



श्री नरेन्द्र मोदी

माननीय प्रधानमंत्री

बड़ रेल ढया राजस्थान

2014 से प्रगतिशील यात्रा

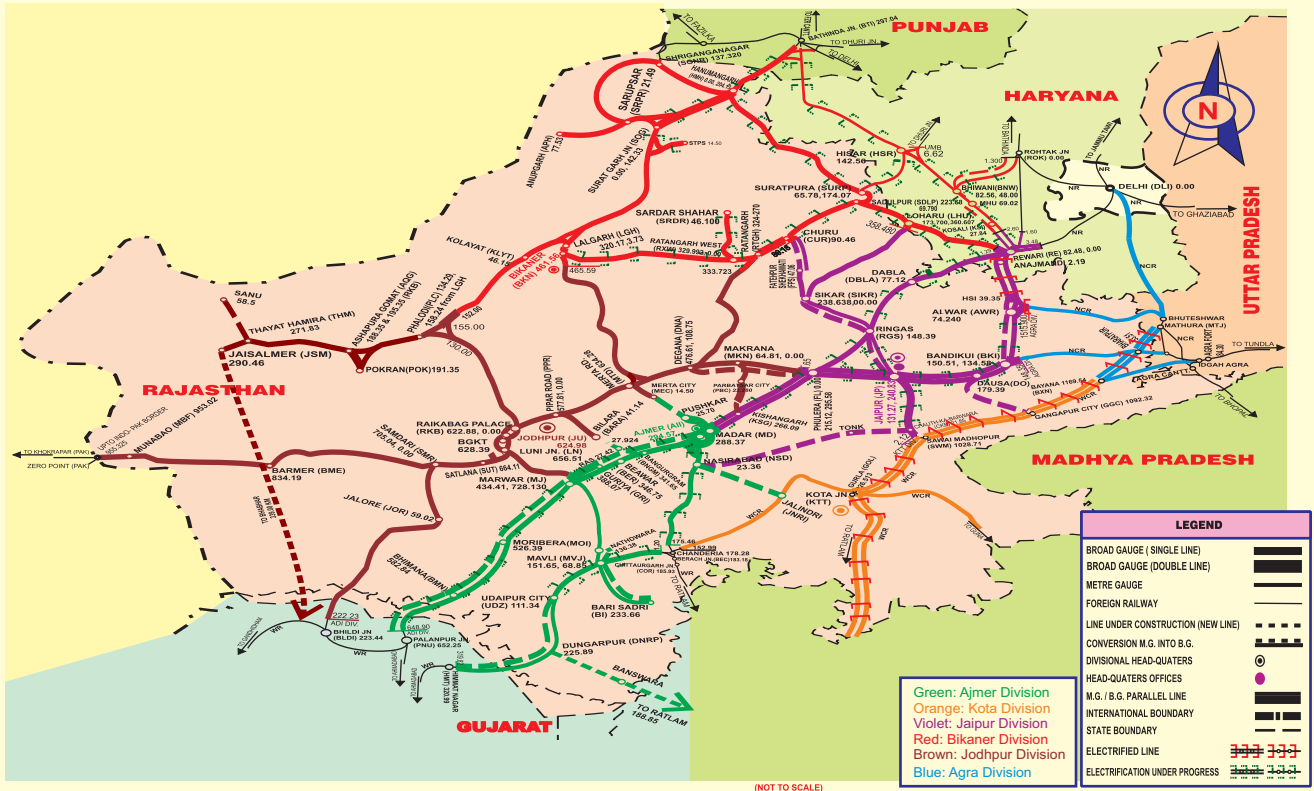
कोटा-बूंदी संसदीय क्षेत्र



राजस्थान में रेलवे की प्रगति (2014–वर्तमान)



