - सीटीआर(गौ) - 9.043 किमी(लूप लाइन्स) Kanpur-Tundla - CTR(S) - 9.043 km (Loop Lines)	ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	10,50,68 1,26,11 1,10,00	.. .. 1,10,00	1,65,00 ..
306	टूंडला-गाजियाबाद - सीटीआर(गौ) - 19.691 किमी(लूप लाइन्स) Tundla-Ghaziabad - CTR(S) - 19.691 km (Loop Lines)	ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	24,27,37 2,74,60 1,00,00	.. .. 1,00,00	60,00 ..
307	बीना-सिथौली - सीटीआर(गौ) - 12.75 किमी Bina-Sithouli - CTR(S) - 12.75 km	ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	9,32,40 1,77,81 4,50,00	.. .. 4,50,00	60,00 ..
308	दोलपुर-आगरा छावनी - सीटीआर(गौ) - 7.795 किमी Dholpur-Agra Cantt. - CTR(S) - 7.795 km	ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	7,84,58 1,15,22 2,56,09	.. .. 2,56,09	1,50,00 ..
309	कानपुर-लखनऊ - सीटीआर(प्रा) - 1.66 किमी Kanpur-Lucknow - CTR(P) - 1.66 km	ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	1,81,83 25,03 1,00,00	.. .. 1,00,00	60,00 ..
310	आगरा छावनी-मथुरा - सीटीआर(गौ) - 33.439 किमी Agra Cantt.-Mathura - CTR(S) - 33.439 km	ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	39,61,65 4,94,29 5,00,00	.. .. 5,00,00	6,00,00 ..
311	झांसी-कानपुर - सीटीआर(प्रा) - 17.10 किमी और टीआरआर (प्रा) - 9.76 किमी Jhansi-Kanpur - CTR(P) - 17.10 km & TRR(P) - 9.76 km	ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	34,30,23 2,57,80 5,55,00	.. .. 5,55,00	8,00,00 ..
312	बीना-धौलपुर - सीटीआर(गौ) - 28.87 किमी Bina-Dhaulpur - CTR(S) - 28.87 km	ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	33,25,51 4,02,61 3,80,00	.. .. 3,80,00	5,45,22 ..
313	कानपुर-रूरा - सीटीआर (गौ) - 6.426 किमी Kanpur - Rura - CTR (S) - 6.426 km (PB#472/2019-20/NCR)	ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	7,65,93 94,99 75,00	.. .. 75,00	2,40,00 ..

12.2.28
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
314	बरहन-एटा - सीटीआर (प्रा) - 23.76 किमी Barhan - Etah - CTR (P) - 23.76 km (PB#470/2019-20/NCR)	ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	26,03,19 4,00,99 15,18,27	.. .. 15,18,27	10,00,00
315	कानपुर-टुंडला - सीटीआर (गौ) - 19.519 किमी Kanpur - Tundla - CTR (S) - 19.519 km (PB#472/2019-20/NCR)	ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	25,04,31 2,88,53 50,00	.. .. 50,00	2,00,00
316	खैरार-माणिकपुर व खैरार-भीमसेन - सीटीआर (गौ) - 15.10 किमी Khairar - Manikpur & Khairar - Bhimsen - CTR (S) - 15.10 km (PB#472/2019-20/NCR)	ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	12,11,00 2,23,00 7,65,00	.. .. 7,65,00	2,00,00
317	इलाहाबाद-कानपुर - सीटीआर (गौ) - 23.494 किमी Allahabad - Kanpur - CTR (S) - 23.494 km (PB#472/2019-20/NCR)	ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	30,24,49 3,47,28 50,00	.. .. 50,00	2,00,00
318	मुगलसराय-इलाहाबाद - सीटीआर (गौ) - 9.83 किमी Mughalsarai - Allahabad - CTR (S) - 9.83 km (PB#472/2019-20/NCR)	ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	12,36,38 1,45,31 50,00	.. .. 50,00	2,00,00
319	कानपुर-झांसी - सीटीआर(प्रा) - 4.800 किमी Kanpur - Jhansi - CTR (P) - 4.800 km (PB#474/2020-21/NCR)	ररेसंको रा.	RRSK R.	8,90,00 93,00	.. ..	89,00 ..
320	इलाहाबाद मंडल-चुनार-चोपन - सीटीआर(प्रा) - 0.780 किमी व अलीगढ़ - हर्दुआगंज(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 13.920 किमी Allahabad Division - Chunar - Chohan (SL) - CTR (P) - 0.780 km & Aligarh - Harduaganj (SL) - CTR (P) -13.920 km (PB#474/2020- 21/NCR)	ररेसंको रा.	RRSK R.	27,27,00 2,85,00	.. ..	2,72,70 ..
321	झांसी-कानपुर - सीटीआर(प्रा) - 1.500 किमी Jhansi - Kanpur - CTR(P) - 1.500 km (PB#474/2020-21/NCR)	ररेसंको रा.	RRSK R.	2,79,00 29,00	.. ..	27,90 ..
322	कानपुर-टुंडला - टीआरआर - 58.88 किमी (प्रा) Kanpur-Tundla - TRR - 58.88 km (P)	मूआनि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK EBR(S)	53,71,72 6,06,20 50,00	48,46,62 4,88,92 ..	.. 1,30,00 ..
323	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीआरआर - 26.65 किमी (प्रा) Mughalsarai - Allahabad - TRR - 26.65 km (P)	मूआनि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK EBR(S)	23,73,75 3,64,59 50,00	20,54,69 2,45,14 ..	.. 70,00 ..
324	ग्वालियर-भिन्ड - टीआरआर (प्रा) - 25.125 किमी और टीएसआर (प्रा) - 23.910 किमी Gwoliar - Bhind - TRR(P) - 25.125 km & TSR (P) - 23.910 km	मूआनि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK R. EBR(S)	33,57,53 1,86,24 2,34,33 80,00	34,59,01 1,16,36 .. 80,00	.. 1,00
325	कानपुर - टुंडला - टीआरआर (प्रा) - 19.14 किमी Kanpur - Tundla - TRR (P) - 19.14 km	मूआनि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK EBR(S)	17,89,96 10,00 10,00	17,92,95 7,69 ..	.. 1,00 ..
326	बीना-आगरा - टीआरआर(प्रा) - 72.886 किमी Bina-Agra - TRR(P) - 72.886 km	मूआनि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK EBR(S)	63,99,18 17,16,91 5,00,00	49,77,72 3,18,85 ..	.. 20,00 ..
327	बीना - आगरा - टीआरआर(प्रा) - 99.031 किमी Bina-Agra - TRR(P) - 99.031 km	मूआनि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK EBR(S)	74,94,08 60,19,39 20,00,00	33,44,99 11,82,69 ..	.. 50,00 ..

12.2.29
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के	2020-21 के	2021-22 के
				अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
328	आगरा-पलवल- टीआरआर(प्रा) - 66.902 किमी Agra-Palwal - TRR(P) - 66.902 kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	38,80,00 5,00,00 29,25,06 8,00,00	41,78,05 7,40,14 13,47,10 ..	.. .. .. 8,00,00
329	इलाहाबाद-कानपुर-टीआरआर (प्रा) - 32.51 किमी. Allahabad-Kanpur- TRR (P) - 32.51Kms.	मूआनि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK EBR(S)	32,80,13 23,44,20 50,00	1,46,68 29,14,57 ..	.. .. 50,00
330	कानपुर-टंडुला - टीआरआर (प्रा) - 17.05 किमी. Kanpur - Tundla - TRR(P) - 17.05 Kms.	मूआनि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK EBR(S)	13,46,50 12,07,50 4,00,00	5,27,23 6,31,77 ..	.. .. 4,00,00
331	टंडुला- गजियाबाद - टीआरआर (प्रा) - 10.89 किमी. Tundla- Ghaziabad : TRR (P) - 10.89 Kms.	मूआनि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK EBR(S)	9,15,51 7,72,51 2,00,00	2,95,38 4,37,03 ..	.. .. 2,00,00
332	इदगाह-बांदीकुई - टीआरआर(गौ) - 18.706 किमी Idgah-Bandikui - TRR(S) 18.706 km	मूआनि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK EBR(S)	2,92,59 9,06,68 3,01,17	2,26,56 5,86,04 ..	.. .. 3,01,17
333	मुगलसराय-इलाहाबाद- टीआरआर (प्रा) -47.76 किमी Mughalsarai-Allahabad - TRR (P) - 47.76 Kms.	मूआनि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK EBR(S)	46,92,25 5,71,43 2,00,00	43,77,62 6,36,89 ..	.. .. 2,00,00
334	बीना-आगरा - टीआरआर (प्रा) - 41.5 किमी एवं टीआआर (गौ) -1.30 किमी Bina - Agra - TRR(P) - 41.5 Kms.& TRR (S) -1.30 km	मूआनि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK EBR(S)	38,34,64 10,78,61 5,00,00	31,21,23 4,39,87 ..	.. .. 5,00,00
335	आगरा कैंट - पलवल - टीआरआर(प्रा) - 30.709 किमी Agra Cantt-Palwal-TRR(P) - 30.709 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	1,50,00 11,50,00 20,63,94 35,00	1,19,00 10,25,73 20,74,60 ..	.. .. .. 35,00
336	बीना- धौलपुर जं.- सीटीआर(गौ) - 9.751 किमी Bina - Dholpur Jn.- CTR(S) - 9.751 km	मूआनि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK R. EBR(S)	13,06,74 13,06,74 1,34,04 10,00	.. 16,83,34 .. ..	.. .. .. 5,00
337	मुगलसराय - इलाहाबाद - टीआरआर(प्रा) - 22.92 किमी Mughalsarai-Allahabad - TRR (P)-22.92 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	15,14,46 10,00,00 17,04,46 2,00,00	12,13,76 7,93,58 5,03,73 ..	.. .. .. 2,00,00
338	बीना - धौलपुर - टीआरआर(प्रा) - 100.907 किमी Bina - Dhaulpur - TRR(P) - 100.907 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	95,50,62 18,00,00 101,40,62 6,00,00	5,00,00 48,86,07 51,22,81 ..	.. .. .. 6,00,00
339	इलाहाबाद - कानपुर - टीआरआर(प्रा.) - 27.78 किमी Allahabad-Kanpur - TRR (P) - 27.78 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	19,40,04 12,00,00 20,80,04 1,50,00	10,28,86 11,64,84 8,37,01 ..	.. .. .. 1,50,00
340	आगरा कैंट-मथुरा - टीआरआर(प्रा) - 8.035 किमी Agra Cantt - Mathura -TRR (P) - 8.035 km	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	8,96,77 15,00	8,74,18 ..	.. 15,00
341	धौलपुर-आगरा कैंट - टीआरआर (प्रा) - 12.740 किमी Dholpur - Agra Cantt -TRR(P) - 12.740 km	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	13,96,10 29,49	14,35,87 ..	.. 29,49

12.2.30
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
342	बीना - धौलपुर - टीआरआर (प्रा) - 5.949 किमी Bina- Dhaulpur - TRR(P) - 5.949 km	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	1,52,61 5,00,00	1,88,57 ..	.. 1,00,00
343	मुगलसराय - इलाहाबाद - टीआरआर (प्रा) - 36.75 किमी Mughalsarai - Allahabad - TRR(P) - 36.75 km	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	32,31,81 8,00,00	18,29,81 ..	.. 1,50,00
344	इलाहाबाद - कानपुर - टीआरआर (प्रा) - 36.39 किमी Allahabad - Kanpur - TRR(P) - 36.39 km	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	39,41,99 50,00	39,44,51 ..	.. 35,00
345	कानपुर - टूण्डला - टीआरआर (प्रा) - 26.92 किमी Kanpur - Tundla - TRR(P) - 26.92 km	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	28,52,80 1,00,00	26,87,34 ..	.. 1,50,00
346	बीना - सिथौली - टीआरआर (प्रा) - 45.14 किमी Bina - Sithouli - TRR(P) - 45.14 km	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	24,01,64 25,50,00	10,85,35 ..	.. 2,00,00
347	आगरा छावनी-पलवल(डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 18.269 किमी Agra Cantt.-Palwal(DN) -TRR(P) - 18.269 km	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	17,34,06 3,04,51	.. ..	.. 3,04,51
348	इलाहाबाद-कानपुर - टीआरआर(प्रा) - 9.75 किमी Allahabad-Kanpur - TRR(P) - 9.75 km	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	9,80,93 1,00,00	.. ..	.. 1,62,00
349	कानपुर-टूंडला - टीआरआर(प्रा) - 11.93 किमी Kanpur-Tundla - TRR(P) - 11.93 km	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	10,72,62 2,50,00	.. ..	.. 1,87,00
350	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीआरआर(प्रा) - 31.37 किमी Mughalsarai-Allahabad - TRR (P) - 31.37 km	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	26,77,84 8,00,00	.. ..	.. 1,80,00
351	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 5.00 किमी और टीआरआर(प्रा) - 49.00 किमी Shikohabad-Farrukhabad (SL) - CTR(P) - 5.00 km & TRR(P) - 49.00 km	रसेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	55,54,27 75,38 7,00,00	.. .. 7,00,00	......
352	बीना-सिथौली - टीआरआर(प्रा) - 82.72 किमी Bina-Sithouli - TRR(P) - 82.72 km	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	78,60,75 13,10,00	.. ..	.. 13,10,00
353	माणिकपुर-नैनी(अप) - टीआरआर(प्रा) - 25.53 किमी Manikpur-Naini (UP) -TRR(P) - 25.53 km	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	23,30,38 5,00,00	.. ..	.. 5,00,00
354	चुनार-चोपन(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 1.06 किमी और टीआरआर (प्रा) - 8.84 किमी Chunar-Chopan (SL) - CTR (P) - 1.06 km & TRR (P) - 8.84 km	रसेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	9,05,06 15,98 2,50,00	.. .. 2,50,00	......
355	ग्वालियर-धौलपुर - टीआरआर(प्रा) - 24.156 किमी Gwalior-Dhaulpur - TRR(P) - 24.156 km	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	11,28,05 15,50,00	.. ..	.. 15,50,00
356	कानपुर-टूंडला - टीआरआर(प्रा) - 61.11 किमी Kanpur-Tundla - TRR(P) - 61.11 km	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	52,59,96 15,15,00	.. ..	.. 15,15,00
357	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 50.63 किमी Shikohabad-Farrukhabad (SL) - CTR (P) - 50.63 km	रसेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	71,70,50 7,63,29 14,00,00	.. .. ..	.. .. 14,00,00
358	टूंडला-गाजियाबाद(अप) - टीआरआर(प्रा) - 6.84 किमी Tundla-Ghaziabad (UP) - TRR(P) - 6.84 km	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	5,08,32 2,50,00	.. ..	.. 2,50,00
359	आगरा छावनी-पलवल - टीआरआर (प्रा) - 9.841 किमी Agra Cantt - Palwal - TRR(P) - 9.841 km (PB#471/2019-20/NCR)	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	8,55,31 2,80,00	.. ..	.. 2,80,00
360	बरहन-एटा - टीआरआर (प्रा) - 34.74 किमी Barhan - Etah - TRR (P) - 34.74 km (PB#471/2019-20/NCR)	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	21,85,12 17,00,00	.. ..	.. 17,00,00
361	कानपुर-रूरा - टीआरआर (प्रा) - 43.122 किमी Kanpur - Rura - TRR(P) - 43.122 km (PB#471/2019-20/NCR)	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	45,22,51 3,00,00	.. ..	.. 3,00,00

12.2.31
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
362	झांसी-कानपुर - टीआरआर (प्रा) - 5.64 किमी Jhansi - Kanpur - TRR(P) - 5.64 km (PB#471/2019-20/NCR)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	6,21,00 10,00	.. 10,00,00	3,00,00 ..
363	बीना-सिधौली - टीआरआर (प्रा) - 11.667 किमी Bina - Sithouli - TRR(P) - 11.667 km (PB#471/2019-20/NCR)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	3,05,00 10,00,00	.. 10,00,00	5,00,00 ..
364	धौलपुर-आगरा छावनी - टीआरआर (प्रा) - 2.570 किमी Dhaulpur - Agra Cantt. - TRR(P) - 2.570 km (PB#471/2019-20/NCR)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	2,34,32 52,68	.. 52,68	25,00 ..
365	इलाहाबाद-कानपुर - टीआरआर (प्रा) - 24.69 किमी Allahabad - Kanpur - TRR (P) - 24.69 km (PB#471/2019-20/NCR)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	17,61,19 10,00,00	.. 10,00,00	2,00,00 ..
366	झांसी-कानपुर - सीटीआर (प्रा) - 2.16 किमी Jhansi - Kanpur - CTR(P) - 2.16 km (PB#470/2019-20/NCR)	ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	1,77,00 36,00 2,00,00	.. .. 2,00,00	2,00,00
367	माणिकपुर-नैनी - टीआरआर (प्रा) - 62.27 किमी Manikpur - Naini - TRR (P) - 62.27 km (PB#471/2019-20/NCR)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	58,63,92 11,00,00	.. 11,00,00	1,10,00 ..
368	बीना-सिधौली - टीआरआर (प्रा) - 54.076 किमी Bina - Sithouli - TRR(P) - 54.076 km (PB#471/2019-20/NCR)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	20,48,00 40,00,00	.. 40,00,00	2,50,00 ..
369	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीआरआर (प्रा) - 19.531 किमी Mughalsarai - Allahabad -TRR (P) - 19.531 km (PB#471/2019-20/NCR)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	20,34,23 1,50,00	.. 1,50,00	2,00,00 ..
370	कानपुर-टुंडला - टीआरआर (प्रा) - 47.665 किमी Kanpur - Tundla - TRR(P) - 47.665 km (PB#471/2019-20/NCR)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	48,30,58 5,00,00	.. 5,00,00	10,00,00 ..
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
371	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीएसआर (प्रा) - 7.916 किमी Mughalsarai - Allahabad - TSR(P) - 7.916 km	ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	3,32,16 1,12,84 1,50,00	1,47,46 .. 1,50,00	1,20,00
372	कानपुर - टुंडला(अप) - टीएसआर(प्रा) - 22.80 किमी Kanpur-Tundla (UP) - TSR (P) - 22.80 km	ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	10,11,94 3,43,73 5,00,00	.. .. 5,00,00	2,40,00
373	टुंडला-गजियाबाद - टीएसआर (प्रा) - 35.56 किमी Tundla - Ghaziabad - TSR (P) - 35.56 km (PB#471/2019-20/NCR)	ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	23,97,48 6,00,14 1,00,00	.. .. 1,00,00	1,00,00
गिट्टी/ Ballast						
374	झांसी-कानपुर - टीबीआर - 34 किमी, टीएफआर - 63.6 किमी, टीडब्ल्यूआर - 59 किमी और टीटीआर (7 अदद) Jhansi - Kanpur - TBR - 34 km, TFR - 63.6 km, TWR - 59 km & TTR (7 Nos)	मूआनि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK R. EBR(S)	9,37,57 10,00 3,15,27 10,00	13,58,21 45 .. 1,00	.. 5,00
375	बीना-आगरा - टीबीआर - 51.145 किमी और टीएफआर - 52.879 किमी Bina - Agra - TBR - 51.145 km & TFR - 52.879 km	मूआनि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK R. EBR(S)	7,06,60 1,19,63 5,01,25 10,00	4,96,89 44,79 .. 1,00	.. 50,00
376	झांसी-कानपुर - टीबीआर - 36.20 किमी Jhansi-Kanpur - TBR - 36.20 km	मूआनि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK R. EBR(S)	2,56,15 10,00 4,01,10 10,00	2,64,38 65,10 .. 2,00	.. 5,00

12.2.32
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
377	झांसी - माणिकपुर - टीबीआर - 25.40 किमी, टीएफआर - 74.074 किमी और एसईजे - 60 अदद Jhansi - Manikpur - TBR - 25.40 km, TFR - 74.074 km & SEJ - 60 Nos	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	8,44,22 10,00	14,64,60 1,24,19	..	.. 5,00
		रा. ईबीआर(विशेष)	2,73,05 10,00	..	2,00	..
378	खैरार - भीमसेन - टीबीआर - 30 किमी और टीएफआर - 38 किमी Khairar - Bhimsen - TBR - 30 km & TFR - 38 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	5,33,92 7,22	6,76,93 30,04	..	.. 5,00
		रा. ईबीआर(विशेष)	3,22,50 10,00	..	1,00	..
379	बीना - आगरा - टीबीआर - 14.63 किमी, टीएफआर - 114.72 किमी और ग्लू लगे जोड़ - 1000 अदद Bina - Agra - TBR - 14.63 km, TFR - 114.72 km & glued joints - 1000 Nos	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	12,68,37 2,87,62	9,53,90 4,47	..	.. 50,00
		रा. ईबीआर(विशेष)	1,57,27 50,00	..	50,00	..
380	माणिकपुर - नैनी - टीबीआर - 9.74 किमी, टीएफआर - 13.12 किमी व ग्लू लगे जोड़ - 10 अदद Manikpur - Naini - TBR - 9.74 km, TFR - 13.12 km & glued joints - 10 Nos	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,60,44 10,00	3,38,14 2,12,50	..	.. 50,00
		रा. ईबीआर(विशेष)	1,06,14 45,00	..	45,00	..
381	मुगलसराय-गाजियाबाद - टीबीआर - 269.151 किमी Mughalsarai-Ghaziabad - TBR - 269.151 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	28,35,42 10,00	35,94,19 8,50,19	..	.. 2,00,00
		रा. ईबीआर(विशेष)	34,04,26 2,50,00	..	2,50,00	..
382	बीना-आगरा - टीबीआर - 117.095 किमी Bina-Agra - TBR - 117.095 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	11,10,27 10,00	11,02,90 13,32	..	.. 10,00
		रा. ईबीआर(विशेष)	13,75,49 10,00	..	1,00	..
383	बीना - आगरा कैंट. टीबीआर - 231.30 किमी. Bina - Agra Cantt.- TBR - 231.30 Kms.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	25,92,84 23,11,84	1,03,76 9,57,05	..	.. 50,00
		रा. ईबीआर(विशेष)	28,79,54 20,00	..	20,00	..
384	इलाहबाद - कानपुर - टीबीआर - 59.61 किमी Allahabad - Kanpur - TBR - 59.61 Kms	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	5,23,37 3,79,37	2,14,29 2,81,05	..	.. 2,50,00
		रा. ईबीआर(विशेष)	7,42,10 1,50,00	..	1,50,00	..
385	मुगलसराय-इलाहबाद- टीबीआर - 104.00 किमी Mughalsarai-Allahabad- TBR - 104.00 Kms	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	7,74,80 6,35,80	.. 5,44,14	..	.. 80,00
		रा. ईबीआर(विशेष)	12,94,72 4,00,00	..	4,00,00	..
386	कानपुर - टुंडला - टीबीआर - 85.09 किमी Kanpur - Tundla - TBR - 85.09 Kms	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	7,11,19 5,59,03	3,03,58 11,99,52	..	.. 3,00,00
		रा. ईबीआर(विशेष)	10,59,30 2,50,00	..	2,50,00	..
387	टुंडला-गाजियाबाद -टीबीआर- 38.10 किमी Tundla-Ghaziabad -TBR- 38.10 Kms	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,60,39 1,41,50	3,55,48 34,48	..	.. 1,50,00
		रा. ईबीआर(विशेष)	4,74,31 70,00	..	70,00	..

