



रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)
Ministry of Railways (Railway Board)

26 फ़रवरी / February, 2015



भारत सरकार
GOVERNMENT OF INDIA

2015-16
में
रेलवे का परिणाम
और
निष्पादन बजट

OUTCOME
and
PERFORMANCE BUDGET
of
RAILWAYS
for

2015-16

रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)
Ministry of Railways (Railway Board)

26 फ़रवरी /February, 2015

विषय सूची CONTENTS

		पृष्ठ संख्या Page No.
अध्याय - I Chapter - I	प्रस्तावना Introduction	1 - 3
अध्याय - II Chapter - II	वित्तीय तथा भौतिक निष्पादन Financial and Physical Performance	4 - 9
अध्याय - III Chapter - III	बारहवीं पंचवर्षीय योजना 2012-17 XII Five Year Plan 2012-17	10 - 13
अध्याय - IV Chapter - IV	रेल परिचालन के कुछ प्रमुख परिणाम A Few Salient Outcomes of Rail Operations	14 - 41
अध्याय - V Chapter - V	नेटवर्क विस्तार Network Expansion	42 - 44
अध्याय - VI Chapter - VI	संरक्षा Safety	45 - 46
अध्याय - VII Chapter - VII	उत्पादन इकाइयां तथा आर.डी.एस.ओ. Production Units & R.D.S.O	47-55
अनुबंध - क ANNEXURE - A	स्क्रेप की बिक्री तथा वृक्षारोपण Sale of Scrap & Afforestation	56
अनुबंध - ख 1 से ख 4 ANNEXURE - B1 to B4	2014 में यात्री गाड़ियां Train Services in 2014	57 - 73
अनुबंध - ग ANNEXURE - C	पांच करोड़ से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजनाओं का निष्पादन Performance of Projects costing more than Rs. 5 crore each	C1 - C114

अध्याय I

प्रस्तावना

भारतीय रेल, भारत सरकार का एक विभागीय वाणिज्यिक उपक्रम है। नीति का गठन और रेलों का समग्र नियंत्रण रेलवे बोर्ड में निहित है, जिसमें अध्यक्ष, जो भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव, वित्त आयुक्त और यातायात, इंजीनियरी, यांत्रिक, बिजली और कार्मिक, संबंधी मामलों के लिए अन्य कार्यकारी सदस्य सभी भारत सरकार के पदेन सचिव, शामिल होते हैं।

भारतीय रेल प्रणाली का प्रबंधन 17 जोनों और 68 मंडलों द्वारा किया जाता है।

इस प्रणाली के परिचालनिक क्षेत्र का प्रतिनिधित्व करने वाली क्षेत्रीय रेलों के अलावा 7 उत्पादन इकाइयां हैं जो चल स्टॉक तथा अन्य संबद्ध मर्दों के विनिर्माण में जुटी हैं।

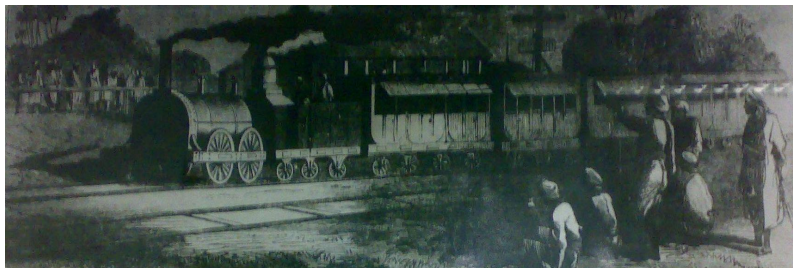
अनुसंधान, अभिकल्प एवं मानक संगठन (अअमासं) भारतीय रेल का एकमात्र अनुसंधान एवं विकास स्कंध है जो इस मंत्रालय, क्षेत्रीय रेलों तथा उत्पादन इकाइयों के लिए एक तकनीकी सलाहकार एवं परामर्शदाता के रूप में कार्य करता है और जिसका ओहदा क्षेत्रीय रेलवे के समकक्ष ही है।

भारतीय रेल के अनेक सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम/संबद्ध संगठन हैं जो रेल मंत्रालय के समग्र नियंत्रण में कार्य करते हैं।

बॉक्स -1

भारतीय रेल : एक ऐतिहासिक विरासत

एक सौ उनसठ वर्ष पूर्व, एक अप्रैल की दोपहरी में मुंबई के बोरीबंदर में इतिहास रचा गया जब 21 तोपों की सलामी के साथ भारत की धरती पर पहली गाड़ी ने ठाणे तक 21 मील (34 कि.मी.) का सफर प्रारंभ किया। भाप इंजन और धातु की रेल लाइनें भारत में एक असलियत बन गईं। तब से लेकर अब तक इस उपमहाद्वीप के एक सिरे से दूसरे सिरे तक में रेल लाइनें बिछाई जा चुकी हैं और भारत के अलग-अलग हिस्सों में रहने वाले लोगों को एक सूत्र में बांधने के लिए रेल लाइनों का ताना-बाना बुना गया है।



पृथक्करण अभिसमय 1924 के अनुसार रेल वित्त को सामान्य वित्त से अलग रखा गया है। इस परंपरा को संसद की रेल अभिसमय समिति द्वारा आगे बढ़ाया गया जो रेलवे तथा सामान्य वित्त के बीच वित्तीय संबंधों का निर्धारण करती है। रेल अभिसमय समिति रेलों में सामान्य राजस्व द्वारा निवेशित राशि पर रेलों द्वारा सामान्य राजस्व को देय लाभांश की दर भी निर्धारित करती है। सामान्यतः आम बजट से पहले रेल बजट संसद में प्रस्तुत किया जाता है। यद्यपि संसद में रेल बजट अलग से प्रस्तुत किया जाता है, तथापि रेलों की आमदनी और खर्च से संबंधित आंकड़े आम बजट में भी दर्शाए जाते हैं, क्योंकि रेलों को होने वाली आमदनी और उसके द्वारा किया जाने वाला खर्च, भारत सरकार की कुल आमदनी और खर्च का एक अभिन्न हिस्सा हैं।

भारतीय रेल, विश्व की सबसे बड़ी सरकारी रेल प्रणाली है। रेलवे यात्री और माल यातायात सेवाएं प्रदान करने वाले एक एकीकृत संगठन के रूप में कार्य करती है। यह एकमात्र ऐसी प्रणाली है, जिसके अंतर्गत देश के एक कोने से दूसरे कोने तक फैला 65,808 मार्ग कि.मी. रेलपथ शामिल है जिस पर 21,598 से अधिक गाड़ियां प्रतिदिन 23 मिलियन यात्रियों का आवागमन और लगभग 2.90 मिलियन टन माल यातायात की दुलाई करती हैं और इस प्रकार देश की आर्थिक प्रगति में योगदान करने के साथ-साथ राष्ट्रीय एकता बनाए रखती हैं।

सड़क यातायात की तुलना में, रेलवे के अनेक फायदे हैं जैसे यह उर्जा की दृष्टि से सड़क यातायात के मुकाबले 5 से 6 गुना किफायती, भूमि उपयोग की दृष्टि से 4 गुना किफायती और पर्यावरण तथा संरक्षा की दृष्टि से काफी बेहतर है। अतः भारतीय रेलें राष्ट्र के विकास एवं प्रगति में एक अहम स्थान रखती है।

ये सेवाएं राष्ट्रव्यापी रेल अवसंरचना के माध्यम से मुहैया करायी जाती हैं, जिनमें रेलपथ, स्टेशन, साइडिंगे, माल यातायात टर्मिनल, रेल इंजन, सवारी डिब्बे, माल डिब्बे तथा सिगनल प्रणाली, दूरसंचार, बिजली संस्थापनाओं, अनुरक्षण कारखानों आदि जैसी असंख्य अवसंरचनात्मक साधन-सामग्रियां शामिल हैं। यात्री और माल की दुलाई के मायनों में रेलों का निष्पादन एवं नतीजा रेल अवसंरचना सहित विभिन्न अवसंरचनात्मक साधन-सामग्रियों की परस्पर गुंथी हुई गतिविधियों का परिणाम है। हालांकि, रेल जैसे परिवहन क्षेत्र में प्रत्येक गतिविधि की साधन-सामग्री और परिणामों के हिसाब से प्रत्यक्ष एक से एक के सहसंबंध उपलब्ध कराना आसान नहीं है, फिर भी निष्पादन एवं परिणाम बजट रेलों की बहुमुखी गतिविधियों की बेहतर सूक्ष्म जानकारी उपलब्ध कराने की कोशिश करता है जो संयुक्त रूप से परिवहन सेवाओं के परिणाम की रचना करता है।

बॉक्स - 2

31.03.2014 की स्थिति के अनुसार रेल अवसंरचना

- मार्ग किलोमीटर: 65,808
 - बड़ी लाइन (58,177);
 - मीटर लाइन (5,334) और
 - छोटी लाइन (2,297)
- चालित रेलपथ किलोमीटर: (89,919);
 - बड़ी लाइन (81,914);
 - मीटर लाइन (5,708) और
 - छोटी लाइन (2,297)
- विद्युतीकृत मार्ग किलोमीटर: 21,614
- चल स्टॉक:
 - मालडिब्बे : 2,45,267 मालडिब्बा इकाइयां
 - रेलइंजन: 10,499 अदद.
 - सवारीडिब्बे: 59,600 अदद

इस निष्पादन एवं परिणाम बजट का उद्देश्य, थू-पुट, वित्तीय परिणामों, क्षमता संवर्धन तथा यात्रियों और रेल उपयोगकर्ताओं के लिए परिणामों के हिसाब से रेल सेवाओं के परिणामों को सूचित करना है।

रेलवे का निष्पादन बजट अनुदान की मांगों (रेलें), 1994-95 के संबंध में स्थायी समिति की VI रिपोर्ट (1993-94) की सिफारिशों का अनुपालन करते हुए बनाया गया है। यह प्रलेख अन्य बातों के साथ-साथ लक्ष्यों की तुलना में राजस्व और व्यय के संबंध में भारतीय रेल की तुलनात्मक निष्पादन की तस्वीर पेश करता है। 5 करोड़ रुपये और उससे अधिक लागत वाले कार्यों के संबंध में निष्पादन, जिसमें एक कार्य से दूसरे कार्य के लिए निधियों का अंतरण शामिल है; और परियोजनाओं को पूरा करने की लक्ष्य तिथियां भी सूचित की गई हैं। इसमें राजस्व आमदनी, व्यय, निर्माण कार्य निष्पादन जैसा कि मौजूदा पंचवर्षीय योजना और वार्षिक योजना में प्रावधान किया गया है, के संबंध में कमियां सहित, यदि कोई हों, रेलवे के निष्पादन का विवेचना सार भी उपलब्ध कराया गया है।

वित्त परिव्ययों को भौतिक परिणामों में बदलने के लिए सरकार के दिशानिर्देशों को ध्यान में रखते हुए 2006-07 से रेलवे के लिए परिणाम बजट भी शामिल किया गया है। रेलवे के पास परियोजनाओं के क्रियान्वयन की गुणवत्ता में सुधार करने के लिए तिमाही मापयोग्य एवं निगरानी-योग्य लक्ष्यों सहित वित्तीय परिव्ययों को भौतिक परिणामों में बदलने को महत्त्व देते हुए सभी प्रमुख, परियोजनाओं के विकास परिणामों को नापने की व्यवस्था मौजूद है। परिणाम बजट 2015-16 में 2013-14 और 2014-15 तक की उन उपलब्धियों/विशेषताओं को उजागर करने का प्रयास किया गया है, जिन्हें रेलवे ने देश की जनता के लाभार्थ हासिल करने की कोशिश की है। यह रेल बजट प्रलेख न केवल विभिन्न योजना शीर्षों के अंतर्गत परिव्यय के प्रावधान की, अपितु मापयोग्य मायनों में निर्धारित लक्ष्यों की तुलना में हासिल प्रगति की सूक्ष्म जानकारी भी उपलब्ध कराता है जो इस मंत्रालय के बजट प्रलेखों की एक अनूठी विशेषता है।

परिणाम बजट संबंधी कुछ सूचना अन्य बजट प्रलेखों में भी उपलब्ध है, जैसे, व्याख्यात्मक ज्ञापन जिसमें माल एवं यात्रियों के लिए यातायात योजना तथा योजना लक्ष्यों एवं उपलब्धियों जैसे कुशलता सूचकांक भी दिए गए हैं। मांग सं. 4 से 12 के लिए गैर-योजनागत व्यय के संबंध में व्यय की परिमाणात्मक निष्पादन इकाइयों की अनुदान की संबंधित मांगों (भाग II) में शामिल की गई हैं।

अध्याय II
वित्तीय एवं वास्तविक निष्पादन

तालिका I

(करोड़ रुपयों में)

व्यौरा	प्रमुख वित्तीय सूचक वित्तीय निष्पादन			2013-14 से वृद्धि
	वास्तविक 2013-14	बजट 2014-15	संशोधित 2014- 15	
प्राप्तियां				
(क) यात्री आमदनी	36532	44645	43002	17.71%
(ख) अन्य कोचिंग	3679	4200	4028	9.50%
(ग) माल	93906	105770	106927	13.87%
(घ) फुटकर अन्य आमदनी	5721	5500	5241	-8.39%
कुल यातायात आमदनी	139838	160115	159198	13.84%
यातायात बकाया का निपटान	-280	50	50	-117.89%
सकल यातायात प्राप्तियां	139558	160165	159248	14.11%
विविध प्राप्तियां	3656	4209	4202	14.95%
कुल प्राप्तियां	143214	164374	163450	14.13%
व्यय				
साधारण संचालन व्यय	97571	112649	108970	11.68%
पेंशन निधि में विनियोग	24850	28550	29225	17.61%
मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग	7900	6850	7775	-1.6%
कुल संचालन व्यय	130321	148049	145970	12.01%
विविध व्यय	1144	1127	1028	-10.18%
कुल व्यय	131465	149176	146998	11.82%
सामान्य राजस्व को देय लाभांश	8009	9135	9174	14.6%
लाभांश के भुगतान के बाद शुद्ध अधिशेष	3740	6064	7279	94.6%
परिचालन अनुपात	93.6%	92.5%	91.8%	

- यद्यपि संशोधित अनुमान 2014-15 के 1,59,248 करोड़ रुपए की सकल आमदनी बजट अनुमान की तुलना में 917 करोड़ रुपए कम है. तथापि, माल आमदनी 2013-14 की तुलना में 13.87% की वृद्धि होने की प्रत्याशा है, यात्री राजस्व 17.71% की वृद्धि परिलक्षित करता है।
- संशोधित अनुमान 2014-15 में 1,12,649 करोड़ रु. का निर्धारित साधारण संचालन व्यय में वृद्धि की गई है ताकि उच्चतर ईंधन बिलों की पूर्ति हो सके। उच्चतर पेंशन भुगतान को पूरा किए जाने के लिए पेंशन निधि के विनियोग में वृद्धि की गई है।

तालिका II महत्वपूर्ण निष्पादन संकेतक

व्यौरा	वास्तविक 2013-14	बजट 2014-15	संशोधित 2014-15
शुद्ध राजस्व से पूंजी का अनुपात	5.6	6.3	7.0
परिचालन अनुपात	93.6%	92.5%	91.8%

तालिका III यात्री और माल यातायात निष्पादन

	वास्तविक 2013-14	संशोधित अनुमान, 2014-15	दिसम्बर, 2013 के अंत में वास्तविक	दिसम्बर, 2014 के अंत में वास्तविक
प्रारंभिक यात्रियों की संख्या (मिलियन में)	8397.06	8350	6360.15	6256.16
यात्री आमदनी (करोड़ रुपयों में)	36532.25	43002.00	26869.11	31451.36
माल लदान (मिलियन टन में)	1051.64	1101.25	767.23	806.38
माल आमदनी (करोड़ रुपयों में)	93905.63	106927.00	67226.34	75351.81

माल यातायात थ्रू-पुट का ब्यौरा तालिका IV में दिया गया है.

- 2014-15 के दौरान बेहतर निष्पादन का बल अतिरिक्त रेलइंजन, सवारीडिब्बे और मालडिब्बे सेवा में लगाए जाने के अलावा, हमारे चल स्टॉक और अचल अयस्त्रचना के उपयोग में भारी सुधार पर आधारित है। 2014-15 में शुरू की गई डायनमिक प्राइसिंग पॉलिसी और अन्य अभिनव उपायों के लिए बाजार की सकारात्मक प्रतिक्रिया भी हुई है।

तालिका IV

माल यातायात थ्रू-पुट				
पण्य	वास्तविक, 2013-14		संशोधित अनुमान 2014-15	
	प्रारंभिक टनभार (मिलियन में)	शुद्ध टन किमी (मिलियन में)	प्रारंभिक टनभार (मिलियन में)	शुद्ध टन किमी (मिलियन में)
1. कोयला				
क. इस्पात संयंत्र	50.01	19841	54.23	22993
ख. धुलाई कारखाने	1.02	345	1.40	350
ग. ताप बिजली घर	335.38	189560	366.52	206717
घ. सार्वजनिक उपयोगकर्ता	121.03	62098	120.85	66471
कुल कोयला	507.44	271844	543.00	296531
2. इस्पात संयंत्रों के लिए कच्ची सामग्री	17.33	10049	19.26	11711
3. कच्चा लोहा और तैयार इस्पात				
इस्पात संयंत्रों से	27.81	27937	29.07	29799
अन्य स्थलों से	11.36	6979	11.44	6007
4. लौह अयस्क				
निर्यात के लिए	6.56	2676	2.24	1207
इस्पात संयंत्रों के लिए	66.83	16430	67.19	18478
अन्य उपयोगकर्ताओं के लिए	50.88	18116	46.98	18322
5. सीमेंट	109.78	59274	113.21	60570
6. खाद्यान्न	55.10	70540	57.25	73856
7. उर्वरक	44.70	34498	46.11	38270
8. पेट्रोलियम एवं स्नेहक	40.17	29247	42.31	27499
9. कंटेनर सेवा	43.51	52226	50.61	53632
10. अन्य सामान	70.17	65994	72.58	52618
जोड़	1051.64	665810	1101.25	688500

- कोयला लदान में 7% की वृद्धि
- इस्पात संयंत्रों के लिए कच्ची सामग्री के लदान में 11.1% वृद्धि
- कच्चा इस्पात और इस्पात संयंत्रों से तैयार इस्पात के लदान 4.5% वृद्धि
- खाद्यान्न में 3.9% वृद्धि
- कंटेनर सेवा में 16.2% वृद्धि

2010-11 के बाद से दक्षता संसूचक में उल्लेखनीय सुधार

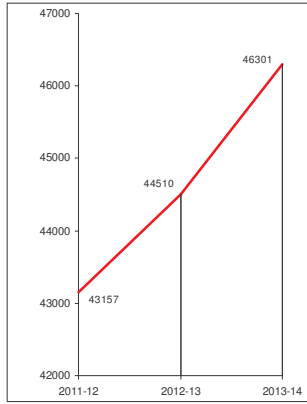
कार्यकुशलता में निरंतर सुधार होने से रेलवे के कार्य निष्पादन में उल्लेखनीय बदलाव करने में काफी मदद मिली है। कुछ महत्वपूर्ण कार्य निष्पादन सूचकांकों में इसकी भूमिका को नीचे बताया गया है:

- **प्रतिदिन माल डिब्बा लदान (बडी लाइन) –** 2010-11 के 41633 की तुलना में 2013-14 में 46301 माल डिब्बों का लदान हुआ जो 11.21% की वृद्धि दर्शाता है। इससे माल भाड़ा राजस्व में उल्लेखनीय वृद्धि हुई।
- **प्रति माल डिब्बा औसत लदान (टन - ब.ला.) –** 2010-11 के 60.5 टन की तुलना में 2013-14 में 62.05 टन की वृद्धि हुई जो कि प्रति माल डिब्बा लदान क्षमता उपयोग में 2.60% वृद्धि को दर्शाता है। इसका तात्पर्य है कि ढोए गए भार की उसी मात्रा के लिए कम माल डिब्बों की आवश्यकता होगी। परिणामस्वरूप गाड़ी कि.मी. में कमी होगी तथा यूनिट लागत में कमी के साथ-साथ लाइन के खंडों पर कम भीड़भाड़ होगी।
- **दैनिक माल गाड़ी लदान -** इसमें 2010-11 के 2.54 मिलियन टन की तुलना में 2013-14 में 2.90 मिलियन टन का लदान हुआ जो कि 14.17% की वृद्धि दर्शाता है। यह वृद्धि लदान की यंत्रीकृत प्रणाली और माल डिब्बों उपलब्धता के तहत हुई।
- **माल डिब्बा फेरा समय (दिन और ब.ला.) -** इसमें 2010-11 के 4.97 दिनों की तुलना में 2013-14 में 5.13 दिन हो गया है जो उस समय में 3.22% की मामूली वृद्धि को दर्शा रहा है जो एक माल डिब्बा दुबारा लदान के लिए भरने में लेता है।
- **औसत गाड़ी भार (शुद्ध टन और ब.ला.) -** यह 2010-11 के 1702 टन की तुलना में 2013-14 में कम होकर 1686 टन हो गया है।
- **प्रति दिन प्रति माल डिब्बा शुद्ध टन कि.मी. (ब.ला.) -** यह 2010-11 के 9247 टन की तुलना में 2013-14 में कम होकर 8471 टन हो गया है।
- **प्रति दिन प्रति माल डिब्बा कि.मी. (ब.ला.) -** इसमें 2010-11 के 262.1 कि.मी. की तुलना 2013-14 में 266.5 कि.मी. हो गया है जो इसमें 1.68% की वृद्धि को दर्शा रहा है। यह माल डिब्बों के संचलन का सूचकांक है। बेहतर परिणाम दर्शाता है कि माल डिब्बों के लदान तथा उतराई में होने वाले विलंब को कम करके और मरम्मतधीन एवं मरम्मत के लिए प्रतीक्षित माल डिब्बों की संख्या में कमी लाकर माल डिब्बों को गंतव्य तक जल्दी से पहुंचाया गया है।
- **शुद्ध टन कि.मी. प्रति मार्ग कि.मी. (मिलियन में और ब.ला.) -** यह 2010-11 के 11.34 की तुलना में 2013-14 में बढ़कर 11.45 हो गया है जो इसमें 0.97% वृद्धि को दर्शा रहा है। मार्ग कि.मी. बीते वर्षों में अधिक या कम स्थायी है जबकि शुद्ध टन कि.मी. में अधिक वृद्धि हो रही है और इस प्रकार इसमें बढ़ोतरी का रुझान रहा है, जो बेहतर रेलपथ उपयोग तथा बेहतर लदान का संसूचक है।
- **यात्री कि.मी. प्रति मार्ग कि.मी. (मिलियन में और ब.ला.) -** इसमें 2010-11 के 17.36 की तुलना में 2013-14 में बढ़कर 18.80 कि.मी. हो गया है जो इसमें 8.29% वृद्धि को दर्शा रहा है। मार्ग कि.मी. बीते वर्षों में अधिक या कम स्थायी हैं। जबकि यात्री कि.मी. में हुई अधिक वृद्धि रही है और इस प्रकार इसमें बढ़ोतरी का रुझान रहा है, जो रेलपथ का बेहतर उपयोग तथा यात्री संख्या में वृद्धि होने का परिचायक है।
- **शुद्ध टन कि.मी./कर्मचारी (ओपन लाइन) (मिलियन में) -** इसमें 2010-11 के 0.48 की तुलना में 2013-14 में बढ़कर 0.53 हो गया है जो इसमें 10.42% वृद्धि दर्शा रहा है। इससे कर्मचारियों की कार्यनिष्पादन क्षमता में वृद्धि का पता चलता है।
- **यात्री कि.मी./कर्मचारी (ओपन लाइन) (मिलियन में) -** इसमें 2010-11 के 0.73 की तुलना में 2013-14 में 0.89 की वृद्धि हुई है। जो 21.92% की वृद्धि दर्शाता है। इससे कर्मचारियों की कार्यनिष्पादन क्षमता में वृद्धि का पता चलता है।
- **वाहन कि.मी. प्रति वाहन दिवस (ब. ला.) -** यह 2010-11 के 529 की तुलना में 2013-14 में बढ़कर 566 हो गया है जो इसमें 6.99% की वृद्धि को दर्शा रहा है। यह कोचिंग वाहनों के संचलन का सूचकांक है। बेहतर परिणाम यात्री डिब्बों के फेरों में वृद्धि हुई तथा मरम्मतधीन और मरम्मत के लिए प्रतीक्षित सवारी डिब्बों की संख्या में आई कमी को दर्शाते हैं।

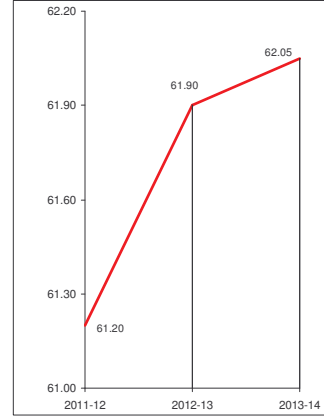
उपर्युक्त दक्षता सूचकांक में सुधार संबंधी ग्राफीय सारणी को संलग्न प्लेट सं. 1 से 2 में दिखाया गया है।

2011-12 के बाद कुशलता संसूचकों में उल्लेखनीय सुधार
Substantial Improvement in Efficiency Indicators from 2011 - 12 onwards.

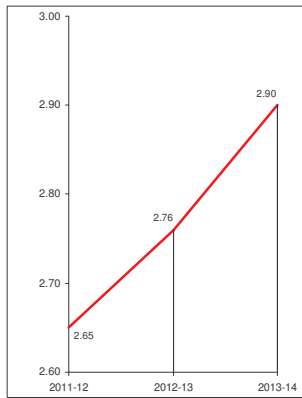
माल डिब्बा लदान प्रतिदिन (ब.ला)
Wagon Loading Per Day (BG)
 (In terms of 8 Wheelers)



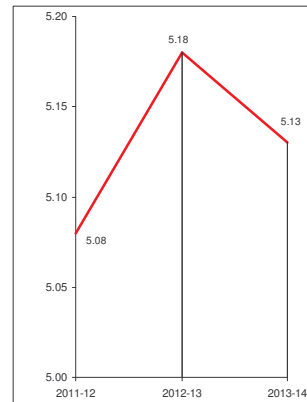
औसत भार प्रति माल डिब्बा (टन) (ब.ला)
Average Load Per Wagon (Tonne) (BG)



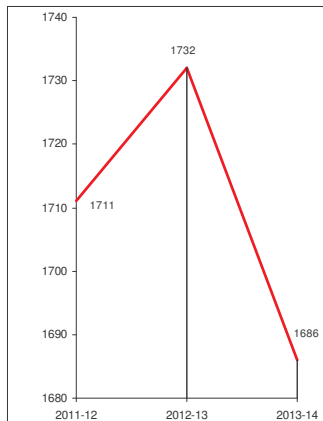
मालगाड़ी का दैनिक माल लदान (मिलियन टन)
Freight Train Loading Daily (Million Tonne)



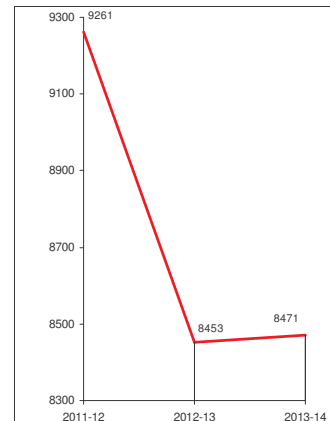
माल डिब्बा फेरा समय (दिन) (ब.ला.)
Wagon Turn Around Time (Days) – B.G.



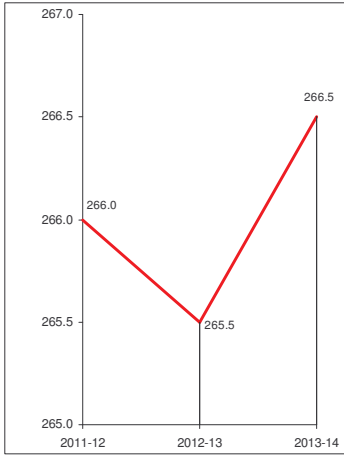
औसत गाड़ी लदान (शुद्ध टन) (बला)
Average Train Load (Net Tonne) (BG)



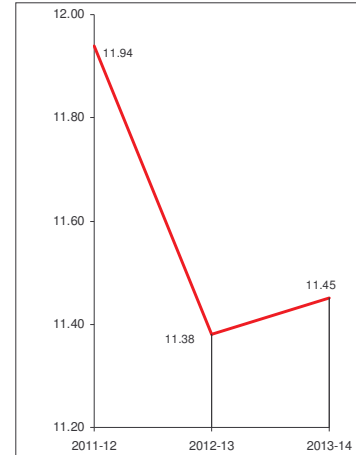
शुद्ध टन किमी प्रति माल डिब्बा प्रतिदिन (बला)
NTKM Per Wagon Per Day (BG)
 (In terms of 8 Wheelers)



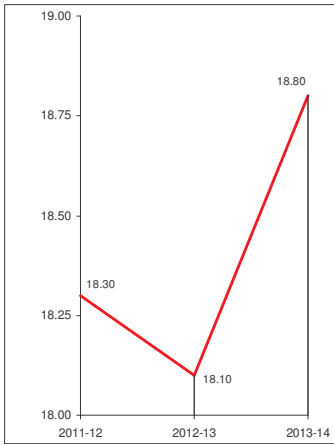
माल डिब्बा किमी प्रति माल डिब्बा प्रतिदिन (बला)
Wagon Km Per Wagon Per Day (BG)



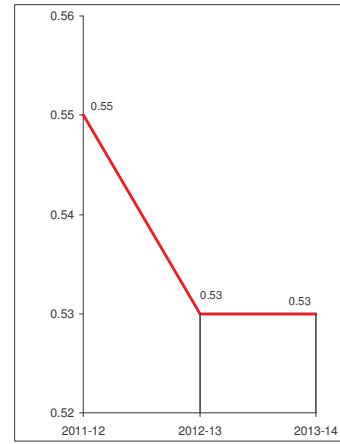
शुद्ध टन किमी प्रतिमार्ग किमी (मिलियन में) (बला)
NTKM Per Route Kms (In Million) (BG)



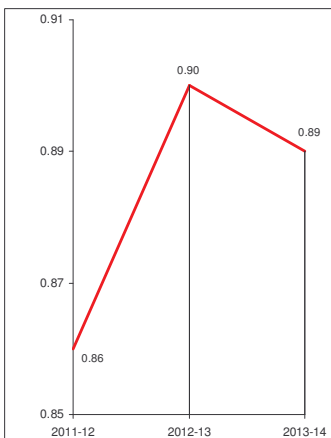
यात्री किमी प्रतिमार्ग किमी (मिलियन में) (बला)
Passenger Kms Per Route Kms (In Million)(BG)



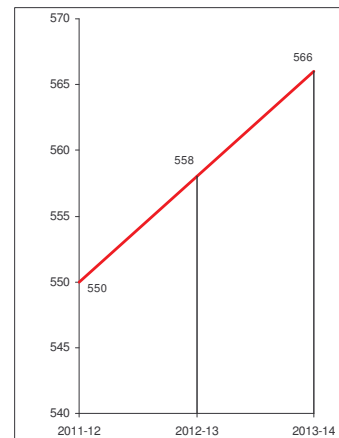
शुद्ध टन किमी /कर्मचारी (ओपन लाइन) (मिलियन में)
NTKM / Employee (Open Line) (In Million)



प्रतिमार्ग किमी/कर्मचारी ओपन लाइन (मिलियन में)
PKM / Employee (Open Line) (In Million)



वाहन किमी प्रतिवाहन दिन (बला)
Vehicle Km. Per Vehicle Day (BG)



वार्षिक योजना, 2014-15

तालिका V

(करोड़ रुपये में)

		बजट अनुमान	संशोधित अनुमान
I.	आंतरिक संसाधन मूआनि, विनि पूंजी निधि	9888.00 5462.00	10278.00 5452.00
	कुल आंतरिक संसाधन	15350.00	15730.00
II.	संरक्षा निधियाँ - रेल संरक्षा निधि	2200.00	2200.00
III.	*सामान्य राजकोष से पूंजी क) बजटीय सहायता ख) राष्ट्रीय परियोजनाओं के लिए अतिरिक्त बजटीय सहायता	24100.00 6000.00	24071.07 6028.93
	सामान्य राजकोष से कुल पूंजी	30100.00	30100.00
IV.	बाजार ऋण एवं अन्य		
	भारेविनि	11500.00	11772.62
	रेविनिलि	290.00	273.00
	पीपीपी	6005.00	5722.06
	कुल बाजार ऋण	17795.00	17767.68
	*कुल योजना आकार	65445.00	65797.68

वार्षिक योजना, 2014-15 में रेलवे की वहन क्षमता में वृद्धि करने तथा थू-पुट संवर्धन कार्यों को प्राथमिकता पर शुरू एवं पूरा करने बल दिया गया है.

- प्रणाली पर अवरोधों को दूर करना है ताकि विभिन्न परिचालनिक कठिनाइयों को दूर किया जा सके तथा बेहतर यात्री सुविधाएं मुहैया कराई जा सकें.
- नई लाइन के निर्माण, आमान परिवर्तन, दोहरीकरण, और सिगनल एवं दूरसंचार गतिविधी संबंधी कार्यों को पूरा करने पर बल दिया जाना है.

रेलवे के बदलाव और विकास व्यय को परिलक्षित करने वाले कुछ योजना शीर्षों के अंतर्गत व्यय की स्थिति तालिका VI तथा परिणाम/लक्ष्य की स्थिति तालिका VII में दी गई है।

तालिका VI

(करोड़ रु. में)

	बअ 2014-15	संअ 2014-15	दिस.14 के अंत तक अनुमानित
नई लाइनें (निर्माण)	8559.04	8973.67	3532.66
आमान परिवर्तन	2340.15	3228.97	2095.78
दोहरीकरण	3656.81	4028.14	2302.34
यातायात सुविधाएं- याई के ढांचे में बदलाव एवं अन्य	891.76	950.72	439.41
कंप्यूटरीकरण	339.26	316.77	52.93
रेल अनुसंधान	25.00	25.00	10.29
चल स्टॉक	15010.00	16814.90	11255.66
पट्टाशुदा परिसंपत्तियां -पूंजी घटक का भुगतान	5462.00	5452.00	5447.62
सड़क संरक्षा कार्य -समपार	413.00	459.75	280.98
सड़क संरक्षा कार्य -रूपरी/निचले सड़क पुल	2287.00	2017.25	1083.00
रेलपथ नवीकरण	3600.00	3736.00	3044.56
पुल संबंधी कार्य	390.00	452.04	235.76
सिगनल एवं दूरसंचार कार्य	960.00	1027.11	586.41
विद्युतीकरण परियोजनाएं	1203.00	1397.00	858.86
टीआरडी को छोड़कर बिजली संबंधी अन्य कार्य	120.00	129.65	48.63
कर्षण वितरण कार्य	205.00	221.66	93.21
मशीन एवं संयंत्र	305.00	458.47	286.16
उत्पादन इकाइयों सहित कारखाने	2765.00	2707.04	1014.86
कर्मचारी क्वार्टर	300.00	307.29	143.45
कर्मचारी सुविधाएं	350.00	341.69	164.16
यात्री सुविधाएं	1037.50	1049.21	525.87
सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश	1494.86	571.50	100.00
संयुक्त उद्यम/निशेष प्रयोजन योजना सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश	10006.00	7811.50	3164.06
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	398.00	448.03	190.44
भंडार उंचत	-92.21	-208.06	4089.90
विनिर्माण उंचत	46.11	15.82	-208.63
विविध अग्रिम	13.22	-14.87	3.27
महानगर परिवहन परियोजना	1858.50	1779.43	540.84
नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश मुक्त परियोजनाएं	1500.00	1300.00	521.72
कुल	65445.00	65797.68	41904.20

तालिका VII

परिव्यय और परिणाम/लक्ष्य : वार्षिक योजना 2013-14

क्र. स.	योजना/कार्यक्रम का नाम	उद्देश्य/ परिणाम	परिव्यय 2013-14 (करोड़ रु.)		परिमाणात्मक सुपुर्दगी योग्य/वास्तविक आउटपुट		प्रक्रियाएं/समय-सीमाएं	टिप्पणी/ जोखिम कारक	
			बजट	संशोधित	मूल	संशोधित			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	नई लाइनें आदि	नेटवर्क का विस्तार	8559.04	8973.67	300 मार्ग किमी	300 मार्ग किमी	प्रक्रिया में पहले विस्तृत अनुमानों को अंतिम रूप देना शामिल है। उसके बाद कार्य आरंभ करने के लिए संरक्षण पर भूमि की उपलब्धता, श्रम और सामग्री दोनों के लिए संविदा को अंतिम रूप देना होता है।		
2	आमान परिवर्तन	नेटवर्क का विस्तार	2340.15	3228.97	450 मार्ग किमी	450 मार्ग किमी			
3	दोहरीकरण	नेटवर्क का विस्तार	3656.81	4028.14	700 मार्ग किमी	700 मार्ग किमी			
4	विद्युतीकरण परियोजनाएं	रेल मार्गों का विद्युतीकरण	1203.00	1397.00	1300 मार्ग किमी	1350 मार्ग किमी	प्रक्रिया में पहले विस्तृत अनुमानों को अंतिम रूप देना शामिल है। तत्पश्चात ओएचई, टीएसएस, एससीएडीए और एस एंड टी जैसे कार्यों के लिए ठेके प्रदान किए जाते हैं। विद्युतीकरण के संशोधित लक्ष्यों को प्राप्त कर लिए जाने की आशा है।		
चल स्टॉक									
5	रेल इंजन (अदद)	वहन क्षमता बढ़ाने के लिए चल स्टॉक प्राप्त करना	15010.00	16814.90	625	671			
	सवारी डिब्बे (अदद)				3658	3359			
	माल डिब्बे (वाहन इकाई)				12857	10000			
सिगनल और दूरसंचार (केवल प्रमुख मर्दे)									
6	बदलाव संबंधी कार्य	संरक्षा, विश्वसनीयता और आधुनिकीकरण	960.00	1027.11	200 स्टेशन	200 स्टेशन	प्रगति यातायात अपेक्षाओं के अनुरूप है और इस पर निधियों की तंगी का भी प्रभाव रहा है।		
	रेलपथ परिपथन				500 स्थल	500 स्थल			
	एलईडी सिगनल				120 स्टेशन	120 स्टेशन			
	स्वचल ब्लॉक सिगनल प्रणाली (एबीएस)	लाइन क्षमता, संरक्षा और विश्वसनीयता बढ़ाना			150 मार्ग किमी.	150 मार्ग किमी.			
	धुरा काउंटरो द्वारा ब्लॉक पूर्विंग	संरक्षा, विश्वसनीयता और आधुनिकीकरण			250 ब्लॉक खंड	250 ब्लॉक खंड			
	गाड़ी सुरक्षा और चेतावनी प्रणाली	संरक्षा			दमदम कवि सुभाष खंड (25 मार्ग किमी.) मेट्रो कोलकाता	दमदम कवि सुभाष खंड (25 मार्ग किमी.) मेट्रो कोलकाता			टीपीडब्ल्यूएस के साथ एयूआईसी एक रैक चालू कर दिए गए हैं। टीपीडब्ल्यूएस के साथ एननीईएफ/बीएचईएल को चालू करने का कार्य प्रगति पर है।
	डाटा लॉगर	घटनाओं के भावी अनुरक्षण एवं जांच के लिए इवेंट लॉगिंग			170 स्टेशन	170 स्टेशन			