- ❖ पूंजी निवेश में 327% की वृद्धि, औसत ₹ 682 करोड़ (2009–2014) से बढ़कर ₹2,911 करोड़
- ❖ सभी मीटर गेज लाइनें ब्रॉड गेज में परिवर्तन के लिए स्वीकृत
- ❖ 100% लाइनों के विद्युतीकरण की स्वीकृति के साथ त्वरित विद्युतीकरण
- ❖ 2014–2018 के दौरान 518 मानवरहित समपार तथा 207 मानवसहित समपार फाटकों को बन्द किया गया
- ❖ सभी रेलवे स्टेशनों तथा कार्यालयों पर ऊर्जा दक्ष एलईडी लाइटों का प्रावधान
- ❖ विगत 04 वर्षों में प्रमुख इन्फ्रास्ट्रक्चर विकास के कार्य
 - 63 किमी नई लाइनों का निर्माण
 - 182 किमी दोहरीकरण पूर्ण
 - 384 किमी विद्युतीकरण पूर्ण
- ❖ पश्चिमी डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर के कुल भाग का 37% राजस्थान से होकर गुजरने के परिणामस्वरूप औद्योगिक विकास में वृद्धि
- ❖ 16 स्टेशनों पर वाई-फाई सुविधा
- ❖ कार्य प्रगति पर
 - नई लाइनों के 8 कार्य : 696 किमी (लागत ₹ 5,634 करोड़)
 - दोहरीकरण के 9 कार्य : 859 किमी (लागत ₹ 5,749 करोड़)
 - आमान परिवर्तन के 4 कार्य : 551 किमी (लागत ₹ 2,943 करोड़)
 - विद्युतीकरण के 23 कार्य : 4519 किमी (लागत ₹ 3,998 करोड़)



कोटा-बूंदी माधोपुर संसदीय क्षेत्र

अ. विधानसभा परिक्षेत्र:

कोटा उत्तर, कोटा दक्षिण, केशोरायपाटन, बूंदी, रामगंज मण्डी, सांगोद, लाडपुरा, पिपल्दा

ब. विगत चार वर्षों में पूर्ण किये गये कार्य:

ब 1. इंफ्रास्ट्रक्चर का विकास

- ❖ रामगंज मण्डी-मोड़क रेलखण्ड पर समपार फाटक स. 82 पर □ 15 करोड़ (रेलवे सहभागिता □ 8 करोड़) की लागत से रोड़ ओवर ब्रिज
- ❖ कोटा-चित्तौड़गढ़ (03), कोटा (01), कोटा-रूठियाई (07), कोटा थर्मल पावर स्टेशन (01) व कोटा-नागदा (04) रेलखण्ड पर समपार फाटकों पर □ 21 करोड़ की लागत से 16 रोड़ अण्डर ब्रिज

ब 2. यात्री सुविधाएं

- ❖ कोटा स्टेशन पर वाई-फाई सुविधा तथा 12 सीसीटीवी कैमरों का प्रावधान
- ❖ रामगंज मण्डी स्टेशन पर □ 2 करोड़ की लागत से फसाड़ व यात्री सुविधाओं के कार्य
- ❖ बूंदी स्टेशन पर अनेक यात्री सुविधाओं में सुधार के कार्य जिसमें फसाड़, दिव्यांगों के लिये रैम्प व टॉयलेट की सुविधा
- ❖ कोटा स्टेशन पर रिटायरिंग रूम का उन्नयन तथा 04 एस्केलेटर व 2 लिफ्ट का प्रावधान
- ❖ बूंदी स्टेशन पर ट्रेन इंडीकेशन बोर्ड का प्रावधान
- ❖ रामगंज मण्डी स्टेशन पर कोच गार्डेंस सिस्टम, सूचना डिस्पले बोर्ड व फुट ओवर ब्रिज का विस्तार
- ❖ रामगंज मण्डी, इन्द्रगढ़ तथा मोड़क स्टेशनों पर □ 3 करोड़ की लागत से प्लेटफॉर्म का विस्तार
- ❖ कोटा, बूंदी व डकनिया तलाव स्टेशनों पर ऑटोमैटिक टिकट वेंडिंग मशीन का प्रावधान
- ❖ रामगंज मण्डी व इन्द्रगढ़ स्टेशनों पर यात्री सुविधाओं के कार्य प्रतीक्षालयों में सुधार, शैल्टर, प्लेटफॉर्म सतह, फुट ओवर ब्रिज व दिव्यांगों के लिये टॉयलेट के कार्य
- ❖ कवर्ड प्लेटफॉर्म का विस्तार, वाटर बूथ, लाईट, पंखें इत्यादि का प्रावधान
- ❖ कोटा बेस एक्सप्रेस गाड़ियों में □ 4 करोड़ की लागत से ऑन बोर्ड हाउस कीपिंग सुविधा

