

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

| विवरण | Particulars | पूंजी Capital | पूंजी निधि CF | मूजानि DRF. | विनि DF | संनि SF | रारसंको RRSK | जोड़ TOTAL |
|--|---|-------------------|------------------|-----------------|------------|------------|-----------------|-------------------|
| 36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त | Other Electrical Works excl TRD | .. | .. | 2,15,30 | .. | .. | 2,01 | 2,17,31 |
| 41 मशीनरी और संयंत्र | Machinery & Plant | 3,56,73 | .. | 5,99,02 | .. | .. | 15,66,24 | 25,21,99 |
| 42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित | Workshops including Production Units | 241,04,89 | .. | 89,22 | .. | .. | .. | 241,94,11 |
| 51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर | Staff Quarters | 60,01 | .. | 9,15,43 | .. | .. | .. | 9,75,44 |
| 52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं | Amenities for Staff | 82,00 | .. | 24,00 | .. | .. | .. | 1,06,00 |
| 64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य | Other Specified Works | 5,00 | .. | 7,00 | .. | .. | .. | 12,00 |
| 71 भंडार उचंत | Stores Suspense | 30,00,00 | .. | .. | .. | .. | .. | 30,00,00 |
| 72 निर्माण उचंत | Manufacture Suspense | 5018,00,00 | .. | .. | .. | .. | .. | 5018,00,00 |
| 73 विविध अग्रिम | Miscellaneous Advances | 15,00,00 | .. | .. | .. | .. | .. | 15,00,00 |
| कुल योग | Total Gross | 5309,08,63 | .. | 18,49,97 | .. | .. | 15,68,25 | 5343,26,85 |
| जमा या वसूलियां | Credits or Recoveries | | | | | | | |
| (क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए | (a) For Released Materials | .. | .. | 14,00 | .. | .. | .. | 14,00 |
| (ख) अन्य जमा | (b) Other Credits | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| (ग) भंडार उचंत | (c) Stores Suspense | 25,00,00 | .. | .. | .. | .. | .. | 25,00,00 |
| (घ) निर्माण उचंत | (d) Manufacture Suspense | 5018,00,00 | .. | .. | .. | .. | .. | 5018,00,00 |
| (ड) विविध अग्रिम | (e) Miscellaneous Advances | 15,00,00 | .. | .. | .. | .. | .. | 15,00,00 |
| कुल जमा या वसूलियां | Total - Credits or Recoveries | 5058,00,00 | .. | 14,00 | .. | .. | .. | 5058,14,00 |
| योजना परिव्यय (शुद्ध) | Plan Outlay (Net) | 251,08,63 | .. | 18,35,97 | .. | .. | 15,68,25 | 285,12,85 |

20.2.1
सवारी डिब्बा कारखाना
INTEGRAL COACH FACTORY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | (अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|---|---|---|-------------------------------------|
| | | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016 | 2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17 | 2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18 | |
| संगणकीकरण / COMPUTERISATION | | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | | |
| 1 | पेरम्बूर - ऑन लाईन कंप्यूटरीकरण प्रणाली Perambur - On line computerisation system | कानिउ | WMS | 7,46,32 | 6,93,85 | 3,15,00 | 78,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | कानिउ | WMS | .. | .. | .. | 78,00 |
| | जोड़ - संगणकीकरण / Total - Computerisation | कानिउ | WMS | .. | .. | .. | 78,00 |
| बिजली संबंधी अन्य कार्य - क षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD | | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | | |
| 2 | पेरम्बूर - अधिक आयु वाले कनवेंशन लाइट का एलईडी लाइट में बदलाव Perambur - Repl. of overaged convention lights by LED lights | मूआनि | DRF | 2,50,66 | .. | 15,00 | 1,73,03 |
| 3 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | .. .. | .. .. | .. .. | 42,27 2,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | .. .. | .. .. | .. .. | 2,15,30 2,00 |
| ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | | |
| 4 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | ररेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 1 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | ररेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 1 |
| | जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य - क षण वितरण के अतिरिक्त / Total - Other Electrical Works excl TRD | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | .. .. | .. .. | .. .. | 2,15,30 2,01 |
| कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS | | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | | |
| 5 | पेरम्बूर - स्प्रिंग उत्पादन सुविधाओं का संवर्धन Perambur - Augmentation of spring manufacturing facilities | पूजी | Cap. | 86,24,77 | 4,93,71 | 37,82,02 | 37,44,91 |
| 6 | पेरम्बूर - एलएचबी कोच के निर्माण में पूरा स्विच करने के लिए सडिका का आधुनिकीकरण Perambur - Modernization for complete switch over to lhb coach manufacturing | पूजी | Cap. | 327,00,00 | 2,76,59 | 72,15,70 | 199,80,00 |
| 7 | पेरम्बूर - एसी/डीसी इंएमयू कमीशन शेड (फर) के उत्तरी ओर पर दो अतिरिक्त स्टेबलिंग लाइनें Perambur - Two additional stabling lines at northern side of AC/DC EMU commissioning shed (fur) | पूजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | 4,57,90 1,00,00 | .. .. | 3,51,00 10,00 | 1,25,96 3,00 |
| 8 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूजी मूआनि कानिउ | Cap. DRF WMS | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 1,53,02 89,22 90,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूजी मूआनि कानिउ ईबीआर(आईएफ) | Cap. DRF WMS EBR(IF) | .. .. .. .. | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 240,03,89 89,22 90,00 3,00 |