क्र. स.	योजना/कार्यक्रम का नाम	उद्देश्य/परिणाम	परिचय 2012-13 (करोड़ रु.)		परिमाणान्त्मक सुपुर्दगी योग्य/वास्तविक आउटपुट		प्रक्रियाएं/समय सीमा टिप्पणी/जोखिम कारक
			बजट	संशोधित	मूल	संशोधित/ प्राप्त किया गया लक्ष्य	
	समपार फाटकों की इंटरलॉकिंग	सड़क उपयोगकर्ताओं की सुरक्षा			200	200	
7	पुल संबंधी कार्य	संरक्षा में सुधार करने तथा थ्रूपुट में संवर्धन करने के लिए पुलों का पुनर्निर्माण/पुनर्स्थापन	390.00	452.04	620	620	पुल संबंधी कार्य संशोधित लक्ष्य के अनुसार प्रगति पर है।
8	रेलपथ नवीकरण	रेलपथ नवीकरण	3600.00	3736.00	2100किमी	2200 किमी	
9	महानगर परिवहन कार्य	उपनगरीय परिवहन प्रणालियाँ	1858.50	1779.43	<p>मुम्बई: बेलापुर-सीवुड-उरांव विद्युतीकृत दोहरी लाइन: कार्य प्रगति पर हैं। मुम्बई शहरी परिवहन परियोजना, चरण-II: कार्य विभिन्न चरणों में प्रगति पर है। चेन्नै: वेल्लाचचेरी सेसेटं थॉमस तक (5 किमी) एमआरटी एस का विस्तार शहरी परिवहन परियोजना, चरण-II: कार्य प्रगति पर है। हैदराबाद/सिकन्दराबाद: मल्टी मॉडल ट्रांसपोर्ट सिस्टम (एमएमटीएस) चरण II (101 किमी.) यह कार्य प्रगति पर है। कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। कोलकाता मेट्रो रेलवे: i)रेमाउन्ट रोड से संतोषपुर तक सर्कुलर रेलवे का विस्तार: कार्य प्रगति पर है। ii)मेट्रो रेलवे, कोलकाता का नौपाड़ा से कवि सुभाष (न्यू गरिया) - 27.60 किमी. का संपूर्ण खण्ड वाणिज्यिक परिचालन में है। निम्नलिखित परियोजनाएं विभिन्न चरणों में प्रगति पर हैं: i)मेट्रो रेल का नौपाड़ा से एनएससीबी हवाई अड्डा (6.40 किमी.) तक विस्तार। ii)मेट्रो रेल का नौपाड़ा से बारासात बरास्ता विमानबंदर तक (18.00 किमी.) विस्तार। iii)मेट्रो रेल का नौपाड़ा से बारानगर (2.60 किमी.) तक विस्तार। iv)मेट्रो रेल का बारानगर से बैरकपुर और दक्षिणेश्वर (14.50 किमी.) तक विस्तार। v)मेट्रो रेल का राजरहाट (32 किमी.) के रास्ते एनएससीबी हवाई अड्डा से कवि सुभाष तक विस्तार। vi)मेट्रो रेल का जोका से डायमण्ड पार्क (18.72 किमी.) में जोका से बीबीडी तक विस्तार। पूर्व-पश्चिम गलियारा: 4875 करोड़ रु. की लागत का साल्ट लेक सेक्टर-V से हावड़ा मैदान (14.70किमी.) तक पूर्व पश्चिम गलियारा का कार्य कोलकाता मेट्रो रेल निगम लिमिटेड द्वारा रेलवे और शहरी विकास मंत्रालय के बीच 74:23 के अनुपात से इक्विटी में भागीदारी के साथ निष्पादित किया जा रहा है।</p>		
10	अन्य		27867.50	24360.42	इसमें यातायात सुविधाएं, कारखाने, वस्तुसूची, रेलवे अनुसंधान, भारतीय रेल वित्त निगम को पट्टा प्रभारों पूंजी घटक का भुगतान आदि जैसे योजना शीर्ष शामिल हैं, जो ऐसे योजना शीर्षों के तहत विशाल संख्या और कार्यों की भिन्न प्रकृति के कारण निगरानी-योग्य फॉर्मेट में परिमाण के अनुसार बनाए नहीं जा सकते हैं.		
11	सकल योग		65445.00	65797.68			

अध्याय III

बारहवीं पंचवर्षीय योजना क. 12वीं योजना नीति

बारहवीं योजना नीति का लक्ष्य तीव्र, अधिक समावेशी और स्थाई वृद्धि प्रदान का है। इसमें ग्यारहवीं योजना में शुरू किए गए विभिन्न क्षेत्रों के कार्यों को जारी रखने और अन्य नीतियों में परिवर्तन करने की आवश्यकता है। अर्थव्यवस्था की बढ़ती हुई आवश्यकताओं की पूर्ति के लिए फ्रेटनेट वर्क की प्रति माल डिब्बा अधिक माल यातायात ढोने की सामर्थ्य सहित इसके अधिक तेजी से विस्तार करने के लिए रेल प्रणाली की कार्यक्षमता बेहतर करने की आवश्यकता है ताकि यह माल यातायात की सुपुर्दगी अधिक तेजी से कर सके और नेटवर्क का विस्तार अधिक तेजी से हो सके। राष्ट्रीय माल यातायात के समग्र क्षेत्र में रेलों की हिस्सेदारी बढ़ाने की आवश्यकता है। यात्री यातायात में यात्रियों की बढ़ती हुई मांग को पूरा करने और बेहतर किस्म की सेवाएं प्रदान करने की भी आवश्यकता होगी। मल्टी मॉडल परिवहन प्रणाली के भाग के रूप में रेलवे को इंटीग्रेट करने के लिए एक रणनीति विकसित किए जाने की आवश्यकता है ताकि इसे पर्यावरण के अनुकूल और किफायती रूप से परिवहन का कुशल साधन बनाया जाना सुनिश्चित हो सके। इसके साथ-साथ नेटवर्क का जम्मू एवं कश्मीर और पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विस्तार करना होगा। निजी निवेश को बढ़ाना निवेश नीति का एक महत्वपूर्ण अंग होगा।

महत्वपूर्ण क्षेत्रों अर्थात् समर्पित माल यातायात गलियारों, उच्च क्षमता वाले चल स्टॉक पूरा होने वाले रेल संपर्क और पत्तन संपर्कता के कार्य में निवेश को प्राथमिकता देने की आवश्यकता है। लॉजिस्टिक पार्कों के विकास कार्य को भी प्राथमिकता के आधार पर पूरा किए जाने की आवश्यकता होगी ताकि मैचिंग टर्मिनल और हैंडलिंग क्षमता सृजित हो सके और रेलवे को परिवहन के अन्य साधनों से जोड़ने का कार्य सुसाध्य हो सके।

ख. 12वीं योजना में महत्वपूर्ण क्षेत्र

1. माल यातायात

- रनिंग धुरा भार 25 टन बढ़ाना। इसके साथ-साथ रनिंग धुरा भार 30 टन करने की संभाव्यता और 30 टन धुरा भार माल डिब्बों को चलाने के लिए योजना बनाने की आवश्यकता।
- लम्बी दूरी की गाड़ियों का विस्तार।
- गाड़ियों का पता लगाने के लिए जीपीएस प्रौद्योगिकी और आरएफआईडी प्रौद्योगिकी का इस्तेमाल और वितरण पॉवर प्रणाली का इस्तेमाल।
- इंटरफैसिंग और इंटरमॉडल ट्रांसफर तथा समग्र उत्पादन की लागतें घटाने के लिए मल्टी मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क बनाना।
- कंटेनरीकरण।
- योजना के अंतिम वर्ष (2016-17) के लिए माल यातायात लक्ष्य।
 - प्रारंभिक यातायात- 1,405 मिलियन टन।
 - शुद्ध टन किमी.- 927 बिलियन टन किमी।
- 12वीं योजना के प्रथम दो वर्षों के दौरान माल यातायात उपलब्धियां निम्नानुसार हैं:-

मद	2012-13 (वास्तविक)	2013-14 (वास्तविक)	2014-15 (लक्ष्य)
माल यातायात लदान			
एमटी (मिलियन)	1008	1053	1105
एनटीकेएम (बिलियन)	692	652	688

2. यात्री सेवाएं

- सवारी डिब्बों और बर्थों में वृद्धि करते हुए गाड़ियों में स्थान की उपलब्धता बढ़ाना।
- गाड़ियों की गति बढ़ाना।
- यात्रियों के विभिन्न सैक्टरों और श्रेणियों की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए विशिष्ट सेवाएं प्रदान करना।
- बड़े शहरों के उप नगरीय क्षेत्रों में वैकल्पिक टर्मिनलों को विकसित करते हुए प्रमुख यात्री टर्मिनलों में भीड़-भाड़ कम करने और समर्पित माल यातायात गलियारों को शुरू करके यात्री और माल यातायात को अलग-अलग करना।
- योजना के अंतिम वर्ष (2016-17) के लिए यात्री यातायात लक्ष्य।
 - प्रारंभिक यात्री- 11,710 मिलियन
 - यात्री किमी.- 1,760 बिलियन

2.1 12वीं पंचवर्षीय योजना के प्रथम दो वर्षों के दौरान यात्री सेवाओं की उपलब्धियां निम्नानुसार हैं:-

मद	2012-13 (वास्तविक)	2013-14 (वास्तविक)	2014-15 (लक्ष्य)
यात्री यातायात			
आरंभिक यात्री यातायात (मिलियन)	8421	8426	8896
यात्री किमी. (बिलियन)	1098	1110	1182

3. पार्सल बिजनेस

- पार्सल बिजनेस को युक्तिसंगत बनाना और विस्तार करना।
- रिक लदान में वृद्धि करना।
- उच्च क्षमता वाले पार्सल यान चलाना; प्रीमियम सुपर फास्ट पार्सल सेवाएं शुरू करना।
- समर्पित पार्सल टर्मिनलों का विकास करना; सुपुर्दगी का यांत्रिकीकरण।
- पार्सल प्रबंधन प्रणाली का कंप्यूटरीकरण।

4. स्थाई परिसंपत्तियों का विस्तार

- 25 टन धुरा भार वाले शेष 1575 किमी. के लौह अयस्क मार्गों का अपग्रेडेशन; डीएफसी फीडर मार्गों का 25 टन धुरा भार के लिए अपग्रेडेशन करना।
- 19,000 किमी. रेल पथ का नवीनीकरण करना।
 - नई लाइनें- 4,000 किमी.
 - पूर्वी और पश्चिमी समर्पित माल यातायात गलियारे (डीएफसी)- 3338 किमी.
 - आमान परिवर्तन- 5,500 किमी.
 - दोहरीकरण- 7,653 किमी.
 - रेल विद्युतीकरण- 6,500 किमी.

12वीं पंचवर्षीय योजना के प्रथम दो वर्षों के दौरान अवसंरचना निर्माण की प्रगति निम्नानुसार है:-

मद	2012-13 (वास्तविक)	2013-14 (वास्तविक)	2014-15 (लक्ष्य)
नई लाइन (किमी.)	501	450	300
आमान परिवर्तन (किमी.)	605	404	450
दोहरीकरण (किमी.)	705	708	700
रेल विद्युतीकरण (किमी.)	1317	1350	1300

5. पूर्वी और पश्चिमी समर्पित माल यातायात गलियारे

रेलों द्वारा पूर्वी और पश्चिमी मार्गों पर समर्पित माल यातायात गलियारे (डीएफसी) के निर्माण में की गई पहल क्षमता में वृद्धि करने का एक महत्वपूर्ण कदम है और इसमें पूर्वी गलियारे में कोयला और इस्पात तथा पश्चिमी गलियारे में कंटेनरों का अधिक से अधिक इस्तेमाल करने के लिए समर्पित माल यातायात लाइनों का निर्माण शामिल है। पूर्वी समर्पित माल यातायात गलियारा 1839 किमी. है और इसे दानकुनी से लुधियाना तक बढ़ाया गया है और पश्चिमी समर्पित माल यातायात गलियारा 1499 किमी. है और इसे जवाहर लाल नेहरू पोर्ट (जेअनपीटी) से रेवाड़ी/दादरी तक बढ़ाया गया है।

समर्पित माल यातायात गलियारे भारत में रेल परिवहन में एक नई पहल है, जिसके कारण नीचे दिए गए हैं:-

- माल गाड़ियों की औसतन गति 25 किमी. प्रतिघंटा से 60 किमी. प्रतिघंटा बढ़ जाएगी, जिससे पारवहन समय वर्तमान समय से आधा हो जाएगा। रेलवे प्रौद्योगिकी में 15,000 टन की क्षमता और 1500 मीटर लंबी माल गाड़ियों के भारी कर्षण की मदद से एक बड़ा अपग्रेडेशन हो जाएगा।
- डीएफसी मार्गों का धुरा भार 25 टन से बढ़कर 32.5 टन हो जाएगा, जो रेल पथ की भार क्षमता का 8.67 टन प्रति मीटर से बढ़कर 12 टन प्रति मीटर हो जाएगा।
- सिगनल व्यवस्था, गाड़ी संचार, रेल पथ अनुरक्षण और परिचालन में नई प्रौद्योगिकी शुरू की जाएगी।
- माल गाड़ियों द्वारा रिलीज की गई लाइन क्षमता का उपयोग उच्च गति पर और अधिक यात्रियों चलाने के लिए किया जा सकता है।
- इस पहल से भारत के परिवहन क्षेत्र से उत्सर्जित होने वाली ग्रीन हाउस गैस (जीएचजी) में महत्वपूर्ण कमी हो जाएगी।

6. उच्च गति वाले रेल गलियारे

रेल बजट 2014-15 में, देश के बड़े महानगरों और विकास केंद्रों को जोड़ने के लिए उच्च गति रेल के डायमंड चतुर्भुज नेटवर्क की स्थापना यथा (i) दिल्ली मुंबई, (ii) मुंबई-चेन्नै, (iii) चेन्नै-कोलकाता, (iv) कोलकाता-दिल्ली और दोनों विकर्णों यथा (v) दिल्ली चेन्नै और (vi) मुंबई-कोलकाता को समाहित कर उच्च गति गाड़ियों के एक डायमंड चतुर्भुज नेटवर्क बनाने का विचार कर रही है। इस नेटवर्क की कुल लंबाई 10,000 किमी. होगी।

निम्नलिखित उच्च गति गलियारों की पहचान की गई है, जिनके लिए पूर्व व्यवहार्यता अध्ययन किए जा रहे हैं। पूरे कर दिए गए हैं:-

- (i) पुणे-मुंबई-अहमदाबाद (650 किमी.)
- (ii) दिल्ली-आगरा-लखनऊ-वाराणसी-पटना (991 किमी.)
- (iii) हावड़ा-हल्दिया (135 किमी.)
- (iv) हैदराबाद-दोर्णाकल-विजयवाड़ा-चेन्नै (604 किमी.)
- (v) चेन्नै-बेंगलूरू-कोयम्बटूर-एर्णाकुलम-तुरुवनंतपुरम (850 किमी.)
- (vi) दिल्ली-जयपुर-अजमेर-जोधपुर (591 किमी.)
- (vii) दिल्ली-चण्डीगढ़-अमृतसर (450 किमी.)

7. चल स्टॉक अधिग्रहण

माल यातायात नेटवर्क के विस्तार और यात्रियों की मांग के साथ चल स्टॉक की आवश्यकता भी तेजी से बढ़ेगी। 12वीं योजना के तहत चल स्टॉक अधिग्रहण योजना निम्नानुसार है:

- सवारी डिब्बे(ईएमयू, मेमू और डेमू शामिल हैं)- 24,000
- डीजल इंजन- 2,000
- बिजली इंजन- 2,010
- माल डिब्बे (वाहन इकाई में)- 1,05,659

12वीं पंचवर्षीय योजना का प्रथम दो वर्षों में चल स्टॉक उत्पादन और खरीद की प्रगति का सारांश निम्नानुसार है:-

मद	2012-13 (वास्तविक)	2013-14 (वास्तविक)	2014-15 (लक्ष्य)
सवारी डिब्बे	4023	3887	3658
रेल इंजन	678	687	630
माल डिब्बे	16894	9326	13162

आधुनिकीकरण पहल:

- 25 टन और उससे अधिक धुरा लोड को ठोने की क्षमती के साथ रेलपथ पर कम दबाव डालने वाले बवेहतर प्रौद्योगिकी वाले रेलपथ अनुकूल सवारी डिब्बों को शामिल करना।
- एलएचबी अभिकल्प सवारी डिब्बों का अधिकतम इस्तेमाल।
- उच्च अश्व-शक्ति वाले इंजनों को शामिल करना और अधिक इंधन कुशल प्रौद्योगिकियां।
- डेमू/ईएमयू/मेमू सेवाओं को बढ़ाना।

8. सिगनल और दूरसंचार

पहल में निम्नलिखित शामिल है:

- सिद्ध विश्वसनीय ऑन-बोर्ड सुरक्षा रेलपथ परिपथन प्रणाली अपनाना।
- परिसंपत्तियों की रियल-टाइम कम्प्यूटरीकृत निगराना और हालत आधार पर भावी सूचक अनुरक्षण प्रणाली का इस्तेमाल।
- प्रौद्योगिकी विकल्प के माध्यम से लाइन क्षमता में वृद्धि।

9. नई और नवीकरणीय उर्जा परियोजनाएं

नवीकरणीय उर्जा परियोजनाओं को विकसित करने और ज्यादा क्लीन उर्जा परियोजनाओं के लिए रणनीति बनाने का प्रस्ताव है। इस संबंध में पहल में निम्नलिखित योजना शामिल है:

- महत्वपूर्ण स्टेशनों पर ग्रिड से जुड़े सौर पैनलों का प्रावधान।
- क्लोज सर्किट पर चल रहे यात्री डिब्बों की छल पर सौर पैनलों का प्रावधान।
- सौर पैनलों, सौर वॉटर हीटर और अस्पताल में सौर पम्पों, रनिंग रूम, विश्राम गृह बिना चौकीदार वाले समपार फाटकों पर चौकीदार तैनात करने का प्रावधान।
- उपरोक्त जरूरतों को पूरा करने के लिए वायु उर्जा का विकास करना।

10. संरक्षा

संरक्षा में सुधार लाने के लिए निम्नलिखित उपाय किए जा रहे हैं:

- सभी बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना और भारी यातायात धनत्व वाले चौकीदार युक्त समपारों के स्थान पर आरओबी/आरयूबी का प्रावधान।
- गाड़ी सुरक्षा और चेतावनी प्रणाली (टीपीलब्ल्यूएस) और टक्कर रोधी उपकरण (एसीडी)/गाड़ी टक्कर बचाव प्रणाली (टीसीएस) का विकास।
- गाड़ियों के पहुंचने से पहले सड़क उपयोगकर्ताओं को ऑडियो विज्युअल चेतावनी सहित बेहतर संरक्षा प्रणाली का प्रावधान।
- टक्कर/दुर्घटना के दुर्भाग्यपूर्ण मामलों में उच्च प्रभाव लोड को सहन की क्षमता वाले 'क्रेशवर्थी' अवसंरचना डिजाइन का विकास।
- मोबाइल सूचना और और गाड़ी रेडियो सूचना (एमसीटीआरसी) का प्रावधान।

11. सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी)

रेल संपर्कता के लिए अनुमोदित नए मॉडल रियायत समझौते से निवेश सृजन के प्रयास किए गए हैं। घरेलू/विदेशी प्रत्यक्ष निवेश के लिए रेल मंत्रालय ने क्षेत्र को दिशा-निर्देश अनुमोदित और अधिसूचित कर दिए हैं। यह ढांचा निवेश के लिए एक सकारात्मक वातावरण के निर्माण में मदद करेगा।

ग. 12वीं योजना परिव्यय और वित्तपोषण

- स्वीकृत योजना परिव्यय-5,19,221 करोड़ रु.
- योजना का वित्तपोषण
 - सकल बजटीय सहायता-1,94,221 करोड़ रु.
 - आंतरिक सृजन-1,05,000 करोड़ रु.
 - आंतरिक वजटीय संसाधन (ईबीआर)-1,20,000 करोड़ रु.
 - निजी निवेश-1,00,000 करोड़ रु.
- 2012-13 और 2013-14 के लिए वर्ष-वार योजना व्यय का सारांश निम्नानुसार है:-

(करोड़ रु. में)

वर्ष	सकल बजटीय सहायता	आंतरिक संसाधन	बाजार से उधार
2012-13 (वास्तविक)	25710	9531	15142
2013-14 (वास्तविक)	29055	9209	15225

अध्याय IV

रेल परिचालन के कुछ प्रमुख परिणाम

यात्री कारोबार

उपनगरीय परिवहन परियोजनाएं:

रेलों को सामान्यतः उपनगरीय परिवहन के साधन के रूप में सदैव प्राथमिकता दी जाती हैं। रेलें, दिल्ली (दिल्ली मेट्रो रेल निगम को छोड़कर), मुंबई (मुंबई मेट्रो को छोड़कर), कोलकाता, चेन्नै, बेंगलुरु, जयपुर और हैदराबाद जैसे महानगरों में शहरों के आस-पास मौजूदा रेल नेटवर्क को सुदृढ़ बनाकर उपनगरीय परिवहन की व्यवस्था करके इस मांग को पूरा कर रही हैं।

रेलों की उपनगरीय प्रणाली में प्रतिदिन 10 मिलियन से भी अधिक यात्री यात्रा करते हैं। उपनगरीय सेवाओं पर बढ़ते हुए दबाव को ध्यान में रखते हुए रेलवे उपनगरीय सेवाओं में सुधार करने की आवश्यकता के प्रति सचेत है।

महानगरों के लिए व्यापक द्रुत पारवहन प्रणाली:

मैट्रो परियोजनाओं की प्रगति:

कोलकाता मैट्रो:

दमदम से कवि सुभाष (न्यू गरिया) 25 किमी. और दमदम से नौपाड़ा (2.60 किमी) तक मेट्रो रेलवे, कोलकाता के विस्तार का समूचा खंड पहले से ही वाणिज्यिक परिचालन में है।

मैट्रो रेलवे/कोलकाता के निम्नलिखित विस्तार प्रगति पर हैं-

1. 228.83 करोड़ रु. की लागत पर नौपाड़ा-बारानगर (2.60 किमी.)
2. 184.83 करोड़ रु. की लागत पर नौपाड़ा से एनएससीबी एयरपोर्ट (6.40 किमी.)
3. 2397.72 करोड़ रु. की लागत पर विमानबंदर के रास्ते नौपाड़ा से बारासात (18 किमी.)
4. 2069.60 करोड़ रु. की लागत पर बारानगर से बैरकपुर और दक्षिणेश्वर (14.50 किमी.)
5. 4259.48 करोड़ रु. की लागत पर छह अतिरिक्त स्टेशनों के एमएम सहित राजेरहाट के रास्ते एनएससीबी एयरपोर्ट से न्यू गरिया (32.00 किमी.)
6. 2913.51 करोड़ रु. की लागत पर जोखा-डायमंड पार्क (18.72 किमी) सहित माजेरहाट के रास्ते जोखा से बीबीडी बाग (18.72 किमी.)