12.2.33
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
388	कानपुर-टुंडला : टीटीआर - 28 अदद, डी/एस - 28 अदद Kanpur-Tundla : TTR - 28 Nos., D/S - 28 Nos.	मूआनि	DRF	5,24,12	62,99	..
		ररेसंको	RRSK	4,47,12	50,76	..
		रा.	R.	45,68		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	70,00	..	70,00
389	बीना-आगरा -टीबीआर (कुशन लूप एवं यार्ड को बढ़ाना) 19.149 किमी Bina-Agra -TBR (Raising cushion Loop & yards) 19.149 km	मूआनि	DRF	2,06,31	41,31	..
		ररेसंको	RRSK	1,66,31	9,32	..
		रा.	R.	2,38,39		5,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1,00
390	झांसी-मानिकपुर - टीबीआर - 91.00 किमी. Jhansi-Manikpur - TBR - 91.00 Kms.	मूआनि	DRF	10,17,95	56,98	..
		ररेसंको	RRSK	8,45,17	2,92,57	..
		रा.	R.	11,32,88		1,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	10,00
391	इलाहाबाद-कानपुर - टीटीआर - 80 अदद & डी/एस 47 अदद Allahabad-Kanpur - TTR - 80 Nos. & D/S 47 Nos.	मूआनि	DRF	14,12,52	46,45	..
		ररेसंको	RRSK	10,23,52	81,39	..
		रा.	R.	1,19,87		2,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,50,00	..	1,50,00
392	मुगलसराय इलाहाबाद - टीबीआर - 58.45 किमी Mughalsarai-Allahabad - TBR - 58.45 Km	मूआनि	DRF	5,81,67	..	..
		ररेसंको	RRSK	8,71,67	6,57,25	..
		रा.	R.	8,16,75		3,50,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,00,00	..	3,00,00
393	टुंडला - गाज़ियाबाद- टीबीआर- 33.94 किमी Tundla-Ghaziabad -TBR - 33.94 Km	मूआनि	DRF	4,86,95	..	..
		ररेसंको	RRSK	5,01,95	4,21,26	..
		रा.	R.	4,74,26		25,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	25,00	..	25,00
394	बीना - धौलपुर खड - टीबीआर - 56.153 किमी. Bina - Dhaulpur - TBR - 56.153 km	मूआनि	DRF	6,47,02	..	..
		ररेसंको	RRSK	8,37,02	2,69,44	..
		रा.	R.	7,84,65		30,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,00,00	..	2,00,00
395	इलाहाबाद- कानपुर- टीबीआर- 110.01 किमी Allahabad - Kanpur - TBR - 110.01 Km	मूआनि	DRF	13,59,40	..	..
		ररेसंको	RRSK	16,49,40	6,47,45	..
		रा.	R.	15,37,22		2,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,00,00	..	3,00,00
396	इलाहाबाद - कानपुर - टीबीआर - 86.93 किमी Allahabad - Kanpur - TBR - 86.93 km	ररेसंको	RRSK	9,70,35	2,24,03	..
		रा.	R.	12,39,16		2,30,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,50,00	..	2,50,00
		ररेसंको	RRSK	2,86,12	6,87,96	..
397	टुंडला - गाज़ियाबाद - टीबीआर - 38.19 किमी Tundla - Ghaziabad - TBR - 38.19 km	रा.	R.	5,44,39		1,50,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,50,00	..	2,50,00
		ररेसंको	RRSK	1,80,34	..	..
		रा.	R.	6,91,74		55,00
398	बीना-धौलपुर - टीबीआर - 45.884 किमी Bina-Dhaulpur - TBR - 45.884 km	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	4,70,00	..	4,70,00
		ररेसंको	RRSK	9,06,64	..	..
		रा.	R.	11,23,91		1,10,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,50,00	..	1,50,00
399	माणिकपुर-नैनी - टीबीआर - 74.55 किमी Manikpur-Naini - TBR - 74.55 km	ररेसंको	RRSK	9,06,64	..	..
		रा.	R.	11,23,91		1,10,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,50,00	..	1,50,00
		ररेसंको	RRSK	6,59,12	..	..
400	इलाहाबाद-कानपुर - टीबीआर - 48.62 किमी Allahabad - Kanpur - TBR - 48.62 km (PB#473/2019-20/NCR)	रा.	R.	7,93,24		2,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	30,00	..	30,00
		ररेसंको	RRSK	6,59,12	..	..
		रा.	R.	7,93,24		2,00,00

12.2.34
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
401	माणिकपुर-नैनी - टीबीआर - 48.35 किमी Manikpur - Naini - TBR - 48.35 km (PB#473/2019-20/NCR)	रसेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	6,55,29 7,88,84 30,00	.. .. 30,00	2,00,00 ..
402	टुंडला-गजियाबाद - टीबीआर - 77.53 किमी Tundla - Ghaziabad - TBR - 77.53 km (PB#473/2019-20/NCR)	रसेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	10,68,88 12,64,91 30,00	.. .. 30,00	2,00,00 ..
403	बीना-सिथौली - टीबीआर - 37.643 किमी Bina - Sithouli - TBR - 37.643 km (PB#473/2019-20/NCR)	रसेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	1,04,00 6,14,00 4,30,00	.. .. 4,30,00	1,00,00 ..
404	कानपुर-टुंडला - टीबीआर - 41.73 किमी Kanpur - Tundla - TBR - 41.73 km (PB#473/2019-20/NCR)	रसेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	5,61,46 6,80,83 30,00	.. .. 30,00	2,00,00 ..
405	पं. दीन दयाल उपाध्याय जं.- इलाहाबाद - 30 नं. पुल पर स्टील चैनल स्लीपर फिटिंग का श्रू नवीकरण - 2100 अदद Pt. Deen Dayal Upadhyay Jn. - Allahabad - Through Steel Channel Sleeper Fitting Renewal on Br. No. 30 (DN) - 2100 Nos. (PB#475/2020-21/NCR)	रसेसंको	RRSK	3,02,00	..	30,20
406	चुनार-चोपन - स्टील चैनल स्लीपर फिटिंग का श्रू नवीकरण - 4745 अदद Chunar - Chopan - Through Steel Channel Sleeper Fitting Renewal - 4745 Nos. (PB#475/2020-21/NCR)	रसेसंको	RRSK	6,83,00	..	68,30
407	चुनाव-चोपन(एकल) - टीबीआर - 57.265 किमी Chunar - Chopan (SL) - TBR - 57.265 km (PB#475/2020-21/NCR)	रसेसंको रा.	RRSK R.	9,32,00 10,15,00	..	93,20
408	बीना-सिथौली(डाउन) - टीबीआर - 10.465 किमी Bina - Sithouli (DN) - TBR - 10.465 km (PB#475/2020-21/NCR)	रसेसंको रा.	RRSK R.	1,87,00 2,03,00	..	18,70
409	इदगाह-बैयाना - टीबीआर - 16.997 किमी Idgah - Bayana - TBR - 16.997 km (PB#475/2020-21/NCR)	रसेसंको रा.	RRSK R.	3,03,00 3,30,00	..	30,30
410	मानिकपुर-नैनी - टीबीआर - 10.450 किमी Manikpur - Naini - TBR - 10.450 km (PB#475/2020-21/NCR)	रसेसंको रा.	RRSK R.	1,86,00 2,03,00	..	18,60
411	आगरा कैंट-पनवल - टीएफआर - 82.123 किमी Agra Cantt. - Palwal - TFR - 82.123 km (PB#475/2020-21/NCR)	रसेसंको	RRSK	7,89,00	..	78,90
412	आगरा किला-यमुना पुल - पुल सं. 162 पर स्टील चैनल स्लीपरों का बदलाव -114 अदद Agra fort - Yamuna Bridge - Replacement of steel Channel sleepers at Bridge No. 162 - 1114 Nos. (PB#475/2020-21/NCR)	रसेसंको	RRSK	4,26,00	..	42,60
413	मथुरा-अलवर - टीबीआर - 7.759 किमी Mathura - Alwar - TBR - 7.759 km (PB#475/2020-21/NCR)	रसेसंको रा.	RRSK R.	1,38,00 1,51,00	..	13,80
414	बीना-सिथौली - टीडब्ल्यूआर - 41.716 किमी Bina - Sithouli - TWR - 41.716 km (PB#475/2020-21/NCR)	रसेसंको	RRSK	8,48,00	..	84,80
415	इदगाह-बैयाना - टीबीआर - 58.699 किमी Idgah - Bayana - TBR - 58.699 km (PB#475/2020-21/NCR)	रसेसंको रा.	RRSK R.	10,46,00 11,39,00	..	1,04,60
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
416	ग्वालियर-भिंड - टीटीआर (18 अदद) व डिरेलिंग स्विच (8 अदद) Gwalior-Bhind - TTR (18 Nos) & derailing switches (8 Nos)	मूआनि रसेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK R. EBR(S)	4,22,25 10,00 6,22 10,00	4,60,10 6,00 .. 1,00	.. 10,00 ..

12.2.35
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
417	चुनार, चोपान व शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - टीटीआर - 20 अदद Chunar Chopan & Shikohabad- Farrukhabad - TTR - 20 Nos	मूआनि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK R. EBR(S)	2,20,96 46,53 13,85 20,00	1,84,43 20,00	.. .. .. 20,00	.. 50,00
418	मुगलसराय-गाजियाबाद - टीटीआर (150 अदद), टीबीआर - 58.16 किमी और टीएफआर - 71.66 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TTR (150 Nos), TBR - 58.16 km & TFR - 71.66 km	मूआनि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK R. EBR(S)	29,62,86 10,32,20 7,80,94 75,00	20,61,95 9,92,20 .. ..	.. .. .. 75,00	.. 2,00,00
419	बीना-आगरा - टीटीआर (97 अदद), डायमंड क्रॉसिंग (3 अदद), थिक वेब स्विच (55 अदद), टीबीआर - 62.88 किमी और टीएफआर - 164.5 किमी Bina-Agra - TTR (97 Nos), diamond crossing (3 Nos), thick web switches (55 Nos), TBR - 62.88 km & TFR - 164.5 km	मूआनि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK R. EBR(S)	48,08,33 7,44,28 6,19,38 30,00	43,30,12 78,13 .. ..	.. .. .. 30,00	.. 50,00
420	मुगलसराय-गाजियाबाद - टीटीआर - 200 सेट और टीबीआर - 94.72 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TTR - 200 sets & TBR - 94.72 km	मूआनि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK R. EBR(S)	37,69,14 43,62 12,98,92 30,00	36,45,15 14,13,14 .. ..	.. .. .. 30,00	.. 30,00
421	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीटीआर - 493 अदद व एसईजे - 200 अदद Mughalsarai - Ghaziabad - TTR - 493 Nos & SEJ - 200 Nos	मूआनि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK EBR(S)	11,02,95 7,83,59 50,00	1,51,27 3,13,63 ..	.. .. 50,00	.. 1,50,00 ..
422	बीना - आगरा - टीटीआर - 256 अदद और एसईजे - 150 अदद Bina - Agra - TTR - 256 Nos & SEJ - 150 Nos	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	8,15,04 3,00,00 10,00 10,00	6,99,23 4,02,00 1,77,27 ..	.. .. .. 5,00	.. .. 5,00 ..
423	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीएफआर - 294 किमी, टीबीआर - 71.60 किमी, ग्लू जॉइंट - 1500 अदद और टीटीआर - 250 अदद Mughalsarai - Ghaziabad - TFR - 294 km, TBR - 71.60 km, glued joints -1500 No & TTR - 250 sets	मूआनि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK R. EBR(S)	76,86,86 38,53,13 12,15,84 20,00,00	36,70,03 21,61,34 .. 20,00,00	.. .. .. 20,00,00	.. 1,10,00
424	झांसी यार्ड - टीटीआर (60 अदद) व डायमंड क्रॉसिंग (1 अदद) Jhansi Yard - TTR (60 Nos) & diamond crossing (1 No)	मूआनि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK R. EBR(S)	9,37,82 18,27 68,75 10,00	7,97,02 .. .. ..	.. .. .. 1,00	.. 50,00
425	बीना - आगरा कैंट - टीटीआर - 120 अदद Bina - Agra Cantt. : TTR = 120 Nos.	मूआनि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK R. EBR(S)	21,75,46 15,78,46 1,57,09 10,00	1,98,73 9,75,49 .. ..	.. .. .. 10,00	.. 1,50,00
426	टुंडला-गाजियाबाद - टीटीआर - 30 अदद डी/एस - 22 अदद Tundla-Ghaziabad : TTR - 30 Nos. D/S - 22 Nos.	मूआनि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK R. EBR(S)	5,03,84 4,07,84 46,36 1,00,00	1,61,08 2,02,26 .. ..	.. .. .. 1,00,00	.. 1,50,00
427	मुगलसराय - इलाहाबाद - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 151 सैट Mughalsarai-Allahabad - TTR(TWS)- 151 sets	मूआनि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK EBR(S)	15,91,17 17,31,17 1,50,00	.. 2,62,86 ..	.. .. 1,50,00	.. 2,00,00 ..

12.2.36
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
428	झांसी - कानपुर खंड - टीटीआर(सीएस) - 64 सेट Jhansi - Kanpur - TTR(CS) - 64 sets	मूआनि रसेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK EBR(S)	3,15,98 3,15,98 10,00	.. 2,22,81 ..	.. 1,80,00 ..
429	बीना- धौलपुर- टीटीआर - (टीडब्ल्यूएस) - 97 अदद Bina - Dhaulpur - TTR(TWS) - 97 Nos	मूआनि रसेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK EBR(S)	8,16,93 11,06,93 3,00,00	.. 2,00,04 ..	.. 1,40,00 3,00,00
430	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीटीआर - 202 अदद व एसईजे का नवीकरण - 185 अदद Mughalsarai - Ghaziabad - TTR - 202 Nos. & SEJ Renewal - 185 No	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	9,25,85 1,50,00	37,77 ..	.. 1,50,00
431	बीना - सिथौली - टीटीआर - 40 अदद Bina - Sithouli - TTR - 40 No	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	4,55,17 10,00	3,59,50 ..	.. 5,00
432	बीना - सिथौली - टीटीआर - 115 अदद Bina - Sithouli - TTR - 115 No	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	3,56,52 10,00	3,88,44 ..	.. 5,00
433	सिथौली - धौलपुर - टीटीआर - 69 अदद व टीटीआर (टीडटल्यूएस) - 14 अदद Sithouli - Dhaulpur - TTR - 69 No & TTR (TWS) - 14 No	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	3,76,50 10,00	3,54,37 ..	.. 5,00
434	टुंडला-गाजियाबाद - टीटीआर(एफएस टीडब्ल्यूएस डब्ल्यू सीएमएससी) - 39 सेट Tundla-Ghaziabad - TTR (FS TWS WCMSC) - 39 sets	रसेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	9,75,89 60,18 1,50,00	.. .. ..	.. .. 1,50,00
435	इलाहाबाद-कानपुर - टीटीआर(एफएस टीडब्ल्यू डब्ल्यूसीएमएससी) - 46 सेट Allahabad-Kanpur - TTR (FS TWS WCMSC) - 46 sets	रसेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	3,01,98 60,47 10,00,00	.. .. ..	.. .. 10,00,00
436	कानपुर-टुंडला - टीटीआर(एफएस टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 35 सेट Kanpur-Tundla - TTR (FS TWS WCMSC) - 35 sets	रसेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	9,00,86 50,15 1,00,00	.. .. ..	.. .. 1,00,00
437	मानिकपुर नैनी - टीटीआर(टीडब्ल्यूएस) - 59 सेट्स एंड टीटीआर (डब्ल्यू सीएमएससी) - 59 सेट Manikpur-Naini - TTR (TWS) - 59 sets & TTR (WCMSC) - 59 sets	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	8,78,64 2,00,00	.. ..	.. 2,00,00
438	इलाहाबाद-कानपुर - टीटीआर - 44 सेट Allahabad - Kanpur - TTR (FS TWS WCMSC) - 44 sets (PB#474/2019-20/NCR)	रसेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	12,47,50 68,74 50,00	.. .. ..	.. .. 50,00
439	कानपुर-टुंडला - टीटीआर - 34 सेट Kanpur - Tundla - TTR (FS TWS WCMSC) - 34 sets (PB#474/2019-20/NCR)	रसेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	9,66,67 54,68 50,00	.. .. ..	.. .. 50,00
440	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीटीआर - 32 सेट Mughalsarai - Allahabad - TTR (FS TWS WCMSC) - 32 sets (PB#474/2019-20/NCR)	रसेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	9,30,64 51,32 25,00	.. .. ..	.. .. 25,00
441	टुंडला-गाजियाबाद - टूटूआर - 44 सेट Tundla - Ghaziabad - TTR (FS TWS WCMSC) - 44 sets (PB#474/2019-20/NCR)	रसेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	RRSK R. EBR(S)	13,03,78 72,20 25,00	.. .. ..	.. .. 25,00
442	आगरा छावनी-पलवल - टीटीआर(टीडब्ल्यूएस) - 71 अदद Agra Cantt - Palwal - TTR(TWS) - 71 Nos (PB#476/2020-21/NCR)	रसेसंको	RRSK	10,56,00	..	1,05,60

12.2.37
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
443	कानपुर-पनकी - तीसरी लाइन पर उच्च तटबंध उपकरण का स्थिरीकरण Kanpur-Panki - Stabilization of Cess on High Embankment on Illrd Line (PB#476/2020-21/NCR)	रसेसंको	RRSK	5,03,00	..	..	50,30
444	बीना-सिथौली - एमईजे - 78 अदद व ग्लू जोड़ - 80 अदद Bina-Sithouli - SEJ - 78 Nos. & Glued Joints - 80 Nos. (PB#476/2020-21/NCR)	रसेसंको	RRSK	2,82,00	..	..	28,20
445	बीना - आगरा - टीटीआर (75 अदद), टीएफआर - 5.7 किमी और टीबीआर - 23.3 किमी Bina - Agra - TTR (75 Nos), TFR - 5.7 km & TBR - 23.3 km	मूआनि	DRF	12,79,96	8,54,92	..	..
		रसेसंको	RRSK	3,77,13	77,83	..	50,00
		रा.	R.	1,22,48	..	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1,00	..
446	मुगलसराय-गाजियाबाद - टीटीआर (130 अदद), ट्रैप (64 अदद), डायमंड क्रॉसिंग (20 अदद), टीबीआर - 23.18 किमी व टीएफआर - 150.3 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TTR (130 Nos), traps (64 Nos), diamond crossings (20 Nos), TBR- 23.18 km & TFR - 150.3 km	मूआनि	DRF	32,28,79	21,45,88	..	..
		रसेसंको	RRSK	6,33,04	4,14,14	..	1,55,00
		रा.	R.	3,42,97	..	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,00,00	..	1,00,00	..
447	बीना-आगरा - टीटीआर (190 अदद), डिरेलिंग स्विच (31 अदद) व टीएफआर - 57.53 किमी Bina - Agra - TTR (190 Nos), derailing switches (31 Nos) & TFR - 57.53 km	मूआनि	DRF	43,04,81	15,00,95	..	..
		रसेसंको	RRSK	30,71,09	12,53	..	2,50,00
		रा.	R.	10,36	..	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,00,00	..	2,00,00	..
448	बीना-आगरा - एमईजे (270 अदद) व ग्लू लगे जोड़ (988 अदद) Bina-Agra - SEJs (270 Nos) & glued joints (988 Nos)	मूआनि	DRF	9,25,00	10,47,82	..	..
		रसेसंको	RRSK	13,70	26,98	..	25,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1,00	..
449	मुगलसराय-गाजियाबाद - एमईजे (120 अदद) व ग्लू लगे जोड़ (810 अदद) Mughalsarai-Ghaziabad - SEJs (120 Nos) & glued joints (810 Nos)	मूआनि	DRF	3,93,18	2,55,34	..	..
		रसेसंको	RRSK	3,83,68	82,11	..	66,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,00,00	..	2,00,00	..
450	झांसी-मानिकपुर - टीएफआर - 46.856 किमी Jhansi-Manikpur - TFR - 46.856 KM	मूआनि	DRF	4,05,81	89,36	..	..
		रसेसंको	RRSK	2,95,92	62,74	..	70,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1,00	..
451	मानिकपुर-इलाहाबाद - टीबीआर - 24.90किमी. Manikpur-Allahabad.-TBR - 24.90Kms.	मूआनि	DRF	1,71,28	21,72	..	..
		रसेसंको	RRSK	1,31,28	13,52	..	33,00
		रा.	R.	3,09,99	..	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,10,00	..	1,10,00	..
452	बीना- आगरा -टीएफआर - 17.17, टीडब्ल्यूआर - 17.84, एमईजे - 22 अदद एवं जीजे- 44 अदद Bina- Agra -TFR - 17.17, TWR - 17.84, SEJ - 22 nos. & GJ - 44 nos.	मूआनि	DRF	3,87,23	30,00	..	..
		रसेसंको	RRSK	3,47,23	1,75,74	..	80,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	60,00	..	60,00	..
453	इदगाह-बांदीकुई - 42 अदद और इदगाह- बयाना- 13 अदद टीटीआर (स्विच का नवीनीकरण) - 55 अदद Idgah-Bandikui - 42 nos and Idgah- Bayana - 13 nos. TTR (Switch Renewal) - 55 nos.	मूआनि	DRF	2,05,80	1,83,26	..	..
		रसेसंको	RRSK	2,21,04	1,64,67	..	1,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	28,62	..	28,62	..