20.2.2
सवारी डिब्बा कारखाना
INTEGRAL COACH FACTORY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016 | 2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17 | 2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18 |
|--|---|---|--------------------------------|---|---|---|
| कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS | | | | | | |
| ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 9 | पेरंबूर - जलापूर्ति का संवर्धन व शिरोपरि टंकियों सहित (2 अदद) अन्य कार्य Perambur - Augmentation of water supply & allied works incl. overhead tanks (2 Nos) | कानिउ WMS | 2,93,82 | .. | .. | 1,00 |
| 10 | पेरंबूर - पूर्णतः एलएचबी कोच विनिर्माण के लिए आईसीएफ का आधुनिकीकरण (चरण-II) Perambur - Modernisation of ICF for complete switch over to LHB coach manufacturing (Phase-II) | पूँजी Cap. | 341,24,84 | .. | .. | 1,00 |
| 11 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी Cap. कानिउ WMS | .. | .. | .. | 1,00,00 9,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूँजी Cap. कानिउ WMS | .. | .. | .. | 1,01,00 10,00 |
| | जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units | पूँजी Cap. मूआनि DRF कानिउ WMS ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) | .. | .. | .. | 241,04,89 89,22 1,00,00 3,00 |
| कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 12 | पेरंबूर - टाइप-I आवासों का टाइप-II से बदलाव, 36 इकाई (वेस्ट कॉलोनी में) Perambur - Replacement of type-I quarter with type-II - 36 units (in West colony) | मूआनि DRF | 4,70,58 | 2,57,13 | 1,63,95 | 15,43 |
| 13 | पेरंबूर - टाइप-II - 30 इकाइयों Perambur - Type-II - 30 units | पूँजी Cap. | 7,96,41 | .. | 11,84 | 1 |
| 14 | पेरंबूर - टाइप -I से टाइप-II आवासों का बदलाव Perambur - Repl. of quarters, typ-I by type-II (138 units) | मूआनि DRF | 24,78,00 | .. | 50,00 | 8,00,00 |
| 15 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी Cap. मूआनि DRF | .. | .. | .. | 50,00 80,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूँजी Cap. मूआनि DRF | .. | .. | .. | 50,01 8,95,43 |
| ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 16 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी Cap. मूआनि DRF | .. | .. | .. | 10,00 20,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूँजी Cap. मूआनि DRF | .. | .. | .. | 10,00 20,00 |
| | जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total - Staff Quarters | पूँजी Cap. मूआनि DRF | .. | .. | .. | 60,01 9,15,43 |
| कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 17 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी Cap. मूआनि DRF कानिउ WMS | .. | .. | .. | 77,00 19,00 85,18 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूँजी Cap. मूआनि DRF कानिउ WMS | .. | .. | .. | 77,00 19,00 85,18 |

20.2.3
सवारी डिब्बा कारखाना
INTEGRAL COACH FACTORY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016 | 2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17 | 2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18 |
|---|--|--|---------------------------------------|---|---|---|
| कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF | | | | | | |
| ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 18 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूंजी मूआनि | Cap. DRF | .. .. | .. .. | 5,00 5,00 |
| जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | | पूंजी मूआनि | Cap. DRF | .. .. | .. .. | 5,00 5,00 |
| जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total - Amenities for Staff | | पूंजी मूआनि कानिउ | Cap. DRF WMS | .. .. .. | .. .. .. | 82,00 24,00 85,18 |
| अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS | | | | | | |
| ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 19 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूंजी मूआनि | Cap. DRF | .. .. | .. .. | 5,00 7,00 |
| जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | | पूंजी मूआनि | Cap. DRF | .. .. | .. .. | 5,00 7,00 |
| जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works | | पूंजी मूआनि | Cap. DRF | .. .. | .. .. | 5,00 7,00 |
| जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress | | पूंजी मूआनि रारेसंको कानिउ ईबीआर(आईएफ) | Cap. DRF RRSK WMS EBR(IF) | .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. | 241,30,90 12,18,95 2,00 2,53,18 3,00 |
| जोड़ - नये कार्य / Total - New Works | | पूंजी मूआनि रारेसंको कानिउ | Cap. DRF RRSK WMS | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 1,21,00 32,00 1 10,00 |
| कुल जोड़ / Grand Total | | पूंजी मूआनि रारेसंको कानिउ ईबीआर(आईएफ) | Cap. DRF RRSK WMS EBR(IF) | .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. | 242,51,90 12,50,95 2,01 2,63,18 3,00 |