उपर्युक्त के अलावा, 4874.58 करोड़ रु. की लागत पर कोलकाता के हावड़ा मैदान से साल्ट लेक (14.67 किमी) तक पूर्व-पश्चिम गलियारे का निष्पादन कोलकाता मेट्रो रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड (केएमआरसीएल) द्वारा किया जा रहा है। रेलवे और शहरी विकास मंत्रालय द्वारा इसकी लागत इक्विटी के रूप में 74:26 के अनुपात में वहन की जा रही है। निर्माण कार्य विभिन्न चरणों में प्रगति पर है।

सर्कुलर रेलवे, कोलकाता:

268.52 करोड़ रु. की लागत पर गार्डन रीच के रास्ते रीमाऊण्ट रोड से संतोषपुर (8.80 किमी) तक सर्कुलर रेलवे का विस्तार स्वीकृत कर दिया गया है। कार्य प्रगति पर है।

मुंबई:

बेलापुर-सीवुड-उरांव (27 किमी) परियोजना 1996-97 में स्वीकृत की गई थी। इसकी मौजूदा लागत 1803.17 करोड़ रु. है जिसकी लागत 1:2 अनुपात में रेलवे और महाराष्ट्र राज्य सरकार के बीच वहन की जा रही है। कार्य प्रगति पर है।

मुंबई शहरी परिवहन परियोजना (एमयूटीपी-II) चरण- II इसे 2008-09 के बजट में शामिल किया गया था। इस परियोजना की संशोधित लागत 7301.87 करोड़ रु. है। रेलवे और महाराष्ट्र सरकार के बीच 50:50 के अनुपात में लागत में हिस्सेदारी होगी। निष्पादन एजेंसियों यथा मध्य रेलवे, पश्चिम रेलवे और मुंबई रेल विकास निगम (एमआरवीसी) को उप परियोजनाओं का कार्य सौंपा गया है। ये कार्य प्रगति पर हैं और इसके 2016-17 में पूरा होने की संभावना है, जो निधि की उपलब्धता पर निर्भर करता है।

चेन्नै:

वेलाचेरी से सैण्ट थॉमस माउण्ट (5 किमी) तक व्यापक द्रुत पारवहन प्रणाली (एमआरटीएस) चरण-II के विस्तार का कार्य 495.74 करोड़ रुपये की लागत पर 1:2 अनुपात में रेलवे और राज्य सरकार के बीच लागत में हिस्सेदारी के साथ 2006-07 में स्वीकृत किया गया था। कार्य विभिन्न चरणों में प्रगति पर है।

सिकंदराबाद:

हैदराबाद/सिकंदराबाद मल्टी मॉडल ट्रांसपोर्ट प्रणाली (एमएमटीएस) चरण-II का कार्य 816.55 करोड़ रुपये की लागत पर 1:2 के अनुपात में रेलवे और आंध्र प्रदेश राज्य सरकार के बीच लागत में हिस्सेदारी के आधार पर बजट 2012-13 में शामिल किया गया था।

अन्य:

रेलवे को मेट्रो रेलवे के तकनीकी नियोजन और संरक्षा संबंधी कार्य सौंपे गए हैं जिनके संबंध में शहरी विकास मंत्रालय द्वारा विभिन्न शहरों के लिए योजना बनाई जा रही है।

➤ अनुपनगरीय सेवाएं:

रेलवे आम जनता के परिवहन का मुख्य साधन है। रेलवे, सेवाओं तथा बर्थों/सवारी डिब्बों की उपलब्धता बढ़ाकर, चलती गाड़ियों में तथा स्टेशनों पर सुविधाओं में सुधार करके और यात्रियों के लिए आरामदायक तथा सुरक्षित यात्रा सुनिश्चित करके उनकी यात्रा को बेहतर बनाने के लिए प्रयासरत रहती है। यात्रियों को लाभ पहुंचाने के लिए विभिन्न उपाय किए गए हैं, जिनमें से कुछ नीचे दिए गए हैं:

❖ गाड़ी सेवाओं में वृद्धि

- यात्री वहन क्षमता में सतत वृद्धि

परिणाम: हालिया वर्षों में लोकप्रिय गाड़ियों में उनकी लाइन क्षमता को प्रभावित किए बिना मौजूदा गाड़ियां बढ़ाकर एवं एलएचबी रैक लगाकर अतिरिक्त बर्थों के माध्यम से अतिरिक्त क्षमता का सृजन किया जिसके परिणामस्वरूप संसाधनों का इष्टतम उपयोग हुआ और रेलों के राजस्व में वृद्धि हुई।

2014-15 के बजट में की गई घोषणा के अनुसार चलाई गई यात्री गाड़ी सेवाओं की स्थिति का ब्यौरा नीचे दिया गया है :

क्र.सं.	गाड़ी सेवाओं की किस्म (जोड़ों में)	रेल बजट में घोषित	संसद में घोषित	कुल घोषणाएं	बजट में घोषित की गई गाड़ियों में से चलाई गई गाड़ियां	संसद में घोषित घोषित की गई गाड़ियों में से चलाई गई गाड़ियां	कुल चलाई गई गाड़ियां
1	प्रीमियम एक्सप्रेस गाड़ियां	22	0	22	2	0	2
2	जनसाधारण एक्सप्रेस	5	0	5	0	0	0
3	एक्सप्रेस रेलगाड़ियां	72	4	76	28	2	30
4	पैसेंजर	18	3	21	8	2	10
5	डेम्ू	6	0	6	2	0	2
6	मेम्ू	8	0	8	4	0	4
7	कुल (शुरू की गई)	131	7	138	44	4	48
8	विस्तार	14	1	15	10	1	11
9	फेरों में वृद्धि	3	2	5	1	2	3
10	कुल (अनुपनगरीय)	148	10	158	55	7	62

(29.12.2014 तक स्थिति)

इसके अलावा, वित्त वर्ष 2014-15 के दौरान, पूर्ववर्ती रेलवे बजटों में घोषित की गई गाड़ियों में से 1 नई गाड़ी चलाई गई, 1 गाड़ी का विस्तार किया गया और 1 गाड़ी के फेरे बढ़ाए गए।

❖ सवारी डिब्बों में वृद्धि :

वर्ष 2014-15 के दौरान (सितंबर 2014 तक), 224 सवारी डिब्बे बढ़ाए गए जिनसे 13120 से अधिक अतिरिक्त बर्थ/सीटों का सृजन हुआ। इसके अलावा, 11 जोड़ी महत्वपूर्ण और लोकप्रिय मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों को 23/24 सवारी डिब्बों वाली गाड़ियों में भी बदला जा चुका है।

परिणाम: रेल अवसंरचना पर बिना अतिरिक्त बोझ के लाइन क्षमता पर बिना प्रतिकूल प्रभाव के, रेलवे संसाधनों के इष्टतम उपयोग द्वारा लोकप्रिय रेल गाड़ियों में 13120 से अधिक अतिरिक्त शायिकाओं में अतिरिक्त जगह का सृजन और रेलवे के राजस्व में वृद्धि।

❖ परिचालनिक सुधार

रेल मंत्रालय किरायों में वृद्धि किए बिना यात्रियों पर किसी प्रकार का बोझ न डालते हुए कोचिंग सेवाओं में हानियों को कम करने के लिए लगातार प्रयास कर रहा है। इसे बेहतर परिचालन और अनुरक्षण पद्धतियों के द्वारा आंशिक रूप से हासिल कर लिया गया है, जिसके अंतर्गत नए सवारी डिब्बों पर अतिरिक्त व्यय किए बिना उपलब्ध बर्थों के अनुसार क्षमता में वृद्धि की जाती है। इसके अलावा, 65 बजट गाड़ियां और प्रीमियम स्पेशल गाड़ियां तथा अन्य स्पेशल गाड़ी सेवाएं चलाकर उपलब्ध संसाधनों का इष्टतम उपयोग सुनिश्चित किया।

❖ समयपालन निष्पादन

यात्री गाड़ी सेवाओं (कोचिंग परिचालन) का प्रबंधन भारतीय रेल के अत्यंत महत्वपूर्ण कार्यों में से एक है। कोचिंग परिचालन प्रणाली को सरल बनाने एवं दक्षता में सुधार लाने के उद्देश्य से जनवरी, 2009 में भारतीय रेल ने एकीकृत कोचिंग प्रबंधन प्रणाली (आई सी एम एस) शुरू की है।

यह कंप्यूटर आधारित ऑन-लाइन प्रणाली है जिसमें चौबीस घंटे कोचिंग गाड़ी परिचालन के कारण सृजित होने वाले बड़ी संख्या में आंकड़ों की सटीक रिपोर्टिंग और विश्लेषण के लिए अलग-से सॉफ्टवेयर है। सीओआईएस के शुरू होने से कोचिंग परिचालन में चरणबद्ध तरीके से निम्नलिखित सुधार देखने को मिले हैं:

- मंडल, क्षेत्रीय और रेलवे बोर्ड स्तर पर सभी कोचिंग गाड़ियों के चलने की सूचना के लिए विशाल स्तर पर चौबीस घंटे ऑनलाइन पेपरलेस प्रबंधन।
- गाड़ियों की ऑनलाइन/सीधी निगरानी और समयपालन न होने के लिए उत्तरदायी कारकों का सटीक विश्लेषण।
- त्वरित संचार नेटवर्क जिससे दैनिक परिचालन और संकट के समय तत्काल निर्णय लेने में सहायता मिलती है।
- आईसीएमएस से गाड़ियों के चलने के सटीक पूर्वानुमान में भी सहायता मिली है और इसे राष्ट्रीय गाड़ी पूछताछ प्रणाली (एनटीईएस) से भी जोड़ा गया है ताकि यात्रियों को समय पर सटीक सूचना मिल सके।

कैलेण्डर वर्ष 2013 में भारतीय रेलों पर मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों (ब.ला.) का समयपालन 83% था। कैलेण्डर वर्ष 2014 (नवंबर तक) में समयपालन 82% था।

➤ यात्री सुविधाएं

➤ स्टेशनों का आधुनिकीकरण :

○ मॉडल स्टेशन:

मॉडल स्टेशन योजना जून, 1999 से नवम्बर, 2008 के बीच लागू थी। आरंभ में, इस योजना के अंतर्गत भारतीय रेल के प्रत्येक मंडल से एक स्टेशन का चयन किया गया था। वर्ष 2006 में इस योजना के अंतर्गत वार्षिक यात्री आमदनी के आधार पर सभी "ए" और "बी" कोटि के स्टेशनों को शामिल करने के लिए इस मानदंड को संशोधित किया गया है। इस योजना के अंतर्गत अपग्रेडेशन हेतु 594 स्टेशनों का चयन किया गया था। इन स्टेशनों पर अधिक ग्राहक संतुष्टि के लिए बेहतर सुख-सुविधाएं सुनिश्चित की गई हैं। इन सुविधाओं में उच्च श्रेणी तथा

दूसरी श्रेणी के लिए अलग प्रतीक्षालय, एन टी ई एस, आई वी आर एस, अमानती सामान घर, उन्नत परिचलन क्षेत्र, गाड़ी इंडीकेशन बोर्ड, पर्याप्त रोशनी, उन्नत साइनेज, एसपीटीएम/यूटीएस, भुगतान करके इस्तेमाल करने वाले शौचालय आदि शामिल हैं। अब तक 589 स्टेशन पूर्णतया मॉडल स्टेशनों के रूप में विकसित कर दिए गए हैं। (इन स्टेशनों सूची अनुलग्नक- ख- 2 में दी गई है), 2 स्टेशनों को छोड़ दिया गया है, दो स्टेशन बंद कर दिए गए हैं तथा 1 स्टेशन पर कार्य प्रगति पर है।

○ **आधुनिक स्टेशन**

मॉडर्न स्टेशन योजना 2006-07 से 2007-08 के बीच लागू थी। इस योजना में प्रत्येक मंडल से 5 स्टेशन मॉडर्न स्टेशन के रूप में विकसित किए जाने हेतु निर्धारित किए गए थे। वर्ष 2006-07 में कुल मिलाकर 334 स्टेशन और वर्ष 2007-08 में 303 स्टेशन (कुल 637 स्टेशन) की भारतीय रेल पर पहचान की गई थी।

इस योजना के अंतर्गत मुहैया की जाने वाली सुविधाओं में अन्य बातों के साथ-साथ बैठने के बेहतर प्रबंध, प्रतीक्षालय, बेहतर प्लेटफार्म सतह, साइनेज, बेहतर रोशनी के साथ परिचलन क्षेत्र, स्टेशन के अग्रभाग में सुधार, प्लेटफार्म सायबान, स्टेशनों की सफाई आदि शामिल है। स्टेशनों को आधुनिक स्टेशनों में विकसित करने के लिए जहां-कहीं अपेक्षित है व्यावसायिक वास्तुशिल्प/परामर्शदाता नियुक्त किए जा रहे हैं। चिन्हित 637 स्टेशनों में से 630 स्टेशनों पर आधुनिकीकरण संबंधी कार्य पूरे कर दिए गए हैं (इन स्टेशनों की सूची अनुलग्नक-ख-2 पर है) शेष 7 स्टेशनों पर कार्य प्रगति के विभिन्न चरणों पर है।

○ **आदर्श स्टेशन**

आदर्श स्टेशन योजना वर्ष 2009 में शुरू की गई थी। इस योजना के अंतर्गत वर्ष 2013-14 तक 1052 स्टेशनों को आदर्श स्टेशनों के रूप में विकसित किए जाने हेतु चुना गया है। इनमें से 897 स्टेशन विकसित कर दिए गए हैं। इन स्टेशनों की सूची अनुलग्नक ख-3 के रूप में संलग्न है। शेष स्टेशनों को मार्च, 2016 तक विकसित किए जाने का लक्ष्य है।

आदर्श स्टेशन योजना के अंतर्गत विकसित किए जाने हेतु निर्धारित स्टेशनों पर सुख-सुविधाओं की व्यवस्था संबंधी मानदंड अगस्त, 2013 में संशोधित किए गए ताकि सौन्दर्यवर्धन की अपेक्षा कार्यात्मक उपयोगिता और यात्री आराम पर बल दिया जा सके। आदर्श स्टेशन संबंधी नए दिशा-निर्देशों के अनुसार विशेषकर "डी" और "ई" कोटि में आने वाले स्टेशनों पर बहुत सी अतिरिक्त सुविधाएं मुहैया कराए जाने का प्रस्ताव है। ये दिशा-निर्देश वर्ष, 2013-14 और उसके उपरान्त पहचाने गए आदर्श स्टेशनों के लिए लागू होंगी। संशोधित दिशा-निर्देशों के अनुसार आदर्श स्टेशनों के लिए प्रस्तावित सुख-सुविधाओं का सार नीचे दिया गया है:-

क्र.सं.	सुख-सुविधाएं	स्टेशन कोटि						एफ
		ए 1	ए	बी	सी	डी	ई	
1	स्टेशन इमारत के अग्र भाग में सुधार	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां**	जी हां**	ठेकेदारों द्वारा परिचालित हॉल्ट
2	विश्राम कक्ष	जी हां.	जी हां.	#	---	---	---	
3	प्रतीक्षा कक्ष (स्नान की सुविधा सहित) उच्च श्रेणी के लिए टीवी सहित	जी हां.	जी हां.	---	---	---	---	
4	प्रतीक्षा कक्ष (स्नान की सुविधा सहित) अन्य श्रेणियों के लिए टीवी सहित	जी हां.	जी हां.	जी हां.	---	जी हां/स्नान की सुविधा के बिना	मेन प्लेटफार्म पर बैठने के लिए कलस्टर/एनक्लोजर	
5	महिलाओं के लिए अलग प्रतीक्षा कक्ष (स्नान की सुविधा सहित)	जी हां.	जी हां.	---	---	---	---	
6	क्लॉक रूम	जी हां.	जी हां.	जी हां#	---	---	---	
7	कंप्यूटर आधारित जन-उद्घोषणा प्रणाली	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	---	
8	रोशनी सहित परिचलन क्षेत्र	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	---	
9	परिचलन क्षेत्र की लैंड स्केपिंग***	जी हां.	जी हां.	जी हां.	---	जी हां.	जी हां.	
10	निर्धारित पार्किंग	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	---	

क्र.सं.	सुख-सुविधाएं	स्टेशन कोटि						एफ
		ए 1	ए	बी	सी	डी	ई	
11	प्रीपेड टैक्सी/रेडियो टैक्सी बूथ	जी हां.	जी हां.	---	---	---	---	
12	इलेक्ट्रॉनिक ट्रेन इंडिकेटर बोर्ड/प्लाज्मा टीवी ट्रेन इंडिकेटर प्रणाली	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	---	---	
13	लिफ्ट/एस्केलेटर (जो व्यावहारिकता पर निर्भर करता है)	जी हां.	जी हां.	---	जी हां#	---	---	
14	संकेतक	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	
15	*परिचलन क्षेत्र/ सम्मिलन क्षेत्र में पे एंड यूज शौचालय	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	
16	प्लेटफार्म की सतह	उच्च	उच्च	उच्च	उच्च	उच्च	मध्यम	
17	एसी वीआईपी लाउंज	जी हां.	---	---	---	---	---	
18	कोच संकेतक बोर्ड	जी हां.	जी हां.	---	---	---	---	
19	उपरी पैदल पुल	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां- चौड़े	जी हां.	जी हां.	
20	वाटर कूलर	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	
21	यात्री आरक्षण प्रणाली	जी हां.	जी हां.	जी हां.	---	यूटीएस एवं पीआरएस	यूटीएस एवं पीआरएस#	
22	अनारक्षित टिकट प्रणाली	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	
23	प्लेटफार्म और उपरी पैदल पुल/परिचलन क्षेत्र/ सम्मिलन क्षेत्र में उर्जा किफायती फिटिंग और फिक्सचर सहित पर्याप्त रोशनी की व्यवस्था	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	
24	बैटरी कार	जी हां.	---	---	---	---	---	
25	शारीरिक रूप से विकलांग और वरिष्ठ नागरिकों के लिए स्टेशन के प्रवेश द्वार पर रैंप	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.
26	विकलांग व्यक्तियों के लिए अलग पार्किंग	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	---
27	पार्किंग लॉट से स्टेशन इमारत तक जाने के लिए फिसलन रहित मार्ग	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	---
28	विकलांग व्यक्तियों के लिए शौचालय	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	---	---
29	"मे आई हेल्प यू" बूथ	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	---	---
30	विकलांग व्यक्तियों के लिए व्हील्स चेयर को एक प्लेटफार्म से दूसरे प्लेटफार्म तक ले जाने के लिए टॉली पाथ/एंड पाथ वे	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.
31	व्हील चेयर	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.
32	मोबाइल चार्जिंग प्वाइंट्स@	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.

