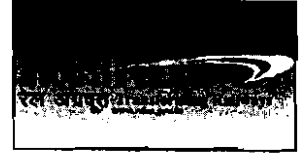




भारत सरकार - रेल मंत्रालय
अनुसंधान अभिकल्प और मानक संगठन
लखनऊ - 226 011
EPBX (0522) 2451200
Fax (0522) 2458500

Government of India-Ministry of Railways
Research Designs & Standards Organisation
Lucknow - 226 011
DID (0522) 2450115
DID (0522) 2465310



SD.WAG9.11

Dated: 20-01-2012

महाप्रबन्धक (इंजीनियरिंग)

1. मध्य रेलवे, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुम्बई - 400 001
2. पूर्व रेलवे, फेयरली प्लेस, कोलकाता - 700 001
3. उत्तर रेलवे, बडौदा हाऊस, नई दिल्ली - 1100 01
4. पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर - 27 3001
5. पूर्वोत्तर फ्रन्टियर रेलवे, मालीगाँव गुवाहाटी- 781 011
6. दक्षिण रेलवे, एनेक्सी, पार्क टाऊन, चेन्नई - 600 003
7. दक्षिण मध्य रेलवे, रेल निलायम, सिकन्दराबाद - 500 071
8. दक्षिण पूर्व रेलवे, गार्डन रीच, कोलकाता - 700 043
9. पश्चिम रेलवे, चर्च गेट, मुम्बई - 400020
10. उत्तर मध्य रेलवे, इलाहाबाद - 211 001
11. उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर - 302 006
12. पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर - 844 101
13. पूर्व कोस्ट रेलवे, रेलवे कॉम्प्लेक्स, भुवनेश्वर - 751 023
14. दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली - 580 023
15. पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर - 482 001
16. दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, बिलासपुर - 495 004
17. कोंकण रेलवे कार्पोरेशन लिमिटेड, बेलापुर, नवी मुम्बई - 400614

Sub: Amendment no.2 to speed certificate for final maximum permissible speed of WAG9 class of electric locomotive.

Ref: (i) This office speed certificate of even no. dated 25-10-2005 followed by amendment dated 31-03-2010.

(ii) Western Railway letter no. EL 91/2/6 dated 16-12-2011.

Western Railway vide letter referred at (ii) above, has requested to modify the para '2.4' of speed certificate issued on 25-10-2005. Electrical dt. of RDSO has also requested to amend the said para '2.4' duly incorporating the comments of TI dt. of RDSO. The proposal has been examined in detail and it has been decided to amend the said para '2.4 Traction Installation' of the speed certificate. Accordingly the para '2.4' has been amended and shall be read as under:

" 2.4 Traction Installation:

2.4.1 The OHE shall have swiveling type of cantilever assembly having tension in the conductors, regulated automatically with a presag. The presag on the contact wire is 50/100 mm for a maximum span of 72 meter and is proportionately less for smaller spans.

The DC traction is equipped with simple polygonal type of OHE. The tension in the conductor is non regulated. This has a speed potential of 120 km/h from design point of view. At locations where DC Section Insulators are installed, the speed shall not be more than 80 km/h. The speed potential of converted 'Unregulated 25 KV AC Overhead Traction Equipment' remains the same as that of 'Unregulated DC Overhead Traction Equipment.'

2.4.2 In case of locations where 25 KV AC porcelain section insulators are installed on main line and which lie within first 1/10th and 1/3rd of the span immediately after the OHE structure and where the runners are in trailing direction, the maximum speed shall be 120 km/h. At all other locations where 25 KV AC porcelain section insulators are installed, the speed shall be limited to 80 km/h.

2.4.3 In 25 kV AC traction area, the CEE of the Railway concerned shall have to ensure that the minimum height of contact wire and electrical clearances as stipulated in provision of Chapter V-A, Electric Traction, 25 KV AC 50 cycle of "Schedule of Dimension 1676 gauge (BG) revised 2004" along with Addendum & Corrigendum Slips is not violated and strictly followed to ensure safe running.

2.4.4 In addition to the above, the Chief Electrical Engineer of the concerned Railway may impose any temporary speed restriction on the basis of personal knowledge, experience of the Sectional OHE and the field conditions prevailing on a particular section."

संलग्नक : कुछ नहीं



(राजीव विश्नोई)

वरिष्ठ कार्यकारी निदेशक मानक / चालन शक्ति

प्रतिलिपि:

1. सचिव (यांत्रिक / इंजीनियरिंग(जी.)), रेलवेबोर्ड, रेलभवन, नईदिल्ली- 110001
2. मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त, अशोकमार्ग, लखनऊ-226001
3. महाप्रबन्धक(यांत्रिक / विद्युत / संचालन / संकेत एवं दूरसंचार)
 - i) मध्य रेलवे, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुम्बई - 400 001
 - ii) पूर्व रेलवे, फेयरली प्लेस, कोलकाता - 700 001
 - iii) उत्तर रेलवे, बडौदा हाऊस, नई दिल्ली - 1100 01
 - iv) पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर - 27 3001
 - v) पूर्वोत्तर फन्टियर रेलवे, मालीगॉव गुवाहाटी- 781 011
 - vi) दक्षिण रेलवे, एनेक्सी, पार्क टाऊन, चेन्नई - 600 003
 - vii) दक्षिण मध्य रेलवे, रेल निलायम, सिकन्दराबाद - 500 071
 - viii) दक्षिण पूर्व रेलवे, गार्डन रीच, कोलकाता - 700 043
 - ix) पश्चिम रेलवे, चर्च गेट, मुम्बई - 400020
 - x) उत्तर मध्य रेलवे, इलाहाबाद - 211 001
 - xi) उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर - 302 006
 - xii) पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर - 844 101
 - xiii) पूर्व कोस्ट रेलवे, रेलवे कॉम्प्लेक्स, भुवनेश्वर - 751 023
 - xiv) दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली - 580 023
 - xv) पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर - 482 001
 - xvi) दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, बिलासपुर - 495 004
4. मैनेजिंग डायरेक्टर, कोंकण रेलवे कार्पोरेशन लिमिटेड, बेलापुर, नवी मुम्बई - 400614

संलग्नक : कुछ नहीं



(राजीव विश्नोई)

वरिष्ठ कार्यकारी निदेशक मानक / चालन शक्ति