20.3.1
सवारी डिब्बा कारखाना
INTEGRAL COACH FACTORY

2017-18 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2017-18

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | | | |
|--|---|--|---|---|---|---|--|
| | | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016 | 2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17 | 2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18 | |
| अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान | | A - PROGRAMMED DELIVERIES | | | | | |
| 20 | द्रव-चालित प्रेस (1000 टन क्षमता) Hydraulic press (1000 ton capacity) | मूआनि DRF | 9,80,66 | 7,87,56 | 1 | 1 | |
| 21 | फॉइल बट सीम झलाई यंत्र Foil butt seam welding machine | मूआनि DRF | 9,29,17 | 10,82,26 | 24,47 | 1 | |
| 22 | सीएनसी भूतल पहिया लेथ CNC surface wheel lathe | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 20,24 8,18,21 | 18,24 .. | 2,00 .. | .. 1 | |
| 23 | पहिया प्रेस (500 टन) Wheel press (500 ton) | पूजी Cap. | 4,75,81 | 3,99,96 | 20,26 | 1 | |
| 24 | मेग्नेटिक स्किन टेंशनिंग उपस्कर (3 अदद) Magnetic skin tensioning equipment (3 Nos) | पूजी Cap. | 3,72,73 | 3,55,99 | 1 | 1 | |
| 25 | हेड स्टॉक हेतु स्टैंड एलोन रोबोटिक वेल्डिंग यंत्र Stand Alone Robotic Welding Machine for Head Stock | मूआनि DRF | 3,36,08 | 2,32,99 | 1 | 1 | |
| 26 | हाइड्रोलिक प्रेस 5 कॉलम 500 टी Hydraulic Press 4 Column 500 T | पूजी Cap. | 2,97,27 | 2,06,75 | 1 | 1 | |
| 27 | क्वाइल स्प्रिंग अंत ग्राइंडिंग मशीन क्वाटर डायमि अधिकतम 500 मिमि, न्यूनतम 60 मिमि Coil Spring End Grinding Machine Outer dia. Max.500mm, Min.-60mm. | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 6,62 13,49,06 | 5,62 .. | 1,00 .. | .. 13,33,85 | |
| 28 | सीएनसी फ्वाइल बट सीम वेल्डिंग यंत्र CNC Foil Butt Seam Welding Machine | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 19,80 9,08,66 | 13,02 .. | 6,78 .. | .. 1 | |
| 29 | संयुक्त हेड युक्त सीएनसी बेलनाकार ग्राइंडर CNC Cylindrical grinder with Twin head | पूजी Cap. | 12,00,00 | 6,50 | 4,99 | 1 | |
| 30 | डीजल इंजन अल्टरनेटर सहित 1250 के वीए, 11 के वी डीजी सेट, 11 के वी प्रोटेक्शन पैनल, न्यूट्रल आइसोलेटिंग स्विच पैनल, कं पोजिट टाइप एकाउस्टिक इनक्लोजर सहित वीसीबी पैनल 1250 KVA, 11 KV D.G. Set Complete With Diesel Engine Alternator, 11KV Protection Panel, Neutral Isolating Switch Panel, VCB Panel With Composite Type Acoustic Enclosure. | मूआनि DRF | 4,83,94 | 77 | 3,91,65 | 97,14 | |
| 31 | ईओटी क्रेन 20/5 टन, स्पैन 23.165 मीटर (नॉन वीएफडी / नॉन वीवीएफ ड्राइव टाइप) सहित (4 अदद) EOT Crane 20/5 Ton With Span 23.165 mtrs (Non-VFD / Non-VVVF drive type) (4 nos.) | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 2,89,47 72,37 | .. .. | 2,89,47 .. | .. 72,37 | |
| 32 | प्रोफाइल स्ट्रेच फॉर्मिंग मशीन Profile Stretch Forming Machine. | पूजी Cap. | 13,01,95 | .. | 2,00 | 1 | |
| 33 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूजी Cap. मूआनि DRF ररेसंको RRSK | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 2,56,67 4,51,82 1,10,00 | |
| जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries | | पूजी Cap. मूआनि DRF ररेसंको RRSK | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 2,56,72 5,48,99 15,16,24 | |
| ब - नई खरीद | | B - NEW ACQUISITION | | | | | |
| 34 | सीएनसी वर्टिकल टर्निंग CNC Vertical Turning | मूआनि DRF | 2,68,82 | .. | .. | 1 | |