*जहां पे एंड यूज व्यावहारिक नहीं है, विभागीय शौचालयों की व्यवस्था की जाएगी।

**इमारत के अग्र भाग में उपयुक्त सौन्दर्यकरण किया जाएगा।

***स्थान की उपलब्धता और व्यावहारिकता को ध्यान में रखते हुए उस क्षेत्र की जलवायु के लिए अनुकूल लैंडस्केपिंग सहित अथवा जहां व्यावहारिक हो उसके बिना, सौन्दर्यपरक वृक्ष लगाए जाएंगे।

#आवश्यकता और मांग के आधार पर

अग्र भाग में सुधार के लिए क्षेत्रीय रेलों को स्थानीय परामर्शदाता/वास्तुशिल्प किराये पर लेने की अनुमति है।

• **प्रमुख यात्री सुविधाएं- लिफ्ट एवं एस्केलेटर:**

नीति के अनुसार वांछनीय सुविधाओं के अंतर्गत ए1 कोटि पर एस्केलेटर/लिफ्ट लगाने की योजना है और ए कोटि, सी कोटि तथा पर्यटन की दृष्टि से महत्वपूर्ण स्टेशनों पर एस्केलेटर लगाने की योजना है।

अक्टूबर 2014 तक 96 स्टेशनों पर 244 एस्केलेटर और 44 स्टेशनों पर 101 लिफ्ट लगा दी गई हैं। इसके अलावा, भारतीय रेलों पर 400 लिफ्ट और 400 एस्केलेटर स्वीकृत कर दिए गए हैं।

• **शारीरिक रूप से विकलांग व्यक्तियों के लिए सुविधाएं**

रेलवे स्टेशनों पर शारीरिक रूप से विकलांग यात्रियों के लिए बेहतर आवागमन मुहैया कराने के उद्देश्य से निर्बाध प्रवेश के लिए रेलिंग वाले मानक रैंप की व्यवस्था, विकलांग व्यक्तियों द्वारा इस्तेमाल किए जाने वाले दो वाहनों के लिए कम से कम एक पार्किंग लॉट निर्धारित करना, पार्किंग लॉट से बिल्डिंग तक जाने के लिए फिसलन रहित मार्ग की व्यवस्था, उपयुक्त रूप से दृश्य स्थलों पर संकेतकों की व्यवस्था, शारीरिक रूप से विकलांग व्यक्तियों द्वारा इस्तेमाल के लिए उपयुक्त पीने के पानी के कम से कम एक नल की व्यवस्था, भूतल पर कम-से-कम एक शौचालय की ओर “क्या मैं आपकी सहायता कर सकता हूँ” बूथ की व्यवस्था जैसी अल्पकालिक सुविधाओं की व्यवस्था करने का विनिश्चय किया गया है। इसके अलावा, एक प्लेटफार्म से दूसरे प्लेटफार्म तक जाने के लिए सुविधा और प्लेटफार्म के किनारों पर उत्कीर्णन की व्यवस्था जैसी दीर्घकालिक सुविधाओं की व्यवस्था के लिए भी प्रस्ताव किया गया है। ‘ए-1’, ‘ए’ और ‘बी’ कोटि में आने वाले 637 स्टेशनों पर अल्पकालिक सुविधाएं मुहैया कराई गई हैं। अल्पकालिक सुविधाओं के बाद उत्तरोत्तर ढंग से दीर्घकालिक सुविधाओं की व्यवस्था करने की योजना है।

रेलवे निःशक्त व्यक्तियों की चार कोटियों को छूट प्रदान करती है, जो निम्नानुसार है:

व्यक्तियों की कोटि	छूट का प्रतिशत*
1. शारीरिक रूप से विकलांग/पैराप्लीजिक व्यक्ति जो सहचर के बिना यात्रा नहीं कर सकते।	मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों के 2एसी और एसी प्रथम श्रेणी के किरायों में द्वितीय, स्लीपर, प्रथम, एसी 3 टियर, एसी कुर्सीयान में 75% और प्रथम एसी, एसी 2 टियर में 50% तथा राजधानी/शताब्दी के एसी 3 टियर एवं एसी कुर्सी यान के किरायों में 25%. प्रथम एवं द्वितीय श्रेणी सीज़न टिकटों में भी 50% छूट. एक सहचर भी छूट के समान रूप से पात्र है.
2. दृष्टिहीन व्यक्ति जो अकेले या सहचर के साथ यात्रा कर रहे हों।	
3. मानसिक रूप से निःशक्त व्यक्ति जो सहचर के बिना यात्रा नहीं कर सकते.	
4. मूक एवं बधिर व्यक्ति (एक ही व्यक्ति में दोनों अक्षमताएं) अकेले या सहचर के साथ यात्रा कर रहे हों.	द्वितीय श्रेणी, स्लीपर, प्रथम श्रेणी के किरायों में 50%. मासिक सीज़न टिकटों और त्रैमासिक सीज़न टिकटों में 50% छूट. एक सहचर भी छूट के समान घटक के लिए पात्र है.

- यह छूट मेल/एक्सप्रेस किरायों में लागू है और पैसेंजर गाड़ियों के साधारण किरायों पर लागू नहीं है। छूट केवल मूल किराए में ही लागू है तथा अन्य सभी प्रभारों जैसे आरक्षण शुल्क, सुपरफास्ट अधिभार, खान-पान प्रभार आदि के लिए अतिरिक्त रूप से भुगतान किया जाना होता है। सीज़न टिकट केवल प्रथम और द्वितीय श्रेणियों में ही वैध है और अन्य श्रेणियों में नहीं। सर्कुलर यात्रा टिकटों/गाड़ियों एवं सवारी डिब्बों आदि की बुकिंग में यह छूट लागू नहीं है।
- मूक एवं बधिर व्यक्ति प्रथम श्रेणी के छूट प्राप्त किराए जमा दो श्रेणियों के वास्तविक किराए के अंतर का भुगतान करके एसी 2 टियर की टिकटें भी खरीद सकते हैं।

➤ **सुगमता से टिकट मिलना**

रेलवे काउंटर पर जाए बिना सुविधाजनक तथा अधिक स्थानों से यात्रियों द्वारा टिकटों की खरीद को सुसाध्य बनाने के उद्देश्य से विभिन्न उपाय किए गए हैं, जिनका ब्यौरा निम्नानुसार है:

❖ **इंटरनेट के माध्यम से टिकटें**

- रेलवे ने वर्ष 2002 में भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम के माध्यम से इंटरनेट (आई-टिकट) पर रेलवे टिकटों का आरक्षण शुरू किया था। बाद में, वर्ष 2005 में, ई-टिकट की अवधारणा शुरू की गई।

- ई-टिकट के मामले में, यात्री अपने कंप्यूटर से प्रिंट आउट प्राप्त करता है और कोई वास्तविक टिकट नहीं होती।
- इसके अलावा, 2012 से, आईआरसीटीसी/रेलों द्वारा भेजा गया अधिकृत एसएमएस, जिसमें सभी महत्वपूर्ण सूचनाएं हों को वैध मूल पहचान-पत्र के साथ लैपटॉप/पामटॉप/मोबाइल फोन के जरिए दिखाकर इलैक्ट्रॉनिक आरक्षण पर्ची (ईआरएस) के समकक्ष टिकट के रूप में माना जाएगा।
- शुरुआत में, ई-टिकट द्वारा बुक की गई टिकटों की संख्या बहुत कम थी, जिसमें उत्तरोत्तर सुधार हुआ। वित्त वर्ष 2014-15 (अक्टूबर 2014 तक) के दौरान इंटरनेट के माध्यम से 1021.41 लाख टिकटें बुक की गईं जो पिछले वर्ष की तदनुसूची अवधि के दौरान बुक की गई टिकटों की संख्या से 14.89% अधिक है।
- यह अनिवार्य है कि यात्रा के दौरान ई-टिकट पर बुक किए गए यात्रियों में से कम से कम एक यात्री को अपनी पहचान के प्रमाण के रूप में निम्न किन्हीं दस पहचान पत्रों में से कोई एक मूल रूप में प्रस्तुत करना होता है जिसके न होने पर ई-टिकट पर बुक किए गए सभी यात्री बिना टिकट माने जाते हैं और तदनुसार अधिप्रभार वसूल किया जाता है।
- आईआरसीटीसी में ई-टिकटिंग के लिए ई-वॉलेट योजना शुरू की है, जिसमें उपयोगकर्ता अग्रिम में धनराशि जमा करा सकता है। जिसका इस्तेमाल टिकट बुक करते समय भुगतान के लिए किया जा सकता है। इस योजना का उद्देश्य बैंक द्वारा भुगतान से संबंधित समस्याओं के कारण लेन-देन की विफलता में कमी करना और भुगतान की प्रक्रिया में तेजी लाना है।
- **मोबाइल फोन के जरिए एसएमएस/यूएसएसडी आधारित टिकट व्यवस्था:** उन यात्रियों जिनकी इंटरनेट तक पहुंच नहीं है, की सुविधा के लिए नॉन इंटरनेट आधारित मोबाइल फोनों के जरिए एसएमएस/यूएसएसडी आधारित टिकट व्यवस्था संबंधी एक योजना पायलट आधार पर शुरू की गई है।
- **"ई" कोटि के स्टेशनों पर स्टेशन टिकट बुकिंग सेवक (एसटीबीएस):** छोटे स्टेशनों पर अनारक्षित टिकटों की बिक्री की सुविधा और स्टेशन मास्टर्स को परिचालनिक कार्यों की ओर अधिक ध्यान देने के उद्देश्य से "ई" कोटि के स्टेशनों पर एक वर्ष की अवधि के लिए पायलट परियोजना के लिए एसटीबीएस योजना शुरू की गई है। नवंबर, 2014 तक 500 एसटीबीएस नियुक्त किए गए हैं।
- **एसएमएस अलर्ट:** प्रतीक्षा सूचीबद्ध/आरएसी यात्रियों जिनके अंतिम चार्ट में स्थिति आरंभिक बुकिंग स्थिति की तुलना में बदल गई है, को अद्यतन स्थिति से अवगत कराने के लिए पायलट आधार पर एसएमएस अलर्ट शुरू किया गया है।
- **डाकघरों द्वारा टिकट:** दूरवर्ती इलाकों में भी यात्रियों के घर के समीप आरक्षित टिकटें उपलब्ध कराने के उद्देश्य से भारतीय रेलों ने डाकघरों के माध्यम से आरक्षित टिकटें बेचने के लिए डाक विभाग के साथ एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए हैं। नवंबर, 2014 तक 280 डाकघरों में यह सुविधा उपलब्ध है।
- **जनसाधारण टिकट बुकिंग सेवक (जेटीबीएस):** अनारक्षित टिकटें जारी करना सुविधाजनक बनाने के उद्देश्य से शहरी क्षेत्रों में जनसाधारण टिकट बुकिंग सेवक (जेटीबीएस) नियुक्त किए जा रहे हैं उन्हें यूटीएस टर्मिनल मुहैया कराए जाते हैं और यात्रियों से कमीशन वसूल करने की अनुमति दी जाती है। नवंबर 2014 तक लगभग 1550 जेटीबीएस नियुक्त किए गए हैं।
- **यात्री टिकट सुविधा केन्द्र (वाईटीएसके):** टिकटें (आरक्षित एवं अनारक्षित दोनों) जारी करने की सुविधा का विस्तार करने के उद्देश्य से कंप्यूटरिकृत पीआरएस एवं यूटीएस टर्मिनलों की स्थापना तथा परिचालन में सार्वजनिक निजी साझेदारी को अनुमति देने का विनिश्चय किया गया है जिसमें यात्री टिकट सुविधा केन्द्र (वाईटीएसके) पर भारतीय रेल के प्राधिकृत टिकट एजेंट हैं।

➤ सूचना प्रौद्योगिकी

सूचना प्रौद्योगिकी के लिए भारतीय रेल के विज्ञान को ऐसे स्तर तक पहुंचाना है जहां संगठन के लिए अपेक्षित सभी सूचना आंतरिक और बाह्य स्टेकधारकों दोनों के लिए व्यापक सूचना हाइवे उपलब्ध कराता हो और प्रौद्योगिकी के प्रभावी उपयोग से सभी स्तरों पर व्यक्तिगत उत्पादकता में सुधार लाया जा सके।

वर्ष 2014 में कस्टमर इंटरफेस अनुप्रयोगों की ज्योग्राफिकल पहुंच को दूरस्थ क्षेत्रों में विस्तारित किया गया था जबकि कुछ नए अनुप्रयोग शुरू किए गए थे। परियोजना-वार उपलब्धियां नीचे दर्शाई गई हैं:

- **डाक घरों के जरिए टिकटों की बुकिंग:** लगभग 300 स्थानों पर भारतीय डाक यात्री आरक्षण प्रणाली कार्य कर रही है। सभी क्षेत्रीय रेलों को प्रिन्ट एवं इलैक्ट्रॉनिक मीडिया में इसका व्यापक प्रचार करने की सलाह दी गई है कि यात्री इन सुविधाओं का लाभ उठाएं।

- **ई-टिकटों की क्षमताओं का संवर्द्धन:** 2000 टिकट प्रति मिनट के स्थान पर 7200 टिकट प्रति मिनट जारी करने और एक ही समय में 1,20,000 उपयोगकर्ताओं को अनुमति देने हेतु ई-टिकट प्रणाली क्षमता में सुधार लाने के लिए संवर्द्धित ई-टिकट प्रणाली शुरू की गई है।
- **सिक्का परिचालित स्वचालित टिकट वेंडिंग मशीन सुविधा:** सभी क्षेत्रीय रेलों पर 2000 सिक्का एवं कार्ड परिचालित स्वचालित टिकट वेंडिंग मशीनें लगाने के लिए इनके प्रापण को अनुमोदित कर दिया गया है।
- **मोबाइल फोन पर प्लेटफार्म टिकट और अनारक्षित टिकट सुविधा:** मोबाइल आधारित अनारक्षित टिकट सुविधा प्रक्रियाधीन है और वर्ष के दौरान इसे शुरू किए जाने की योजना है।
- **5 वर्षों में भारतीय रेलों के कागज रहित कार्यालय का प्रयास:** सितंबर 2014 में रेलवे बोर्ड के कुछ कार्यालयों में पायलट परियोजना शुरू कर दी गई है। आगामी एक वर्ष में मंत्रालय के सभी निदेशालयों को शामिल करने की योजना है। पायलट परियोजना के सफल होने के बाद विभिन्न क्षेत्रीय रेलों, उत्पादन इकाइयों और प्रशिक्षण संस्थानों में चरणबद्ध आधार पर इसका प्रसार किया जाएगा।
- **कंप्यूटरीकृत पार्सल प्रबंधन प्रणाली का विस्तार:** दिल्ली-हावड़ा गलियारे पर पार्सल प्रबंधन प्रणाली कार्यान्वित की गई है जो 10 स्टेशनों को कवर करती है और मंडल/क्षेत्रीय रेलों पर अन्य प्रमुख स्टेशनों को शामिल करने का कार्य प्रगति पर है।
- **आनलाइन वैगन मांग पंजीकरण:** माल ढुलाई के लिए रैकों और वैगनों हेतु मांग के पंजीकरण की आनलाइन प्रणाली 13.08.2014 को शुरू कर दी गई है।
- **यात्री आरक्षण प्रणाली (पीआरएस):** यह प्रणाली 3100 से अधिक स्थानों पर कार्य कर रही है।
- **अनारक्षित टिकट प्रणाली (यूटीएस):** अधिकांश स्टेशन इस प्रणाली के जरिए कंप्यूटरीकृत अनारक्षित टिकटें जारी कर रहे हैं।
- **विश्राम कक्षों की बुकिंग:** भारतीय रेलों पर लगभग 600 स्टेशनों पर विश्राम कक्ष उपलब्ध हैं। प्रमुख स्टेशनों पर इंटरनेट के जरिए रेलवे विश्राम कक्षों की कंप्यूटरीकृत बुकिंग शुरू कर दी गई है।

➤ **खानपान**

❖ **खानपान सेवाएं**

- **मोबाइल इकाइयां:**

यूनिट की किस्म	31.03.2014 को लाइसेंसधारी	31.03.2014 को विभागीय इकाइयां	कुल
पेन्ट्री कार	283	39	322

- स्थैतिक इकाइयां: 10,253
- लाइसेंसधारियों के पास इकाइयां: 9,765

यूनिट की किस्म	संख्या
ए, बी और सी कोटि के स्टेशनों पर छोटी खानपान इकाइयां	5557
डी, ई और एफ कोटि के स्टेशनों पर छोटी खानपान इकाइयां,	2473
फूड प्लाज़ा	96
फास्ट फूड यूनिट	59
एवीएम	623
दुग्ध स्टाल	660
बुक स्टाल	1070
क्यूरियो स्टाल	377
विशिष्ट कैमिस्ट स्टॉल	18
अन्य	297

- **विभागीय इकाइयां:**

488

खानपान विभागों की आमदनी का ब्यौरा (वर्ष 2013-14 के लिए)

(करोड़ रु. में)

कुल प्राप्तियां	497.52
लाभ/हानि	-43.87

➤ **पर्यटन**

- **महापरिनिर्वाण एक्सप्रेस:** बुद्धिस्ट सर्किट के लिए इस विशेष गाड़ी को 6 अक्टूबर, 2007 को झंडी दिखाकर रवाना किया गया था. 2013-14 तक लगाए गए 67 ट्रिप के अलावा इस गाड़ी ने 2014-15 (अक्टूबर 2014 तक) के दौरान 3 ट्रिप लगाए. इसका व्यापक प्रचार किया गया तथा राष्ट्रीय तथा अन्तर्राष्ट्रीय मीडिया में इसने ख्याति अर्जित की. विभिन्न देशों में इंटरनेशनल ट्रेवल ट्रेड ने इस परियोजना की सराहना की है. इस सेवा के लिए विभिन्न देशों में जनरल सेल्स एजेंटों का नेटवर्क स्थापित किया गया है.
- **भारत दर्शन गाड़ी :** आम आदमी के लिए किफायती दर पर देश के पर्यटन/धार्मिक/ऐतिहासिक महत्व के स्थानों पर जाने के लिए यह विशेष गाड़ी 2004 में चलाई गई है. ये बहुत ही लोकप्रिय ट्रिप हैं जिनमें गाड़ी पूरी तरह भरी हुई जाती हैं। वर्ष 2014-15 (अक्टूबर 2014 तक) के दौरान देश भर में 47 भारत दर्शन ट्रिप परिचालित किए गए जिनमें कुल 22,199 यात्रियों ने यात्रा की। गाड़ी की यात्रा के अलावा इस पैकेज में यात्रियों के खाने, पर्यटक स्थलों के लिए सड़क परिवहन बीमा, गंतव्य स्थलों पर ठहराव आदि जैसे आवश्यकताओं का भी ध्यान रखा जाता है।
- **रेल टूर पैकेज :** भारतीय रेलवे खानपान एवं पर्यटन निगम ने संपूर्ण देश में गंतव्यों के लिए किफायती दर पर रेल टूर पैकेज तैयार किए हैं. इन पैकेजों में कनफर्म आरक्षण, रोड ट्रांसफर, होटल में स्थान, खाना तथा टूर गाइड सेवाएं शामिल हैं तथा पर्यटकों के लिए सिंगल विंडो सेवा की व्यवस्था है। इस समय वेबसाइट (www.railtourismindia.com) के जरिए 167 पैकेज उपलब्ध हैं. वर्ष 2014-15 (अक्टूबर 2014 तक) के दौरान कुल 17909 यात्रियों ने आईआरसीटीसी के टूर पैकेज का लाभ उठाया। वर्ष 2014-15 में आईआरसीटीसी के मुंबई से शिरडी तक के चार्टर पैकेज को आईएसओ प्रमाणन 2001-9008 प्राप्त हुआ।
- **कॉरपोरेट ट्रेवल बिजनेस:** आईआरसीटीसी को मंत्रालयों और अन्य सरकारी विभागों की टिकटें बुक करने के लिए वित्त मंत्रालय से कॉरपोरेट ट्रेवल सेवा की अनुमति प्राप्त हो गई है। आईआरसीटीसी निगमों को हवाई टिकटों, घरेलू और अंतर्राष्ट्रीय होटलों की बुकिंग, कैब रेंटल, पासपोर्ट और वीजा सुविधा और बीमा और फॉरेक्स आदि सहित सम्पूर्ण यात्रा सेवाएं पेश करती है।
- **पर्यटन पोर्टल और पर्यटन केंद्रों की शुरुआत:** भारतीय रेलवे खानपान एवं पर्यटन निगम www.railtourismindia.com टूरिज्म पोर्टल का प्रबंध करता है जो एक सिंगल प्वाइंट ट्रेवल सोल्यूशन के रूप में काम करते हुए टूरिस्ट ट्रेन बुकिंग, टूर बुकिंग, होटल बुकिंग, कार रेंटल तथा चार्टरों, हवाई टिकटों आदि की सेवा प्रदान कर रहा है. भारतीय रेलवे खानपान एवं पर्यटन निगम ने देश के विभिन्न नगरों में पर्यटन सुविधा केंद्र भी स्थापित किए हैं जो पर्यटकों को दी गई सेवाओं में वृद्धि कर रहे हैं.
- **राज्य तीर्थ यात्रा गाड़ियां:** भारतीय रेल ने आईआरसीटीसी के सहयोग से मध्य प्रदेश, छत्तीसगढ़ और राजस्थान सरकार के 60 वर्ष अथवा इससे अधिक आयु के वृद्ध यात्रियों हेतु स्पेशल गाड़ियां चलाई हैं। इन गाड़ियों ने वैष्णो देवी, अजमेर, शिरडी, तिरुपति, रामेश्वरम, द्वारका, सोमनाथ, शिखरजी, अमृतसर, श्रवणवेलगोला, वेलंकिनी आदि स्थानों को कवर किया। इन समेकित सेवाओं में गाड़ी तथा सड़क परिवहन गंतव्य स्थलों पर ठहरना, भोजन, दर्शनीय स्थल, बीमा, सुरक्षा आदि शामिल हैं। वित्त वर्ष 2014-15 (अक्टूबर 2014 तक) के दौरान इस योजना के अंतर्गत 56 ट्रिप आयोजित किए गए हैं, जिससे इन तीन राज्यों के 52,661 यात्री लाभान्वित हुए।
- **तीर्थयात्री स्पेशल पर्यटन गाड़ियां:** वित्त वर्ष 2014-15 में आईआरसीटीसी ने देश के महत्वपूर्ण तीर्थ केन्द्रों को जोड़ते हुए तीर्थयात्री स्पेशल पर्यटन गाड़ियां चलाईं. इन गाड़ियों ने 25.10.2014 से परिचालन शुरू किया। सिख सर्किट, जैन सर्किट, धाम यात्रा, ज्योतिर्लिंग यात्रा आदि हेतु चलाई जाने वाली तीर्थयात्री स्पेशल पर्यटन गाड़ियों की बुकिंग आईआरसीटीसी के पर्यटन पोर्टल www.irctctourism.com पर उपलब्ध हैं। वित्त वर्ष 2014-15 (नवंबर 2014 तक) के दौरान, 5 गाड़ियां चलाई गई हैं जिनमें कुल 2592 यात्री थे।