12.2.38
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
454	झांसी - कानपुर - टीएफआर - 53.5 किमी एवं टीबीआर - 6.300 किमी Jhansi - Kanpur: TFR - 53.5 kms & TBR - 6.300 Kms	मूआनि DRF	4,35,94	..	..	..
		ररेसंको RRSK	3,95,94	78,94	..	40,00
		रा. R.	78,43			
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	1,10,00	..	1,10,00	..
455	आगरा - पलवल - टीएफआर - 52.831 किमी. Agra - Palwal - TFR - 52.831 km.	मूआनि DRF	2,16,71	2,16,70	..	..
		ररेसंको RRSK	2,57,86	2,15,95	..	5,00
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	10,00	..	5,00	..
456	बीना- आगरा - टीडब्ल्यूएस - 200 अदद Bina- Agra - TWS - 200 nos.	मूआनि DRF	20,72,67	58,71	..	..
		ररेसंको RRSK	20,66,06	1,82,57	..	60,00
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	2,00,00	..	2,00,00	..
457	आगरा - पलवल -टीडब्ल्यूएस - 63 अदद Agra - Palwal -TWS - 63 nos.	मूआनि DRF	1,99,58	1,76,72	..	..
		सं.निधि S.Fund	1,00,00	37,95	..	..
		ररेसंको RRSK	2,28,62	3,32,89	..	10,00
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	10,00	..	5,00	..
458	झांसी - कानपुर -टीडब्ल्यूआर - 71.80 किमी Jhansi - Kanpur -TWR- 71.80 km	मूआनि DRF	11,64,54	4,78,72	..	..
		ररेसंको RRSK	9,99,54	1,59,48	..	1,40,00
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	1,80,00	..	1,80,00	..
459	इदगाह - बांदीकुई - टीबीआर 140.40 किमी Idgah - Bandikui - TBR 140.40 km	मूआनि DRF	60,00	56,00	..	..
		ररेसंको RRSK	19,20,84	2,68,58	..	2,25,00
		रा. R.	19,61,88			
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	1,36,97	..	1,36,97	..
460	मुगलसराय - गाजियाबाद - स्विच का नवीनीकरण 250 अदद, क्रॉसिंग - 250 अदद, एसईजे - 400 अदद एवं ग्लू ज्वाइंट - 1000 अदद Mughalsarai - Ghazibad - Switch Renewal 250 Nos., Crossing - 250 Nos., SEJ - 400 Nos. & Glued Joint - 1000 Nos.	मूआनि DRF	22,45,17	1,83,86	..	..
		ररेसंको RRSK	17,16,17	22,78,19	..	2,10,00
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	5,00,00	..	5,00,00	..
461	गायपुरा-बेरोही- कमजोर फार्मेशन का पुनर्स्थापन - 16 किमी. Gaipura - Berohi - Rehabilitation of weak formation- 16 kms.	मूआनि DRF	6,17,51	..	..	..
		ररेसंको RRSK	4,72,51	..	..	1,20,00
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	1,00,00	..	1,00,00	..
462	खैरार-भीमसेन- टीएफआर - 79.5 किमी और टीडब्ल्यूआर - 79.50 किमी Khairar - Bhimsen -T F R - 79.5 kms and TWR - 79.50 km	मूआनि DRF	21,34,24	1,70,69	..	..
		ररेसंको RRSK	20,47,24	24,89,96	..	1,45,00
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	60,00	..	60,00	..
463	आगरा कैंट - पलवल - टीबीआर- 85.846 किमी Agra Cantt-Palwal-TBR- 85.846Km	मूआनि DRF	30,59	20,59	..	..
		ररेसंको RRSK	10,02,71	10,31,94	..	1,50,00
		रा. R.	12,61,69			
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	1,71,83	..	1,71,83	..
464	मुगलसराय-गाजियाबाद-टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 250 सैट, टीटीआर(सीएमएससी) - 250 सैट एवं एसईजे का नवीकरण - 200 सैट एवं जुड़े हुए जोड़ों का नवीकरण- 1000 सैट Mughalsarai - Ghazibad - TTR(TWS) - 250 sets, TTR(CMSC) - 250 sets, Renewal of SEJ - 200 sets & renewal of Glued Joint -1000 sets	मूआनि DRF	40,54,78	11,32	..	..
		सं.निधि S.Fund	7,00,00	12,87,48	..	..
		ररेसंको RRSK	43,44,78	10,75,71	..	1,20,00
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	3,00,00	..	3,00,00	..
465	झांसी - मानिकपुर - टीएफआर - 92.85 किमी Jhansi - Manikpur - TFR 92.85 Km	मूआनि DRF	8,09,18	..	..	..
		ररेसंको RRSK	8,29,18	8,08,39	..	45,00
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	30,00	..	30,00	..

12.2.39
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
466	धौलपुर - पलवल - एसईजे का नवीकरण- 91 अदद एवं जुड़े हुए जोड़ों का नवीकरण - 395 अदद Dholpur-Palwal- renewal of SEJ - 91 Nos & renewal of Glued Joint - 395 Nos	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund	1,16,70 1,00,00	3,76 1,12,94	..	..
		ररेसंको RRSK	3,34,91	5,25,81	..	1,00
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	10,00	..	10,00	..
467	यमुना पुल - टूंडला - टीबीआर - 11.96 किमी Yammuna Bridge - Tundla -TBR - 11.96 km	ररेसंको रा. R.	1,02,31 1,85,13	13,57	..	50,00
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	69,22	..	69,22	..
468	मथुरा अलवर - टीबीआर - 18.8 किमी Mathura - Alwar - TBR -18.8 km	ररेसंको रा. R.	2,14,09 2,96,55	14,48	..	75,00
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	50,00	..	50,00	..
469	मानिकपुर - नैनी - टीएफआर - 49.66 किमी Manikpur - Naini - TFR - 49.66 km	ररेसंको ईबीआर(विशेष) EBR(S)	3,37,18 1,00,00	..	..	1,20,00
470	झाँसी- मानिकपुर - टीबीआर - 115 किमी Jhansi - Manikpur - TBR - 115 km	ररेसंको रा. R.	14,44,40 16,39,29	15,08,81	..	2,00,00
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	1,70,00	..	1,70,00	..
471	सिथौली- धौलपुर - एसईजे का बदलाव- 75 तथा ग्लूड जॉइंट - 400 अदद Sithouli - Dhaulpur - Repl. of SEJ - 75 No & Glued joints - 400 No	ररेसंको ईबीआर(विशेष) EBR(S)	5,10,16 10,00	6,38,41	..	1,00,00
		ररेसंको RRSK	3,37,41	96,65	..	75,00
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	65,00	..	65,00	..
472	आगरा कैंट - पलवल - टीटीआर - 124 अदद Agra Cantt.- Palwal - TTR - 124 No	ररेसंको ईबीआर(विशेष) EBR(S)	2,05,82	..	..	1,25,00
473	धौलपुर-तांतपुर और मोहरी-सिरमुथरा(छोला) - टीबीआर - 79.46 किमी Dholpur-Tantpur & Mohari - Sirmuthra(NG) - TBR - 79.46 km	ररेसंको रा. R.	6,25,42	..	..	1,25,00
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	1,00,00	..	1,00,00	..
474	मथुरा-अलवर(एकल) - टीएफआर - 117.148 किमी Mathura-Alwar (SL) - TFR - 117.148 km	ररेसंको ईबीआर(विशेष) EBR(S)	9,28,37 1,00,00	..	..	2,50,00
475	झाँसी-माणिकपुर(एकल) - टीयूआरआर - 170 किमी Jhansi-Manikpur (SL) - TWR - 170 km	ररेसंको ईबीआर(विशेष) EBR(S)	22,26,98 10,00	..	..	40,00
		ररेसंको RRSK	2,60,81	..	..	25,00
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	37,32	..	37,32	..
476	आगरा छावनी-मथुरा जं. - टीटीआर(टीडब्ल्यूएस) - 23 सेट Agra Cantt.-Mathura Jn. - TTR (TWS) - 23 sets	ररेसंको ईबीआर(विशेष) EBR(S)	80,52	..	..	1,25,00
477	यमुना पुल-एतमादपुर - टीबीआर - 8.300 किमी Yammuna Bridge - Etmadpur -TBR - 8.300 km (PB#473/2019-NCR)	ररेसंको रा. R.	1,48,05	..	..	1,25,00
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	67,46	..	67,46	..
478	मथुरा-अचनेरा - टीएफआर - 34.854 किमी Mathura - Achhnera - TFR - 34.854 km (PB#473/2019-20/NCR)	ररेसंको ईबीआर(विशेष) EBR(S)	2,73,96 71,81	..	..	1,25,00
479	आगरा छावनी-पलवल - टीबीआर - 21.11 किमी Agra Cantt - Palwal - TBR - 21.11 km (PB#473/2019-20/NCR)	ररेसंको रा. R.	3,22,80 3,76,55	..	..	15,00
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	53,56	..	53,56	..
480	बीना-झाँसी - टीएफटीआर - 81.40 किमी Bina - Jhansi - TFTR - 81.40 km (PB#473/2019-20/NCR)	ररेसंको रा. R.	6,96,00 12,60,00	..	..	1,00,00
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	9,85,00	..	9,85,00	..
481	बीना-झाँसी - सीटीआर(गौ) - 3.234 किमी Bina - Jhansi - CTR(S) - 3.234 km (PB#477/2020-21/NCR)	ररेसंको रा. R.	4,82,00 49,00	..	..	48,20

12.2.40
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
482	बीना-झांसी - सीटीआर(गौ) - 2.505 किमी Bina - Jhansi - CTR(S) - 2.505 km (PB#477/2020-21/NCR)	ररेसंको रा.	RRSK R.	3,73,00 38,00	..	.. 37,30
483	कानपुर-टुंडला - सीटीआर(गौ) - 2.109 किमी Kanpur - Tundla - CTR(S) - 2.109 km (PB#477/2020-21/NCR)	ररेसंको रा.	RRSK R.	3,14,00 32,00	..	.. 31,40
484	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	.. 97,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	.. 484,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
श्रू पट्टी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
485	उत्तर मध्य रेलवे - पट्टी का श्रू नवीकरण (प्राथमिक) North Central Railway - Through Rail Renewal (Primary) (Umbrella Work 2021-22)	ररेसंको	RRSK	157,40,00	..	.. 34,00,00
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
486	उत्तर मध्य रेलवे - स्लीपर का श्रू नवीकरण (प्राथमिक) North Central Railway - Through Sleeper Renewal (Primary) (Umbrella Work 2021-22)	ररेसंको रा.	RRSK R.	278,93,00 61,91,00	..	.. 63,00,00
गिट्टी/ Ballast						
487	उत्तर मध्य रेलवे - श्रू जुड़नार का नवीकरण, श्रू गिट्टी का नवीकरण, श्रू फार्मेशन ट्रीटमेंट, आईएसडी, टीबीटीआर व श्रू वेल्ड नवीकरण आदि North Central Railway - Through Fastening renewal , Through Ballast renewal, Through Formation Treatment, ISD, TBTR and Through Weld Renewal etc. (Umbrella Work 2021-22)	ररेसंको रा.	RRSK R.	170,47,00 71,39,00	..	.. 12,00,00
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
488	उत्तर मध्य रेलवे - टर्न-आउट का श्रू नवीकरण, एसईजे, ग्लू लगे जोड़ों आदि का नवीकरण North Central Railway - Through Turnout Renewal, Renewal of SEJs, Glued Joints etc. (Umbrella Work 2021-22)	ररेसंको रा.	RRSK R.	100,64,00 4,42,00	..	.. 6,73,00
अन्य/ Others						
489	उत्तर मध्य रेलवे - गौण रेलपथ नवीकरण यथा सीटीआर, टीआरआर व टीएसआर North Central Railway - Secondary Track Renewal namely CTR, TRR & TSR (Umbrella Work 2021-22)	ररेसंको रा.	RRSK R.	3,91,00 49,00	..	.. 27,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works						
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total - Track Renewals	ररेसंको	RRSK	..	..	.. 116,00,00 600,00,00
पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
490	हमीरपुर-घाटमपुर - पुलों का पुनर्वसन / पुनर्निर्माण और रेलपथ को ऊंचा करना व पुनःगर्डर लगाना Hamirpur-Ghatampur - Rehabilitation/ rebuilding of bridges & lifting/ regirdering of track	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,83,92 10,00	4,26,20 ..	.. .. 1
विरसनि						
			SRSF	64,22,08	2,42,29	..
491	औंग-करबिगवान - स्थाई मार्ग परिवर्तन पर पुनर्निर्माण (पुल सं.207) Aung-Karbigwan - Rebuilding on permanent diversion (bridge No.207)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,87,67 10,00	7,31,16 ..	.. .. 1
492	आगरा फोर्ट - यमुना पुल - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.167) Agra Fort-Yamuna Bridge - Regirdering (bridge No.167)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	35,64,00 10,00	40,85,82 46	.. .. 30,00
ईबीआर(विशेष)						
			EBR(S)	10,00	..	5,00 ..

12.2.41
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
	पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES					
493	कानपुर-परीछा - समर्पित माल गलियारे के फीडर मार्ग में पुलों का पुनर्वसन	मूआनि	DRF	8,40,52	9,23,21	..
	Kanpur-Parichha - Rehabilitation of bridges in feeder route of dedicated freight corridor	ररेसंको	RRSK	10,00	62,19	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1
494	इलाहाबाद-खागा - रेलपथ परिपथित क्षेत्र में बाक्स गर्डर से पुनर्वसन (पुल सं. 29 व 31)	मूआनि	DRF	2,97,81	..	..
	Allahabad-Khaga - Rehabilitation by box girder in track circuited area (bridge No.29 & 31)	ररेसंको	RRSK	3,02,81	..	50,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	5,00
495	झिंगुरा-पहाड़ा - पुनर्निर्माण (पुल सं. 503)	मूआनि	DRF	9,76,69	10,40,46	..
	Jhingura-Pahara - Rebuilding (bridge No.503)	ररेसंको	RRSK	10,00	1,01,74	..
496	इलाहाबाद-मुगलसराय - पायों का सुदृढ़ीकरण और सुरक्षा कार्य (टॉस पुल सं.5)	विनि (4)	DF(4)	5,76,46	3,74,27	..
	Allahabad-Mughalsarai - Strengthening of piers & protection work (Tonse bridge No.5)	ररेसंको	RRSK	87,19	1,44,44	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1
497	मुगलसराय-इलाहाबाद - जैकेटिंग आदि द्वारा सुदृढ़ीकरण (मेहराबदार पुल सं.514 व 530)	विनि (4)	DF(4)	2,89,99	..	..
	Mughalsarai-Allahabad - Strengthening by jacketting etc (arch bridge No.514 & 530)	ररेसंको	RRSK	2,79,99	3,34,38	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	7,74
498	मुगलसराय-इलाहाबाद - मेहराब व उप-संरचना का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स से सुदृढ़ीकरण (पुल सं.486)	विनि (4)	DF(4)	2,82,68	..	..
	Mughalsarai-Allahabad - Strengthening of arch & sub-structure by reinforced concrete cement box (bridge No.486)	ररेसंको	RRSK	2,82,68	..	50,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1
499	कानपुर-इलाहाबाद - पुल सं. 61,65,115 के स्लैब को बदलना एवं पुल सं. 135,33,44 ,48 & 57 का आरसीसी बाक्स द्वारा पुनर्निर्माण	मूआनि	DRF	3,70,00	..	..
	Kanpur-Allahabad - Repl of old slabs (bridge No.61, 65 & 115) & rebuilding by RCC (bridge No.135, 33, 44, 48 & 57(Arch))	ररेसंको	RRSK	3,75,00	..	50,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	5,00
500	आगरा छावनी-पलवल - 6.10 मी स्पैन तक के पुलों को आरसीसी/पीएससी स्लैब से बदलाव	मूआनि	DRF	2,23,00	..	..
	Agra Cantt-Palwal - Repl of bridges to span 6.10 m by RCC/PSC slab	ररेसंको	RRSK	2,72,00	1,20	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	50,00	..	50,00
501	ऐत-कोंच - 3.05 मीटर स्पैन गर्डर पुलों का प्री-कास्ट आरसीसी सेगमेंटल बाक्स से बदलाव (पुल सं.1229/3 व 1221/2)	मूआनि	DRF	3,92,66	..	..
	Ait-Konch - Repl of 3.05 m span girder bridge by precast RCC segmental box (Bridge No.1229/3 & 1221/2)	ररेसंको	RRSK	4,10,66	..	1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	20,00	..	20,00
502	आगरा - 9.14 मीटर स्पैन तक के स्टील गर्डर का आरसीसी/पीएससी स्लैब से बदलाव (15)	मूआनि	DRF	2,54,78	..	..
	Agra Divn. - Repl of steel girders up to 9.14 m span by RCC/PSC slab (15 Nos)	ररेसंको	RRSK	6,53,78	2,09,44	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	4,00,00	..	4,00,00
503	झांसी-कानपुर - ओपन वेव गर्डर स्पैन सहित पुनर्स्थापन (गर्डर पुल सं. 1202/2)	ररेसंको	RRSK	7,89,95	..	56,80
	Jhansi-Kanpur - Repl of girder with open wave girder span (bridge No.1202/2)	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,00,00	..	3,00,00

12.2.42
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
	पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES					
504	कानपुर-रूरा - आरसीसी बॉक्स सहित 1 मी से कम स्पैन वाले मेहराबदार/स्लैब पुलों का पुनर्स्थापन (7 पुल) Kanpur-Rura - Repl of arch/slab bridges having span less than 1 m with RCC box (7 bridges)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	1,74,00 95,00	.. 95,00	69,00 ..
505	झांसी-धौलपुर - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.126/1) Jhansi-Dholpur - Regirdering (Bridge No.126/1)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	6,07,56 50,00	.. 50,00	50,00 ..
506	झांसी-धौलपुर - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.1251/1) Jhansi-Dholpur - Regirdering (Bridge No.1251/1)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	5,41,59 50,00	.. 50,00	50,00 ..
507	आगरा छावनी - खरीद, संरचना, संयोजन, निर्माण व बदलाव (पुल सं.74 व 95) Agra Cantt - Procurement, fabrication, assembling, erection and repl (Bridge No.74 & 95)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	5,75,54 2,00,00	.. 2,00,00	50,00 ..
508	धौलपुर-आगरा छावनी - खरीद, संरचना, संयोजन, निर्माण व बदलाव (पुल सं.1314/1 व 1331/1) Dholpur-Agra Cantt. - Procurement, fabrication, assembling, erection and repl (Bridge No.1314/1 & 1331/1)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	8,23,68 2,00,00	.. 2,00,00	50,00 ..
509	झांसी-धौलपुर - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.1258/1) Jhansi-Dholpur - Regirdering (Bridge No.1258/1)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	7,37,00 50,00	.. 50,00	50,00 ..
510	चुनार-चोपान - पुल सं. 399 के एप्रोच स्पैन पर पुनः गर्डर बिछाना Chunar-Chopan - Regirdering of approach spans of bridge No.399	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	2,50,99 10,00	.. 1	1 ..
511	झांसी-बीना - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.1034/1 व 1105/1) Jhansi-Bina - Regirdering (Bridge No.1034/1 & 1105/1)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	2,02,00 1,53,00	.. 1,53,00	50,00 ..
512	इलाहाबाद मंडल - पुलों पर प्लेट गर्डरों का बदलाव (7 अदद) Allahabad Division - Repl. of plate girders on bridges (7 Nos)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	14,10,00 2,00,00	.. 2,00,00	50,00 ..
513	उत्तर मध्य रेलवे - गर्डरों/स्लैबों का बदलाव, उप संरचना व सुपर संरचना का पुनर्वसन / सुदृढ़ीकरण, पुलों का पुनर्निर्माण, पुल सुरक्षा कार्य व अतिरिक्त जलमार्ग North Central Railway - Repl of girders/slabs, rehabilitation/strengthening of sub-structure & super structure, rebuilding of bridges, bridge protection works and addl water-way (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको	RRSK	95,00,00	..	4,50,00
514	उत्तर मध्य रेलवे - गर्डरों/स्लैबों का बदलाव, उप-संरचना व सुपर संरचना का पुनर्वसन / सुदृढ़ीकरण, पुलों का पुनर्निर्माण, पुल सुरक्षा कार्य और अतिरिक्त जलमार्ग North Central Railway - Repl of girders/slabs, rehabilitation/strengthening of sub-structure & super structure, rebuilding of bridges, bridge protection works and addl waterway (Umbrella Work 2020-21)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	99,90,00 10,00	.. 1,21	25,00 ..
515	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	45,00 1,04,11
		पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	45,00 13,54,99
516	ब - नये कार्य / B - New Works उत्तर मध्य रेलवे - गर्डरों / स्लैब का बदलाव, उप संरचना व सुपर संरचना का पुनर्वसन / सुदृढ़ीकरण, पुलों का पुनर्निर्माण, पुल सुरक्षा कार्य, पुलों का इनस्ट्रुमेंटेशन व मानीटरिंग और अतिरिक्त जलमार्ग North Central Railway - Repl of girders / slabs, rehabilitation / strengthening of sub-structure & super structure, rebuilding of bridges, bridge protection works, instrumentation & monitoring of bridges and addl waterway (Umbrella Work 2021-22)	ररेसंको	RRSK	40,00,00	..	1,00,00

12.2.43
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
	पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES					
517	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	1
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	1,00,01
	जोड़ - पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / Total - Bridge Works, Tunnel Works and Approaches	पूंजी RRSK	..	..	..	45,00 14,55,00
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
518	गाजियाबाद-कानपुर - गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (19 स्टेशन) Ghaziabad-Kanpur - Repl. of gears by electronic interlocking (19 stations)	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	112,43,63	180,32,04	..	5,00,00
		ररेसंको RRSK	6,83,51	6,83,51	..	..
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	9,85,54	..	..	..
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	10,20,00	..	10,20,00	..
519	कानपुर-मुगलसराय - सिगनलिंग गियरों का सालिड स्टेट अंतर्पाशन से बदलाव (33 स्टेशन) Kanpur-Mughalsarai - Repl. of signalling gears by solid state interlocking (33 stations)	मूआनि DRF विरसनि SRSF	103,01,67	71,92,06	..	..
		ररेसंको RRSK	49,21,17	49,21,17	..	..
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	33,15,10	3,84,75	..	1
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	98,33	..	98,33	..
520	गाजियाबाद-टुंडला - सिगनल उपस्करों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (7 स्टेशन) Ghaziabad-Tundla - Repl. of signal equipment by electronic interlocking (7 stations)	पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	7,27,04	7,27,04	..	..
		पूंजी Cap.	27,90,73	35,88,95	..	1
		मूआनि DRF	13,99,27	48,79	..	..
		विरसनि SRSF	3,03,63	..	..	..
		ररेसंको RRSK	13,50,48	..	..	..
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	10,00	..	1	..
521	टुंडला - सिगनल गियरों का मार्ग रिले अंतर्पाशन से बदलाव Tundla - Repl. of signalling gears by route relay interlocking	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	25,75,07	67,87,71	..	2,00,00
		विरसनि SRSF	4,35,36	4,35,36	..	..
		ररेसंको RRSK	1,00,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	60,72	..	..	..
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	3,02,85	..	3,02,85	..
522	गाजियाबाद-कानपुर - सिगनलों का आधुनिकीकरण Ghaziabad-Kanpur - Modernisation of signals	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	21,92,00	42,45,26	..	6,00,00
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	9,30,66	9,30,66	..	..
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	9,12,34	..	9,12,34	..
523	नई दिल्ली-झांसी (पलवल-मथुरा के अतिरिक्त) - सचल गाड़ी रेडियो संचार (ए.मार्ग) (270 किमी) New Delhi-Jhansi (excluding Palwal-Mathura) - Mobile train radio communication (A-route) (270 km)	विनि (4) DF(4) ररेसंको RRSK	39,68,00	31,13,90	..	..
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	8,13,64	8,49,60	..	1
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	10,00	..	1	..
524	गाजियाबाद-कानपुर - सिगनल गियरों का सालिड स्टेट अंतर्पाशन में बदलाव (5 स्टेशन) Ghaziabad-Kanpur - Repl. of signalling gears by solid state interlocking (5 stations)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	37,81,00	24,90,23	..	..
		ररेसंको RRSK	12,37,80	95,33	..	1
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	10,00	..	1	..
525	इटावा - नियंत्रण केंद्र से संबद्ध इनडोर उपस्कर रिकार्डिंग प्रणाली व नियंत्रण उपस्कर Etawah - Indoor equipment recording system & control equipment in connection with control centre	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	71,94,26	60,64,75	..	7,00,00
		पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	7,07,18	7,07,18	..	..
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	4,13,74	..	4,13,74	..