20.3.2
सवारी डिब्बा कारखाना
INTEGRAL COACH FACTORY

2017-18 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2017-18

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | | |
|---|---|----------------------------|---|---|---|---|
| | | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016 | 2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17 | 2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18 |
| ब - नई खरीद | | B - NEW ACQUISITION | | | | |
| 35 | पुट्टी फ्लैटिंग बूथ Putty Flattening Booth | पूंजी Cap. | 3,57,18 | .. | .. | 1 |
| 36 | क्वाइल स्प्रिंग स्क्रेगिंग व लोड डिफ्लेक्शन टेस्टिंग Coil Spring Scragging & Load Deflection Testing | मूआनि DRF | 3,04,52 | .. | .. | 1 |
| 37 | क्वाइल स्प्रिंग इंड ग्राइंडिंग मशीन Coil Spring End Grinding Machine | मूआनि DRF | 11,55,09 | .. | .. | 1 |
| 38 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूंजी Cap. | .. | .. | .. | 1,00,00 |
| | | मूआनि DRF | .. | .. | .. | 50,00 |
| | | ररेसंको RRSK | .. | .. | .. | 50,00 |
| जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition | | पूंजी Cap. | .. | .. | .. | 1,00,01 |
| | | मूआनि DRF | .. | .. | .. | 50,03 |
| | | ररेसंको RRSK | .. | .. | .. | 50,00 |
| जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant | | पूंजी Cap. | .. | .. | .. | 3,56,73 |
| | | मूआनि DRF | .. | .. | .. | 5,99,02 |
| | | ररेसंको RRSK | .. | .. | .. | 15,66,24 |

| विवरण | Particulars | वास्तविक Actuals 2015-16 | संशोधित Revised Estimates 2016-17 | बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18 |
|---|---|--------------------------------|--|--|
| A - वर्ष के प्रारंभ में शेष | A - Balance at commencement of the year | | | |
| A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा) | A.1 - Stores (Other than Fuel) | | | |
| I भंडारण स्टॉक में | i Stores-in-Stock | | | |
| i.a स्क्रेप | i.a Scrap | .. | .. | .. |
| i.b स्क्रेप के अलावा | i.b Other than Scrap | 315,44,88 | 389,48,25 | 402,44,38 |
| i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b) | i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b) | 315,44,88 | 389,48,25 | 402,44,38 |
| ii भंडारण मार्ग में | ii Stores-in-Transit | 24,65 | 12,56 | 15,00 |
| iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया | iii Outstanding in Stock Adjustment Account | | | |
| iii.a स्क्रेप | iii.a Scrap | .. | .. | .. |
| iii.b स्क्रेप के अलावा | iii.b Other than Scrap | 98,50 | -24,76,17 | -25,00,00 |
| iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b) | iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b) | 98,50 | -24,76,17 | -25,00,00 |
| iv बकाया क्रय उंचंत | iv Outstanding Purchase Suspense | -129,42,28 | -142,84,14 | -145,85,00 |
| v बकाया विक्रय उंचंत | v Outstanding Sales Suspense | | | |
| v.a स्क्रेप | v.a Scrap | .. | .. | .. |
| v.b स्क्रेप के अलावा | v.b Other than Scrap | -35,11 | -1,76,12 | -1,50,00 |
| v.c कुल बकाया विक्रय उंचंत (v. a + v.b) | v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b) | -35,11 | -1,76,12 | -1,50,00 |
| vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c) | vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c) | 186,90,64 | 220,24,38 | 230,24,38 |
| B - वर्ष के दौरान प्राप्तियां | B - Receipts during the year | | | |
| i भंडार क्रय अनुदान | i Stores Purchase Grant | | | |
| i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार | i.a for General Purpose Stores from DGS&D | .. | .. | .. |
| i.b डीजीएस एंड डी के अलावा | i.b for Other than DGS&D | .. | .. | .. |
| i.c निर्माण डिपो हेतु | i.c for Construction Depot | .. | .. | .. |
| i.d कोच निर्माण हेतु | i.d for issues to Coach builders | .. | .. | .. |
| i.e वेगन निर्माण हेतु | i.e for issues to wagon builders | .. | .. | .. |
| i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु | i.f for production of locomotives | .. | .. | .. |
| i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु | i.g for production of other rolling stock | 1985,84,65 | 2800,00,00 | 3548,00,00 |
| i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु | i.h for defraying charged expenditure | .. | .. | .. |
| i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h) | i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h) | 1985,84,65 | 2800,00,00 | 3548,00,00 |
| ii भंडार में निर्माण हेतु | ii from Manufacture into Stores | 10,53 | 50,00 | 50,00 |
| iii निर्माण कार्यों से वापस | iii returned from works | | | |
| iii.a कारखाना सामग्री | iii.a workshop material | 26,81,81 | 26,50,00 | 26,50,00 |
| iii.b स्क्रेप सामग्री | iii.b scrap material | .. | .. | .. |
| iii.c अन्य सामग्री | iii.c Other material | .. | .. | .. |
| iii.d कुल (iii. a से iii c) | iii.d Total (iii.a to iii.c) | 26,81,81 | 26,50,00 | 26,50,00 |
| iv अन्य नामें | iv Other debits | | | |
| iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां | iv.a Receipts after fabrication into Stores | 13,54,79 | 10,00,00 | 8,00,00 |
| iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन | iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment | -10,73,16 | -10,00,00 | -6,00,00 |
| iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण | iv.c Transfer of Stores to Other Railways | -44,63,85 | -24,00,00 | -24,00,00 |
| iv.d कुल (iv.a to iv.c) | iv.d Total (iv.a to iv.c) | -41,82,22 | -24,00,00 | -22,00,00 |
| v भंडार उंचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत | v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand | | | |
| v.a निर्माण परिचालन | v.a Manufacture operations | 1920,57,20 | 2774,00,00 | 3518,00,00 |
| v.b विनिर्माण कार्य | v.b Works | .. | .. | .. |
| v.c विविध अग्रिम पंजी | v.c Miscellaneous Advances Capital | 1,35,24 | 2,00,00 | 5,00,00 |
| v.d स्क्रेप | v.d Scrap | .. | .. | .. |
| v.e कुल (v.a to v.d) | v.e Total (v.a to v.d) | 1921,92,44 | 2776,00,00 | 3523,00,00 |
| C - वर्ष के दौरान कुल नामें | C - Total Debits during year | 49,02,33 | 27,00,00 | 30,00,00 |
| D - सकल जोड़ | D - Grand Total | 235,92,97 | 247,24,38 | 260,24,38 |
| E - वर्ष के दौरान निर्गम | E - Issues during the year | | | |
| i पूंजी निर्माण उंचंत | i to Capital - Manufacture Suspense | 1920,57,20 | 2774,00,00 | 3518,00,00 |