स. अन्य सुविधाएं:

- ❖ नई गाड़ी सं. 19805/06, कोटा-उधमपुर-कोटा एक्सप्रेस का संचालन
- ❖ नई गाड़ी सं. 19809/10, कोटा-जबलपुर-कोटा एक्सप्रेस का संचालन
- ❖ गाड़ी सं. 12415/16, इन्दौर-ह. निजामुद्दीन-इन्दौर एक्सप्रेस का दिल्ली सराय रोहिल्ला तक विस्तार
- ❖ गाड़ी सं. 19803/04, कोटा-जम्मू तवी-कोटा एक्सप्रेस, गाड़ी सं. 12471/72, बान्द्रा टर्मिनस-जम्मू तवी-बान्द्रा टर्मिनस एक्सप्रेस, गाड़ी सं. 12475/76, हापा-जम्मू तवी-हापा एक्सप्रेस व गाड़ी सं. 12477/78, जामनगर-जम्मू तवी-जामनगर एक्सप्रेस श्रीमाता वैष्णोदेवी कटरा तक विस्तार
- ❖ 30 नई गाड़ियों का कोटा संसदीय क्षेत्र में 30 स्टेशनों पर उहराव के साथ संचालन

द. निर्माणाधीन कार्य:

- ❖ कोटा-रूठियाई रेलखण्ड (163 किमी) के कोटा-भौरा रेलखण्ड (30 किमी) का □ 120 करोड़ की लागत से दोहरीकरण, विद्युतीकरण तथा यात्री सुविधाओं के कार्य
- ❖ गुड़ला-चन्देरिया रेलखण्ड (152किमी) के गुड़ला-श्रीनगर रेलखण्ड (42 किमी) का □ 26 करोड़ की लागत से विद्युतीकरण
- ❖ डकनिया तलाव स्टेशन पर □ 2 करोड़ की लागत से सर्कुलेटिंग एरिया के विकास सहित यात्री सुविधाओं के कार्य
- ❖ इन्द्रगढ़ सुमेरगंज मण्डी स्टेशन पर फुट ओवर ब्रिज को बदलने का कार्य
- ❖ दाढ़देवी, गुड़ला, अरनेठा, कापरेन, घाटकाबरना, कंवलपुरा, रावठा रोड़ व अलनिया स्टेशनों पर □ 14 करोड़ की लागत से फुट ओवर ब्रिज
- ❖ गुड़ला-केशोरायपाटन रेलखण्ड पर समपार फाटक सं. 116 पर □ 43 करोड़ (रेलवे सहभागिता □ 21 करोड़) की लागत से रोड़ ओवर ब्रिज
- ❖ लबान-लाखेरी रेलखण्ड पर समपार फाटक स. 136 पर □ 41 करोड़ (रेलवे सहभागिता □ 21 करोड़) की लागत

महत्वपूर्ण फोटोग्राफ



श्री ओम बिड़ला, माननीय सांसद-कोटा, कोटा-जबलपुर एक्सप्रेस को कोटा स्टेशन से हरी झण्डी दिखाकर रवाना करते हुये



रामगंज मण्डी स्टेशन के उन्नयन का कार्य



बूंदी स्टेशन के उन्नयन का कार्य



कोटा स्टेशन पर ऑनलाईन पेपरलेस रिजर्वेशन चार्ट



सीमित ऊंचाई के पुलों पर कवर्ड शेड व पानी निकासी हेतु व्यवस्था



कोटा स्टेशन पर लिफ्ट



श्री ओम बिड़ला, माननीय सांसद-कोटा, कोटा स्टेशन पर एस्केलेटर का शुभारम्भ करते हुए