- **विदेश यात्रा के पैकेज:** वित्त वर्ष 2014-15 में आईआरसीटीसी ने इस क्षेत्र में अपनी उपस्थिति दर्ज कराई और बहुत से नए विदेश यात्रा के पैकेज शुरू किए। ये पैकेज सिंगापुर और श्रीलंका जैसे गंतव्यों के लिए परिचालित थे। वित्त वर्ष 2014-15 (अक्टूबर 2014 तक) के दौरान सेवित यात्रियों की संख्या लगभग 76 थी जबकि पिछले वर्ष के दौरान यात्रियों की संख्या 600 थी।
- **शैक्षिक दौरा:** वर्ष 2014-15 के दौरान आईआरसीटीसी ने दिल्ली विश्वविद्यालय के लिए "ज्ञानोदय एक्सप्रेस" गाड़ी चलाई। यह एक शैक्षिक दौरा है जिसमें संस्कृति, इतिहास और पूर्वोत्तर राज्यों की संस्कृति, इतिहास और जीवन से परिचित कराया गया। वर्ष 2014-15 (अक्टूबर 2014 तक) में 18016 छात्रों और अध्यापकों ने शैक्षिकदौरे की सुविधा का लाभ उठाया।
- इसके अलावा, आईआरसीटीसी के सहयोग से भारतीय रेल ने चार्टर कोच/ट्रेन, कस्टमाइज्ड टूर पैकेज आदि सहित हॉलीडे पैकेज, रेल टूर पैकेज आदि का परिचालन किया।

❖ लगजरी पर्यटक गाड़ियां

- **पैलेस ऑन व्हील्स :** दिल्ली-आगरा सहित राजस्थान क्षेत्र में राजस्थान पर्यटन विकास निगम के सहयोग से ढाई दशकों से भारतीय रेल द्वारा इस लगजरी पर्यटक गाड़ी का परिचालन किया जा रहा है। पिछले कुछ वर्षों से, यह गाड़ी औसत से अधिक क्षमता के साथ चल रही है।
- **डेक्कन ओडिसी** महाराष्ट्र-गोवा क्षेत्र में दूर परिचालित करने के लिए महाराष्ट्र पर्यटन विकास निगम के सहयोग से इसे परिचालित किया जा रहा है। इस गाड़ी के राजस्थान, गुजरात, दिल्ली, उत्तर प्रदेश, मध्य प्रदेश आदि जैसे विभिन्न स्टेशनों से अन्य आकर्षक गंतव्यों पर भी 10 विशेषज्ञ यात्रा-मार्गक्रम हैं।
- **गोल्डन चैरियट :** लगजरी टूरिस्ट ट्रेन, कर्नाटक-गोवा क्षेत्र में परिचालन हेतु कर्नाटक राज्य पर्यटन विकास निगम के सहयोग से 2008 से चलाई गई थी। फिलहाल यह गाड़ी कर्नाटक-तमिलनाडु-केरल-पुदुचेरी सर्किट पर भी चलाई जा रही है। इस गाड़ी की भी लोकप्रियता बढ़ रही है।
- **रॉयल राजस्थान ऑन व्हील्स:** पैलेस ऑन व्हील्स की लोकप्रियता तथा मांग के कारण राजस्थान पर्यटन विकास निगम के सहयोग से एक और लगजरी पर्यटक गाड़ी 'रॉयल राजस्थान ऑन व्हील्स' 2009 में चलाई गई थी। यह गाड़ी पैलेस ऑन व्हील्स का अपग्रेडेड रूप है जो पैलेस ऑन व्हील्स वाले क्षेत्र को कवर करती है और इसके अलावा खजुराहो और वाराणसी भी शामिल हैं।
- **महाराजा एक्सप्रेस:** भारतीय रेलवे खानपान एवं पर्यटन निगम ने मार्च, 2010 में महाराजा एक्सप्रेस नामक एक लगजरी पर्यटक गाड़ी भी चलाई है। इस गाड़ी में 23 सवारी डिब्बे हैं जिनमें डीलक्स केबिन, जूनियर सूट, सूट और एक विशिष्ट क्लासिकल प्रेजीडेंशियल सूट नामक चार श्रेणियों वाले चौदह अतिथि कक्ष हैं। प्रत्येक केबिन की खिड़की को बड्या करके इस तरह से डिजाइन किया गया है कि अतिथि विशाल भारत के प्रत्येक अंश को महसूस कर सके। सभी यात्री कारों में वातानुकूलित स्वतंत्र केबिन, ऑन लाइन वाटर फिल्ट्रेशन सिस्टम, पर्यावरण अनुकूल शौचालय, न्यूमेटिक सस्पेंशन, लाइव टेलिविज़न, वाई-फाई इंटरनेट, सीसीटीवी कैमरा, हेयर ड्रायर, इलैक्ट्रॉनिक सेफ डिपॉजिट बॉक्स, बाथ टब (सूट और प्रेजीडेंशियल सूट में) हैं। यह गाड़ी 5 भिन्न पैन इंडिया यात्रा मार्गक्रमों के साथ चलाई जाती है। जिसमें उत्तर, पश्चिम और मध्य भारत के महत्वपूर्ण पर्यटन गंतव्य स्थलों को शामिल किया जाता है।

परिणाम : आवश्यकतानुसार महत्वपूर्ण पर्यटन स्थानों पर अधिक से अधिक लगजरी पर्यटक गाड़ियों का चालन।

➤ रेलों में स्वच्छता एवं साफ-सफाई

सवारी डिब्बों में स्वच्छता और साफ-सफाई के मानकों में सुधार लाना भारतीय रेल की उच्च प्राथमिकता है। इसके लिए भारतीय रेल में निम्नलिखित योजनाएं शुरू की गई हैं और उन्हें कार्यान्वित किया गया है:

- पेशेवर एजेंसियों के माध्यम से कोचिंग डिपुओं में सवारी डिब्बों की गहन यांत्रिक सफाई की जा रही है। इस प्रयोजन के लिए हैवी ड्यूटी मशीनों जैसे उच्च दबाव जेट क्लीनर्स, फ्लोर स्क्रबर्स, वैक्यूम क्लीनर्स आदि का इस्तेमाल किया जाता है। इस सुविधा को विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर 111 कोचिंग डिपुओं में पहले ही कार्यान्वित किया जा चुका है। अन्य 16 डिपुओं को भी इस स्कीम को लागू किए जाने की योजना है।

- सभी राजधानी/शताब्दी/दूरान्तो एवं अन्य महत्वपूर्ण लम्बी दूरी की मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों में चालन के दौरान सवारी डिब्बों के शौचालयों, दरवाजों, बरामदों एवं यात्री कंपार्टमेंट में लगातार सफाई बनाए रखने हेतु **ऑन बोर्ड हाउस कीपिंग स्कीम निर्धारित की गई है**। इस योजना को लगभग 500 जोड़ी गाड़ियों में कार्यान्वित किया गया है। 162 अदद अतिरिक्त गाड़ियों को इस स्कीम के अंतर्गत कवर करने की योजना है।
- गाड़ियों के **"क्लीन ट्रेन स्टेशनों"** के रूप में नामित मार्ग में निर्धारित ठहराव के दौरान चुनिंदा गाड़ियों में शौचालयों, दरवाजों और बरामदों की स्वच्छता एवं रोगाणु मुक्त करने के लिए मशीनों द्वारा सीमित सफाई के लिए क्लीन ट्रेन स्टेशन स्कीम निर्धारित की गई है। भारतीय रेल पर 36 सीटीएस पहले ही लागू कर दिए गए हैं। भारतीय रेल के 33 स्थलों पर सीटीएस चालू की गई हैं।
- **व्यापक कीट एवं कृतक नियंत्रण:** बेस डिपो में खटमल, कॉकरोच और कृतकों के खतरे पर नियंत्रण रखने के लिए कार्रवाई की जा रही है। स्थानीय आवश्यकता के अनुसार रेलवे द्वारा सवारी डिब्बों को सुगंधित भी किया जा रहा है। इस खतरे पर काबू पाने के लिए बेस डिपो के बाद पैन्ट्री कारों, जो इस समस्या का मुख्य स्रोत है, की गहन सफाई से पहले रेलवे से इन्हें पूर्णतया खाली करने के लिए कहा गया है। रेलों से अब यार्ड, प्लेटफार्म, स्टेशन इमारतों, कचरा इकट्ठा करने के स्थानों, जो इनके पनपने के संभावित स्रोत हैं और जहां से ये सवारी डिब्बों में प्रवेश पाते हैं, आदि में कीट एवं कृतक उपचार करने के लिए कहा गया है।
- **लिनेन की धुलाई के लिए मशीनीकृत लॉड्रियों की स्थापना:** 32 स्थानों पर मशीनीकृत लॉड्रियां पहले से स्थापित हैं। मशीनीकृत लॉड्रियों की स्थापना के लिए 32 अन्य स्थलों की पहचान की गई है। रेलवे भूमि पर निजी निवेश के जरिए बूट (बिल्ड, ओन, ऑपरेट, ट्रांसफर) के आधार पर तीन मशीनीकृत लॉड्रियां स्थापित की गई हैं। जिन स्थानों पर मशीनीकृत लॉड्रियों के माध्यम से धुलाई की जाती है, वहां गाड़ियों में सफाई की जाने वाली लिनेन के संबंध में रेलवे को प्राप्त शिकायतों में भारी कमी हुई है।

गाड़ियों में रख-रखाव/सफाई और सफाई की जा रही लिनेन की अनुपलब्धता/घटिया गुणवत्ता के संबंध में प्राप्त शिकायतों की संख्या में कमी:

कोचिंग डिपुओं में सवारी डिब्बों की मशीनों द्वारा सफाई, क्लीन ट्रेन स्टेशन स्कीम, ऑन बोर्ड हाउसकीपिंग स्कीम, सवारी डिब्बों में कीट एवं कृतक नियंत्रण तथा धुले हुए लिनेन की सफाई के लिए मशीनीकृत लॉड्रियों की स्थापना जैसी कोच हाउसकीपिंग स्कीमों की शुरुआत और इनका निरंतर विस्तार किए जाने के परिणामस्वरूप शिकायतों की संख्या में कमी आई है जैसा कि नीचे दी गई तालिका से स्पष्ट है:

वर्ष	यात्रियों से प्राप्त हुई शिकायतों की संख्या		
	मरम्मत/सफाई एवं धुलाई	बेडरोल	कुल
2011-12	1326	890	2216
2012-13	1017	794	1811
2013-14	738	771	1509

❖ **कोचिंग स्टॉक की विश्वसनीयता में सुधार:**

यांत्रिक खराबियों के कारण समय-पालन निष्पादन पर पड़ने वाले प्रभाव में लगातार कमी आयी है, जैसा कि नीचे दी गई तालिका में पिछले तीन वर्षों की समयपालन निष्पादन से देखा जा सकता है:

वर्ष	प्रत्यक्ष मामले	विगत वर्षों में सुधार %	अप्रत्यक्ष मामले	कुल	विगत वर्षों में सुधार %
2011-12	1576	-2.2	2144	3720	-8.3%
2012-13	1414	10.2	2016	3430	7.8
2013-14	1161	18	1560	2721	20.67

यद्यपि पिछले वर्ष (2011-12) की तुलना में सवारी एवं मालडिब्बा के प्रत्यक्ष मामलों में 10.2% का सुधार हुआ था लेकिन पिछले वर्ष (2012-13) की तुलना में चालू वर्ष (2013-14) में यह वृद्धि 18% रही। यह हमारे कोचिंग स्टॉक की विश्वसनीयता में महत्वपूर्ण सुधार का परिचायक है।

संरक्षा के क्षेत्र में, वर्ष 2012-13 और 2013-14 के दौरान कोचिंग स्टॉक में यांत्रिक खराबी के कारण कोई भी पैसेंजर गाड़ी दुर्घटनाग्रस्त नहीं हुई है।

❖ **सवारी डिब्बों में आग और धुएं का पता लगाने वाली प्रणाली का प्रसार:**

सवारी डिब्बों में अग्नि संरक्षा में सुधार लाने के लिए नई दिल्ली-भुवनेश्वर राजधानी के एक रिक में आग और धुएं का पता लगाने वाली प्रणाली का पायलट परीक्षण किया गया है। पायलट परीक्षण से प्राप्त फीडबैक के आधार पर विशिष्टियों को अपग्रेड किया गया है और अब आग एवं धुएं का पता लगाने वाली प्रणाली के साथ सवारी डिब्बे की एयर ब्रेक प्रणाली का भी इंटरफेस किया गया है। इसके अलावा, नई दिल्ली-जम्मू तवी राजधानी के एक रिक और काचेगुडा-तिरुपति/गुंटूर के बीच चलने वाली एलएचबी एसी डबल डैकर रिक में भी यह प्रणाली लगाई गई है।

❖ **यात्री डिब्बों में ब्रेल संकेतक की व्यवस्था:**

अभी तक सवारी डिब्बों में संकेतक, अनुदेश, सीट नंबर आदि अधिकांशतः विनायल स्टिकर/मेटालिक प्लेट आदि के रूप में लगाए गए हैं और इन पर ब्रेल की सुविधा नहीं है। अब ये सूचनाएं सभी सवारी डिब्बों में ब्रेल में भी उपलब्ध कराए जाने की योजना है ताकि दृष्टि बाधित यात्रियों को सहायता मिल सके। सडिका/चेन्नै ने विभिन्न किस्म के डिब्बों में इसके लिए तकनीकी विशिष्टियां विकसित की हैं। इस संबंध में सडिका चेन्नै और रेडिका, कपूरथला ने फील्ड अनुभव के लिए कुछ डिब्बे भेज भी दिए हैं।

❖ **वातानुकूलित सवारी डिब्बों में डबल एक्टिंग कंपार्टमेंट डोर की व्यवस्था:**

आग लगने पर एसी कंपार्टमेंट से बाहर निकलने के उपायों में सुधार लाने के लिए उत्पादन इकाइयों को एसी कंपार्टमेंट के दरवाजों को दोनों ओर (अंदर और बाहर से) से खुलने वाले दरवाजे बनाने के लिए कहा गया है। इस समय, एसी कंपार्टमेंट में दरवाजे केवल अंदर की ओर से ही खुलते हैं। मुख्य संरक्षा आयुक्त द्वारा भी आग लगने के एक मामले में इसकी सिफारिश की गई थी। सभी सवारी डिब्बों में इस प्रकार की व्यवस्था करने की योजना बनाई गई है।

माल यातायात कारोबार

भारतीय रेल देश में थोक वस्तुओं के परिवहन का सबसे बड़ा साधन है जिसके जरिए विकास और आर्थिक प्रगति के लिए आवश्यक जरूरी वस्तुओं की ढुलाई की जाती है। वर्ष 2013-14 में भारतीय रेलवे द्वारा 1053.55 मिलियन टन माल यातायात की ढुलाई की गई। राजस्व आमदनी माल लदान निष्पादन पिछले वर्ष की तदनुरूपी अवधि के दौरान प्राप्त किए गए 677.58 मिलियन टन की तुलना में 2014-15 में नवंबर 2014 तक 713.11 मिलियन टन था।

भारतीय रेलों पर माल यातायात लदान की मांग एक व्युत्पन्न मांग है और यह अर्थव्यवस्था की वृद्धि पर निर्भर है, विशेषकर प्रमुख क्षेत्रों में क्योंकि रेलवे मुख्य रूप से माल यातायात का थोक वाहक है। समग्र रूप से भारतीय रेलवे ने अप्रैल से नवंबर, 2013 की अवधि में 4.72% की तुलना में अप्रैल से नवंबर, 2014 की अवधि में 5.24% की वृद्धि दर्ज की है। इसकी तुलना में प्रमुख क्षेत्र, जिसपर रेलवे माल लदान मुख्य रूप से निर्भर करता है में आईआईपी संसूचक में अप्रैल से नवंबर, 2014 की अवधि में 4.6% की वृद्धि दर्शाई है जबकि पिछले वर्ष की तदनुरूपी अवधि में 4.1% की वृद्धि दर्ज हुई।

➤ महत्वपूर्ण कार्गो प्रवाह:

- **कोयला** : वर्ष 2013-14 में, कोयले का लदान 2012-13 के 496.37 मिलियन टन की तुलना में 508.10 मिलियन टन रहा। 2014-15 में नवंबर 2014 तक कोयले के लदान में पिछले वर्ष की तदनुरूपी अवधि में 7.08% की वृद्धि दर्ज की गई है। कोयले का संचलन विशेषकर बिहार, झारखंड और मध्य भारत में स्थित कोयला उत्पादन क्षेत्रों और पत्तनों से देशभर में स्थित लगभग 100 ताप बिजली घरों (टी पी एस) और अन्य उपयोगकर्ताओं तक होता है।

परिणाम: उत्तरी करणपुरा (सीसीएल) और तलचर (एमसीएल) के कोयला क्षेत्रों में कानून एवं व्यवस्था की समस्याओं और अप्रत्याशित मानसून आदि के कारण, सी सी एल और एम सी एल कोयला खानों में प्रत्याशा से कम लदान के बावजूद ऊर्जा उत्पादन के लिए बिजली घरों को पर्याप्त मात्रा में और समय पर कोयले की आपूर्ति बनायी रखी गई।

- **खाद्यान्न** : सार्वजनिक वितरण प्रणाली के लिए भारतीय रेल पर अधिकांश खाद्यान्न का लदान भारतीय खाद्य निगम (एफ सी आई) द्वारा किया जाता है. वर्ष 2013-14 में खाद्यान्न लदान 2012-13 के 48.28 मिलियन टन की तुलना में 54.38 मिलियन टन रहा। नवंबर 2014 तक 36.17 मिलियन टन खाद्यान्न ढोया गया जबकि नवंबर 2013 तक 34.85 मिलियन टन खाद्यान्न ढोया गया, इस प्रकार इसमें 3.79% की वृद्धि दर्ज की गई।

परिणाम : देश में खाद्यान्न का महत्वपूर्ण संचलन बनाए रखा जाएगा।

- **उर्वरक** : देश में खाद्यान्न उत्पादन को सहायता देने के लिए और कृषि विकास में योगदान के लिए विभिन्न संयंत्रों और विभिन्न पत्तनों से आयातित उर्वरक का संचलन अन्न उत्पादक क्षेत्रों तक किया जाता है. 2012-13 के 45.91 मि. टन की तुलना में वर्ष 2013-14 के दौरान 44.38 मि.टन उर्वरक का लदान किया गया। नवंबर 2014 तक 30.65 मिलियन टन उर्वरक ढोया गया जबकि नवंबर 2013 तक 30.90 मिलियन टन उर्वरक ढोया गया, इस प्रकार इसमें 0.81% की गिरावट दर्ज की गई।

परिणाम : कृषि उत्पादन को बनाए रखने के लिए उर्वरकों का समय पर संचलन महत्वपूर्ण है। इसे रेलों द्वारा सुनिश्चित किया जा रहा है।