| विवरण | Particulars | वास्तविक Actuals 2015-16 | संशोधित Revised Estimates 2016-17 | बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18 |
|---|--|--------------------------------|--|--|
| ii निर्माण कार्य | ii to Works | .. | .. | .. |
| iii विविध अग्रिम पूंजी को | iii to Miscellaneous Advance - Capital | 1,35,24 | 2,00,00 | 5,00,00 |
| iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु | iv.a to Stores - for issue to Coach builder | .. | .. | .. |
| iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु | iv.b to Stores - for issue to Wagon builder | .. | .. | .. |
| v.राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा) | v. to Revenue Stores (other than Fuel) | .. | .. | .. |
| vi.a विक्रय को - स्क्रेप | vi.a to Sales : Scrap | 15,68,59 | 17,00,00 | 25,00,00 |
| vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा | vi.b to Sales : Other than Scrap | .. | .. | .. |
| vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप | vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap | .. | .. | .. |
| vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा | vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap | .. | .. | .. |
| vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d) | vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d) | 15,68,59 | 17,00,00 | 25,00,00 |
| vii सेनवाट जमा | vii CENVAT Credits | .. | .. | .. |
| viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii) | viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii) | 1937,61,03 | 2793,00,00 | 3548,00,00 |
| F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना | F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra | 1921,92,44 | 2776,00,00 | 3523,00,00 |
| G - वर्ष के दौरान कुल जमा | G - Total Credits during the year | 15,68,59 | 17,00,00 | 25,00,00 |
| H -वर्ष के अंत में शेष | H - Balance at close of the year | | | |
| H.1 -भंडार (ईंधन के अलावा) | H.1 - Stores (Other than Fuel) | | | |
| i भंडार-में-स्टॉक | i Stores-in-Stock | | | |
| i.a स्क्रेप | i.a Scrap | .. | .. | .. |
| i.b स्क्रेप के अलावा | i.b Other than Scrap | 389,48,25 | 402,44,38 | 410,00,00 |
| i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b) | i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b) | 389,48,25 | 402,44,38 | 410,00,00 |
| ii भंडारण मार्ग में | ii Stores-in-Transit | 12,56 | 15,00 | 20,00 |
| iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया | iii Outstanding in Stock Adjustment Account | | | |
| iii.a स्क्रेप | iii.a Scrap | .. | .. | .. |
| iii.b स्क्रेप के अलावा | iii.b Other than Scrap | -24,76,17 | -25,00,00 | -23,45,62 |
| iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b) | iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b) | -24,76,17 | -25,00,00 | -23,45,62 |
| iv बकाया क्रय उर्चंत | iv Outstanding Purchase Suspense | -142,84,14 | -145,85,00 | -150,00,00 |
| v बकाया विक्रय उर्चंत | v Outstanding Sales Suspense | | | |
| v.a स्क्रेप | v.a Scrap | .. | .. | .. |
| v.b स्क्रेप के अलावा | v.b Other than Scrap | -1,76,12 | -1,50,00 | -1,50,00 |
| v.c बकाया विक्री का उर्चंत (v. a + v.b) | v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b) | -1,76,12 | -1,50,00 | -1,50,00 |
| vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c) | vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c) | 220,24,38 | 230,24,38 | 235,24,38 |
| I - कुल जोड़ | I - Grand Total | 235,92,97 | 247,24,38 | 260,24,38 |
| वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट | Net Debit/Credit during year | 33,33,74 | 10,00,00 | 5,00,00 |
| आवश्यक बजट आवंटन | Budget allotment required | 49,02,33 | 27,00,00 | 30,00,00 |
| टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा) | TOR - Stores (Other than Fuel) | 11 | 8 | 7 |
| A - वर्ष की शुरुआत में शेष | A - Balance at commencement of the year | | | |
| A.1 - ईंधन | A.1 - Fuel | | | |
| i स्टॉक में ईंधन | i Fuel-in-Stock | .. | .. | .. |
| ii पारवहन में ईंधन | ii Fuel-in-Transit | .. | .. | .. |
| iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया | iii Outstanding in Fuel Adjustment Account | .. | .. | .. |
| iv बकाया खरीद उर्चंत | iv Outstanding Purchase Suspense | .. | .. | .. |
| v बकाया बिक्री उर्चंत | v Outstanding Sales Suspense | .. | .. | .. |
| vi ईंधन का कुल (i to v) | vi Total for Fuel (i to v) | .. | .. | .. |
| B - वर्ष के दौरान पावतियां | B - Receipts during the year | | | |
| i ईंधन क्रय अनुदान | i Fuel Purchase Grant | | | |
| i.a कोयले के लिए | i.a for Coal | .. | .. | .. |
| i.b कोक के लिए | i.b for Coke | .. | .. | .. |
| i.c एचएसडी के लिए | i.c for HSD | .. | .. | .. |
| i.d बायो-डीजल के लिए | i.d for Bio-diesel | .. | .. | .. |
| i.e एलएनजी के लिए | i.e for LNG | .. | .. | .. |
| i.f सीएनजी के लिए | i.f for CNG | .. | .. | .. |
| i.g अन्य ईंधनों के लिए | i.g for other fuels | .. | .. | .. |

