



श्री नरेन्द्र मोदी

माननीय प्रधानमंत्री



बड़ रेल ढया राजस्थान

2014 से प्रगतिशील यात्रा

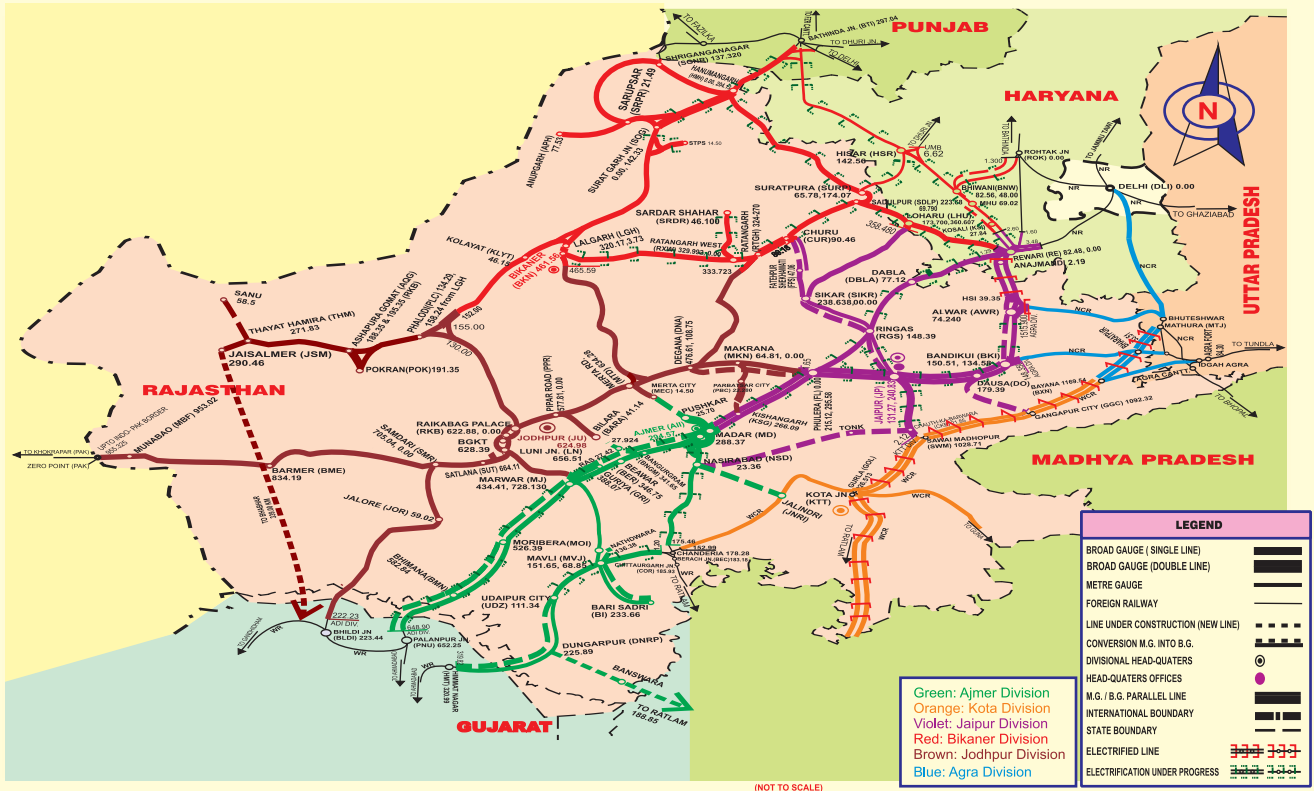
जोधपुर संसदीय क्षेत्र



राजस्थान में रेलवे की प्रगति (2014–वर्तमान)



- ❖ पूंजी निवेश में 327% की वृद्धि, औसत ₹ 682 करोड़ (2009–2014) से बढ़कर ₹2,911 करोड़
- ❖ सभी मीटर गेज लाइनें ब्रॉड गेज में परिवर्तन के लिए स्वीकृत
- ❖ 100% लाइनों के विद्युतीकरण की स्वीकृति के साथ त्वरित विद्युतीकरण
- ❖ 2014–2018 के दौरान 518 मानवरहित समपार तथा 207 मानवसहित समपार फाटकों को बन्द किया गया
- ❖ सभी रेलवे स्टेशनों तथा कार्यालयों पर ऊर्जा दक्ष एलईडी लाइटों का प्रावधान
- ❖ विगत 04 वर्षों में प्रमुख इन्फ्रास्ट्रक्चर विकास के कार्य
 - 63 किमी नई लाइनों का निर्माण
 - 182 किमी दोहरीकरण पूर्ण
 - 384 किमी विद्युतीकरण पूर्ण
- ❖ पश्चिमी डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर के कुल भाग का 37% राजस्थान से होकर गुजरने के परिणामस्वरूप औद्योगिक विकास में वृद्धि
- ❖ 16 स्टेशनों पर वाई-फाई सुविधा
- ❖ कार्य प्रगति पर
 - नई लाइनों के 8 कार्य : 696 किमी (लागत ₹5,634 करोड़)
 - दोहरीकरण के 9 कार्य : 859 किमी (लागत ₹5,749 करोड़)
 - आमान परिवर्तन के 4 कार्य : 551 किमी (लागत ₹2,943 करोड़)
 - विद्युतीकरण के 23 कार्य : 4519 किमी (लागत ₹3,998 करोड़)