12.2.44
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के		2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
				अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
526	झांसी - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन में बदलाव (ए-मार्ग)	मूआनि	DRF	16,69,99	15,78,17	..
	Jhansi - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (A-route)	विरेसनि	SRSF	6,57,94	..	..
		ररेसंको	RRSK	91,81	30	1
527	गाजियाबाद-कानपुर - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (15 स्टेशन)	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	10,13,31	10,13,31	..
	Ghaziabad-Kanpur - Repl. of signalling gears by electronic interlocking (15 stations)	पूंजी	Cap.	75,19,63	82,55,81	1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1
528	अलीगढ़ जं. - नियंत्रण केंद्र से संबद्ध इनडोर उपस्कर, रिकार्डिंग प्रणाली व नियंत्रण उपस्कर	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	8,54,13	8,54,13	..
	Aligarh Jn - Indoor equipment, recording systems & control equipment in connection with control centre	पूंजी	Cap.	96,71,85	72,78,90	7,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,56,15	..	3,56,15
529	अलीगढ़-कानपुर - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित स्वर्णिम चतुर्भुज / राजधानी, शताब्दी मार्ग पर रेलपथ परिपथन (33 ब्लाक खंड)	पूंजी	Cap.	73,13,82	110,77,97	6,00,00
	Aligarh-Kanpur - Track circuiting with automatic block signalling in golden quadrilateral / Rajdhani, Shatabdi routes (33 block sections)	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	24,03,15	24,03,15	..
		ररेसंको	RRSK	6,00	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,06,03	..	10,06,03
530	कानपुर-मुगलसराय - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित स्वर्णिम चतुर्भुज / राजधानी, शताब्दी मार्ग पर रेलपथ परिपथन (47 ब्लाक खंड)	विनि (4)	DF(4)	136,83,30	143,34,53	..
	Kanpur-Mughalsarai - Track circuiting with automatic block signalling in golden quadrilateral / Rajdhani, Shatabdi routes (47 block sections)	ररेसंको	RRSK	10,95,38	40,39,45	30,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	16,30,96	..	16,30,96
531	मथुरा-बिलोचपुरा - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत् रेलपथ परिपथन (ए-मार्ग) (48.46 किमी)	विनि (4)	DF(4)	14,80,74	15,67,67	..
	Mathura-Bilochpura - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (48.46 km)	ररेसंको	RRSK	..	..	1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	10,00
532	आगरा छावनी-ग्वालियर - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत् रेलपथ परिपथन (ए-मार्ग) (118.44 किमी)	विनि (4)	DF(4)	25,95,41	3,59,72	..
	Agra Cantt-Gwalior - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (118.44 km)	ररेसंको	RRSK	22,64,03	..	1,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1
533	ग्वालियर-बूढ़पुरा - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत् रेलपथ परिपथन (ए-मार्ग) (126.05 किमी)	विनि (4)	DF(4)	26,38,07	4,89,04	..
	Gwalior-Burhpura - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (126.05 km)	ररेसंको	RRSK	21,69,94	..	1,00,01
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1
534	बूढ़पुरा-बीना - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत् रेलपथ परिपथन (ए-मार्ग) (122.83 किमी)	विनि (4)	DF(4)	25,54,60	4,86,75	..
	Burhpura-Bina - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (122.83 km)	ररेसंको	RRSK	20,96,14	..	1,00,01
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1
535	झांसी-बांदा - नियंत्रण संचालन के लिए भारत संचार निगम लिमिटेड की किराए की तार के बदले 6-क्वाड केबल (192 किमी)	मूआनि	DRF	8,10,31	8,02,34	..
	Jhansi-Banda - 6-quad cable for control working replacing Bharat Sanchar Nigam Ltd rented cable (192 km)	ररेसंको	RRSK	7,96	..	1

12.2.45
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
536	दिल्ली-गाजियाबाद-पनकी - केबल का ऑप्टिक फाइबर केबल से बदलाव (422 किमी) Delhi-Ghaziabad-Panki - Repl. of cable by optic fibre cable (422 km)	पूंजी पूंजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	47,26,24 15,88,76	63,52,15 15,88,76	....
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1 ..
537	पलवल-मथुरा - सचल गाड़ी रेडियो संचार (ए.मार्ग) (33 किमी) Palwal-Mathura - Mobile train radio communication (A-route) (83 km)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	10,14,59 3,49,50	6,75,69 79,58	....
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1 ..
538	झांसी मंडल - मानक-III को उन्नयन और पैनल अंतर्पाशन (4 स्टेशन), बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल (5 स्टेशन) (15 समपार) Jhansi Division - Upgradation to standard-III & panel interlocking (4 stations), multi aspect colour light signals (5 stations) (15 level crossings)	मूआनि विनि (4)	DRF DF(4)	7,25,77 4,98,99	14,50,43 5,20,52	....
		ररेसंको	RRSK	19,10	1,64,01	.. 1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,24,23	..	2,24,23 ..
539	झांसी-आगरा - आरई मेन केबल का 6-क्वाड केबल से बदलाव (222 किमी) Jhansi-Agra - Repl. of RE main cable by 6-quad cable (222 km)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	9,04,25	9,36,86 29,15	....
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1 ..
540	भारतीय रेलों में रेलनेट का दूरस्थ कार्यालयों व रिहायशी कालोनियों तक विस्तार Extension of Railnet to remote office locations & residential colonies on Indian Railways	विनि (2) ररेसंको	DF(2) RRSK	24,21,00 8,91,08	15,29,23 6,99,81	....
541	भारतीय रेलों पर सुपरफास्ट गाड़ियों में सार्वजनिक उद्घोषणा प्रणाली Public announcement system in superfast trains on Indian Railways	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	69,11,73 69,01,30	20,83 28,57	....
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1 ..
542	डाटा केंद्रों व रेलनेट बिंदुओं पर केंद्रीकृत मेलिंग प्रणाली और सुरक्षा प्रणाली के प्रावधान द्वारा रेलनेट का संवर्धन Upgradation of Railnet by providing centralised mailing system & security system at data centres and Railnet locations	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	28,40,00 26,43,05	2,51,91 21,60,26	....
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1 ..
543	झांसी-माणिकपुर व बांदा-भीमसेन - ऑप्टिक फाइबर केबल (398 किमी) Jhansi-Manikpur & Banda-Bhimsen - Optic fibre cable (398 km)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	14,85,28 7,23,48	8,11,80 4,57,63	....
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	50,00	..	50,00 ..
544	गाजियाबाद-टुंडला-कानपुर - रेलगाड़ी सुरक्षा प्रणाली हेतु रेलपथ के उपस्कर (414 मार्ग किमी) व भारतीय रेल पर विद्युत रेलइंजनो में ऑनबोर्ड उपस्कर (100 रेलइंजन) Ghaziabad-Tundla-Kanpur - Track side equipment for train protection system (414 rkm) & onboard equipment on electric locos of Indian Railways (100 locos)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	179,38,53 178,81,09	66,62 2,58,29	....
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1 ..
545	कानपुर-मुगलसराय - रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (351 मार्ग किमी) Kanpur-Mughalsarai - Train protection & warning system (351 rkm)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	138,33,00 137,54,96	86,61 3,81,43	....
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1 ..
546	आगरा-ग्वालियर - रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (125 मार्ग किमी) Agra-Gwalior - Train protection & warning system (125 rkm)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	80,58,00 80,67,00	.. 48,47	....
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1 ..

12.2.46
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)				
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22		
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION								
547	हरदुआगंज - इलेक्ट्रो-मेकेनिकल रंगीन प्रकाश सिगनल प्रणाली का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन में परिवर्तन Harduaganj - Conversion of electro-mechanical colour light signalling system to electronic interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	8,23,05 10,95	8,21,21 2,36,40	..	..	1
548	खैरार - लीवर फ्रेमों व सिगनल गियरों का काटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव Khairar - Repl.of lever frames & signalling gears by centralised operation of point & signals	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,16,85 3,96,64	2,94,58 3,90,18	..	..	1
549	उत्तर मध्य रेलवे - दोहरी जांच के लिए बहु-खंडीय अंकीय धुरा गणक (5 ब्लाक खंड) North Central Railway - Multi section digital axle counters for dual detection (15 block sections)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	21,23,22 18,69,83	10,85,50 20,37,03	..	..	4,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	3,86	..	..
550	आगरा -मथुरा - ऑडियो फ्रीक्वेंसी रेलपथ परिपथन सहित अंकीय धुरा गणक Agra-Mathura - Digital axle counters in addition to audio frequency track circuiting	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	11,48,22 1,93,30	9,65,52 1,38,10	..	..	10,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	10,00	..	..
551	खैरार-ओहन - रंगीन प्रकाश सिगनल सहित पैनल अंतर्पाशन (3 स्टेशन) और अंतर्पाशित समपार फाटकों पर बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल Khairar-Ohan - Panel interlocking with colour light signalling (3 stations) and multi-aspect colour light signalling at interlocked level crossing gates	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	20,54,05 11,99,98	8,17,08 8,74,87	..	..	1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	5,00	..	..
552	भरवारी, रसूलाबाद व मालवा - इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन Bharwari, Rasulabad & Malwan - Electronic interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,11,47 35,31	10,89,03 2,23,06	..	..	1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	63,38	..	63,38	..	..
553	मंजूरगढ़ी - इलेक्ट्रो मेकेनिकल रंगीन प्रकाश सिगनलिंग प्रणाली का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Manzoorgarhi - Repl.of electro mechanical colour light signaling system by electronic interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,64,00 46,46	5,94,33 2,02,76	..	..	1
554	मुगलसराय-इलाहाबाद - 6-क्वाड केबल प्रणाली हेतु ट्रेचिंग, लेइंग, ज्वाइंटिंग,सामग्री आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण व कार्यान्वयन (153 किमी) Mughalsarai-Allahabad - Trenching, laying, jointing, supply of material, installation, testing, commissioning of 6-quad cable system (153 km)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,31,75 2,00,00	28,19,24 2,50,29	..	..	1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	7,18	..	..
555	भारतीय रेल की महत्वपूर्ण मेल/एक्सप्रेस गड़ियों में प्रदर्शन-सह-उदघोषणा प्रणाली (300 रैक) Display-cum-announcement system on important mail/express trains on Indian Railways (300 rakes)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	38,18,73 49,84,42	1,01,07 16,86,00	..	..	2,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	12,67,76	..	12,67,76	..	..
556	बीना-झांसी - धुरा गणकों, ब्लाक प्रमाणन मक्स व ब्लाक पैनलों का बदलाव Bina-Jhansi - Repl of axle counters, block proving Mux & block panels	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,32,98 3,02,98	4,55,38 2,47,13	..	..	1,37,70
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	50,00	..	50,00	..	..
557	अलीगढ़-छीपियाना - दोहरी जांच हेतु बहु-खंडीय अंकीय धुरा गणक Aligarh-Chhipiyana - Multi section digital axle counter for dual detection	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	28,33,07 12,79,19	12,47,03 11,44,57	..	..	1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	70,00	..	70,00	..	..

12.2.47
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
558	झांसी-बीना - सचल गाड़ी रेडियो संचार सचल गाड़ी रेडियो संचार (मास्टर स्विचिंग केंद्र रहित) (ए-मार्ग) (150 किमी) Jhansi-Bina - Mobile train radio communication (without master switching centre) (A-route) (150 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	13,26,73 12,45,70	1,13,66 17	....
559	मथुरा-कोसी - सिगनल गियरों व ऑटोमैटिक खंड के केबलों का बदलाव Mathura-Kosi - Repl of signalling gears & cables of automatic section	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,96,83 17,88,00	63,94 5,86,88	.. 8,00,00
560	कोसीकला - पलवल - स्वचालित खंड के सिगनल गियरों और केबलों का बदलाव Kosikalan-Palwal - Repl. of signaling gears & cables of automatic section	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	18,33,78 24,24,95	78,52 5,63,30	.. 8,00,00
561	झांसी (ए और बी, माल केबिन 1, 2, 3 और एफ केबिन) - पैनल/सॉलिड स्टेट इंटरलॉकिंग से लीवर फ्रेमों और सिगनल गियरों का बदलाव Jhansi (A & B, goods cabins 1,2 3 & F-Cabins) - Repl. of lever frames & signalling gears of by panel / solid state interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	15,47,71 16,39,34	57,69 19,61,77	.. 1,95,78
562	कानपुर लोको बी केबिन - यांत्रिक सिगनल गियरों का बदलाव Kanpur Loco B-Cabin - Repl. of mechanical signaling gears	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	8,34,73 8,42,63	42,71 9,66,62	.. 10,00
563	मुगलसराय - कानपुर - इंटरलॉकिंग स्टेशनों पर होट स्टैंड की व्यवस्था और माइक्रोलॉक II पावर आपूर्ति का पृथक्करण Mughalsarai-Kanpur - Hot stand-by arrangement at electronic interlocked stations and segregation of microlock-II power supply	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	13,63,23 11,79,89	3,10,36 11,40,83	.. 1
564	शिकोहाबाद-नीबकरोरी-शिकोहाबाद-फरूखाबाद-शिकोहाबाद-फरूखाबाद खंड में स्टेशनों और समपारों पर यांत्रिक सिगनल गियरों का बदलाव Shikohabad-Nibkarori-Shikohabad-Farukhabad-Replacement of mechanical signalling gears at Stations and level crossing gates in Shikohabad - Farukhabad section.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,09,53 13,08,53	.. 6,34,56	.. 2,00,00
565	कानपुर सेंट्रल-गाजियाबाद-कानपुर-गाजियाबाद - इलाहाबाद मंडल के कानपुर-गाजियाबाद खंड में स्टेशनों और समपारों पर डाटा लॉगर की व्यवस्था Kanpur central-Ghaziabad-Kanpur-Ghaziabad - Provision of Dataloggers at stations and LSCs in Kanpur - Ghaziabad section of Allahabad Division	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	8,77,31 9,26,31	.. 6,83,87	.. 1
566	आगरा कैंट - आगरा कैंट व आगरा फोर्ट स्टेशन: आगरा के कम जल निकासी व बाढ़ संभावित क्षेत्र में एक्सल काउंटरों की व्यवस्था Agra cantt-Agra Cantt (AGC) & Agra Fort (AF) stations : Provision of axle counters in poor drainage and flood prone of Agra area.	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	8,77,11 9,76,11	35 8,27,60	.. 1,20,00
567	ग्वालियर - ग्वालियर (ग्वालियर गुड्स केबिन): धिसे हुए लीवर फ्रेमों और सिगनल गियरों का पैनल इंटरलॉकिंग/एसआई से बदलाव Gwalior-Gwalior (Gwalior Goods cabin)-Replacement of worn out lever frames and signalling gears of by Panel interlocking / SSI .	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,77,67 6,52,84	90 6,13,23	.. 1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	76,00	..	76,00

12.2.48
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
568	इंदगाह आगरा -बांदीकुई - आगरा मंडल का इंदगाह -बांदीकुई खंड - ब्लॉक वर्किंग का ब्लॉक पैनलों से अपग्रेडेशन Idgah agra-Bandikui-Idgah(IDH) - Bandikui(BKI) section of Agra Division : Up-gradation of block working with block panels	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,15,87 4,24,52	34 3,81,87	.. 65,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,50,00	1,50,00	..
569	कानपुर सेंट्रल - टूंडला - जूही ए व बी केबिन - जूही ए व बी केबिन के यांत्रिक सिगनल परिसंपत्तियों का पाइंट एवं सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव। Kanpur central-Tundla-Juhi A&B Cabin: replacement of mechanical signaling assets of Juhi A and B Cabin by Centralised operation of points and signals.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	28,62,73 35,61,90	.. 17,68,47	.. 6,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	7,00,00	7,00,00	..
570	इलाहाबाद-कानपुर-इलाहाबाद कानपुर खंड में 4 क्वाड केबल का 6 क्वाड केबल (पीआईजेएफ) (200 किमी लंबाई) से बदलाव Allahabad-Kanpur- Replacement of 4 Quad cable with 6 Quad (PIJF) cable (200 KM length) in Allahabad-Kanpur section	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,12,86 10,25,54	.. 8,54,81	.. 2,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,13,68	3,13,68	..
571	कानपुर-भडन - ऑटोमैटिक खंड में मेटल चैनल पुलों में धुरा गणक Kanpur-Bhadan - Axle counters on metal channel bridges in automatic section	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	3,68,08 5,24,64	3,44,30 ..	1,50,00 5,24,64
572	बीना-धौलपुर - स्वतंत्र परिचालन एवं पाइंट कंट्रोल में संसूचक एवं संसूचक परिपथ (33 स्टेशन) Bina-Dhaulpur - Independent operation & detection in point control & detection circuits (33 stations)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	7,45,51 10,00	5,56,25 ..	1,64,26 1,00
573	नैनी-बमहरीली - स्वचालित सिगनल प्रणाली का पुनर्स्थापन Naini-Bamhrauli - Repl of automatic signaling system	पूजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	17,18,18 8,67,66	10,37,75 ..	4,99,81 8,67,66
574	बड - यांत्रिक सिगनल प्रणाली के बदले इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन प्रणाली Bad - Electronic interlocking system in lieu of mechanical signalling	पूजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	21,95,34 3,66,99	7,83,41 ..	7,00,00 3,66,99
575	बिलोचपुरा, रूनकटा, कीथम व फरह - विद्युत अंतर्पाशन से सिगनलिंग उपकरणों को बदलना Bilochpura, Runkata, Kitham & Farah - Repl of signaling gears by electronic interlocking	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	36,74,97 15,53,47	9,29,61 ..	6,00,00 15,53,47
576	धौलपुर-पालवल - ऑप्टिक फाइबर केबल उपकरणों का पुनर्स्थापन Dhaulpur-Palwal - Repl of optic fibre cable equipment	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	2,29,89 42,11	3,18,02 ..	.. 42,11
577	इलाहाबाद-मुगलसराय - फ्लड प्रोन ऑटोमैटिक खंड/स्टेशनों में ट्रैक खंड के लिए सिस्टम डिजाइन Allahabad-Mughalsarai - System design for track section in flood prone automatic sections/stations	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	19,48,65 23,35	.. ..	50,00 23,35
578	महोबा-खजुराहो, ललितपुर-खजुराहो व भिंड-उड़ी - ब्लॉक पैनल सहित नील बॉल टोकन उपकरण का बदलाव (7 ब्लॉक खंड) Mahoba-Khajuraho, Lalitpur-Khajuraho & Bhind-Udi - Repl. of Neale's ball token instrument with block panel (7 block sections)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	1,71,32 2,06,68	.. ..	1 2,06,68
579	बांदा-भीमसेन - ब्लॉक पैनलों सहित यांत्रिक संकेतन का बदलाव (5 स्टेशन / 7 ब्लॉक खंड) Banda-Bhimsen - Repl. of mechanical signalling along with block panels (5 stations/7 block sections)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	27,04,51 7,05,00	.. ..	5,00,00 7,05,00
580	झांसी-बांदा-माणिकपुर व खैर-भीमसेन - ब्लॉक पैनल द्वारा ब्लॉक उपकरण का बदलाव (36 ब्लॉक खंड) Jhansi-Banda-Manikpur & Khairar-Bhimsen - Repl. of block Instrument by block panel (36 block sections)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	7,45,81 3,75,50	.. ..	4,70,39 3,75,50

12.2.49
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
सिग्नल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
581	चुनार-चोपन - विद्युत इंटरलॉकिंग द्वारा पुराने एवं क्षरित लीवर फ्रेमों का बदलाव Chunar-Chopan - Repl. of old worn out lever frames by electronic interlocking	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	30,40,46 10,84,00	.. 10,84,00	16,00,00 ..
582	बरहन-एटा - विद्युत इंटरलॉकिंग द्वारा पुराने एवं क्षरित लीवर फ्रेमों का बदलाव Barhan-Etah - Repl. of old worn out lever frames at stations by electronic interlocking	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	6,53,90 5,48,27	.. 5,48,27	6,00,00 ..
583	झांसी-धौलपुर - पुराने मध्यवर्ती ब्लॉक सिग्नलिंग की विश्वसनीयता में सुधार (14 आईबीएस) Jhansi-Dhaulpur - Reliability Improvement of signalling gears of old intermediate block signalling (14 IBS)	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	19,86,46 10,00	.. 1,00	1,00,00 ..
584	झांसी-बीना - पुराने मध्यवर्ती ब्लॉक सिग्नलिंग की विश्वसनीयता में सुधार (14 आईबीएस) Jhansi-Bina - Reliability improvement of signalling gears of old intermediate block signalling (14 IBS)	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	15,82,78 3,39,35	.. 3,39,35	1,00,00 ..
585	आगरा छावनी-धौलपुर - पुराने मध्यवर्ती ब्लॉक सिग्नलिंग की विश्वसनीयता में सुधार (4 आईबीएस) Agra Cantt-Dhaulpur - Reliability improvement of signalling gears of old intermediate block signalling (4 IBS)	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	5,35,69 1,23,10	.. 1,23,10	1,00,00 ..
586	झांसी मंडल - मैकेनिकल सिग्नलिंग गियरों का बदलाव व टोकन ब्लॉक उपकरणों का उन्मूलन Jhansi Division - Repl. of mechanical signalling gears (4 stns) & elimination of token block instruments (7 block sections)	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	7,71,74 20,96,41	.. 20,96,41	5,90,26 ..
587	नई दिल्ली-चेन्नै सेंट्रल खंड पर 155 मार्ग किमी पर आधुनिक ट्रेन नियंत्रण प्रणाली स्तर-2 लांग टर्म इवेल्युएशन आधारित सचल रेलगाड़ी रेडियो संचार प्रणाली, संबद्ध इलेक्ट्रॉनिक अंतर्प्राशन (इनडोर), ब्लॉक खंड हेतु ट्रेन डिटेक्शन प्रणाली, दूरस्थ निदान व भावी अनुरक्षण प्रणाली, विविध इमारतें व अन्य संबद्ध कार्य इत्यादि (अनुपूरक मांग मद सं.24/दिसंबर 2018) Provision of Modern Train Control System incl Long Term Evaluation based Mobile Train Radio Communication system, connected electronic interlocking (indoor), train detection system for block section, remote diagnostics & predictive maintenance system, misc buildings & associated works etc for 155 rkm on New Delhi-Chennai Central section (Supl.No.24/December 2018)	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	417,31,81 68,19	10,00,00 68,19	10,00,00 ..
588	नई दिल्ली - वीएसएटी हब का बदलाव New delhi - Replacement of VSAT hub	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	3,90,56 2,47,51	.. 2,47,51	2,50,00 ..
589	मुगलसराय-कानपुर - ऑप्टिकल फाइबर नेटवर्क का संवर्धन (417 किमी) Mughalsarai-Kanpur - Augmentation of optical fiber network (417 km)	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	7,65,51 13,19,49	.. 13,19,49	7,00,00 ..
590	उत्तर मध्य रेलवे - विश्वसनीयता में सुधार, सिग्नल मदों का चयनित बदलाव और सिग्नल प्रणाली के माध्यम से संरक्षा में संवृद्धि North Central Railway - Reliability improvement, selective repl of signalling items and safety enhancement through signalling system (Umbrella Work 2019-20)	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	187,44,05 2,05,95	.. 2,05,95	8,12,84 ..
591	उत्तर मध्य रेलवे - स्टेशन खंडों व ब्लॉक खंडों में गतायु सिग्नल परिसंपत्तियों का बदलाव North Central Railway - Repl of overaged signalling assets in station sections and block sections (Umbrella Work 2019-20)	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	24,90,00 10,00	.. 2	5,00,00 ..