| विवरण | Particulars | वास्तविक Actuals 2015-16 | संशोधित Revised Estimates 2016-17 | बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18 |
|---|---|--------------------------------|--|--|
| i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g) | i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g) | .. | .. | .. |
| C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट | C - Total Debits during year | .. | .. | .. |
| D - कुल जोड़ | D - Grand Total | .. | .. | .. |
| E - वर्ष के दौरान मामले | E - Issues during the year | | | |
| i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे | i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway | | | |
| i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना | i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना | i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना | i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना | i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना | i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e) | i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e) | .. | .. | .. |
| i बिक्री एवं अंतरण - ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे) | ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel-Foreign Rly) | | | |
| ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना | ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना | ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना | ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना | ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना | ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| ii.f कुल बिक्री एवं अंतरण - ईंधन (ii.a to ii.e) | ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e) | .. | .. | .. |
| iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना | iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes | .. | .. | .. |
| v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii) | v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii) | .. | .. | .. |
| G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट | G - Total Credits during the year | .. | .. | .. |
| H - वर्ष के अंत में शेष | H - Balance at close of the year | | | |
| i ईंधन | i Fuel | | | |
| i.a स्टॉक-में-ईंधन | i.a Fuel-in-Stock | .. | .. | .. |
| i b पारवहन-में-ईंधन | i.b Fuel-in-Transit | .. | .. | .. |
| i c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया | i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account | .. | .. | .. |
| i d बकाया क्रय उचंत | i.d Outstanding Purchase Suspense | .. | .. | .. |
| i.e बकाया बिक्री उचंत | i.e Outstanding Sales Suspense | .. | .. | .. |
| i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e) | i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e) | .. | .. | .. |
| I - कुल जोड़ | I - Grand Total | .. | .. | .. |
| वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट | Net Debit/Credit during year | .. | .. | .. |
| आवश्यक बजट आवंटन | Budget allotment required | .. | .. | .. |
| टीओआर - ईंधन | TOR - Fuel | .. | .. | .. |
| वर्ष के दौरान कुल डेबिट | Total Debits during the Year | 49,02,33 | 27,00,00 | 30,00,00 |
| वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट | Total Credits during the Year | 15,68,59 | 17,00,00 | 25,00,00 |
| वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट | Net Debits/Credit during the Year | 33,33,74 | 10,00,00 | 5,00,00 |
| टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन) | Turn Over Ratio - (Stores and Fuel) | 11 | 8 | 7 |

