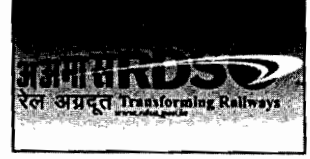




भारत सरकार - रेल मंत्रालय
अनुसंधान अभिकल्प और मानक संगठन
लखनऊ - 226 011
EPBX (0522) 2451200
Fax (0522) 2458500

Government of India-Ministry of Railways
Research Designs & Standards Organisation
Lucknow - 226 011
DID (0522) 2450115
DID (0522) 2465310



No. MC/LHB/COACH

Dated: 14 -10-2011

महाप्रबन्धक (इंजीनियरिंग),

1. मध्य रेलवे, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुम्बई - 400 001
2. पूर्व रेलवे, फेयरली प्लेस, कोलकाता - 700 001
3. उत्तर रेलवे, बडौदा हाऊस, नई दिल्ली - 1100 01
4. पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर - 27 3001
5. पूर्वोत्तर फ्रन्टियर रेलवे, मालीगॉव गुवाहाटी- 781 011
6. दक्षिण रेलवे, एनेक्सी, पार्क टाऊन, चेन्नई - 600 003
7. दक्षिण मध्य रेलवे, रेल निलायम, सिकन्दराबाद - 500 071
8. दक्षिण पूर्व रेलवे, गार्डन रीच, कोलकाता - 700 043
9. पश्चिम रेलवे, चर्च गेट, मुम्बई - 400020
10. उत्तर मध्य रेलवे, इलाहाबाद - 211 001
11. उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर - 302 006
12. पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर - 844 101
13. पूर्व कोस्ट रेलवे, रेलवे कॉम्प्लेक्स, भुवनेश्वर - 751 023
14. दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली - 580 023
15. पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर - 482 001
16. दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, बिलासपुर - 495 004

Sub: Amendment no. 1 to Final speed certificate for operation of Second Class Non AC EOG LHB Coaches (LS) fitted with FIAT bogies upto maximum speed of 120 km/h on track maintained to C&M-I, Volume-I standard.

Ref: i) This office speed certificate No. MC/LHB/COACH dated 15.09.2011

ii) Rly. Board's letter no. 2007/M(C)/137/16, dated 03/10/2011.

.....
Railway Board vide their letter referred at ii) above, has advised to issue speed certificate for operation of newly built LHB EOG Non AC coaches at a maximum speed of 130 kmph. The first rake, consisting of LHB FIAT AC/Non AC will run between RJPB-NDLS replacing existing Sampooran Kranti Express. LHB coach with FIAT bogies EOG AC/Non AC train consisting of LHB GS (LS) and LHB SCN (LWSCN) coaches shall be introduced in service for the first time. Both these types of coaches have identical suspension and similar weight and characteristics as that of LHB AC EOG Chair Car, which are already in commercial service at a speed of 130 kmph.

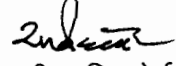
The proposal has been examined in detail and it has been decided to amend the subject and para 2 of the said speed certificate issued on 15.09.2011. The "subject" and "para 2" have been amended and shall be read as under:

" Sub: Final speed certificate for operation of Second Class Non AC EOG LHB Coaches (LS) fitted with FIAT bogies upto maximum speed of 130 km/h on track maintained to C&M-I, Volume-I standard. "

"
Para 2:

Based on the above, it is certified that Second Class Non AC EOG LHB coach is fit for operation upto maximum speed of 130 km/h on track maintained to C&M-I, Vol.-I standard of Indian Railways subject to the conditions given below. "

संलग्नक : कुछ नहीं



(राजीव विश्नोई)

वरिष्ठ कार्यकारी निदेशक मानक / चालन शक्ति

प्रतिलिपि:

1. सचिव (यांत्रिक / इंजीनियरिंग (जी.)), रेलवे बोर्ड, रेल भवन, नई दिल्ली - 110001
2. मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001
3. महाप्रबन्धक (यांत्रिक / संचालन / संकेत एवं दूरसंचार)
 - i) मध्य रेलवे, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुम्बई - 400 001
 - ii) पूर्व रेलवे, फेयरली प्लेस, कोलकाता - 700 001
 - iii) उत्तर रेलवे, बडौदा हाऊस, नई दिल्ली - 1100 01
 - iv) पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर - 27 3001
 - v) पूर्वोत्तर फ्रन्टियर रेलवे, मालीगॉव गुवाहाटी- 781 011
 - vi) दक्षिण रेलवे, एनेक्सी, पार्क टाऊन, चेन्नई - 600 003
 - vii) दक्षिण मध्य रेलवे, रेल निलायम, सिकन्दराबाद - 500 071
 - viii) दक्षिण पूर्व रेलवे, गार्डन रीच, कोलकाता - 700 043
 - ix) पश्चिम रेलवे, चर्च गेट, मुम्बई - 400020
 - x) उत्तर मध्य रेलवे, इलाहाबाद - 211 001
 - xi) उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर - 302 006
 - xii) पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर - 844 101
 - xiii) पूर्व कोस्ट रेलवे, रेलवे कॉम्प्लेक्स, भुवनेश्वर - 751 023
 - xiv) दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली - 580 023
 - xv) पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर - 482 001
 - xvi) दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, बिलासपुर - 495 004
4. मैनेजिंग डायरेक्टर, कोंकण रेलवे कार्पोरेशन लिमिटेड, बेलापुर, नवी मुम्बई - 400614

संलग्नक : कुछ नहीं


(राजीव विश्नोई)

वरिष्ठ कार्यकारी निदेशक मानक / चालन शक्ति