जोधपुर संसदीय क्षेत्र

अ. विधानसभा परिक्षेत्र:

सरदारपुरा, जोधपुर, फलौदी, लोहावट, शेरगढ़, लूनी, सूरसागर, पोकरण

ब. विगत चार वर्षों में पूर्ण किये गये कार्य:

ब 1. इन्फ्रास्ट्रक्चर का विकास

- ❖ लूनी-भगत की कोठी रेलखण्ड (28 किमी) का ₹123 करोड़ की लागत से दोहरीकरण
- ❖ राई का बाग-मण्डोर रेलखण्ड पर समपार फाटक सं. 7 पर ₹25 करोड़ की लागत से रोड ओवर ब्रिज
- ❖ समपार फाटकों पर ₹67 करोड़ की लागत से 56 रोड अप्ण्डर ब्रिज
- ❖ जोधपुर कोच केयर कॉम्प्लेक्स में ₹5 करोड़ की लागत से वाशिंग पिट लाइन का पुनर्विकास
- ❖ जोधपुर स्टेशन पर ₹70 लाख की लागत से स्टेबल लाइन
- ❖ जोधपुर स्टेशन पर ₹21 करोड़ की लागत से यार्ड रि-मोडलिंग कार्य

ब 2. यात्री सुविधाएं

- ❖ जोधपुर स्टेशन पर वाई-फाई सुविधा
- ❖ भगत की कोठी स्टेशन पर ₹17 लाख की लागत से 17 सीसीटीवी कैमरे का प्रावधान
- ❖ जोधपुर स्टेशन पर ₹1 करोड़ की लागत से 60 सीसीटीवी कैमरे का प्रावधान
- ❖ जोधपुर स्टेशन पर ₹6 करोड़ की लागत से 4 एस्कलेटर एवं 3 लिफ्ट का प्रावधान
- ❖ जोधपुर, भगत की कोठी, जोधपुर कैंट, मण्डोर एवं रामदेवरा स्टेशनों के सर्कुलेटिंग एरिया का विकास
- ❖ राई का बाग व भगत की कोठी स्टेशनों पर मानक संकेतक एवं एलईडी स्टेशन बोर्ड
- ❖ भगत की कोठी एवं मण्डोर स्टेशनों पर ₹2 करोड़ की लागत से प्रतीक्षालय का प्रावधान
- ❖ 25 स्टेशनों पर ₹7 करोड़ की लागत से प्लेटफॉर्म शेल्टर का प्रावधान
- ❖ मण्डोर एवं रामदेवरा स्टेशनों पर ₹2 करोड़ की लागत से फुट ओवर ब्रिज का प्रावधान
- ❖ मण्डोर स्टेशन पर ₹60 लाख की लागत से द्वितीय मध्यम स्तर प्लेटफॉर्म का प्रावधान
- ❖ मण्डोर, मारवाड़ खारा, राई का बाग, पीपाड़ रोड एवं असारानाड़ा स्टेशनों पर ₹90 लाख की लागत से प्लेटफॉर्म सतह में सुधार
- ❖ मण्डोर, सतलाना, पीपाड़ रोड, बनाड़, बासनी एवं ओडानिया चाचा स्टेशनों पर ₹3 करोड़ की लागत से प्लेटफॉर्म स्तर की ऊँचाई बढ़ाना
- ❖ जोधपुर व राई का बाग स्टेशनों पर दिव्यांग अनुकूल शौचालय एवं 8 स्टेशनों पर 16 जन शौचालयों का प्रावधान
- ❖ 27 स्टेशनों पर यात्री उद्घोषणा प्रणाली का प्रावधान

स. अन्य सुविधाएं:

- ❖ नई गाड़ी सं. 18244 / 43, भगत की कोठी-बिलासपुर-भगत की कोठी एक्सप्रेस का संचालन
- ❖ नई गाड़ी सं. 22422 / 21, भगत की कोठी-दिल्ली सराय-भगत की कोठी एक्सप्रेस का संचालन
- ❖ नई गाड़ी सं. 16864 / 63, भगत की कोठी-मन्नारगुडी-भगत की कोठी एक्सप्रेस का संचालन
- ❖ नई गाड़ी सं. 15623 / 24, भगत की कोठी-कामाख्या-भगत की कोठी एक्सप्रेस का संचालन
- ❖ नई गाड़ी सं. 14815 / 15, भगत की कोठी-तांबरम-भगत की कोठी हमसफर एक्सप्रेस का संचालन
- ❖ नई गाड़ी सं. 19044 / 43, भगत की कोठी-बान्द्रा टर्मिनस-भगत की कोठी हमसफर एक्सप्रेस का संचालन
- ❖ गाड़ी सं. 22481 / 82, जोधपुर-दिल्ली सराय-जोधपुर एक्सप्रेस के फेरों में वृद्धि (द्वि-साप्ताहिक से प्रतिदिन संचालन)
- ❖ गाड़ी सं. 15013 / 14, काठगोदाम-भगत की कोठी-काठगोदाम एक्सप्रेस का जैसलमेर तक विस्तार
- ❖ गाड़ी सं. 14813 / 14, जोधपुर-भोपाल-जोधपुर एक्सप्रेस का जोधपुर कैंट पर ठहराव
- ❖ जोधपुर संसदीय क्षेत्र से गुजरने वाली 12 नई गाड़ियों का 36 स्टेशनों पर ठहराव

द. निर्माणाधीन कार्य:

- ❖ डेगाना-राई का बाग रेलखण्ड (145 किमी) का ₹762 करोड़ की लागत से दोहरीकरण स्वीकृत
- ❖ जोधपुर स्टेशन पर 4 एस्कलेटर स्वीकृत
- ❖ राई का बाग, भगत की कोठी एवं रामदेवरा स्टेशनों पर ₹2 करोड़ की लागत से कोच गाइडेंस सिस्टम का प्रावधान
- ❖ रामदेवरा स्टेशन पर प्रतीक्षालय का प्रावधान
- ❖ राई का बाग स्टेशन पर ₹2 करोड़ की लागत से प्रतीक्षालय एवं अन्य सुविधाओं का प्रावधान
- ❖ 8 स्टेशनों पर ₹10 करोड़ की लागत से फुट ओवर ब्रिज का प्रावधान
- ❖ 4 स्टेशनों पर ₹8 करोड़ की लागत से रेल स्तर प्लेटफॉर्म से उच्च स्तर प्लेटफॉर्म का प्रावधान
- ❖ मेड़ता रोड-जोधपुर रेलखण्ड पर समपार फाटक सं. 165 एवं जोधपुर-जैसलमेर रेलखण्ड पर समपार फाटक सं. 8 व 18 पर ₹106 करोड़ की लागत से रोड ओवर ब्रिज

महत्वपूर्ण फोटोग्राफ



श्री पीयूष गोयल, माननीय रेल मंत्री, श्री पी. पी. चौधरी माननीय कानून व न्याय एवं कॉरपोरेट कार्य राज्य मंत्री एवं श्री गजेन्द्र सिंह शेखावत, माननीय कृषि एवं किसान कल्याण राज्य मंत्री भगत की कोठी स्टेशन से भगत की कोठी-बान्द्रा टर्मिनस हमसफर एक्सप्रेस को झण्डी दिखाकर रवाना करते हुये



श्री राजेन गोहेन, माननीय रेल राज्य मंत्री एवं श्री गजेन्द्र सिंह शेखावत, माननीय कृषि एवं किसान कल्याण राज्य मंत्री भगत की कोठी स्टेशन से भगत की कोठी-तांबरम हमसफर एक्सप्रेस को झण्डी दिखाकर रवाना करते हुये



श्री सी. आर. चौधरी, माननीय उपभोक्ता कार्य, खाद्य व सार्वजनिक वितरण राज्य मंत्री मंत्री एवं श्री गजेन्द्र सिंह शेखावत, माननीय कृषि एवं किसान कल्याण राज्य मंत्री जोधपुर स्टेशन पर जोधपुर-दिल्ली सराय-जोधपुर एक्सप्रेस के फेरों में वृद्धि, द्वि-साप्ताहिक से प्रतिदिन संचालन को झण्डी दिखाकर रवाना करते हुये



मण्डोर स्टेशन पर फुट ओवर ब्रिज



बनाड स्टेशन पर प्लेटफॉर्म एवं प्लेटफॉर्म शेल्टर



भगत की कोठी स्टेशन की नई स्टेशन बिल्डिंग



पीपाड रोड़ स्टेशन पर प्लेटफॉर्म शेल्टर



जोधपुर स्टेशन का स्थानीय कला से सौंदर्यकरण