| विवरण | Particulars | वास्तविक Actuals 2015-16 | संशोधित Revised Estimates 2016-17 | बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18 |
|--|---|--------------------------------|--|--|
| A - वर्ष के शुरु में शेष | A - Balance at commencement of the year | | | |
| A.1- निर्माण उचंत शेष | A1 - Manufacture Suspense Balance | | | |
| i. चालू निर्माण कार्य | i Works-in-progress | 101,97,44 | 100,82,69 | 100,82,69 |
| ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि | ii Amounts outstanding for realisation | | | |
| ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) | ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.) | .. | .. | .. |
| ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त | ii.b Other than Scrap | .. | .. | .. |
| ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b) | ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b) | .. | .. | .. |
| iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते | iii Bills/Debits to be raised for works | .. | .. | .. |
| iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचंत अथशेष (i + ii.c + iii) | iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii) | 101,97,44 | 100,82,69 | 100,82,69 |
| A. 2 - विकास उचंत शेष | A 2 - Development Suspense Balance | .. | .. | .. |
| जोड़ - A1+A.2 | Total A.1+A.2 | 101,97,44 | 100,82,69 | 100,82,69 |
| B - वर्ष के दौरान नामें | B - Debits during the year | | | |
| i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान) | i Wages (Payment of shop labour etc.) | 633,05,43 | 850,00,00 | 1000,00,00 |
| ii. सामग्री | ii Material | | | |
| ii. a. भंडार उचंत से सामग्री | ii.a Material from Stores Suspense | 1920,57,20 | 2774,00,00 | 3518,00,00 |
| ii. b. सीधे खरीदा गया सामान | ii.b Material by Direct purchase | 27,27,04 | 55,00,00 | 82,00,00 |
| ii. c. समायोजन से सामग्री | ii.c Material by Adjustments | .. | .. | .. |
| जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c) | ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c) | 1947,84,24 | 2829,00,00 | 3600,00,00 |
| iii. कारखाना निर्माण उचंत को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय | iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS | 6,46,63 | 8,00,00 | 20,00,00 |
| vii. विविध प्रभार | iv. Miscellaneous Charges | | | |
| iv. a अनुबंध | iv.a Contracts | 29,60,10 | 35,00,00 | 30,00,00 |
| v. b ऊर्जा भुगतान | iv.b Energy Payments | 8,31,43 | 9,00,00 | 9,50,00 |
| vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन | iv.c Fuel use within workshop | .. | .. | .. |
| vii. d विविध | iv.d Miscellaneous | 256,32,99 | 295,95,00 | 385,45,00 |
| vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d) | iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d) | 294,24,52 | 339,95,00 | 424,95,00 |
| v. विविध व्यय | v. Charged expenditure | | | |
| v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय | v.a Charged exp towards Wages | .. | 5,00 | 5,00 |
| v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय | v.b Charged exp towards Other than Wages | .. | .. | .. |
| v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b) | v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b) | .. | 5,00 | 5,00 |
| vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें) | vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (-debit) | .. | .. | .. |
| vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi) | vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi) | 2881,60,82 | 4027,00,00 | 5045,00,00 |
| C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचंत से निकालियों को घटाना | C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand | | | |
| i निर्माण कार्यों को निकालियां | i Issues to Works | .. | .. | .. |
| ii भंडार उचंत को निकालियां | ii Issues to Stores Suspense | | | |
| ii.a स्क्रेप | ii.a Scrap | .. | .. | .. |
| ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त | ii.b Other than Scrap | 26,92,34 | 27,00,00 | 27,00,00 |
| ii.c भंडार उचंत को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b) | ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b) | 26,92,34 | 27,00,00 | 27,00,00 |
| iii जोड़ (i + ii.c) | iii Total (i + ii.c) | 26,92,34 | 27,00,00 | 27,00,00 |
| D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii) | D - Total Debits during year B(viii) - C(iii) | 2854,68,48 | 4000,00,00 | 5018,00,00 |
| E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचंत का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें) | E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year) | 2956,65,92 | 4100,82,69 | 5118,82,69 |
| E.1 - श्रम उचंत | E.1- Labour Suspense | .. | .. | .. |
| E.2 - मिश्रित उचंत के अनुसार जोड़ | E.2 - Total as per combined suspense | 2956,65,92 | 4100,82,69 | 5118,82,69 |
| F - वर्ष के दौरान क्रेडिट | F - Credits during the year | | | |
| i निर्माण कार्य के लिए | i to Works | .. | .. | .. |
| ii पूंजी भंडार उचंत - स्टॉक के लिए विनिर्माण | ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock | | | |
| ii.a कारखाने | ii.a Shops | .. | .. | .. |