- **सीमेंट और इस्पात** : वर्ष 2013-14 में सीमेंट और इस्पात का लदान क्रमशः 109.81 मि.टन और 38.55 मि.टन था जबकि इसकी तुलना में वर्ष 2012-13 में सीमेंट और इस्पात का लदान क्रमशः 105.85 मि. टन और 35.29 मि. टन रहा। नवंबर 2014 तक 72.94 मिलियन टन सीमेंट ढोया गया जबकि नवंबर 2013 तक 68.29 मिलियन टन सीमेंट ढोया गया, इस प्रकार इसमें 6.81% की वृद्धि दर्ज की गई। नवंबर 2014 तक 26.20 मिलियन टन कच्चा लोहा एवं तैयार इस्पात ढोया गया जबकि नवंबर 2013 तक 24.48 मिलियन टन की ढुलाई हुई, इस प्रकार इसमें 7.03% की वृद्धि दर्ज की गई।

परिणाम : थोक संचलन से परिवहन की लागत कम हो जाती है और इससे देश में अवसंरचना के विकास में मदद मिलती है।

- **कंटेनर यातायात** : वर्ष 2013-14 के दौरान 2012-13 के 41.09 मिलियन टन की तुलना में 43.60 मिलियन टन कंटेनर यातायात का लदान किया गया। नवंबर 2014 तक 32.70 मिलियन टन कंटेनर यातायात ढोया गया जबकि नवंबर 2013 तक 28.05 मिलियन टन की ढुलाई हुई, इस प्रकार इसमें 16.58% की वृद्धि दर्ज की गई।

परिणाम : अधिक कंटेनरीकरण से तैयार माल की संभार लागत में कमी आती है।

➤ **अन्य पहल :**

➤ रेलवे प्रणाली की वहन क्षमता और परिचालनिक कार्यकुशलता में सुधार करने का प्रयास कर रही है। महत्वपूर्ण उपायों का संक्षिप्त ब्यौरा नीचे दिया गया है:-

- **बेहतर वहन क्षमता के लिए मार्गों की संख्या में वृद्धि :** वर्ष 2007-08 से कुछेक मार्गों को छोड़कर समूची भारतीय रेल पर 22.4 टन धुरा भार परिचालन अपनाया गया है। 22.9 टन धुरा भार परिचालन धीरे-धीरे बढ़ाया जा रहा है। सभी महत्वपूर्ण लौह अयस्क तथा कोयला मार्गों को उत्तरोत्तर 22.9 टन धुरा भार चालन के लिए अपग्रेड किया जा रहा है। 2007-08 से चुनिंदा लौह अयस्क मार्गों पर 25 टन धुरा भार परिचालन शुरू किया गया और उत्तरोत्तर सभी महत्वपूर्ण लौह अयस्क मार्गों पर इसका परिचालन किया जाएगा।

परिणाम: गाड़ी में धुरा भार में वृद्धि से प्रति गाड़ी थ्रूपुट बेहतर ढंग से संभव होता है और थोक ग्राहकों के लिए यंत्रिकृत लदान/उतराई में मददगार होता है। इस प्रकार गाड़ियों की संख्या और अवसंरचना की आवश्यकता में कमी होती है।

- **उच्च रफ्तार माल यातायात स्टॉक को 100 कि.मी. प्रति घंटा की गति से चलाना :** रेलवे अब बॉक्स एनएचएल और बीसीएनएचएल माल डिब्बों की शुरुआत कर रही है जिन्हें लदान की स्थिति में 75 कि.मी. प्रति घंटा और खाली स्थिति में 100 कि.मी. प्रति घंटा की रफ्तार और इस प्रकार बेहतर थ्रूपुट सृजित करने के लिए स्वीकृत किया गया है।

- **लंबी दूरी की गाड़ियां चलाना :** भारतीय रेल पर दो गाड़ियों को संयुक्त करके पहले ही लंबी दूरी की गाड़ियां चलाई जा रही हैं। लाइन क्षमता संबंधी तंगियों का निराकरण करने के लिए यह नीति बनाई गई है। लंबी दूरी के साथ-साथ वितरित पावर प्रणाली की शुरुआत भी की जा रही है।

- **गैर परंपरागत यातायात के लिए लॉजिस्टिक समर्थन :** गाड़ी से कम यातायात और गैर-परंपरागत रेलवे यातायात के लिए आवश्यक लॉजिस्टिक समर्थन मुहैया करवाने के लिए निजी माल यातायात गाड़ी परिचालनों के लिए कंटेनर रेल व्यवसाय की शुरुआत की गई है। ग्राहकों को परिचालकों का विकल्प मुहैया करवाने के लिए बहुल परिचालक व्यवस्था प्रतिस्पर्धा के माध्यम से सेवाओं को बेहतर बनाने में सहायता करती है।

- **परंपरागत ढंग से खाली दिशा की ओर जाने वाले यातायात के लिए स्वचालित छूट:** अतिरिक्त राजस्व सृजन के उद्देश्य से पण्य एवं टर्मिनल का ध्यान रखे बिना सभी ग्राहकों को कंप्यूटरीकृत एफओआईएस प्रणाली के जरिए स्वचालित फ्रेट छूट प्रदान की जाएगी ताकि चिह्नित किए गए अंतर-क्षेत्रीय परंपरागत ढंग से खाली दिशा की ओर जाने वाले यातायात में लदान संचलन मौजूदा संभावित स्तर के लिए यातायात बढ़ाया जा सके, जो कुछ नियमों एवं शर्तों को पूरा करने पर निर्भर करता है। यह योजना 01.10.2014 से 200 किमी से अधिक गंतव्यों के लिए यातायात लदान हेतु केवल बीसीएन ग्रुप के रैकों के लिए ही लागू है।

परिणाम: प्रमुख रूप से खाली दिशा में जा रहे वैगनों की आमदनी क्षमता का इष्टतम उपयोग।

- **इलैक्ट्रॉनिक वैगनों हेतु मांग का पंजीकरण (ई-आरडी):** सूचना एवं संचार प्रौद्योगिकी में उल्लेखनीय प्रगति को देखते हुए 13.08.2014 से वेब के जरिए मांग का पंजीकरण शुरू कर दिया गया है।

परिणाम: इसमें वैगनों की मांग के पंजीकरण की प्रक्रिया सरल, सुगम, तीव्रतर एवं पारदर्शी होती है।

➤ **ऊपरी सड़क पुल और निचला सड़क पुल (आरओबी एवं आरयूबी):**

रेलवे संबंधित राज्य सरकारों के सहयोग से, जब कभी किसी समपार विशेष पर गाड़ी वाहन इकाई (टीवीयू) के संदर्भ में रेल सडयक यातायात एक लाख टीवीयू से अधिक हो जाता है, या आपवादिक मामलों में, टीवीयू निर्बाध गाड़ी परिचालन की दृष्टि से 1 लाख से भी कम होने पर ऊपरी सड़क पुलों/निचले सडयक पुलों की व्यवस्था करती है। रेलवे, सडयक उपयोगकर्ताओं की संरक्षा और रेल और सडयक यातायात की संकुलन मुक्त प्रवाह सुनिश्चित करने के लिए अधिकाधिक आरओबी/आरयूबी का निर्माण करने का प्रयास कर रही है। आरओबी/आरयूबी एनएचएआई के माध्यम से निक्षेप और निर्माण-परिचालन-हस्तांतरण पर भी मुहैया कराए जाते हैं और नई लाइन को एकोमोडेशन कार्य के रूप में पूरी तरह से रेलवे की लागत पर किया जाता है। निर्माण-परिचालन-हस्तांतरण और एनएचएआई कार्यों के मामले में गाड़ी संचालन की संरक्षा सुनिश्चित करने के लिए रेलवे क्षेत्र के भीतर केवल निष्पादित किए जा रहे कार्य का केवल पर्यवेक्षण करती है। 2008-09 से आगे पूरे किए गए आरओबी/आरयूबी/सबवे कार्यों की प्रगति निम्नानुसार है:-

योजनाओं का प्रकार	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	कुल
लागत में हिस्सेदारी पर आरओबी	38	80	67	83	90	93	451
एकोमोडेशन कार्यों पर आरओबी	1	39	98	69	86	50	343
निक्षेप शर्तों पर आरओबी	5	18	38	33	21	27	142
निर्माण, परिचालन अंतरण (बीओटी) पर आरओबी	0	8	16	8	11	10	53
एनएचडीपी के अंतर्गत एनएचएआई द्वारा आरओबी	23	47	38	33	28	30	199
कुल आरओबी	67	192	257	226	236	210	1188
आरयूबी/सबवे	65	102	384	653	648	905	2757
कुल जोड़	132	294	641	879	884	1115	3945

वर्ष 2014-15 के दौरान नवंबर 2014 तक पूरा किए गए और मार्च 2015 तक पूरा किए गए जाने वाले आरओबी/आरयूबी/सबवे की प्रगति निम्नानुसार है:

योजनाओं का प्रकार	2014-15
लागत में हिस्सेदारी पर आरओबी	71
एकोमोडेशन कार्यों पर आरओबी	38
निक्षेप शर्तों पर आरओबी	15
निर्माण, परिचालन अंतरण (बीओटी) पर आरओबी	3
एनएचडीपी के अंतर्गत एनएचएआई द्वारा आरओबी	38
कुल आरओबी	165
आरयूबी/सबवे	802
कुल जोड़	967

.....अगले पेज पर जारी.....

2014-15* के दौरान पूरे किए गए आरओबी/आरयूबी कार्य (लागत में भागीदारी, डिपोजिट, बीओटी, एनएचएआई, समायोजन - नई लाइन, आमान परिवर्तन, और दोहरीकरण, रेलवे की लागत पर)

क्र. सं.	रेलवे	राज्य	कार्य की सं.	किमी., खण्ड, स्टेशनों के बीच समपार के स्थान पर आरओबी/आरयूबी निर्माण कार्य का पूर्ण विवरण	कार्य का प्रकार		
1	मरे	महाराष्ट्र	62	शेगांव- 547/22-24 किमी. पर समपार सं. 27 के स्थान पर आरओबी #	सीएस		
				अरानगांव- दौंड - मनमाड खण्ड के पास अरानगांव गांव (रिंग रोड) पर 345/2-3 किमी पर आरओबी #	डीपी		
				पुणे-लोनावाला खण्ड पर पिम्परी रेलवे स्टेशन के पास 177/12 ए-13ए किमी. पर डाल्को कंपनी के पास आरयूबी #	डीपी		
				मनकापुर (सीडब्ल्यूए रोड)- 1037/19-21 किमी. पर एनएच-69 पर नागपुर के पास समपार सं. 294/ए पर आरओबी	एनएचएआई		
				गोधानी - एनएच-69 पर समपार सं. 1/केजी-12-3 पर आरओबी	एनएचएआई		
				979.486 किमी. पर छिंदवारा बाईपास आरओबी	एनएचएआई		
				पनवेल-पेन- 102/6 किमी. पर समपार सं.18 के स्थान पर आरओबी #	एडब्ल्यू		
				पेन - रोहा- ब्रांच सं. 134/1 आरओबी #	एडब्ल्यू		
				पेन - रोहा- चैनेज सं. 116790 पर आरओबी #	एडब्ल्यू		
				अमरावती - नारखेड खण्ड - सबवे - 5 सं.	एडब्ल्यू		
				पुणे-मिराज खण्ड - जारन्देश्वर - पालसी स्टेशन के बीच 133/5-6 किमी. पर कटिंग पर आरओबी #	आरसी		
				सबवे- 47 सं.	आरसी		
2	पूरे	बिहार	1	देवघर-सुल्तानगंज नई लाइन, चन्दन-भालुआ खण्ड-आरओबी सं. 35	एडब्ल्यू		
				झारखण्ड	9	देवघर - सुल्तानगंज नई लाइन, कतुरिया - खरजौसा खण्ड - शाखा सं.76ए, 81ए, 83ए पर 3 सं. आरओबी.	एडब्ल्यू
						देवघर - सुल्तानगंज नई लाइन, कतुरिया - खरजौसा खण्ड -आरयूबी- शाखा 71, 66 सं. पर 2 सं.	एडब्ल्यू
						मंडेरहिल-रामपुरहाट नई लाइन, कुरमाहाट-भटुरिया खण्ड -आरओबी- शाखा सं. 50ए, 55ए पर 2 सं. #	एडब्ल्यू
				मंडेरहिल-रामपुरहाट नई लाइन, कुरमाहाट-भटुरिया खण्ड -आरयूबी- शाखा सं. 49ए,49बी पर 2 सं.	एडब्ल्यू		
पश्चिम बंगाल	11	सबवे- 11 सं.	आरसी				
3	पूमरे	बिहार	12	नरकटियागंज-हरिनगर- समपार सं. 31 के स्थान पर आरओबी #	सीएस		
				फलवारी शरीफ - दानापुर- समपार सं. 35-बी के स्थान पर आरओबी #	सीएस		
				मुजफ्फरपुर - सीतामढ़ी पर टी/क्रासिंग रेलवे स्थान 13+900 पर आरओबी #	एनएचएआई		
				मुजफ्फरपुर - सीतामढ़ी पर टी/क्रासिंग रेलवे स्थान 54+150 पर आरओबी #	एनएचएआई		
				सीआई-गॉल्डनगंज टी/क्रासिंग लोकेश्र 318/13-14 पर आरओबी #	एनएचएआई		

क्र. सं.	रेलवे	राज्य	कार्य की सं.	किमी., खण्ड, स्टेशनों के बीच समपार के स्थान पर आरओबी/आरयूबी निर्माण कार्य का पूर्ण विवरण	कार्य का प्रकार
				बारागोपाल - दीघावारा पर टी/क्रासिंग स्थान 298/12- 13 पर आरओबी #	एनएचएआई
				हाजीपुर - मुजफ्फरपुर पर रेलवे स्थान 6+715 पर समपार सं. 47 पर आरओबी #	एनएचएआई
				कोडर्मा - तिलैया नई लाइन - सीएच: पर 55.918आरयूबी	एडव्ल्यू
				सकरी - हसनपुर नई लाइन - सीएच: 32.400 पर आरयूबी	एडव्ल्यू
				खगडिया - कुशेश्वरस्थान नई लाइन - आरयूबी- 2 सं.	एडव्ल्यू
				दनियावान - बिहारशरीफ नई लाइन - सीएच: 31.226 पर आरयूबी	एडव्ल्यू
		झारखण्ड	11	कोडर्मा - रांची नई लाइन - आरओबी - 6 सं.	एडव्ल्यू
				कोडर्मा - रांची नई लाइन - आरयूबी-3 सं.	एडव्ल्यू
				कोडर्मा - गिरीडीह नई लाइन - आरओबी - 2 सं.	एडव्ल्यू
4	पूतरे	आंध्रप्रदेश	10	पालसी - पुण्डी- समपार सं. एमएल/373 के स्थान पर आरओबी	सीएस
				पालसा - पुण्डी- समपार सं. एमएल/376 के स्थान पर आरओबी	सीएस
				कोरकुन्डा - अलमान्डा- समपार सं. एमएल/470 के स्थान पर आरओबी #	सीएस
				सबवे- 7 सं.	आरसी
		छत्तीसगढ़	4	सबवे- 4 सं.	आरसी
		ओडिशा	46	मन्चेथर - भुवनेश्वर- समपार सं. एमएल/187 के स्थान पर आरओबी	सीएस
	भुडापंक - तालचेर- समपार सं. सीटी/81 के स्थान पर आरओबी #			सीएस	
	भुवनेश्वर - रेटांग - समपार सं. एमएल/190 के स्थान पर आरओबी #			सीएस	
	नवकालेबार रोड पर मालतीपटापुर - पुरी के बीच 492/6-7 किमी. पर आरओबी #			डीपी	
	खुर्दा रोड - बोलंगीर नई लाइन - आरयूबी- 7 सं.			एडव्ल्यू	
				लांजीगढ़ - जूनागढ़ नई लाइन - आरयूबी- 7 सं.	एडव्ल्यू
				सबवे- 28 सं.	आरसी
	5	उरे	दिल्ली	2	जंगपुरा बी के साथ सिद्धार्थ नगर के जोड़ने के लिए निजामुद्दीन के पास 1529/9-11 किमी. पर आरयूबी
दिल्ली किशनगंज - दिल्ली और दिल्ली किशनगंज के बीच 3.343 किमी. पर आरयूबी सं. 3 को चौड़ा करना #					डीपी
		हरियाणा	36	करनाल- 120/11-13 पर समपार सं. 69 के स्थान पर आरओबी	सीएस
असौदा- दिल्ली - बठिण्डा खण्ड पर समपार सं. 31-सी के स्थान पर आरओबी #				सीएस	
रोहतक - पानीपत - गोहाना के पास समपार सं. 31 के स्थान पर आरओबी पर #				सीएस	
शाहबाद-179/19-21 किमी. पर समपार सं. 98-एसी पर आरओबी #				सीएस	
जिंद - सोनीपत खण्ड - आरयूबी- 5 सं.				एडव्ल्यू	
सबवे- 27 सं.				आरसी	
		हिमाचल प्रदेश	3	अम्ब अंदौरा - दौलतपुर चौक नी लाइन - आरयूबी- 3 सं.	एडव्ल्यू
		पंजाब	26	गोबिंदगढ़ - समपार सं. 153-सी के स्थान पर आरओबी #	सीएस
जाखल - धुरी- संगरूर के पास समपार सं. ए-66/2 के स्थान पर आरओबी #				सीएस	
पटियाला- समपार सं. 15-सी के स्थान पर आरओबी #				सीएस	
बठिण्डा के पास बठिण्डा - श्रीगंगनगर पर 5/14-15 किमी. पर आरओबी				डीपी	

क्र. सं.	रेलवे	राज्य	कार्य की सं.	किमी., खण्ड, स्टेशनों के बीच समपार के स्थान पर आरओबी/आरयूबी निर्माण कार्य का पूर्ण विवरण	कार्य का प्रकार
				गुरदासपुर बाईपास पर एनएच-15 पर रोड सीएच 42.5 पर आरओबी	एनएचएआई
				धरीवाल बाईपास पर एनएच-15 पर रोड सीएच 51.57 पर आरओबी	एनएचएआई
				बटाला बाईपास पर एनएच-15 पर रोड सीएच-70.23 पर आरओबी	एनएचएआई
				बटाला बाईपास पर एनएच-15 पर रोड सीएच.78.54 पर आरओबी	एनएचएआई
				जाकोलहारी पर एनएच-15 पर रोड सीएच.14.40 पर आरओबी	एनएचएआई
				सबवे- 17 सं.	आरसी
		उत्तर प्रदेश	21	लखनऊ- दिलकुशा के पास 1070/19-21 किमी. पर समपार सं. 214 के स्थान पर आरओबी	सीएस
				मेरठ सिटी - समपार सं.26-ए के स्थान पर आरओबी #	सीएस
				सहारनपुर - मोरादाबाद- समपार सं. 480 के स्थान पर आरओबी #	सीएस
				लखनऊ - रायबरेली खण्ड पर 1026/7-8 किमी. समपार सं. 176 पर के स्थान पर आरओबी	एनएचएआई
				सबवे- 17 सं.	आरसी
		उत्तराखण्ड	1	मोरादाबाद - सहारनपुर - समपार सं. 525 के स्थान पर सबवे	आरसी
6	उमरे	मध्य प्रदेश	21	सबवे- 21 सं.	आरसी
		राजस्थान	11	सबवे- 11 सं.	आरसी
		उत्तर प्रदेश	39	झांसी - कानपुर - समपार सं. 182-बी के स्थान पर आरओबी	सीएस
				खपरा मोहल - इलाहाबाद - कानपुर पर समपार सं. 83-डी के स्थान पर आरओबी #	सीएस
				चूनर - चोपान खण्ड पर खैराही - रोवर्टगंज के बीच 175/7-9 किमी. समपार सं. 34-ए के स्थान पर आरओबी #	BOT
				दादरी - एनटीपीसी साइडिंग पर दादरी बाईपास पर एनएच-91 पर 8/11-12 किमी. पर दादरी से एनटीपीसी फीडर लाइन आरओबी	एनएचएआई
				आगरा - पलवल खण्ड पर आगरा बाईपास के लिए फराह - रुनाकाटा स्टेशनों के बीच रेलवे सीएच. 1366-1367 पर आरओबी #	एनएचएआई
				आगरा बाईपास के लिए आगरा से भरतपुर लाइन पर अछनेरा - रायभा स्टेशनों के बीच सीएच.20-21 पर आरओबी #	एनएचएआई
				सबवे- 33 सं.	आरसी
7	पूर्वो.रे	बिहार	3	एनएच-93 के हथरस बाईपास पर कासगंज-मथुरा खण्ड पर हथरस सिटी - मुरसान स्टेशनों के बीच रेलवे 313/3 किमी. पर आरओबी	एनएचएआई
				सबवे- 2 सं.	रेलवे लागत
		उत्तर प्रदेश	11	बस्ती - गोरखपुर- समपार सं. 192-विशेष/ई-3 के स्थान पर आरओबी #	सीएस
				इज्जतनगर-बरेली सिटी - कुड्डेशिया फाटक पर समपार सं. 243/विशेष के स्थान पर आरओबी #	सीएस
				गाजीपुर सिटी - गाजीपुर घाट - समपार सं. 24ए के स्थान पर आरओबी #	सीएस
				सबवे- 8 सं.	आरसी