12.2.50
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
सिग्नल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
592	इलाहाबाद मंडल - दूरसंचार परिसंपत्तियों का बदलाव और रेलनेट का प्रावधान Allahabad Division - Repl of telecom assets & provision of RailNet	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	7,49,00 10,00	.. ..	3,30,00 2 ..
593	उत्तर मध्य रेलवे पर सिग्नल गियरों का उन्नयन Upgradation of signalling gears on North Central Railway (Umbrella Work 2020-21)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	119,90,00 10,00	.. ..	2,00,00 1 ..
594	उत्तर मध्य रेलवे र स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर आधुनिक ट्रेन नियंत्रण प्रणाली सहित इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन / इंटरफेस व ब्लॉक ऑप्टिमाइजेशन प्रणाली (स्वचालित ब्लॉक सिग्नल) सहित केंद्रीकृत नियंत्रण प्रणाली (315 मार्ग किमी) North Central Railway - Provision of centralised control system with electronic interlocking / interfaces and block optimisation system (automatic block signalling) in connection with modern train control system on Golden Quadrilateral / Diagonal routes (315 rkm) (Umbrella Work 2020-21)	पूँजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	229,55,00 10,00	.. ..	2,00,00 1 ..
595	उत्तर मध्य रेलवे र निम्न घनत्व रेलवे नेटवर्क पर स्वदेशी रेलगाड़ी टक्कर परिहार प्रणाली का प्रावधान (1563 मार्ग किमी) North Central Railway – Provision of indigenous train collision avoidance system on low density railway network (1563 rkm) (Umbrella Work 2020-21)	पूँजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	468,80,00 10,00	.. ..	2,00,00 1 ..
596	उत्तर मध्य रेलवे - निम्न घनत्व रेलवे नेटवर्क पर रेलगाड़ी टक्कर परिहार प्रणाली के संबंध में लांग टर्म एवॉल्यूशन प्रणाली (1563 मार्ग किमी) North Central Railway – Provision of long term evolution system on low density railway network in connection with train collision avoidance system (1563 rkm) (Umbrella Work 2020-21)	पूँजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	312,50,00 10,00	.. ..	1,00,00 1 ..
597	उत्तर मध्य रेलवे पर मल्टिप्रोटोकॉल लेवल स्विचिंग / इंटरनेट प्रोटोकॉल आधारित प्रौद्योगिकी सहित दूरसंचार परिसंपत्तियों का बदलाव / प्रावधान Replacement/provision of telecom assets with multiprotocol level switching / internet protocol based technology over North Central Railway (Umbrella Work 2020-21)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	12,25,00 10,00	.. ..	5,00,00 1 ..
598	उत्तर मध्य रेलवे र स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर आधुनिक ट्रेन नियंत्रण प्रणाली का प्रावधान (163 मार्ग किमी) North Central Railway – Provision of modern train control system on Golden Quadrilateral / Diagonal routes (163 rkm) (Umbrella Work 2020-21)	पूँजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	122,15,00 10,00	.. ..	2,00,00 1 ..
599	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	59,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	51,99,84
		ररेसंको	RRSK	..	..	251,59,39
ब - नये कार्य / B - New Works						
600	उत्तर मध्य रेलवे - उच्च घनत्व नेटवर्क मार्गों के शेष खंडों पर आटोमेटिक ब्लॉक सिग्नल, केंद्रीकृत यातायात नियंत्रण व ट्रेन टक्कर परिहार प्रणाली का प्रावधान North Central Railway - Provision of automatic block signalling, centralized traffic control and train collision avoidance system on balance sections of high density network routes (Umbrella Work 2021-22)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	210,25,00	..	1
601	भारतीय रेलों पर एकीकृत संचार अवसंरचना का क्रियान्वयन, जिसमें लैन इनफ्रा, एक्सचेंज, वीओआईपी आधारित नियंत्रण संचार और आईपी-एमपीएलएस आधारित नेटवर्क शामिल हैं Implementation of unified communication infrastructure comprising of LAN infra, exchange, VOIP based control communication and IP-MPLS based network over Indian Railways (Umbrella Work 2021-22)	पूँजी मूआनि	Cap. DRF	8,12,00 3,30,00	....	....
		विनि (4)	DF(4)	6,57,00	..	..
		ररेसंको	RRSK	214,31,00	..	10,00

12.2.51
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
602	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,65,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,75,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	1
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication	पूंजी	Cap.	..	..	..	51,99,84
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	253,34,39
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	1
विजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
603	कानपुर-मुगलसराय - एनटीपीसी से सीधे विद्युत आपूर्ति लेने के लिए उप- स्टेशन में 220/132 केवी व 132/25 केवी और 220 केवी व 132 के वी टीआर-लाइन (चरण-I)	पूंजी	Cap.	151,75,26	172,56,86	..	10
	Kanpur-Mughalsarai - 220/132 kv & 132/25 kv in sub-stations and 220 kv & 132 kv TR-line for obtaining direct power supply from NTPC (Phase-I)	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,10,00	..	1,10,00	..
604	झांसी, ग्वालियर, बांदा व बबीना - रेलगाड़ी लाइटिंग हेतु बैटरी चार्जर, चाजिंग प्वाइंट, पूर्व-प्रशीतन प्वाइंट और निम्न तनाव केबल का बदलाव	मूआनि	DRF	3,00,00	2,62,90	..	1
	Jhansi, Gwalior, Banda & Babina - Repl. of battery chargers, charging points, pre-cooling points & low tension cables for train lighting						
605	नैनी-ज्योनाथपुर व जिगना-चुनार (कर्षण उप-स्टेशन) - 132 केवी वितरण लाइन	पूंजी	Cap.	85,82,01	91,04,23	..	9,00,00
	Naini-Jeonathpur & Jigna-Chunar (Traction Sub-stations) - 132 kv transmission line	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	27,09,54	..	27,09,54	..
606	झांसी व ग्वालियर - उच्च तनाव शिरोपरि लाइनों का केबलों से बदलाव	मूआनि	DRF	4,42,36	2,67,58	26,55	1
	Jhansi & Gwalior - Repl. of high tension overhead line by cables						
607	इलाहाबाद - दो विभिन्न 33 केवी सिस्टम को जोड़कर, स्काडा तथा एक 11 केव्ही रिंग मैन के निर्माण का कार्य	विनि (2)	DF(2)	2,60,00	2,68,77	43,00	1
	Allahabad - Integration of two different 33 kv systems with installation of SCADA and formation of 11 kv ring-main						
608	इलाहाबाद मंडल - इलाहाबाद मंडल में पुराने और कम क्षमता के ट्रांसफार्मर, एचटी, एलटी पैनल, केबल इत्यादि बदलने का कार्य	मूआनि	DRF	3,20,00	2,14,98	20	1
	Allahabad Division - Repl. of old & undercapacity T/F, HT, LT panel and cables						
609	झांसी - पुरानी क्षतिग्रस्त पैनलों और एलटीयूजी तारों के बदलने और डीजल शेड झांसी की रिवायरिंग और एलईडी प्रकाश व्यवस्था	मूआनि	DRF	4,55,71	2,33,57	60,00	20,00
	Jhansi - Repl. of old damaged Panels & LTUG cables, and rewiring of diesel shed incl. LED lighting						
610	मुगलसराय - अलीगढ़ - चुरूक, राजापुर, भरवारी, खाग, मणिपुर व हरदुआगंज - में 11 केवी सब स्टेशन	विनि (1)	DF(1)	2,90,08	2,73,55	92,00	1
	Mughalsarai-Aligarh - 11 kv sub stations at Churk, Rajapur, Bharwari, Khaga, Mainpuri & Harduaganj						
611	जूही कानपुर - 33 केवी सब स्टेशन का प्रावधान	विनि (1)	DF(1)	8,77,92	2,59,94	1,00,00	8,40,00
	Juhi Kanpur - Provision of 33 KV Sub station						
612	उत्तर मध्य रेलवे - प्लेटफार्मों पर एस्केलेटर का प्रावधान (29 अदद)	ररेसंको	RRSK	25,00,00	..	..	26,10,00
	North Central Railway - Provision of escalators at platforms (29 Nos) (PB#594/2019-20/CR)	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	4,00,00	..	4,00,00	..

12.2.52
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
विजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD						
613	आगरा मंडल - परंपरागत लाइटों/ट्यूब लाइट का ऊर्जा कुशल एलईडी प्रकाशन से बदलाव Agra division - Repl. of conventional lights/tubelights with enery efficient LED lights	पूँजी Cap.	4,72,52	4,39,00	..	1
614	उत्तर मध्य रेलवे - विद्युत सामान्य सेवाओं के लिए विद्युत आपूर्ति संस्थापनाओं का उन्नयन व आशोधन (पि.बुक#768/2018-19/पूमरे) North Central Railway - Upgradation & modification of power supply installations for electrical general services (PB#768/2018-19/ECR)	विनि (3) DF(3)	8,20,61	..	..	10,00
615	उत्तर मध्य रेलवे - शिरोपरि उपस्करों और विद्युत आपूर्ति संस्थापनाओं के संवर्धन संबंधी कर्षण वितरण के कार्य (पिंक बुक#631/2019-20/उमरे) North Central Railway - Traction distribution works of overhead equipment & power supply installation augmentation (Umbrella Work 2019-20) (PB#631/2019-20/NCR)	ररेसंको RRSK	19,68,18	..	..	10,00
616	उत्तर मध्य रेलवे - स्काडा व विश्वसनीयता कार्यों सहित कर्षण वितरण अवसंरचना (पिंक बुक#570/2019-20/पूरे) North Central Railway - Traction distribution infrastructure incl SCADA & reliability (Umbrella Work 2019-20) (PB#570/2019-20/ER)	ररेसंको RRSK	14,07,73	..	..	10,00
617	विद्युत आपूर्ति संस्थापना व स्काडा कार्यों सहित कर्षण वितरण प्रणाली का संवर्धन/उन्नयन Augmentation/upgradation of traction distribution system incl. power supply installation and SCADA works(PB# 622/2020-21/NCR)	पूँजी Cap.	7,85,18	..	..	10
618	कर्षण वितरण प्रणाली की विश्वसनीयता हेतु परिसंपत्तियों का आशोधन/बदलाव Modification/repl of assets for reliability of traction distribution system (PB# 964/2020-21/NR)	मूआनि DRF	3,82,50	..	..	1
619	औसतन 2000 प्रतिदिन से अधिक फुटफाल वाले रेलवे स्टेशनों पर प्रकाशन व्यवस्था का सुधार और चयनित स्टेशनों के मुख्य प्रवेश पर प्रकाशन व्यवस्था Improvement of lighting at Railway stations having average footfall more than 2000 per day and facade lighting arrangement at selected stations (PB# 383/2020-21/NFR)	पूँजी Cap.	8,00,00	..	..	1,10,00
620	केबल कार्यों सहित सामान्य सेवा की विद्युत परिसंपत्तियों का बदलाव Repl of electrical assets of general services incl cable works (PB# 289/2020-21/NWR)	ररेसंको RRSK	3,61,34	..	..	10,00
621	स्काडा संबंधी कार्यों सहित सामान्य सेवा की विद्युत आपूर्ति व्यवस्था की विद्युत परिसंपत्तियों का संवर्धन/उन्नयन Augmentation/upgradation of electrical assets of power supply arrangement of general services incl. SCADA works (PB# 592/2020-21/WR)	पूँजी Cap.	6,00,00	..	..	1,00
622	मुगलसराय-गजियाबाद - 25 केवी शिरोपरि उपस्कर प्रणाली के कैंटीलिवर को बदलना Mughalsarai-Ghaziabad - Repl. of cantilever on 25 kv overhead equipment system	मूआनि DRF	65,00	..	..	1
		विनि (3) DF(3)	1,71,50	..	..	10
623	क र्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS इलाहाबाद-कानपुर - शिरोपरि उपस्कर प्रणाली की विश्वसनीयता में सुधार Allahabad-Kanpur - Improvement in reliability of overhead equipment system	ररेसंको RRSK	43,99	..	..	1
		मूआनि DRF	5,26,04	6,50,47	..	..
		ररेसंको RRSK	5,00	91,62	..	40,00
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	10,00	..	1,00	..

12.2.53
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22	
विजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD							
कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS							
624	रुनकता - नया कर्षण उप-स्टेशन और राजा की मंडी - सेक्शनिंग पोस्ट	पूंजी	Cap.	6,34,21	7,11,36	..	2,00
	Runkata - New traction sub-station and Raja ki Mandi - Sectioning post	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,20,00	..	1,20,00	..
625	दादरी-मेहरावल - 132 केवी की दोहरे परिपथ वाली वूल्फ कंडक्टर वितरण लाईन का एकल परिपथ पर पैंथर कंडक्टर से दादरी/जीएसएस से मेहरावल/टीएसएस के बीच सुदृढ़ीकरण व उन्नयन (चरण-1)	मूआनि	DRF	6,90,00	..	..	..
	Dadri-Mehrawal - Strengthening & upgradation of 132 kv double circuit wolf conductor transmission line by panther conductors on single circuit between Dadri/GSS to Mehrawal/TSS (Phase I)	रसेसंको	RRSK	6,99,90	1,19,14	..	2,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	10,00	..
626	मुगलसराय-गाजियाबाद - विंच प्रकार के ऑटो टेंशनिंग उपकरणों का 3:1 आशोधित ऑटो टेंशनिंग उपकरणों से बदलाव	मूआनि	DRF	4,61,51	3,06,06	..	..
	Mughalsarai-Ghaziabad - Repl of winch type auto tensioning device with 3:1 modified auto tensioning device	रसेसंको	RRSK	1,73,20	41,68	..	2,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	35,00	..	35,00	..
627	आगासोद-करोदा- अतिरिक्त कर्षण सब-स्टेशन और सहायक ट्रांसमिशन लाइन कार्यों की व्यवस्था	विनि (3)	DF(3)	29,43,06	10	..	..
	Agasod-Karoda - Adtl traction sub-station & associated transmission line works	रसेसंको	RRSK	30,28,22	4,51,35	..	3,60,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	85,36	..	85,36	..
628	मुगलसराय-गाजियाबाद - 25 केवी शिरोपरि उपस्कर में जंगग्रस्त ब्रैकेट का बदलाव	मूआनि	DRF	4,11,97	..	..	..
	Mugalsarai-Ghaziabad-Repl.of Rusty Cantilever in 25 KV OHE	रसेसंको	RRSK	6,61,96	26,87	..	1,50,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,50,00	..	2,50,00	..
629	मुगलसराय - गाजियाबाद - विभिन्न टीएसएस / एफ पी / SWS विफलता का खतरा 132 केवी और 25 केवी	मूआनि	DRF	3,09,03	2,81,30	..	..
	Mugalsarai-Ghaziabad- Repl.of failure prone 132 KV and 25 KV LA at various TSS/FP/SWS and also Provision	रसेसंको	RRSK	3,34,03	1,82,75	..	39,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,00,00	..	1,00,00	..
630	मुगलसराय - गाजियाबाद - पुराने 25 केवी एक पोल के प्रतिस्थापन, 132 केवी डबल व ट्रिपल पोल सर्किट ब्रेकर व 25 केवी इंटरपटर (एसए06/वैक्यूम टाइन)	मूआनि	DRF	6,27,79	1,28,13	..	..
	Mugalsarai - Gaziabad- Repl.of old 25 KV single pole, 132 KV double and Tripple pole circuit breaker and 25 KV interrupter (SF06/Vaccum type)	रसेसंको	RRSK	6,52,79	7,85,36	..	78,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,00,00	..	1,00,00	..
631	इलाहाबाद डिवीजन - 25 केवी शिरोपरि उपस्कर पर पुराने स्टे, ब्रैकेट और 9 टन इंसूलेटर्स रिप्लेसमेंट	मूआनि	DRF	9,41,92	..	..	..
	Mughalsarai-Ghaziabad-Allahabad Div- Repl.of old stay, bracket and 9 Tonne Insulators on 25 KV OHE	रसेसंको	RRSK	17,11,91	2,04,22	..	4,68,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	7,70,00	..	7,70,00	..
632	फतेहपुर - नया 220/132 केवी ग्रिड उप-स्टेशन, 220 केवी वितरण लाइन व संबद्ध कार्य	पूंजी	Cap.	75,88,00	1,89,03	..	13,00,00
	Fatehpur - New 220/132 kv grid sub-station, 220 kv transmission line & associated work	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	8,00,00	..	8,00,00	..
633	मुगलसराय-गाजियाबाद - फीडिंग पोस्ट व कर्षण उप स्टेशन पर पोल्टी टेट्रा फ्लोरो एथिलीन न्यूट्रल सेक्शन	रसेसंको	RRSK	3,37,26	3,79,95	..	1
	Mugalsarai-Ghaziabad - Poly tetra fluro ethelene neutral section at feeding post & traction sub station	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	50,00	..	50,00	..

12.2.54
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	
विजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD						
कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS						
634	मुगलसराय-गाजियाबाद - 25 केवी सिंगल पोल आइसोलेटों का उच्च क्षमता के 25 केवी आइसोलेटों से बदलाव/उन्नयन	ररेसंको	RRSK	5,64,55	5,95,07	1
	Mugalsarai-Ghaziabad - Repl/upgradation of 25 kv single pole isolators with high capacity 25 kv isolators	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,00,00	2,00,00	..
635	मुगलसराय-गाजियाबाद - 132 केवी डबल सर्किट कंडक्टर वितरण लाइन का पैंथर कंडक्टर से सुदृढ़ीकरण व बदलाव/उन्नयन	ररेसंको	RRSK	29,61,91	5,00	50,00
	Mugalsarai-Ghaziabad - Stengthening & replacement/upgradation of 132 kv double circuit conductor transmission line by Panther conductors	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	10,00	..
636	मुगलसराय-गाजियाबाद - भोगांव पर नया 220/132 केवी ग्रिड उप-स्टेशन, 220/132 केवी वितरण लाइनें व संबद्ध कार्य	पूँजी	Cap.	122,43,86	7,99,80	13,00,00
	Mugalsarai-Ghaziabad - New 220/132 kv grid sub-station at Bhogaon, 220/132 kv transmission lines & associated works	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,50,00	3,50,00	..
637	मुगलसराय-गाजियाबाद - 11/33 केवी कंडक्टरों का भूमिगत तारों से बदलाव	ररेसंको	RRSK	1,38,77	2,00,00	1
	Mugalsarai-Ghaziabad - Repl of 11/33 kv conductors by underground cables	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,57,00	2,57,00	..
638	उत्तर मध्य रेलवे - अनियमित प्रकार के शिरोपरि उपस्करों का नियमित शिरोपरि उपस्करों में परिवर्तन और शिरोपरि उपस्करों की फ्लेक्सिबिलिटी व सेक्शनिंग का सुधार (पि.बुक #622/2018-19/दमरे)	ररेसंको	RRSK	13,07,38	..	10,00
	North Central Railway - Conversion of unregulated overaged OHE equipment to regulated OHE and improvement of OHE flexibility & sectioning (PB#622/2018-19/SCR)					
639	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	30,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	2,59,74
		विनि (1)	DF(1)	..	..	41,23
		विनि (2)	DF(2)	..	..	1
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,14,95
		ररेसंको	RRSK	..	..	3,07,18
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	36,43,21
		मूआनि	DRF	..	..	2,79,79
		विनि (1)	DF(1)	..	..	8,81,24
		विनि (2)	DF(2)	..	..	2
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,25,05
		ररेसंको	RRSK	..	..	43,54,22
	ब - नये कार्य / B - New Works					
640	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	40,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	60,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	10,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	10,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	20,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	6,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	40,00
		मूआनि	DRF	..	..	60,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	10,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	10,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	20,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	6,00,00

12.2.55
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22	
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / Total - Other Electrical Works, incl TRD	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) रारेसंको	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	36,83,21 3,39,79 8,91,24 10,02 1,45,05 49,54,22	
	कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
641	झांसी - कारखाने का आधुनिकीकरण Jhansi Workshop - Modernisation of workshop	पूँजी मूआनि विनि (3) ईबीआर(विशेष)	Cap. DRF DF(3) EBR(S)	44,41,00 45,56,31 22,55,00 27,69	34,59,02 37,45,52 18,00,03 ..	.. 1,24,13 17,94 27,69	.. 20,00
642	सिथौली (रेल स्प्रिंग कारखाना) - स्प्रिंग कॉइलिंग लाईन का नवीकरण Sithouli (Rail Spring Karkhana) - Renewal of spring coiling line	मूआनि	DRF	72,77,44	65,80,68	8,57	5,00
643	झांसी - सवारीडिब्बा मध्यावधि पुनर्वसन कारखाने हेतु सुविधाओं की स्थापना Jhansi Workshop - Setting up facilities for coach midlife rehabilitation workshop	पूँजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	115,65,82 2,00,00	111,69,25 ..	.. 2,00,00	65,77 ..
644	झांसी (विद्युत रेलइंजन शेड) - विद्युत रेलइंजन की संवहन क्षमता में 175 तक वृद्धि हेतु संवर्धन (चरण-II) Jhansi (Electric Loco Shed) - Augmentation for enhancing homing capacity of electric locos upto 175 (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	11,25,10	8,58,48	80,15	40,00
645	कानपुर सेंट्रल - रेलइंजन शेड क्षेत्र में सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाएं (चरण-II) Kanpur Central - Coaching maintenance facilities in loco shed area (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	9,25,00	8,99,24	70,00	1
646	बाद - टैंक मालडिब्बा डिपो में रेलगाड़ी के एक छोर से दूसरे छोर तक प्रीमियम परीक्षण हेतु सुविधाओं का उन्नयन Baad - Upgradation of facilities for premium end to end train examination at tank wagon depot	विनि (3)	DF(3)	5,97,35	5,55,47	8,00	1
647	कानपुर - संवहन क्षमता का 150 से 175 विद्युत रेलइंजन तक संवर्धन Kanpur - Augmentation of holding capacity from 150 to 175 electric locos	विनि (3)	DF(3)	12,93,10	11,77,95	1,25,48	1
648	मथुरा - सवारी गाड़ियों के लिए रैक अनुरक्षण व रेलगाड़ी रखरखाव सुविधाएं Mathura - Rake maintenance & train preparation facilities for coaching trains	विनि (3) रारेसंको	DF(3) RRSK	11,84,00 80,00	3,50 18	1 ..	1,00,00 ..
649	कानपुर (कर्षण मोटर शेड) - विद्युत रेलइंजनों के 3-फेज कर्षण मोटरों की रिवाइंडिंग के लिए शेड का विस्तार Kanpur (Traction Motor Shed) - Extension of shed for rewinding of 3-phase traction motors of electric locomotives	विनि (3)	DF(3)	14,17,00	7,28,27	88,57	1,00,00
650	इलाहाबाद - अतिरिक्त धुलाई लाईन की बर्थिंग (24-यान लंबाई) Allahabad - Addl washing line berthing (24-coach length)	विनि (3)	DF(3)	7,82,00	7,73,24	1,78	1
651	झांसी (वाष्प रेलइंजन शेड) - स्क्रैप यार्ड पर 26-यान रैकों के लिए धुलाई गर्त Jhansi (Steam Loco Shed) - Washing pit for 26-coach rakes at scrap yard	विनि (3)	DF(3)	6,99,30	7,48,07	10,00	1
652	इलाहाबाद - समेकित अनुरक्षण हेतु रुग्ण लाईन का विकास Allahabad - Development of sick line for integrated maintenance	विनि (3) रारेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK EBR(S)	7,37,69 2,50,00 10,00	2,95,96 3,09,63 ..	.. .. 3,79	1