| विवरण | Particulars | वास्तविक Actuals 2015-16 | संशोधित Revised Estimates 2016-17 | बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18 |
|---|---|--------------------------------|--|--|
| ii.b अन्य विनिर्माण | ii.b Other Manufacture | 10,53 | 50,00 | 50,00 |
| ii.c जारी की गई सामग्री | ii.c Released material | | | |
| ii.c(i) स्क्रेप | ii.c(i) Scrap : | .. | .. | .. |
| ii.c(i) स्क्रेप के अलावा | ii.c(i) Other than Scrap : | 26,81,81 | 26,50,00 | 26,50,00 |
| ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री | ii.c(iii) Total Released material | 26,81,81 | 26,50,00 | 26,50,00 |
| ii.d कुल भंडार उचित (ii.a + ii.b + ii.c) | ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c) | 26,92,34 | 27,00,00 | 27,00,00 |
| iii राजस्व को - होम रेलवे | iii to Revenue : Home Railway | | | |
| iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34) | iii.a Wages - Home Railway (PU 34) | .. | .. | .. |
| iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35) | iii.b Material - Home Railway (PU 35) | .. | .. | .. |
| iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b) | iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b) | .. | .. | .. |
| iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63) | iv to Revenue: Foreign Railway | | | |
| iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64) | iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63) | .. | .. | .. |
| iv.b से सामग्री - होम रेलवे | iv.b Material - Foreign Railway (PU 64) | .. | .. | .. |
| iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b) | iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b) | .. | .. | .. |
| v पिंक बुक / मांग सं 16 | v to Pink Book / Demand 16 | | | |
| v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा) | v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP) | .. | .. | .. |
| v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा) | v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares) | 2233,49,00 | 3125,39,25 | 4530,58,00 |
| v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त) | v.a.3 RSP (B.O. - Spares) | .. | .. | .. |
| v.b आरएसपी (मदवार) | v.b RSP (Itemised) | .. | .. | .. |
| vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस) | vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs) | | | |
| vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च | vi.a work done for Government Departments | 622,34,23 | 874,60,75 | 487,42,00 |
| vi.b जनता के लिए किए गए कार्य | vi.b work done for Public | .. | .. | .. |
| vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा) | vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public) | .. | .. | .. |
| vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c) | vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c) | 2855,83,23 | 4000,00,00 | 5018,00,00 |
| viii सेनवाट क्रेडिट | viii CENVAT Credits | .. | .. | .. |
| ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण | ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance | | | |
| ix.a होम रेलवे से | ix.a to Home Railway | .. | .. | .. |
| ix.b होम रेलवे से | ix.b to Foreign Railway | .. | .. | .. |
| x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b) | x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b) | 2882,75,57 | 4027,00,00 | 5045,00,00 |
| G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d) | G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d) | 26,92,34 | 27,00,00 | 27,00,00 |
| H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G) | H - Total Credits during the year (F.ix - G) | 2855,83,23 | 4000,00,00 | 5018,00,00 |
| I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचित शेष | I - Manufacture Suspense Balance at close of the year | | | |
| i चालू कार्य | i Works-in-progress | 100,82,69 | 100,82,69 | 100,82,69 |
| ii वसूली हेतु बकाया राशि | ii Amounts outstanding for realisation | | | |
| ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि) | ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.) | .. | .. | .. |
| ii.b स्क्रेप के अलावा | ii.b Other than Scrap | .. | .. | .. |
| ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b) | ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b) | .. | .. | .. |
| iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए | iii Bills/Debits to be raised for works | .. | .. | .. |
| iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii) | iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii) | 100,82,69 | 100,82,69 | 100,82,69 |
| J - वर्ष के अंत में विकास उचित | J - Development Suspense at close of the year | .. | .. | .. |
| कुल I+J | Total I+J | 100,82,69 | 100,82,69 | 100,82,69 |
| K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष) | K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance) | 2956,65,92 | 4100,82,69 | 5118,82,69 |
| L - श्रम उचित | L - Labour Suspense | .. | .. | .. |
| M - कुल मिश्रित उचित के अनुसार | M - Total as per combined Suspense | 2956,65,92 | 4100,82,69 | 5118,82,69 |
| N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H) | N - Net Debit/Credit during year (D - H) | -1,14,75 | .. | .. |
| O - अपेक्षित बजट आवंटन (D) | O - Budget allotment required (D) | 2854,68,48 | 4000,00,00 | 5018,00,00 |

20.7.01

सवारी डिब्बा कारखाना

INTEGRAL COACH FACTORY

2017-18 विविध अग्रिम / Miscellaneous Advances 2017-18

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रू. में)

| विवरण | Particulars | वास्तविक Actuals 2015-16 | संशोधित Revised Estimates 2016-17 | बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18 |
|--|--|--------------------------------|--|--|
| विविध अग्रिम | Miscellaneous Advances | | | |
| वर्ष के शुरु में शेष | Balance at commencement of the year | 5,69,97 | 7,42,70 | 7,42,70 |
| वर्ष के दौरान नाम खाते | Debits during the year | | | |
| (a) भंडार उचंत से | (a) From Store Suspense | 1,35,24 | 2,00,00 | 5,00,00 |
| (b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से | (b) From Other than Store Suspense | 14,09,62 | 11,00,00 | 10,00,00 |
| वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b) | Total Debits during the Year (a+b) | 15,44,86 | 13,00,00 | 15,00,00 |
| जोड़ | Total | 21,14,83 | 20,42,70 | 22,42,70 |
| वर्ष में जमा खाते | Credits during the year | 13,72,13 | 13,00,00 | 15,00,00 |
| वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष | Anticipated Balance at close of the year | 7,42,70 | 7,42,70 | 7,42,70 |
| जोड़ | Total | 21,14,83 | 20,42,70 | 22,42,70 |
| वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम | Net Debit or Credit during the year | 1,72,73 | .. | .. |
| बजट के लिए अपेक्षित रकम | Budget allotment required | 15,44,86 | 13,00,00 | 15,00,00 |