12.2.56
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
	कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS					
653	डीजल (लोको शेड झांसी) - डब्ल्यूडीजी4/ईएमडी लोकोमोटिव के लिए अनुरक्षण सुविधाओं का विस्तार Jhansi (Diesel Loco Shed)- Extension of maintenance facilities for WDG4/EMD locomotive	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	31,95,65 10,00	.. ..	1 ..
654	झांसी - जोनल ट्रैक मशीन \ डिपो में शेड की क्षमता का संवर्धन Jhansi - Enhancement of capacity of shed at Zonal Track Machine/Depot	वित्ति (3)	DF(3)	4,20,00	10,97	1 49,99
655	इलाहाबाद - धुलाई गर्त का 2 धुलाई गर्तों से बदलाव (माल शेड-1, जसरा व नेनी) Allahabad - Repl of washing pit by 2 washing pits (good shed-1, Jasra & Naini)	मूआनि	DRF	16,36,82	2,55,87	1,65,00 5,75,00
656	कानपुर - मेमू कार शेड का कानपुर में निर्माण Kanpur - Construction of MEMU Car shed	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	60,36,81 32,34,19	23,70,00 ..	.. 32,34,19
657	झांसी - मरम्मत डिपो झांसी में नेमी ओवरहालिंग शेड का विस्तार Jhansi - Extn of routine overhauling shed at repair depot	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	2,89,23 1,00,00	.. ..	.. 1,00,00
658	मथुरा जं. व कानपुर (माल विन्यास यार्ड) - मालगाड़ी अनुरक्षण/परीक्षण सुविधाओं का उन्नयन Mathura Jn & Kanpur (Goods Marshaling Yard) - Upgradation of freight maintenance/examination facilities	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	2,56,00 2,50,00	.. ..	.. 2,50,00
659	सूबेदारगंज - 26-यान लंबाई प्रत्येक की धुलाई गर्त लाइनों (2 अदद) का समान लंबाई की स्थिरण लाइन सहित प्रावधान Subedarganj - Provision of washing pit lines of 26-coachlength each (2 Nos) with one stabling line of equal length	वित्ति (1)	DF(1)	35,18,00	8,82,50	6,31,43 1,00,00
660	कानपुर - नए कोचिंग परिसर पर एक स्थिरण लाइन सहित 24-यान लंबाई की अतिरिक्त धुलाई गर्त लाइन Kanpur - Addl washing pit line berthing 24-coach length with one stabling line at new coaching complex	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	12,34,34 10,00	11,22 ..	.. 1
661	झांसी, कानपुर व आगरा - रेलपथ मशीन सैटेलाइट डिपो का प्रावधान Jhansi, Kanpur & Agra - Provision of track machine satellite depot	वित्ति (3)	DF(3)	5,21,66	39,30	68,10 70,00
662	झांसी कारखाना - मालडिब्बों के एक दिशा में प्रवाह हेतु सुविधाएं Jhansi Workshop - Facilities for uni-directional flow of wagon	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	42,75,15 2,52,85	.. ..	.. 2,52,85
663	उत्तर मध्य रेलवे - 4 तक सवारीडिब्बा गर्त लाइनों का उन्नयन (पि.बुक #1002/2018-19/उरे) North Central Railway - Upgradation of upto 4 coaching pit lines (PB#1002/2018-19/NR)	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	9,75,00 2,25,00	.. ..	.. 2,25,00
664	उत्तर मध्य रेलवे - माल यातायात / नेमी ओवरहालिंग डिपो, रेलगाड़ी परीक्षण सुविधाओं, परीक्षण यार्ड का उन्नयन (पि.बुक #1001/2018-19/उरे) North Central Railway - Upgradation of freight / routine overhauling depots, train examination facilities, examination yards (PB#1001/2018-19/NR)	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	4,40,00 10,00	.. ..	.. 1
665	उत्तर मध्य रेलवे - कारखानों के क्रिटिकल वर्क सेंटरों का उन्नयन (पि.बुक#1000/2018-19/उरे) North Central Railway - Upgradation of critical work centers of workshops (PB#1000/2018-19/NR)	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	12,47,99 3,50,01	.. ..	.. 3,50,01
666	झांसी - सवारीडिब्बा आवधिक ओवरहालिंग व पुनर्संज्जा कारखाने की स्थापना Jhansi - Setting up of coach periodical overhauling and refurbishment workshop	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	446,89,00 8,00,00	1,50,00 ..	.. 8,00,00

12.2.57
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
667	इलाहाबाद मंडल - सुपर फास्ट धुलाई लाइन सवारीगाड़ी गत लाइन का उन्नयन Allahabad Division - Upgradation of super fast washing line coaching pit line	विनि (3) DF(3)	2,71,56	..	1	1
668	इलाहाबाद - मध्यावधि ओवरहालिंग शेड सह रुग्ण लाइन का विकास Allahabad - Development of intermediate overhauling shed cum sick line (Phase-2)	विनि (3) DF(3)	6,49,00	..	15,00	2,00,00
669	उत्तर मध्य रेलवे - डीजल शेडों पर विद्युत रेलइंजनों के संवहन हेतु अवसंरचना और परीक्षण सेटअप का सृजन (पिक बुक# 953/2019-20/उरे)	पूँजी Cap.	4,90,00	..	..	50,00
	North Central Railway - Creation of infrastructure & test setup at diesel sheds for homing of electric locomotives (Umbrella Work 2019-20) (PB#953/2019-20/NR)	ईबीआर(विशेष) EBR(S)	10,00	..	1	..
670	उत्तर मध्य रेलवे - विद्युत व डीजल रेलइंजनों के अनुरक्षण व उत्पादन सुविधाओं का उन्नयन व संवर्धन (पिक बुक# 954/2019-20/उरे)	पूँजी Cap.	24,90,00	..	..	1,00,00
	North Central Railway - Upgradation & augmentation of electric & diesel locomotive maintenance & production facilities (Umbrella Work 2019-20) (PB#954/2019-20/NR)	ईबीआर(विशेष) EBR(S)	10,00	..	2	..
671	उत्तर मध्य रेलवे - कारखानों में कार्य, निरीक्षण, अभिलेख रखने और अभिलेख वितरण के कार्य का स्वचालन (पिक बुक# 949/2019-20/उरे)	पूँजी Cap.	14,90,00	..	..	50,00
	North Central Railway - Automation in working, inspection, record keeping and record transmission in workshops (Umbrella Work 2019-20) (PB#949/2019-20/NR)	मूआनि DRF	10,00,00	..	1	10,00
		विनि (3) DF(3)	5,00,00	..	..	..
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	10,00	..	5	..
672	उत्तर मध्य रेलवे - यांत्रिक कारखानों में अवसंरचना का उन्नयन/सुधार और अनुरक्षण व उत्पादन क्षमता का संवर्धन (पिक बुक# 950/2019-20/उरे)	पूँजी Cap.	7,99,98	..	..	50,00
	North Central Railway - Upgradation/improvement in infrastructure and augmentation of maintenance & manufacturing capacity of mechanical workshops (Umbrella Work 2019-20) (PB#950/2019-20/NR)	ईबीआर(विशेष) EBR(S)	2,00,02	..	2,00,02	..
673	उत्तर मध्य रेलवे - मालगाड़ी डिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं, आपदा प्रबंधन चल स्टाक प्रबंधन सुविधाओं का उन्नयन व संवर्धन और चालू लाइन में भाप कर्षण संबंधी अनुरक्षण सुविधाएं (पिक बुक#952/2019-20/उरे)	पूँजी Cap.	3,90,00	..	..	50,00
	North Central Railway - Upgradation & augmentation of freight wagon maintenance facilities, disaster management rolling stock management facilities and steam traction related maintenance facilities in open line (Umbrella Work 2019-20) (PB#952/2019-20/NR)	मूआनि DRF	2,00,00	..	..	..
		ईबीआर(विशेष) EBR(S)	10,00	..	2,00	..
674	उत्तर मध्य रेलवे - चालू लाइन में चल स्टॉक (डीपीआरएस सहित) रखरखाव सुविधाओं का उन्नयन/वृद्धि(उत्तर,उत्तर पश्चिम, उत्तर मध्य, उत्तर पूर्व, पश्चिम मध्य, मध्य, पश्चिम, पूर्व, पूर्व मध्य रेलवे)	पूँजी Cap.	10,83,00	..	..	50,00
	North Central Railway - Upgradation/augmentation of rolling stock (incl DPRS) maintenance facilities in open line (in Northern, North Western, North Central, North Eastern, West Central, Central, Western, Eastern & East Central Railways) (Umbrella Work 2019-20) (PB#951/2019-20/NR)	ईबीआर(विशेष) EBR(S)	10,00	..	3	..
675	उत्तर मध्य रेलवे - 50 स्थानों पर स्वचालित गाड़ी धुलाई संयंत्र North Central Railway - Automatic coach washing plants at 50 location (Umbrella Work 2019-20) (PB#948/2019-20/NR)	पूँजी Cap. ईबीआर(विशेष) EBR(S)	2,40,00 10,00	.. ..	.. 1	1 ..

12.2.58
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
676	उत्तर मध्य रेलवे - सिविल अभियांत्रिकी कार्यशालाओं का आधुनिकीकरण North Central Railway - Modernisation of civil engineering workshops (Umbrella Work 2019-20) (PB#1028/2019-20/SR)	पूँजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	16,70,00 10,00	.. ..	50,00 10,00
677	भंडार डिपुओं की अवसंरचना का सुधार Improvement to infrastructure of stores depots (PB#1012/2020-21/NR)	पूँजी	Cap.	4,14,20	..	10
678	विजली रेलइंजन अनुरक्षण व उत्पादन सुविधाओं का उन्नयन / संवर्धन Upgradation/augmentation of electric locomotive maintenance & production facilities (PB#1009/2020-21/NR)	पूँजी	Cap.	20,00,00	..	10
679	यांत्रिक कारखानों में अवसंरचना का उन्नयन / सुधार और अनुरक्षण व उत्पादन क्षमता का संवर्धन Upgradation/improvement in infrastructure and augmentation of maintenance & manufacturing capacity of mechanical workshops (PB#709/2020-21/CR)	पूँजी मूआनि	Cap. DRF	30,00,00 10,00,00	.. ..	10 10
680	खुली लाइन पर कोचिंग चल-स्टाक (डीपीआरएस सहित) अनुरक्षण सुविधाओं का उन्नयन / संवर्धन Upgradation/augmentation of coaching rolling stock (incl DPRS) maintenance facilities in open line (PB#648/2020-21/ER)	पूँजी मूआनि	Cap. DRF	10,00,00 3,00,00	.. ..	10 10
681	अनुरक्षण डिपुओं / शेडों की धुलाई / रुग्ण लाइनों पर एचओजी सवारीडिब्बों के अनुरक्षण हेतु 750 वोल्ट विद्युत आपूर्ति का प्रावधान Provision of 750 v power supply for maintenance of HOG coaches in washing / sick lines of maintenance depots / sheds (PB#1011/2020- 21/NR)	पूँजी	Cap.	12,00,00	..	10
682	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	5,00,00 1,50,00 50,00 2,50,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
पूँजी						
मूआनि						
विनि (1)						
विनि (3)						
ररेसंको						
25,66,30						
7,60,20						
1,00,00						
6,10,06						
11,00,00						
ब - नये कार्य / B - New Works						
683	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको ईबीआर(आईएफ)	Cap. DRF DF(3) RRSK EBR(IF)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,99,50 1,49,80 1,00,00 1,50,00 1,00,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works						
पूँजी						
मूआनि						
विनि (3)						
ररेसंको						
ईबीआर(आईएफ)						
2,99,50						
1,49,80						
1,00,00						
1,50,00						
1,00,00						

12.2.59
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मांच 2020 के		2021-22 के	
				अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22	
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units	पूँजी मूआनि	Cap. DRF	..	..	..	28,65,80 9,10,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,00,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	7,10,06
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	12,50,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	1,00,00
	कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
684	कानपुर - आवासों का बदलाव - 76 इकाइयां Kanpur - Repl of quarters - 76 units	मूआनि	DRF	3,01,51	2,99,20	1	1
685	अलीगढ़ - आवासों का पुनर्निर्माण, टाइप-I - 38 व टाइप-II - 31 इकाइयां Aligarh - Reconstruction of quarters, type-I - 38 & type-II - 31 units	मूआनि	DRF	3,69,00	3,95,84	1	1
686	इलाहाबाद - आवासों का बदलाव - 140 इकाइयां Allahabad - Repl. of quarters - 140 units	मूआनि	DRF	7,93,00	7,84,72	..	1
687	कानपुर - आवासों का बदलाव, विभिन्न टाइप - 102 इकाइयां (विभिन्न कालोनियां) Kanpur - Repl. of quarters, different types - 102 units (various colonies)	मूआनि	DRF	4,58,86	4,76,37	..	1
688	कानपुर - आवासों का बदलाव - 205 इकाइयां (विभिन्न टाइप व कालोनियां) Kanpur - Repl. of quarters - 205 units (various types & colonies)	मूआनि	DRF	11,35,03	14,63,21	99,61	1
689	इलाहाबाद - टाइप-V (एक मंजिला) - 24 इकाइयां और टाइप-V (विशेष) - 6 इकाइयां Allahabad - Type-V (single storey) - 24 units & type-V (special) - 6 units	पूँजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	11,24,81 10,00	11,16,72 ..	.. 1	1 ..
690	मथुरा - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 100 और टाइप-II - 20 इकाइयां Mathura - Repl. of quarters, type-I - 100 & type-II - 20 units	मूआनि	DRF	7,50,38	3,86,99	..	1
691	इलाहाबाद - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 61, टाइप-II - 50 और टाइप-III - 10 इकाइयां Allahabad - Repl. of quarter, type-I - 61, type-II - 50 & type-III - 10 units	मूआनि	DRF	8,24,67	8,15,95	..	1
692	कानपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 100 व टाइप-III - 10 इकाइयां Kanpur - Repl. of quarters, type-II - 100 & type-III - 10 units	मूआनि	DRF	10,83,66	9,13,44	79,04	12,50
693	झांसी - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप-II - 120 इकाइयां (पश्चिमी कालोनी) Jhansi - Repl. of K-type quarters, type-II - 120 units (west colony)	मूआनि	DRF	9,98,39	8,85,21	..	1
694	दादरी - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 50 इकाइयां Dadri - Repl of quarters, type-II - 50 units	मूआनि	DRF	2,93,50	3,91,03	4,50	1
695	सूबेदारगंज - टाइप-V - 20 इकाइयां Subedarganj - Type-V - 20 units	पूँजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	9,28,58 10,00	10,53,72 ..	.. 1	1 ..
696	कानपुर - एमटीसी कालोनी में टाइप आरबी-II - 100 इकाइयां Kanpur - Type RB-II - 100 units in MTC colony	पूँजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	7,74,27 1,24,37	15,58,61 ..	.. 1,24,37	1,00 ..

12.2.60
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22	
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21		
कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE							
697	कानपुर - आवासों का बदलाव, जंक्शन उत्तर, जमुनियाबाग व जन्माष्टमी कालोनियों में आरबी-II - 48, आरबी-III - 24, आरबी-IV - 20 व आरबी-V - 2 इकाइयां Kanpur - Repl.of quarters, RB-II - 48, RB-III - 24, RB-IV - 20 & RB-V - 2 units in Junction North, Jamuniabagh & Janmashtmi colonies	मूआनि	DRF	6,60,00	14,63,08	1,28,33	12,50
698	झांसी मंडल - के-प्रकार के आवासों का मानक टाइप-II से बदलाव - 100 इकाइयां Jhansi Division - Repl. of K-type quarters with standard type-II - 100 units	मूआनि	DRF	6,44,30	9,36,63	10,00	5,00
699	इलाहाबाद - लोको कॉलोनी व लीडर कॉलोनी में आवासों का बदलाव, टाइप-II - 76 और टाइप-III - 24 इकाइयां Allahabad - Repl. of quarters, type-II - 76 & type-III -24 units at Loco colony & Leader Road colony	मूआनि	DRF	12,91,02	1,39,14	50,00	2,80,00
700	जोलापेट्टई, अहरौरा, चुनाव व मिर्जापुर - टाइप -I का टाइप -II आवासों का बदलाव (148 इकाई) Jeopnathpur, Ahraura, Chunar & Mirzapur - Repl. of quarters, type-I by type-II (148 units)	मूआनि	DRF	21,73,00	11,72,97	1,20,00	2,40,00
701	मथुरा-अचनेरा - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 59 इकाइयां Mathura - Achnera - Repl. of quarters, type-II - 59 units	मूआनि	DRF	6,52,57	1,63,30	86,00	1,00,00
702	टूडला - अलीगढ़ - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 126 इकाइयां Tundla - Aligarh - Repl. of quarters, type-II - 126 units	मूआनि	DRF	14,34,92	2,52,91	90,00	50,00
703	इलाहाबाद - कानपुर सेंट्रल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 76 व टाइप-III - 24 इकाइयां (राजापुर कालोनी व ट्रैफिक कालोनी) Allahabad - Kanpur Central - Repl. of quarters, type-II - 76 & type-III - 24 units (Rajapur colony & Traffic colony)	मूआनि	DRF	13,00,26	1,52,91	10,00	2,80,00
704	उत्तर मध्य रेलवे - विभिन्न स्थानों पर पुराने / जीर्णोद्धार आवासों का बदलाव (पि. बुक# 704/2018-19/मरे) North Central Railway - Replacement of old/dilapidated quarters at various locations (PB#704/2018-19/CR)	मूआनि	DRF	22,00,00	..	2,21,00	40,00
705	उत्तर मध्य रेलवे - विभिन्न स्थानों पर कर्मचारियों / अधिकारियों के लिए नए आवासों का निर्माण (पि. बुक#1038/2018-19/उरे) North Central Railway - Construction of new quarters for staff/officers at various locations (PB#1038/2018-19/NR)	पूंजी	Cap.	10,75,00	..	..	1,00,00
706	विभिन्न स्थलों पर आवासों का बदलाव Repl of quarters at various locations (PB#836/2020-21/ECR)	मूआनि	DRF	19,00,00	..	..	1
707	विभिन्न स्थलों पर नए आवासों का निर्माण Construction of new quarters at various locations (PB#702/2020-21/NCR)	पूंजी	Cap.	7,90,00	..	..	10,00
708	विभिन्न कर्मचारी सुविधाएं यथा जलापूर्ति व्यवस्था, विभिन्न अस्पतालों में चिकित्सा सुविधाएं, कर्मचारी आवासों में बिजली के तार आदि का सुधार Improvement to various staff amenities like water supply arrangement, medical facilities in various hospitals, electric wiring in staff quarters etc (PB#593/2020-21/ECOR)	मूआनि	DRF	22,00,00	..	..	10,00
709	झांसी - नैत घाट से फिल्टर हाउस तक पाइपलाइन बिछाना (13.83 किमी) Jhansi - Laying of pipeline from Naut Ghat to filter house (13.83 km)	विनि (2)	DF(2)	4,72,76	4,71,13	1,50	1
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF							
710	सूबेदारगंज, कानपुर, ग्वालियर, आगरा, टूडला व बांदा - सामुदायिक भवन Subedarganj, Kanpur, Gwalior, Agra, Tundla & Banda - Community halls	विनि (2)	DF(2)	3,72,00	1,64,06	1,50	1

12.2.61
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22	
	कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
711	सूबेदारगंज - खेलकूद स्टेडियम Subedarganj - Sports stadium	विनि (2)	DF(2)	4,14,72	4,60,77	..	1
712	आगरा - स्टेडियम व तरणताल Agra - Stadium & swimming pool	विनि (2)	DF(2)	5,99,27	5,27,84	1,00	2,01
713	इलाहाबाद मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना (2000 अदद) Allahabad Division - Rewiring of staff quarters (2000 Nos)	मूआनि	DRF	2,73,83	2,67,52	1	1
714	झांसी - सीमलेस ऑपरेशन थियेटर परिसर का विस्तार Jhansi - Extension of seamless operation theatre complex	विनि (2)	DF(2)	2,67,68	..	1	1
715	इलाहाबाद मंडल - कालोनियों को जलापूर्ति हेतु प्रयुक्त डीजल जेनरेटर सेटों का बदलाव Allahabad Division - Repl of diesel generator sets used for water supply to colonies	मूआनि	DRF	3,10,92	2,40,63	..	1
716	झांसी मंडल - जलापूर्ति प्रणाली का संवर्धन (5 स्टेशन) Jhansi Division - Augmentation of water supply system (5 stations)	विनि (2)	DF(2)	3,73,42	1,64,56	1	1
717	इलाहाबाद - केंद्रीय चिकित्सालय की नई इमारत में 2रा तल Allahabad - 2nd floor on new building at central hospital	मूआनि	DRF	3,09,09	2,08,15	..	1
718	कानपुर सेंट्रल - आवासों की आर्च / टाइल वाली छतों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की छतों से बदलाव (जंक्शन उत्तर, जमुनिया बाग जन्माष्टमी कालोनियां) Kanpur Central - Repl of arch / tiled roofs with reinforced concrete cement roofs in quarters (Junction North, Jamunia Bagh & Janmashtami colonies)	मूआनि	DRF	5,00,00	3,78,83	1	1
719	कानपुर - इस्पात की टंकियों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की शिरोपरि टंकियों से बदलाव (5 अदद) और संबद्ध पाइपलाइन का बदलाव Kanpur - Repl of steel tanks with reinforced concrete cement overhead tanks (5 Nos) and repl of associated pipelines	मूआनि	DRF	6,04,68	9,11,18	33,00	1
720	इलाहाबाद - जल-निकासी, सीवरेंज प्रणाली, सड़कों का सुधार और पोली विनाइल कार्बोनेट पानी की टंकियों का प्रावधान Allahabad - Improvement to drainage, sewerage system, roads and provision of poly vinyl carbonate water tanks etc	विनि (2)	DF(2)	5,79,91	6,65,25	1	1
721	कानपुर - पाइपलाइन का बदलाव Kanpur - Repl. of pipeline	मूआनि	DRF	3,00,00	3,16,80	1	1
722	बाद - नलकूप, पंपगृह और समपार सं.526 से पाइपलाइन Baad - Bore well, pump house & pipeline from level crossing No.526	विनि (2)	DF(2)	4,55,58	3,92,53	1	1
723	मथुरा - आरबी-II व एच-टाइप आवासों की पुरानी छतों का आरसीसी छतों से बदलाव (59 अदद) Mathura - Repl of old roofs of RB-II & H-type quarters by RCC roofs (59 Nos)	मूआनि	DRF	2,94,91	66,68	1,00	40,00
724	झांसी - पानी की अतिरिक्त मांग के लिए फिल्टर संयंत्र Jhansi - Filter plant for addl demand for water	विनि (2)	DF(2)	4,49,82	1,65,83	70,00	50,00
725	उत्तर मध्य रेलवे - विभिन्न कर्मचारी सुविधाओं में सुधार, यथा जलापूर्ति व्यवस्था / विभिन्न चिकित्सालयों में चिकित्सा सुविधाएं / कर्मचारी आवासों में इलेक्ट्रिक वायरिंग, आदि (पि.बुक #719/2018-19/मंरे) North Central Railway - Improvement to various staff amenities like water supply arrangement / medical facilities in various hospitals / electric wiring in staff quarters etc (PB#719/18-19/CR)	मूआनि	DRF	17,00,00	..	3,68,00	50,00
	North Central Railway - Improvement to various staff amenities like water supply arrangement / medical facilities in various hospitals / electric wiring in staff quarters etc (PB#719/18-19/CR)	विनि (2)	DF(2)	6,00,00	..	1,20,00	10,00

12.2.62
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE						
726	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2)	Cap. DRF DF(1) DF(2)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	5,50,00 7,90,00 8,00 2,60,17
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2)	Cap. DRF DF(1) DF(2)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	6,61,02 19,10,16 8,00 3,72,25
ब - नये कार्य / B - New Works						
727	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	50,00 50,00 50,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	50,00 50,00 50,00
	जोड़ - कर्मचारी कल्याण / Total - Staff Welfare	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2)	Cap. DRF DF(1) DF(2)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	7,11,02 19,60,16 8,00 4,22,25
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
728	इलाहाबाद मंडल - ऊपरी पैदल पुल (9 स्टेशन) Allahabad Division - Foot over bridge (9 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	1,63,95 2,29,10	1,63,95 ..	1 1
729	इलाहाबाद - यात्री प्लेटफॉर्मों का विस्तार (2 स्टेशन) Allahabad - Extension of passenger platforms (2 stations)	विनि (1)	DF(1)	4,54,74	4,52,43	1 1
730	इलाहाबाद - सिविल लाइन्स की तरफ प्लेटफार्म सं.11 का निर्माण Allahabad - Construction of platform No.11 towards Civil Lines	विनि (1)	DF(1)	9,04,50	12,81,85	81,00 1
731	उत्तर मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन) (अनुपूरक 08-09 मद) North Central Railway - Escalators at major stations (4 Nos) (2 stations) (Supplementary 08-09 Item)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	2,72,14 7,86	2,77,48 5,00	1,50 1 1
732	उत्तर मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन) North Central Railway - Escalators at major stations (4 Nos) (2 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	2,80,00 1,00,00	5,12,36 24,74	1,00 2,00 1
733	आगरा छावनी-पलवल - 20-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट / मुख्य लाईन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों हेतु प्लेटफॉर्मों का तल उठाना / विस्तार (5 स्टेशन) Agra Cantt-Palwal - Raising / extension of platform for 20-coach electrical multiple unit / main line electrical multiple unit trains (5 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	6,74,89 1,00,00	7,89,25 18,87	1,00 1 1
734	इलाहाबाद जं. - नए प्लेटफार्म सं.11 के संबंध में प्लेटफार्म सायबान, धुलनीय एप्रन, ऊपरी पैदल पुल का विस्तार और स्थिरण लाईन Allahabad Jn - Platform shelter, washable apron, extension of foot over bridge & stabling line in connection with new platform No.11	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	6,21,00 1,00,00	10,36,14 23,68	56,64 1,00 13,00
735	झांसी व ग्वालियर - ऊपरी पैदल पुलों का प्रावधान / बदलाव (6.10 मी चौड़े) Jhansi & Gwalior - Provision / repl of foot over bridges (6.10 m wide)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,85,03 1,00,00	10,33,91 ..	1 1,00 1

12.2.63
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22	
	यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
736	उत्तर मध्य रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (10 अदद) (6 स्टेशन) North Central Railway - Escalators at various stations (10 Nos) (6 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	2,79,86 3,50,14	2,79,86 44,09	1,00 2,13,78	1 1
737	आगरा - पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से स्टेशन का संयुक्त विकास (पीबी 781/2012-13/उरे) Agra - Joint development of station in association with Ministry of Tourism (PB 781/2012-13/NR)	विनि (1)	DF(1)	5,50,00	5,00,64	15,00	1,00
738	इलाहाबाद - सवारीडिब्बों में जलापूर्ति का संवर्धन Allahabad - Augmentation of coach watering facilities	मूआनि	DRF	7,49,94	6,98,31	1,51,68	42,00
739	इलाहाबाद - लाईन शाह बाबा मुख्य ऊपरी पैदल पुल का 12 मी चौड़े ऊपरी पैदल पुल में परिवर्तन Allahabad - Conversion of Line Shah Baba main foot over bridge into 12m wide foot over bridge	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	6,60,83 3,61,16	6,59,00 3,94,41	.. 1,00	1 1
740	उत्तर मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (7 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) North Central Railway - Escalators at important stations (7 Nos) (PB#855/1415/NR)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	.. 5,24,35	1,75,98 80,87	1 30,00	1 1
741	उत्तर मध्य रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (30 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) North Central Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (30 Nos) (PB#854/1415/NR)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	1,74,98 5,75,02	1,81,73 7,61,72	1 1,50,00	1 18,00
742	इलाहाबाद मंडल- न्यूनतम आवश्यक सुविधाएं Allahabad Division - Minimum essential amenities	विनि (1)	DF(1)	14,12,86	15,19,70	1,40,00	5,00
743	इलाहाबाद मंडल- संगम एक्सप्रेस के ठहराव स्टेशनों पर 24 सवारीडिब्बों को संभालने के लिए प्लेटफार्मों को मीडियम/रेल पट्टी लेवल तक विस्तार Allahabad Division - Extension of platforms upto medium / rail level to accommodate 24 coaches at Sangam Express stoppage stations	विनि (1)	DF(1)	7,02,34	6,21,32	50,00	1,00
744	टुंडला- आरसीसी ऑवरहेड टैंकों (2 अदद) द्वारा जल आपूर्ति का संवर्धन, गहरे ट्यूबवेल (4 अदद), पम्प हाउस (4 अदद) और यमुना बैंक से नई पाइप लाइन Tundla - Augmentation of water supply by RCC overhead tanks (2 Nos), deep tubewells (4 Nos), pump house (4 Nos) & new pipeline from Yamuna bank	विनि (1)	DF(1)	5,54,92	3,66,99	10,00	1
745	झांसी मंडल- न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं के अनुरूप कमियों को दूर करने के लिए स्टेशनों पर प्लेटफार्म शैल्टर की व्यवस्था/संवर्धन Jhansi Division - Provision/augmentation of platform shelters at stations to eliminate deficiency as per norms of minimum essential amenities	विनि (1)	DF(1)	5,67,21	4,53,23	29,00	1
746	चिओकी- यात्री सुविधाओं का उन्नयन Cheoki - Upgradation of passenger amenities	विनि (1)	DF(1)	7,95,09	7,11,77	1,89	1
747	बिरलानगर - स्टेशन का विकास (दोनों ओर से प्रवेश, प्लेटफार्मों का तल उठाना, आच्छादित शेड, ऊपरी पैदल पुल पर रैंप का प्रावधान आदि) Birlanagar - Development of station (entry on both sides, raising of platforms, covered shed & provision of ramp at foot over bridge etc)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	26,88 3,90,55	3,00 15,07	20,00 40,00	1,00 27,00
748	झांसी - इलाहाबाद - अतिरिक्त प्लेटफार्म और वर्तमान प्लेटफार्मों का 24-यान गाड़ियों हेतु विस्तार Jhansi - Allahabad - Addl. platform and extension of existing platforms for 24 coaches trains	विनि (1)	DF(1)	8,30,74	3,57,23	89,01	1,18,00

12.2.64
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
		मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21		2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22		
	यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
749	चित्रकूट धाम - करवी - खजुराहो - प्लेटफार्म सायबान (6 स्टेशन) Chitrakut Dham - Karwi - Khajuraho - Platform shelters (6 stations)	विनि (1)	DF(1)	3,75,12	3,52,28	15,00	1
750	मथुरा - ट्यूब वेल (2 अदद), शिरोपरि टंकी (2 अदद) और नई पाइपलाइन Mathura - Tube well (2 Nos), overhead tank (2 Nos) & new pipeline	विनि (1)	DF(1)	2,64,28	1,59,75	10,00	5,00
751	बिंदकी रोड - सुजातपुर - खागा - ऊपरी पैदल पुलों का बदलाव (3 अदद) Bindki Raod - Sujatpur - Khaga - Repl. of foot over bridge (3 Nos)	मूआनि	DRF		43,79	1,92,47	16,00
		ररेसंको	RRSK	6,12,16	2,65,66	2,50,00	7,00
752	इलाहाबाद - ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Allahabad - Repl of foot over bridge	मूआनि	DRF	7,92	6,88,38	10,00	1
		ररेसंको	RRSK	11,68,33	3,69,95	35,55	1
753	मीरजापुर व विंध्याचल - एस्केलेटर सहित नए ऊपरी पैदल पुल Mirzapur & Vindhychal - New foot over bridges with escalators	विनि (1)	DF(1)	2,50,54	2,30,65	7,00	1
		ररेसंको	RRSK	9,61,46	9,28,31	16,10	1
754	इलाहाबाद - धुलनीय एप्रन का बदलाव (प्लेटफार्म सं.3 व 4) Allahabad - Repl of washable apron (platform No 3 & 4)	मूआनि	DRF	4,46,27	97,98	1,35,00	2,02,00
755	बांदा - चित्रकूट धाम - करवी - सफाई व्यवस्था सहित धुलनीय एप्रन का प्रावधान Banda - Chitrakut Dham - Karwi - Provision of washable apron with cleaning arrangements	विनि (1)	DF(1)	3,04,16	1,10,70	5,00	1
756	छेओकी- टर्मिनल स्टेशन के रूप में विकास Chheoki- Development as terminal station	विनि (1)	DF(1)	11,00,00	8,15,92	1,80,00	16,00
757	महोबा, मुरैना, उरई व बांदा - ऊपरी पैदल पुल पर यात्री रैंप Mahoba, Morena, Orai & Banda - Passenger ramps on foot over bridges	विनि (1)	DF(1)	4,40,00	..	30,00	1,55,00
		ररेसंको	RRSK	4,40,00	..	1,00,00	1,93,00
758	इलाहाबाद - भविष्य में कुंभ/अर्धकुंभ मेलों को देखते हुए सिटी साइड के परिचलन क्षेत्र का विकास Allahabad - Development of City side circulating area in view of future Kumbh/Ardh Kumbh melas	विनि (1)	DF(1)	92,80,22	52,53,55	9,26,36	15,00,00
759	उत्तर मध्य रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन व सुधार कार्य North Central Railway - Soft upgrades improvements at stations	पूंजी	Cap.	76,13,00	1,67,65	..	28,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	48,87,00	..	48,87,00	..
760	उत्तर मध्य रेलवे - स्टेशनों पर ऊपरी पैदल पुलों और / अथवा ऊंचे तल के प्लेटफार्मों का यथा आवश्यकता प्रावधान North Central Railway - Provision of foot over bridges and/or high level platforms at stations as per requirement	ररेसंको	RRSK	350,00,00	..	73,06,44	33,00,00
761	उत्तर मध्य रेलवे - भारतीय रेलों में धुलनीय एप्रनों का प्रावधान (पिं. बुक #1106/2018-19/उरे) North Central Railway - Provision of washable aprons over Indian Railways (PB#1106/2018-19/NR)	विनि (1)	DF(1)	10,00,00	..	1,00,00	5,00
762	उत्तर मध्य रेलवे - स्टेशनों पर लिफ्टों (18 अदद) का प्रावधान (पिं. बुक#1105/2018-19/उरे) North Central Railway - Provision of lifts (18 Nos) at stations (PB#1105/2018-19/NR)	ररेसंको	RRSK	8,53,39	..	70,00	1,33,00
763	आगरा कैंट स्टेशन पर त्वरित जल प्रदान व्यवस्था की स्थापना (अनु. मांग मद सं. 32/दिस.2018/उरे) Setting up of quick watering arrangement at Agra Cantt. (Suppl.Item No.32/Dec'2018/NR)	पूंजी	Cap.	80,00	..	..	70,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,00,00	..	2,00,00	..
764	इलाहाबाद व कानपुर सेंट्रल स्टेशनों पर त्वरित जल प्रदान व्यवस्था का अभिकल्प, आपूर्ति, स्थापना व क्रियान्वयन Design, supply, installation and commissioning of quick watering system at Allahabad and Kanpur Central stations	विनि (1)	DF(1)	5,79,00	..	10,00	10,00

12.2.65
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
765	मिर्जापुर - 2सरे प्रवेश का प्रावधान Mirzapur - Provision of 2nd entry	विनि (1) DF(1)	15,45,18	..	3,00,00	3,82,00
766	ईबीआर (पार्टनरशिप) के तहत स्टेशनों के विकास कार्यों हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of station development	ईबीआर(पी) EBR(P)	750,00,00	..	..	316,00,00
767	उत्तर मध्य रेलवे - न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं का प्रावधान इ दूरसंचार, दिव्यांगजन की सुविधा हेतु सूचना प्रणाली का विस्तार और अन्य यात्री सुविधा संबंधी कार्य North Central Railway - Minimum essential amenities – Telecom, expansion of information system to facilitate Divyangjan and other passenger amenity items (Umbrella Work 2020-21)	मूआनि DRF विनि (1) DF(1)	9,14,00 13,13,00	..	10 ..	1 1,07,00
768	उत्तर मध्य रेलवे इ स्टेशनों पर दिव्यांगजन हेतु न्यूनतम आवश्यक साधन व सुविधाएं (दूरसंचार, लिफ्ट व त्वरित जलापूर्ति प्रणाली से इतर) North Central Railway – Minimum essential amenities & facilities for Divyangjan at stations (other than telecom, lift & quick watering system) (Umbrella Work 2020-21)	पूंजी Cap. ईबीआर(विशेष) EBR(S)	124,90,00 10,00	..	.. 10,00	2,00,00 ..
769	उत्तर मध्य रेलवे इ स्टेशनों पर लघु उन्नयन कार्य (यथा स्टेशन भवनों का सुधार, ऊंचे ध्वज, स्टील की बेंचें, प्लेटफार्म सायबान आदि) North Central Railway – Soft upgrades at stations (like improvement in station buildings, tall flags, steel benches, cover over platform etc) (Umbrella Work 2020-21)	पूंजी Cap. ईबीआर(विशेष) EBR(S)	29,90,00 10,00	..	.. 10,00	2,00,00 ..
770	स्टेशनों पर लिफ्ट का प्रावधान (12 अदद) (सुगम्य भारत अभियान) Provision of lifts at stations (12 Nos) (Sugamya Bharat Abhiyan) (PB#1119/2020-21/NR)	विनि (1) DF(1)	6,00,00	..	..	10,00
771	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	14,50,00 11,30,00 19,96,00 33,00,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK ईबीआर(पी) EBR(P)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	47,20,00 13,90,03 43,25,16 69,78,11 316,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
772	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00,00 20,00 30,00 1,00,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works						
		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00,00 20,00 30,00 1,00,00
जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total - Passenger Amenities						
		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK ईबीआर(पी) EBR(P)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	48,20,00 14,10,03 43,55,16 70,78,11 316,00,00

12.2.66
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
773	आगरा - नया मंडल Agra - New division	पूँजी विनि (3) ईबीआर(विशेष)	Cap. DF(3) EBR(S)	6,96,34 11,92,75 48,00	6,74,94 12,27,86 .. 48,00	......
774	इलाहाबाद - उत्तर मध्य रेलवे की स्थापना Allahabad - Setting up of North Central Railway	पूँजी विनि (2) विनि (3)	Cap. DF(2) DF(3)	99,96,30 2,62,00 11,51,53	86,51,65 2,62,00 11,51,53	......
775	इलाहाबाद - चालकों व गाड़ों के लिए संयुक्त रनिंग कक्ष Allahabad - Combined running room for drivers & guards	विनि (3)	DF(3)	7,97,89	7,86,15	..
776	आगरा - नया मंडल रेलवे चिकित्सालय (60 बिस्तर) Agra - New divisional railway hospital (60 beds)	विनि (2)	DF(2)	4,17,79	2,76,21	..
777	सूबेदारगंज - रेलवे सुरक्षा बल लाइन्स का निर्माण Subedaraganj - Construction of railway protection force lines	विनि (2)	DF(2)	16,80,74	19,26,60	..
778	इलाहाबाद - मंडल रेलवे चिकित्सालय का उन्नयन Allahabad - Upgradation of divisional railway hospital	विनि (2)	DF(2)	7,01,65	7,24,80	..
779	झांसी - नई रेलवे पेड 970 रेलवे इंजीनियर रेजीमेंट का गठन (प्रादेशिक सेना) Jhansi - Raising of new Railway paid 970 Railway Engineer Regiment (Territorial Army)	विनि (3)	DF(3)	10,52,50	11,11,43	..
780	इलाहाबाद - यातायात लेखा कार्यालय के लिए नई इमारत Allahabad - New building for traffic accounts office	विनि (3)	DF(3)	8,32,02	6,69,92	..
781	कानपुर - विद्युत प्रशिक्षण केंद्र में प्रशिक्षण सुविधाओं का संवर्धन व सुधार Kanpur - Augmentation & improvement of training facilities of electric training centre	विनि (3)	DF(3)	5,92,64	8,53,54	31,19
782	उत्तर मध्य रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (5 स्टेशन) North Central Railway - Integrated security system (5 stations)	पूँजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	11,80,53 50,00	10,12,87 ..	.. 50,00
783	कानपुर - सवारी व मालडिब्बा व संरक्षा हेतु संयुक्त प्रशिक्षण केंद्र का बदलाव Kanpur - Repl of combined training center for carriage & wagon and safety	मूआनि	DRF	2,84,59	2,65,73	5,00
784	टुंडला - चालक व गाड़ों के रनिंग कक्ष का विस्तार Tundla - Expansion of drivers & guards running room	विनि (3)	DF(3)	2,71,14	3,26,56	25,00
785	कानपुर, इटावा, टुंडला, हाथरस, अलीगढ़ जं व खुर्जा - यार्ड की जल-निकासी प्रणाली का सुधार Kanpur, Etawah, Tundla, Hathras, Aligarh Jn & Khurja - Improvement of yard drainage system	विनि (4)	DF(4)	4,75,45	12,75,60	15,00
786	उत्तर मध्य रेलवे - रेलवे भूमि का अतिक्रमण रोकने के लिए चाहरदीवारी / बाड़ लगाना (पीवी 821/2012-13/उरे) North Central Railway - Boundary wall / fencing to prevent encroachment on railway land (PB 821/2012-13/NR)	विनि (3)	DF(3)	3,50,00	7,87,92	1
787	कानपुर - रेलगाड़ी मार्गरक्षक कर्मचारियों के लिए रेलवे सुरक्षा बल की बैरकें (150 अदद) Kanpur - Railway Protection Force barrack for train escorting staff (150 Nos)	विनि (2)	DF(2)	5,69,33	7,77,64	58,09
788	आगरा-पलवल - उच्च गति रेल मार्ग पर पशुओं के टकराने से बचने के लिए घेराबंदी (16.6 किमी) Agra-Palwal - Fencing to prevent cattle run over on high speed train route (16.6 km)	विनि (3)	DF(3)	3,41,45	3,28,08	1

12.2.67
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22	
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
789	झांसी - राष्ट्रीय हरित न्यायालय के निर्देश के अनुपालन में रेलवे नाले को नगरपालिका नाले से जोड़ना Jhansi - Connecting railway nallah to municipal nallah in compliance of National Green Tribunal guidelines	विनि (2)	DF(2)	2,55,00	7,49	1	1
790	पलवल-कोसीकलां - आरसीसी चारदीवारी का निर्माण Palwal-Kosikalan - Construction of RCC boundary wall	विनि (3)	DF(3)	19,50,00	11,15,36	2,00,00	60,00
791	कोसीकलां-मथुरा - आरसीसी चारदीवारी का निर्माण Kosikalan-Mathura - Construction of RCC boundary wall	विनि (3)	DF(3)	19,50,00	8,68,35	4,00,00	45,00
792	मथुरा-आगरा छावनी - आरसीसी चारदीवारी का निर्माण Mathura-Agra Cantt - Construction of RCC boundary wall	विनि (3)	DF(3)	17,73,00	8,71,65	7,00,00	30,00
793	आगरा- कार्मिक विभाग के पुराने इमारत हेतु नए इमारत का निर्माण Agra - Const. of new building in lieu of old building of personnell office	मूआनि	DRF	5,32,38	..	50,00	10,00
794	फ़िरोज़ाबाद, फफूद, इलाहाबाद व कानपुर - रेसुब बैरकों व अन्य विविध कार्य Firozabad, Phaphund, Allahabad & Kanpur - RPF barracks & misc. other works	विनि (2)	DF(2)	5,79,64	..	30,00	10,20
795	उत्तर मध्य रेलवे - रनिंग कक्षों का वातानुकूलन और नए रनिंग कक्षों का निर्माण (पि.बुक #727/2018-19/परे) North Central Railway - Air conditioning of running rooms & construction of new running rooms (PB#727/2018-19/WR)	ररेसंको	RRSK	20,93,03	..	..	10,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,86,14	..	2,86,14	..
796	उत्तर मध्य रेलवे - रेलपथ व संस्थापनाओं की सुरक्षा और अतिक्रमण के परिहार के उद्देश्य से स्टेशनों व इनके पहुंच मार्गों के निकट चाहरदीवारी का निर्माण (पि.बुक# 1139/2018-19/उरे) North Central Railway - Construction of boundary wall near stations & its approaches as measure to safeguard track and establishments avoiding encroachments (PB#1139/2018-19/NR)	ररेसंको	RRSK	164,88,26	..	..	20,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	35,11,74	..	35,11,74	..
797	स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्णों / उच्च घनत्व मार्गों पर भेद्य स्थलों और प्रमुख शहरों के पहुंच मार्गों पर अतिक्रमण / अनधिकार प्रवेश की दृष्टि से भेद्य स्थलों पर चाहरदीवारी / परिसर दीवारों का निर्माण (अनुपूरक मांग मद सं.28/दिसंबर 2018) Construction of boundary wall / compound wall at vulnerable locations on Golden Quadrilateral / Diagonals / High Density Routes and on approaches of major cities vulnerable for encroachment / trespassing (Suppl.Item No.28/Dec' 2018)	ररेसंको	RRSK	299,90,00	..	..	5,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	10	..
798	उत्तर मध्य रेलवे - सेवा इमारतों, अस्पतालों, संस्थानों, समुदाय भवनों, सड़कों (स्टेशन की पहुंच सड़कों से इतर), होस्टलों, पार्कों, स्टेडियमों आदि का निर्माण / सुधार कार्य (पि.बुक#1102/2019-20/उरे) North Central Railway - Construction / improvement of service buildings, hospitals, institutes, community halls, roads (other than station approach roads), hostels, parks, stadiums etc (Umbrella Work 2019-20) (PB#1102/2019-20/NR)	मूआनि	DRF	1,00,00	..	41,60	14,80
		विनि (2)	DF(2)	9,00,00	..	15,00	15,00
799	उत्तर मध्य रेलवे - नए रेल सुरक्षा बल / रेलवे सुरक्षा विशेष बल की नई बैरकों का निर्माण, वर्तमान क्षत-विक्षत बैरकों का बदलाव और रेसुब/रेसुविब हेतु कार्यालय और पोस्ट/थाना का निर्माण (पि.बुक#1101/2019-20/उरे) North Central Railway - Construction of new railway protection force / railway protection special force barracks, repl of existing dilapidated barracks & construction of RPF/RPSF offices & posts / thanas (Umbrella Work 2019-20) (PB#1101/2019-20/NR)	पूंजी	Cap.	2,00,00	..	..	40,00
		विनि (2)	DF(2)	3,00,00	..	29,00	15,00

12.2.68
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
800	नए अवकाश गृह, विश्राम गृहों, विश्राम कक्षों का निर्माण और वर्तमान विश्राम गृहों व विश्राम कक्षों का पुनरुद्धार Construction of new holiday homes, rest houses, rest rooms and renovation of existing rest houses & rest rooms (PB#1165/2020-21/NR)	पूँजी मूआनि	Cap. DRF	4,00,00 12,00,00	.. ..	20,00 10,00
801	सेवा इमारतों, चिकित्सालयों, संस्थानों, सामुदायिक भवनों, सड़कों (स्टेशन पहुंच सड़कों से इतर), छात्रावासों, पार्कों, स्टेडियम, रेलपथ मशीन स्टाफ हेतु अवसंरचना, रेलपथ की संरक्षा संबंधी सुरक्षा कार्यों का निर्माण / सुधार Construction/improvement of service buildings, hospitals, institutes, community halls, roads (other than station approach roads), hostels, parks, stadium, infrastructure for track machine staff, protection work for safety of track etc (PB#1166/2020-21/NR)	पूँजी मूआनि	Cap. DRF	3,00,00 4,00,00	.. ..	10,00 10,00
802	नई रेलवे सुरक्षा बल / रेलवे सुरक्षा विशेष बल की बैरकों का निर्माण, वर्तमान क्षतिग्रस्त बैरकों का बदलाव और आरपीएफ/आरपीएसएफ कार्यालयों/पोस्ट/थानों का निर्माण Construction of new Railway Protection Force / Railway Protection Special Force barracks, repl. of existing dilapidated barracks and construction of RPF/RPSF offices/posts/thanas (PB#1168/2020-21/NR)	विनि (2) पूँजी	DF(2) Cap.	7,00,00 1,00,00	.. ..	5,00 10,00
803	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी पूँजी (निर्भया) मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. Cap(Nirb) DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. ..	19,00 1,00,00 2,50 2,00 2,00 2,00 2,00 2,82,64
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी पूँजी (निर्भया) मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. Cap(Nirb) DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. ..	1,05,41 1,00,00 47,31 2,00 47,36 1,52,37 2,30 32,87,64
ब - नये कार्य / B - New Works						
804	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी पूँजी (निर्भया) मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. Cap(Nirb) DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. ..	50,00 60,00 50,00 4,00 34,00 2,00 2,00 60,00

12.2.69
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के	2020-21 के	2021-22 के	
				अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी पूँजी (निर्भया) मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) रारेसंको	Cap. Cap(Nirb) DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. ..	50,00 60,00 50,00 4,00 34,00 2,00 2,00 60,00
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works	पूँजी पूँजी (निर्भया) मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) रारेसंको	Cap. Cap(Nirb) DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. ..	1,55,41 1,60,00 97,31 6,00 81,36 1,54,37 4,30 33,47,64
	प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
805	इलाहाबाद - भारतीय रेलवे रेलपथ मशीन प्रशिक्षण केंद्र का विस्तार Allahabad - Expansion of Indian Railways track machine training centre	विनि (2)	DF(2)	11,55,05	9,27,33	5,00	1
806	इलाहाबाद - 80 छात्रों के लिए छात्रावास संख्या 3 के निर्माण द्वारा भारतीय रेलवे ट्रैक मशीन प्रशिक्षण केंद्र का विस्तार Allahabad - Augmentation of IRTMTC by providing hostel no 3 for 80 candidates	विनि (2)	DF(2)	5,26,00	5,29,03	22,00	1
807	उत्तर केंद्रीय रेलवे - प्रशिक्षण सुविधाओं का संवर्धन (पि.बुक #1154/2018-19/उरे) North Central Railway - Augmentation of training facilities (PB#1154/2018-19/NR)	रारेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	2,37,00 1,50,00	.. ..	.. 1,50,00	1,00,00 ..
808	उत्तर मध्य रेलवे - भारतीय रेलों पर रेलकर्मियों के समेकित कौशल विकास हेतु प्रशिक्षण संस्थानों का अवसरचक्रात्मक उन्नयन (चरण-1)(बुक#1113/2019-20/उरे) North Central Railway - Infrastructural upgradation of training institutes for integrated skill development of Railway officials over Indian Railways (Phase-1) (PB#1113/2019-20/NR)	विनि (3)	DF(3)	5,00,00	..	3,00	20,00
809	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (3) रारेसंको	DF(3) RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	50,00 50,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	विनि (2) विनि (3) रारेसंको	DF(2) DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	2 70,00 1,50,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
810	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी रारेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	50,00 40,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी रारेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	50,00 40,00
	जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / Total - Training/HRD	पूँजी विनि (2) विनि (3) रारेसंको	Cap. DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	50,00 2 70,00 1,90,00

12.2.70
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22	
जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress		पूँजी	Cap.	..	..	..	1506,65,87
		पूँजी (निर्भया)	Cap(Nirb)	..	..	..	1,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	45,87,49
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	53,17,44
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	4,19,65
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	19,57,87
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	2,30
		सं.निधि	S.Fund	..	..	..	477,74,09
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	970,51,72
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	2543,68,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	425,30,00
जोड़ - नये कार्य / Total - New Works		पूँजी	Cap.	..	..	..	5,89,50
		पूँजी (निर्भया)	Cap(Nirb)	..	..	..	60,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	4,29,80
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	44,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	94,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,22,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	2,00
		सं.निधि	S.Fund	..	..	..	8,00,02
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	129,25,01
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	1,00,01
कुल जोड़ / Grand Total		पूँजी	Cap.	..	..	..	1512,55,37
		पूँजी (निर्भया)	Cap(Nirb)	..	..	..	1,60,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	50,17,29
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	53,61,44
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	5,13,65
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	20,79,87
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	4,30
		सं.निधि	S.Fund	..	..	..	485,74,11
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	1099,76,73
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	2544,68,01
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	425,30,00

12.3.1
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
ब - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
811	कानपुर - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Kanpur - Simulator in-motion type	मूआनि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK EBR(S)	.. 11,50,99 10,00	.. .. 1	1
812	एंड ग्राइन्डिंग मशीन (मॉडल एचएफएस 1000 एस) End grinding machine (model HFS 1000 S)	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK EBR(S)	12,61,19 1,16,99 10,00	11,54,19 .. 1	1
813	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (2 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (2 Nos)	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK EBR(S)	.. 4,64,87 3,05,12	.. .. 3,05,12	1 .. 6,92,56
814	झांसी - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Jhansi - Simulator in-motion type	पूजी ररेसंको	Cap. RRSK	6,15,31 11,85,67	6,96,84 1,45,84	.. 1
815	इलाहाबाद सीएंडडब्ल्यू - शेड सहित सीएनसी व्हील लेथ अंडरफ्लोर(बला) Allahabad C&W - CNC Wheel Lathe Underfloor (BG) with Shed	पूजी ररेसंको ईबीआर(विशेष)	Cap. RRSK EBR(S)	.. 8,66,14 35,01	.. 3,55,65 ..	.. 15,00 35,01
816	कानपुर - सीएनसी अंडर फ्लोर व्हील लेथ बला कार्य सहित Kanpur - CNC Under Floor Wheel Lathe BG with work	पूजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	9,18,06 20,01	1,98,80 ..	.. 20,01
817	झांसी कारखाना - हाइड्रोलिक व्हील प्रेस - 500 टन Jhansi Workshop- Hydraulic Wheel Press - 500 Ton	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	3,03,71 57,59	.. ..	1 57,59
818	झांसी कारखाना - सर्फेस ट्रेवर्सर कैप-80टी (1 ट्रैक) Jhansi Workshop- Surface Traverser Cap-80T (1 track)	पूजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	2,80,37 10,00	.. ..	.. 1
819	झांसी कारखाना - पोर्टल व्हील लेथ Jhansi Workshop- Portal Wheel Lathe	मूआनि	DRF	8,33,93	..	1
820	उत्तर मध्य रेलवे - आपातकालीन व अनपेक्षित परिस्थितियों के लिए विविध मशीनरी व संयंत्र का प्रापण, उन्नयन, आशोधन व रिकंडीशनिंग (पिक बुक # 1176/2018-19/उरे) North Central Railway - Acquisition, upgradation, modification & reconditioning of miscellaneous machinery & plant for emergent unforeseen circumstances (PB#1176/2018-19/NR)	पूजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	68,13 85,16 25,55 85,16	.. .. .. ..	.. 35,96 1 ..
821	उत्तर मध्य रेलवे - कर्मादल हेतु सिमुलेशन, उपस्कर और एप्लीकेशन (पिक बुक#1177/2018-19/उरे) North Central Railway - Simulation, equipment and application for crew (PB#1177/2018-19/NR)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	13,36,15 10,00	.. ..	.. 1
822	सिथौली रेल स्पिंग कारखाना - तकनीकी उन्नयन व कॉइलिंग मशीन का रिट्रोफिटमेंट Sithouli Rail Spring Karkhana - Technical upgradation & retrofitment of coiling machine	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	5,85,10 10,00	.. ..	.. 1
823	आगरा डिपो - सीएनसी भूमिगत व्हील लेथ (बड़ी लाइन) Agra Depot - CNC underfloor wheel lathe (broad gauge)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	7,03,09 10,00	.. ..	.. 1

12.3.2
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
824	झांसी बिजली रेलइंजन शेड - सीएनसी भूमिगत व्हील लेथ (बड़ी लाइन)	पूँजी	Cap.	6,63,03	..	4,00,00
	Jhansi Electric Loco Shed - CNC underfloor wheel lathe (broad gauge)	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	..	1
825	कानपुर बिजली रेलइंजन शेड - सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ	मूआनि	DRF	6,36,24	..	1
	Kanpur Electric Loco Shed - CNC under floor wheel lathe					
826	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	2,10,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	1,85,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	7,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	3,74,64
		विनि (4)	DF(4)	..	..	6
		ररेसंको	RRSK	..	..	1,51,39
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूँजी	Cap.	..	..	8,18,42
		मूआनि	DRF	..	..	1,85,03
		विनि (2)	DF(2)	..	..	7,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	3,74,65
		विनि (4)	DF(4)	..	..	6
		ररेसंको	RRSK	..	..	18,48,00
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
827	झांसी डिपो - सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ (बला), विंच व शेड सहित	पूँजी	Cap.	8,25,30	..	1
	Jhansi Depot - CNC underfloor wheel lathe (BG) with winch plus shed					
828	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	15,72
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	7,32
		विनि (2)	DF(2)	..	..	10,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	13,24
		विनि (4)	DF(4)	..	..	4
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूँजी	Cap.	..	..	15,73
		मूआनि	DRF	..	..	7,32
		विनि (2)	DF(2)	..	..	10,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	13,24
		विनि (4)	DF(4)	..	..	4
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant	पूँजी	Cap.	..	..	8,34,15
		मूआनि	DRF	..	..	1,92,35
		विनि (2)	DF(2)	..	..	17,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	3,87,89
		विनि (4)	DF(4)	..	..	10
		ररेसंको	RRSK	..	..	18,48,00

12.4.1
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
ब - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
	रेल इंजन / Locomotives					
829	डबल्यूएजी-5 प्रकार के रेलइंजनों हेतु को-को बोगी फ्रेम का बदलाव (24 अदद), दर रु.19.01 लाख Replacement of co-coc bogie frame for WAG-5 type elect.locos.- 24 nos @ Rs. 19.01 Lakh	मूआनि रसेसंको	DRF RRSK	4,56,04 10,00	.. ..	.. 1
830	डबल्यूडीजी-3ए हेतु मोटराइज्ड ट्रक एसेंबली (2 अदद) Motorized Truck Assembly for WDG-3A , 2 Nos	पूजी	Cap.	2,79,03	..	1
831	3100 एचपी डीजल विद्युत रेल इंजन के लिए पावर पैक - 3 अदद Power Pack for 3100 HP diesel Electric Loco - 03 Nos.	रसेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	3,22,16 10,00	.. ..	1 2
832	झांसी डीजल शैड में 165 एम कर्षण मोटर के स्थान पर 4907 नये ट्रेकिंग मोटर की खरीद - 12 अदद Procurement of new Traktion motors 4907 in place of Traktion motors 165M at Diesel Shed Jhansi - 12 nos.	मूआनि रसेसंको	DRF RRSK	40,99 2,43,56	40,99 ..	.. 1
833	मोटरयुक्त ट्रक एसेंबली. संपूर्ण फ्रन्ट व रियर ट्रक- डीएलडबल्यू पार्ट नं.17020165 (जी4-4500-फ्रन्ट) व डीएलडबल्यू पार्ट नं.17020190 (जी4-4500-रियर)- 01 लोको सेट Motorized Truck Assly. Front & Rear Truck Complete to DLW Pt.No. 17020165 (G4-4500-Front) & DLW Pt. No. 17020190 (G4-4500-Rear) - 01 loco set	विनि (3)	DF(3)	3,82,54	..	1
834	डीएलडबल्यू पार्ट सं. 16010206 का पूर्ण पावर पैक (स्वदेशी) - 1 अदद Power pack complete (Indigenous) to DLW Pt. No.16010206 - 1 No.	विनि (3)	DF(3)	4,24,15	3,28,82	1
835	डबल्यूएजी-9 / डबल्यूएजी-7 बिजली रेलइंजनों हेतु 3-फेज कर्षण मोटर टाइप 6एफआरए6068 का प्रापण - 18 अदद, 12 अदद, दर रु.22.58 लाख प्रति Procurement of 3-phase asynchronous traction motor type 6FRA6068 for WAG-9/WAP-7 electric locos - Qty 18 Nos, Qty 12 Nos @ Rs.22.58 lakh each	पूजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	2,61,00 10,00	.. ..	1 ..
836	आईजीबीटी आधारित 3-फेज ड्राइव प्रोपल्शन उपस्कर, जिसमें कर्षण कनवर्टर, सहायक कनवर्टर और वीसीयू शामिल हैं - 2 अदद, दर रु.248.42 लाख प्रति IGBT based 3-phase drive propulsion equipment comprising traction converter, auxiliary converter & VCU - Qty 02 Nos @ Rs. 248.42 lakh each	पूजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	4,86,83 10,00	.. ..	1 ..
837	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूजी विनि (3) रसेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	1,69,94 7,56,42 8,73,66
	जोड़ - रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूजी मूआनि विनि (3) रसेसंको ईबीआर(विशेष)	Cap. DRF DF(3) RRSK EBR(S)			1,69,97 .. 7,56,44 8,73,69 ..
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
838	उत्तर मध्य रेलवे व इलाहाबाद मंडल के लिए निरीक्षण गाड़ी (एलएचबी) Inspection carriage (LHB) for NCR and ALD Division -1 No.	विनि (3)	DF(3)	2,50,00	..	1

12.4.2
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2021-22 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
839	ब - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान सेल्फ प्रोपेल्लड निरीक्षण कार Self propelled inspection car - 1 No.	विनि (3) DF(3)	4,67,37	..	1	1
840	20 टी डीजल रेल क्रेन का बदलाव - 1 अदद Replacement of 20 T dsl. Rail Crane-1 no.	ररेसंको RRSK	2,72,34	..	..	1
841	जीडब्ल्यूएल के लिए एनजी डिब्बों (610 एमएम) का बदलाव - 14 अदद Replacement of NG Coaches (610 mm) for GWL on replacement account-14 Nos.	ररेसंको ईबीआर(विशेष) EBR(S)	5,18,36 10,00	..	.. 1	1 ..
842	आगरा मंडल में एमटीजे-बीडीबी खंड के लिए 8-पहिया स्व-चालित (एमजी) रेल बस (मार्ग 1000 मिमी) का प्रावधान, 2-अदद Provision of 8-wheeler Self Propelled(MG) Rail Bus(Guage 1000 mm) for MTJ-BDB section in Agra Div.-2 Nos.	ररेसंको ईबीआर(विशेष) EBR(S)	1,26,80 8,36,00	..	.. 8,36,00	1 ..
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष) DF(3) RRSK EBR(S)	..	..	..	2 3 ..
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी विनि (3) ररेसंको Cap. DF(3) RRSK	..	..	..	1,69,97 7,56,46 8,73,72
		B - NEW ACQUISITION				
रेल इंजन / Locomotives						
843	डब्ल्यूएजी-9 / डब्ल्यूएपी-7 रेलइंजन के लिए 3-फेज एसिंक्रोनस कर्षण मोटर टाइप 6एफआरए6068, दर रु.22.58 लाख प्रति 3-phase asynchronous traction motor type 6FRA6068 for WAG- 9 / WAP-7 locos - 24 Nos @ Rs.22.58 lakhs each	पूंजी Cap.	5,41,99	..	..	1
844	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूंजी ररेसंको Cap. RRSK	..	..	..	3 1
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी ररेसंको Cap. RRSK	..	..	..	4 1
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी ररेसंको Cap. RRSK	..	..	..	4 1
	जोड़ - चल स्टॉक / Total - Rolling Stock	पूंजी विनि (3) ररेसंको Cap. DF(3) RRSK	..	..	..	1,70,01 7,56,46 8,73,73

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2019-20	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2020-21	बजट अनुमान Budget Estimates 2021-22
A-वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रैप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रैप के अलावा	i.b Other than Scrap	146,70,87	154,92,37	94,06,77
i.c कुल भंडारण स्टॉक में(i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	146,70,87	154,92,37	94,06,77
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	3,27	-44,83	2,50,00
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रैप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रैप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-1	3,52,09	-1
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-1	3,52,09	-1
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	51,33,56	-10,63,89	26,25,65
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रैप	v.a Scrap	-42,93,33	..	..
v.b स्क्रैप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	-69,06,90	-38,64,70
v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-42,93,33	-69,06,90	-38,64,70
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	155,14,36	78,28,84	84,17,71
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	309,89,27	386,15,41	514,87,21
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	..	..	..
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	309,89,27	386,15,41	514,87,21
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	..	..	..
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	37,68,41	34,48,16	34,74,46
iii.b स्क्रैप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	41,68,04	44,88,29	44,61,99
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii. a to iii.c)	79,36,45	79,36,45	79,36,45
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फेब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	..	..	..
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	-26,92,10	..	..
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	-26,92,10	..	..
v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	231,61,11	190,34,37	213,86,10
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	..	..	..
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	..	2,00,00	2,00,00
v.d स्क्रैप	v.d Scrap	1,84,63	..	..
v.e कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	233,45,74	192,34,37	215,86,10
C -वर्ष के दौरान कुल नामें	C - Total Debits during year	128,87,88	273,17,49	378,37,56
D -सकल जोड़	D - Grand Total	284,02,24	351,46,33	462,55,27
E -वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			
i पूंजी निर्माण उचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	231,61,11	190,34,37	213,86,10

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2019-20	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2020-21	बजट अनुमान Budget Estimates 2021-22
ii निर्माण कार्य	ii to Works	..	..	..
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	..	2,00,00	2,00,00
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	175,90,13	126,07,31	140,68,17
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	1,84,63	..	..
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	29,83,27	..	120,68,84
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	141,21,31	130,42,70
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	31,67,90	141,21,31	251,11,54
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	439,19,14	459,62,99	607,65,81
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	233,45,74	192,34,37	215,86,10
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	205,73,40	267,28,62	391,79,71
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	154,92,37	94,06,77	85,05,56
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	154,92,37	94,06,77	85,05,56
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	-44,83	2,50,00	3,20,00
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	3,52,09	-1	-41,60
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	3,52,09	-1	-41,60
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-10,63,89	26,25,65	32,83,88
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	-49,92,28
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	-69,06,90	-38,64,70	..
v.c बकाया विक्री का उचंत (v. a + v. b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v. b)	-69,06,90	-38,64,70	-49,92,28
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	78,28,84	84,17,71	70,75,56
I - कुल जोड़	I - Grand Total	284,02,24	351,46,33	462,55,27
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-76,85,52	5,88,87	-13,42,15
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	128,87,88	273,17,49	378,37,56
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	18	18	12
A - वर्ष की शुरूआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	189,48,48	148,70,63	104,70,63
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-58,23,57	..	..
v बकाया बिक्री उचंत	v Outstanding Sales Suspense	-1,13,72	-98,20	-98,20
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	130,11,19	147,72,43	103,72,43
B - वर्ष के दौरान पावतियां	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	341,24,89	364,68,96	603,58,37
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2019-20	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2020-21	बजट अनुमान Budget Estimates 2021-22
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	341,24,89	364,68,96	603,58,37
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	341,24,89	364,68,96	603,58,37
D - कुल जोड़	D - Grand Total	471,36,08	512,41,39	707,30,80
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	73,30,42	15,00,00	16,84,10
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	73,30,42	15,00,00	16,84,10
i विक्री एवं अंतरण -ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	277,42,46	77,03,99	236,49,51
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण -ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	277,42,46	77,03,99	236,49,51
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	-27,09,23	316,64,97	345,42,54
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	323,63,65	408,68,96	598,76,15
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	323,63,65	408,68,96	598,76,15
H -वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	148,70,63	104,70,63	109,52,85
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उर्चत	i.d Outstanding Purchase Suspense	..	..	..
i.e बकाया विक्री उर्चत	i.e Outstanding Sales Suspense	-98,20	-98,20	-98,20
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	147,72,43	103,72,43	108,54,65
I -कुल जोड़	I - Grand Total	471,36,08	512,41,39	707,30,80
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	17,61,24	-44,00,00	4,82,22
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	341,24,89	364,68,96	603,58,37
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	46	25	18
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	470,12,77	637,86,45	981,95,93
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	529,37,05	675,97,58	990,55,86
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	-59,24,28	-38,11,13	-8,59,93
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	30	22	15

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2019-20	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2020-21	बजट अनुमान Budget Estimates 2021-22
A - वर्ष के शुरु में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1- निर्माण उचित शेष	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	9,81,52	5,62,24	20,50,65
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	25,03,31	66,17,37	44,59,21
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	25,03,31	66,17,37	44,59,21
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचित अथशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	34,84,83	71,79,61	65,09,86
A. 2 - विकास उचित शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	34,84,83	71,79,61	65,09,86
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	275,77,90	286,23,78	281,01,66
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचित से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	231,61,11	190,34,37	213,86,10
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	118,36,07	165,75,57	180,03,28
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	..	..	..
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	349,97,18	356,09,94	393,89,38
iii. कारखाना निर्माण उचित को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	11,62,80	11,00,00	11,00,00
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	25,63,82	..	..
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	..	..	..
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	..	35,15,30	35,94,69
vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)	25,63,82	35,15,30	35,94,69
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (-debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)	663,01,70	688,49,02	721,85,73
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचित से निकालियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	1,39	90	90
ii भंडार उचित को निकालियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	37,68,41	34,48,16	34,74,46
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c भंडार उचित को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	37,68,41	34,48,16	34,74,46
iii जोड़ (i + ii.c)	iii Total (i + ii.c)	37,69,80	34,49,06	34,75,36
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	625,31,90	653,99,96	687,10,37
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचित का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	660,16,73	725,79,57	752,20,23
E.1 - श्रम उचित	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचित के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	660,16,73	725,79,57	752,20,23
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	1,39	90	90
ii पूंजी भंडार उचित - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	..	..	..

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2019-20	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2020-21	बजट अनुमान Budget Estimates 2021-22
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	37,68,41	34,48,16	34,74,46
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	..	..	..
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	37,68,41	34,48,16	34,74,46
ii.d कुल भंडार उचित (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	37,68,41	34,48,16	34,74,46
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	29,64,20	35,98,12	34,49,86
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	13,04,44	16,24,21	17,24,77
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	42,68,64	52,22,33	51,74,63
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	178,67,80	149,52,37	168,43,16
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	93,47,38	60,19,83	66,24,87
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	272,15,18	209,72,20	234,68,03
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	216,52,04	351,89,41	355,33,96
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	..	..	..
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	..	..
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	57,01,26	46,85,77	52,33,75
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	..	..
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	273,53,30	398,75,18	407,67,71
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	..	..	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	626,06,92	695,18,77	728,85,73
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	37,69,80	34,49,06	34,75,36
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	588,37,12	660,69,71	694,10,37
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचित शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	5,62,24	20,50,65	15,60,89
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	66,17,37	44,59,21	42,48,97
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	66,17,37	44,59,21	42,48,97
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	71,79,61	65,09,86	58,09,86
J - वर्ष के अंत में विकास उचित	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	71,79,61	65,09,86	58,09,86
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	660,16,73	725,79,57	752,20,23
L - श्रम उचित	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचित के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	660,16,73	725,79,57	752,20,23
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	36,94,78	-6,69,75	-7,00,00
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	625,31,90	653,99,96	687,10,37

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रूप. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2019-20	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2020-21	बजट अनुमान Budget Estimates 2021-22
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	1	1	1
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	..	2,00,00	2,00,00
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	..	..	..
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	..	2,00,00	2,00,00
जोड़	Total	1	2,00,01	2,00,01
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	..	2,00,00	2,00,00
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	1	1	1
जोड़	Total	1	2,00,01	2,00,01
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	..	..	..
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	..	2,00,00	2,00,00