क्र. सं.	रेलवे	राज्य	कार्य की सं.	किमी., खण्ड, स्टेशनों के बीच समपार के स्थान पर आरओबी/आरयूबी निर्माण कार्य का पूर्ण विवरण	कार्य का प्रकार
8	पूर्वो.सी.रे	असम	19	न्यू बोंगायगांव - गुवाहाटी खण्ड पर चांगसारी - अग्याथुरी स्टेशनों के बीच एनएच-31 पर समपार सं. एसके/2 के स्थान पर चांगसारी आरओबी #	एनएचएआई
				अरुणाचल - जीरीबम पर 11.650 किमी. पर डिस्ट्रिक्ट काचर आरओबी सं. 9ए	एनएचएआई
				जिला एनसी हिल दीमा हसोंग पर 90/276 किमी पर माहूर पर आरयूबी	एनएचएआई
				अरुणाचल - जीरीबम खण्ड पर 25/3-4 किमी. पर आरओबी सं.31	एडव्ल्यू
				लम्डिंग - बदरपुर खण्ड पर 111/00 किमी. पर आरओबी सं.84	एडव्ल्यू
				तैलिया - ब्राइनिहाट खण्ड पर 5.597 किमी. पर सबवे सं.11/ए	एडव्ल्यू
				बालीपारा - भालुकपोंग खण्ड पर 1/5-6 किमी. पर आरयूबी सं.5	एडव्ल्यू
				एनएचजेओ-डिटोकचेरा खण्ड पर 125/800 किमी. पर सबवे सं.129	एडव्ल्यू
				एमपीपी-फिडिंग खण्ड पर सबवे सं.139	एडव्ल्यू
				बदरपुर - सिलचर खण्ड पर 125.8 किमी. पर आरयूबी सं.111/129	एडव्ल्यू
				सबवे- 9 सं.	आरसी
		बिहार	2	सबवे- 2 सं.	आरसी
		त्रिपुरा	12	अगारता - उदयपुर खण्ड -आरओबी- 4 सं.	एडव्ल्यू
				अगरतला - उदयपुर खण्ड पर समपार सं. 109 के स्थान पर आरयूबी सं. 109	एडव्ल्यू
उदयपुर - सबरुम खण्ड - आरयूबी- 7 सं.	एडव्ल्यू				
पश्चिम बंगाल	9	सबवे- 9 सं.	आरसी		
9	उपरे	हरियाणा	भिवानी - रोहतक- समपार सं. 53-बी के स्थान पर आरओबी	सीएस	
			रोहतक - भिवानी खण्ड पर 7/12-13 किमी. पर आरओबी #	एनएचएआई	
			हिसार - सादलपुर खण्ड - आरयूबी- 3 सं.	डीपी	
			सबवे- 16 सं.	आरसी	
	राजस्थान	93	कुचामान सिटी - मकारना - समपार सं.सी-34 के स्थान पर आरओबी	सीएस	
			लालगढ - नाल- समपार सं.सी-4 के स्थान पर आरओबी #	सीएस	
			रेवारी - रिंगस-फुलेरा - समपार सं. सी-149 के स्थान पर आरओबी #	सीएस	
			रेवारी - बांदीकुई - समपार सं.116 के स्थान पर आरओबी #	सीएस	
			रिंगस रेलवे स्टेशन के पास 148.036 किमी. पर आरओबी	एनएचएआई	
			एनएच-12 पर शिवदासपुर के पास समपार सं. 65-बी के स्थान पर आरओबी	एनएचएआई	
			मदार - पालनपुर खण्ड पर सेंद्रा के पास 361/8-9 किमी. पर आरओबी	एनएचएआई	
			एनएच-12 पर जयपुर-सवायमाधोपुर खण्ड पर समपार सं. 35एक्स के स्थान पर आरओबी #	एनएचएआई	
			अजमेर पुलिया, जयपुर पर मौजूदा आरओबी को चौड़ा करना	डीपी	
			आर्ट कालेज, अलवर के पास आरओबी	डीपी	
रायकाबाग - जयसलमेर खण्ड के बीच समपार सं. सी-07 के स्थान पर आरओबी	डीपी				

क्र.सं.	रेलवे	राज्य	निर्माण कार्य की सं.	स्टेशनों के बीच समपार सं.किमी. खंड के स्थान पर आरओबी/आरयूबी का संपूर्ण विवरण	कार्य की किस्म
				भगत सिंह सर्कल, अलवर पर मौजूदा आरओबी सं.115 को चौड़ा करना	डीपी
				रेवाड़ी-हिसार-सादलपुर खंड- आरयूबी- 5 अदद	डीपी
				रतनगढ़-सरदारशहर खंड- आरयूबी- 9 अदद	डीपी
				सूरतगढ़-लालगढ़ खंड- किमी 280/0-1 पर आरयूबी	डीपी
				श्रीगंगानगर-हनुमानगढ़ खंड- किमी 173/2-3 पर आरयूबी	डीपी
				सादलपुर-रतनगढ़ खंड- किमी 306/0 व 308/9 पर आरयूबी- 2 अदद	डीपी
				रतनगढ़-बीकानेर खंड- किमी 332/4-5 पर आरयूबी	डीपी
				श्रीगंगानगर-सरूपसर खंड- किमी 55/6-7 पर आरयूबी	डीपी
				दौसा-गंगापुर सिटी नई लाइन- सबवे- 5 अदद	एडव्ल्यू
				सबवे- 56 अदद	आरसी
10	दरे	आंध्र प्रदेश	1	पुडी-रेगिगुंटा खंड पर किमी 132/16-18 पर मौजूदा आरओबी 194/ए के निकट आरओबी #	एनएचएआई
		कर्नाटक	2	न्यू मंगलौर पोर्ट तक गुड्स लाइन के रेलवे किमी 24/10-11 पर आरओबी #	एनएचएआई
				मंगलौर-कनकनाडी खंड के बीच किमी 3/700-800 पर मौजूदा आरओबी 673 के निकट आरओबी #	एनएचएआई
		केरल	11	तिरुनावा- समपार सं.170 के स्थान पर आरओबी	सीएस
				कोट्टयम-चिंगावनम- एर्णाकुल-क्विलोन खंड पर समपार सं.36 के स्थान पर आरओबी	सीएस
				एट्टुमानुर-क्विलोन- एर्णाकुलम-त्रिवेंद्रम सेंट्रल खंड पर समपार सं.33 के स्थान पर आरओबी	सीएस
				मुरुक्कुमपुजा -त्रिवेंद्रम- समपार सं.575-ए के स्थान पर आरओबी #	सीएस
				सेनकोट्टाह-पुनालूर खंड में किमी 682/14-683/1 पर मौजूदा आरयूबी सं.2000 का पुनर्निर्माण	एडव्ल्यू
				सबवे- 6 अदद	आरसी
		पुडुचेरी	2	चिन्नाबाबू समुंद्रम-पुडुचेरी- समपार सं.39 के स्थान पर आरओबी	सीएस
				चिन्नाबाबू समुंद्रम-पुडुचेरी- समपार सं.43ए के बदले आरओबी #	सीएस
		तमिलनाडु	56	टिटे-तंजावूर- समपार सं.302 के स्थान पर आरओबी	सीएस
				कुड्डालोर पोर्ट-कॉपर क्वेरी- समपार सं.166 के बदले आरओबी	सीएस
				इलावूर-अक्कमपेट- समपार सं.38 के स्थान पर आरओबी	सीएस
				इरुगुर-पिलामेडु- समपार सं.4 के स्थान पर आरओबी	सीएस
				इरुगुर-पिलामेडु- समपार सं.5 के स्थान पर आरओबी	सीएस
				तिरुनेलवेली यार्ड- समपार सं.18 के स्थान पर आरओबी	सीएस
				श्रीरंगम-तिरुचिरापल्ली टाऊन- समपार सं.248 के बदले आरओबी	सीएस
				कट्टूर-लालगुडी-समपार सं.228 के स्थान पर आरओबी	सीएस
				मानापपरेई-चेट्टीपट्टी- समपार सं.281 के बदले आरओबी	सीएस
				तानावूर यार्ड- समपार सं.304 के स्थान पर आरओबी	सीएस
				सिवागंगा-मेलाकोन्नाकुलम- समपार सं.441 के बदले आरओबी	सीएस

क्र.सं.	रेलवे	राज्य	निर्माण कार्यों की सं.	स्टेशनों के बीच समपार सं.किमी. खंड के स्थान पर आरओबी/आरयूबी का संपूर्ण विवरण	कार्य की किस्म
				अंबातूर-आवडी- समपार सं.7 के स्थान पर आरओबी#	सीएस
				पिलामेडु-कोयंबतूर नॉर्थ- समपार सं.11 के स्थान पर आरओबी #	सीएस
				इरुगुर-कोयंबतूर- समपार सं.131 के स्थान पर आरओबी#	सीएस
				तिरुचिरापल्ली-दिंडीगुल- तिरुचिरापल्ली के निक समपार सं.1136 के स्थान पर आरओबी #	सीएस
				मैगनासाइट जं.-सेलम जं.- समपार सं.113 के स्थान पर आरयूबी	सीएस
				चेन्नै आऊटर रिंग रोड- पट्टाविराम-नेमिलीचेरी स्टेशनों के बीच आरओबी	डीपी
				चेन्नै आऊटर रिंग रोड- वेंडालोर-गुडुवेंचेरी स्टेशनों के बीच आरओबी	डीपी
				चेन्नै-गुडूर- तोशिबा कंपनी के लिए किमी 19 पर आरओबी#	डीपी
				इरुगुर-कोयंबतूर खंड के बीच मौजूदा आरओबी सं.ए-35 के निकट आरओबी #	डीपी
				समयनालूर-कुडाल नगर स्टेशनों के बीच किमी485/500-600 पर परावई आरयूबी सं.1459ए	डीपी
				कुमारमंगलम-कीरानूर स्टेशनों के बीच किमी 429/3-4 समपार सं.351 के स्थान पर आरओबी #	एनएचएआई
				कागनकरई-सामलपट्टीस्टेशनों के बीच रेलवे किमी 242/856 पर आरओबी #	एनएचएआई
				ओलाकूर-टिंडीवनम स्टेशनों के बीच रेलवे किमी 122/386 पर आरओबी #	एनएचएआई
				सेलम मंडल में चेनेज 28500 पर आरओबी	एडव्ल्यू
				पालघाट-पोलाची खंड पर मौजूदा आरओबी सं.120 का पुननिर्माण	आरसी
				पालघाट-पोलाची खंड पर मौजूदा आरओबी सं.156 का पुननिर्माण	आरसी
				पालघाट-पोलाची खंड पर मौजूदा आरओबी सं.144 का पुननिर्माण	आरसी
सबवे- 28 अदद.	आरसी				
11	दमरे	आंध्र प्रदेश	47	गुडूर-विजयवाडा- समपार सं.103 के स्थान पर आरओबी	सीएस
				गुडूर-आडुरु- समपार सं.99ए और गुडूर-कौंडागुंटा समपार सं.99बी के स्थान पर आरओबी#	सीएस
				कावली यार्ड- समपार सं.158 के स्थान पर आरओबी #	सीएस
				नांदयाल-येरागुंटला खंड- आरयूबी- 28 अदद	एडव्ल्यू
				सबवे- 16 अदद	आरसी
		कर्नाटक	35	चित्तापुर-मलखेड रोड समपार सं.3-ए के स्थान पर आरओबी #	सीएस
				कमला नगर-उदगीर स्टेशनों के बीच विकाराबाद-पर्ली पर किमी 169/6-7 पर समपार सं.82 के स्थान पर आरओबी #	डीपी
				बीदर-गुलबर्गा खंड आरओबी- पुल सं.143, 156,161 पर 3 अदद#	एडव्ल्यू
				बिदर-गुलबर्गा खंड-आरयूबी- 29 अदद	एडव्ल्यू
				विकाराबाद-पर्ली खंड- भालकी-खलगापुर स्टेशनों के बीच समपार सं.70 के स्थान पर आरयूबी	आरसी
				सबवे-10 अदद.	आरसी
महाराष्ट्र	10				

क्र.सं.	रेलवे	राज्य	निर्माण कार्य की सं.	स्टेशनों के बीच समपार सं.किमी. खंड के स्थान पर आरओबी/आरयूबी का संपूर्ण विवरण	कार्य की किस्म
		तेलंगाना	11	श्रीरामनगर-गडवल- समपार सं.99 के स्थान पर आरओबी #	सीएस
				सिकंदराबाद-काजीपेट खंड पर घाटकेसर-बीबीनगर स्टेशनों के बीच किमी 212/760 पर चेरलापल्ली के निकट आऊटर रिंग रोड पर आरओबी #	बीओटी
				मुनीराबाद-महबूबनगर के बीच आरयूबी पुल सं.58	एडव्ल्यू
				सबवे- 8 अदद	आरसी
12	दूरे	झारखंड	7	सिनी-गमहरिया खंड में बीरबांस के निकट समपार सं.152 के स्थान पर आरयूबी #	बीओटी
				सबवे- 6 अदद.	आरसी
		पश्चिम बंगाल	5	सबवे- 5 अदद	आरसी
13	दूपूरे	छत्तीसगढ़	5	अकलतारा- समपार सं.355 के स्थान पर आरओबी #	सीएस
				रायपुर-दुर्ग –रायपुर-सरोना स्टेशनों के बीच आरओबी	एनएचआई
				सबवे- 3 अदद	आरसी
		मध्य प्रदेश	27	नैनपुर-छिदवाड़ा खंड में सिवनी-छिदवाड़ा स्टेशनों के बीच किमी 1242/3-4 पर समपार सं.एनसी-85 के स्थान पर आरओबी	एनएचआई
				छिदवाड़ा-इतवारी खंड में रामाकोना-शिवदासपुरा स्टेशनों के बीच किमी 1324/5-6 पर समपार सं.सीआई 49 के स्थान पर आरओबी #	एनएचआई
				छिदवाड़ा-इतवारी खंड में नागपुर-छिदवाड़ा स्टेशनों के बीच किमी 1254/5 पर आरओबी #	एनएचआई
		छिदवाड़ा-इतवारी खंड में नागपुर-छिदवाड़ा स्टेशनों के बीच किमी 1267/4 पर आरओबी #	एनएचआई		
		सबवे- 23 अदद	आरसी		
		महाराष्ट्र	16	सबवे- 16 अदद	आरसी
14	दूरे	आंध्र प्रदेश	12	तुमकुर-रायादुर्ग नई लाइन- आरयूबी- 5 अदद	एडव्ल्यू
				होसदुर्गा रोड-चिकजाजूर खंड- समपार सं.151 के बदले सबवे	एडव्ल्यू
				सबवे- 6 अदद	आरसी
		कर्नाटक	85	चेन्नासांद्रा-येलहंका- समपार सं.11 के स्थान पर आरओबी #	सीएस
				यशवंतपुर-येलहंका- समपार सं.11 के स्थान पर आरओबी #	सीएस
				येलहंका-राजनखुंटी-तायकल- समपार सं.21 के बदले आरओबी #	सीएस
				यशवंतपुर-येलहंका खंड- चेनेज 14/500-600 पर आरओबी सं.520ए#	एडव्ल्यू
				हसन-बेंगलोर नई लाइन- आरओबी- 6 अदद	एडव्ल्यू
				हसन-बेंगलोर नई लाइन- आरयूबी- 6 अदद	एडव्ल्यू
				गिनीगेरा-रायचूर नई लाइन- आरओबी- 2 अदद चेनेज 16551 एवं चेनेज 15711 पर #	एडव्ल्यू
				गिनीगेरा-रायचूर नई लाइन-आरयूबी- 4 अदद	एडव्ल्यू
				बागलकोट-कुडाची नई लाइन- आरयूबी- 4 अदद	एडव्ल्यू
				होसदुर्ग रोड-चिकजाजूर दोहरीकरण- आरयूबी- 2 अदद	एडव्ल्यू
				रामानगरम-मुसोर- दोहरीकरण- आरयूबी- 5 अदद	एडव्ल्यू
तुमकुर-रायादुर्ग नई लाइन- चेनेज 199607 पर आरयूबी	एडव्ल्यू				

क्र.सं	रेलवे	राज्य	निर्माण कार्यों की सं.	स्टेशनों के बीच समपार सं.किमी. खंड के स्थान पर आरओबी/आरयूबी का संपूर्ण विवरण	कार्य की किस्म
				अज्जमपुर-शिवानी दोहरीकरण-समपार सं.140 के बदले आरयूबी	एडब्ल्यू
				शिवानी-होसदुर्ग रोड दोहरीकरण- समपार सं.149 के स्थान पर आरयूबी	एडब्ल्यू
				सबवे- 49 अदद	आरसी
		तमिलनाडु	5	सबवे- 5 अदद	आरसी
15	परे	गुजरात	43	राजकोट-बीलेश्वर- समपार सं.124 के स्थान पर आरओबी	सीएस
				जागूदान-मेहसाणा- समपार सं. 202X के स्थान पर आरओबी	सीएस
				वीरमगाम-झूंड़- समपार सं.42 के स्थान पर आरओबी #	सीएस
				ऊधना बाईपास दिनोली रोड पर ऊधना-जलगांव खंड पर किमी 2/16-17 पर समपार सं.2सी के स्थान पर आरओबी	डीपी
				सूरत में ऊधना-जलगांव खंड पर किमी 3/14-16 पर समपार सं.3 के स्थान पर आरओबी #	डीपी
				वडोदरा के वांकाबारी थर्मल पावर स्टेशन पर रेलवे किमी 6/6-8 पर साइडिंग पर आरओबी	एनएचएआई
				ऊधना-जलगांव खंड पर लोटरवा और व्यारा स्टेशनों के बीच रेलवे किमी 54/4-7 समपार सं.47 के स्थान पर आरओबी #	एनएचएआई
				सबवे- 36 अदद	आरसी
		मध्य प्रदेश	13	रतलाम-खंडवा- समपार सं.254 के बदले आरओबी #	सीएस
		मध्य प्रदेश		रतलाम-खंडवा- समपार सं.256 के बदले आरओबी #	सीएस
		मध्य प्रदेश		रतलाम-खंडवा- समपार सं.260 के बदले आरओबी #	सीएस
		मध्य प्रदेश		इंदौर-खंडवा खंड पर लोकमान्य नगर-राजेंद्र नगर स्टेशनों के बीच रेलवे किमी 497/13-15 पर आरओबी#	डीपी
		मध्य प्रदेश		उज्जैन-भोपाल खंड पर बैरागढ़-भोपाल स्टेशनों के बीच रेलवे किमी 235/24-26 पर समपार सं.119 के स्थान पर आरओबी #	डीपी
		मध्य प्रदेश		सबवे- 8 अदद	आरसी
		महाराष्ट्र	1	जोगेश्वरी (दक्षिण)- समपार सं.24 एवं 25 के स्थान पर आरओबी #	सीएस
		राजस्थान	1	कुंभानागा-चित्तौड़गढ़- समपार सं.88बी के स्थान पर आरओबी	सीएस
16	पमरे	मध्य प्रदेश	57	बासेरी-गंज नई लाइन किमी 154.085 पर आरओबी #	एडब्ल्यू
				बासेरी-गंज नई लाइन- आरयूबी- 3 अदद	एडब्ल्यू
				गंज-खजुराहो नई लाइन- आरयूबी- 2 अदद	एडब्ल्यू
				सबवे- 51 अदद	आरसी
		राजस्थान	19	श्रीमहावीर जी-हिंडौन- समपार सं.195 के स्थान पर आरओबी #	सीएस
				एनएच-76 पर कोटा-बारन, शिवपुरी रोड पर समपार सं.37 के स्थान पर आरओबी	बीओटी
				सबवे- 17 अदद	आरसी
		कुल निर्माण कार्य	967		

नोट:- # यह दर्शाता है कि पुल खास अथवा संपूर्ण आरओबी मार्च 2015 तक पूरा हो जाएगा।

सीएस- लागत में भागीदारी, **डीपी-** निक्षेप, **बीओटी-** निर्माण परिचालन अंतरण, **एनएचएआई-** भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, **एडब्ल्यू-** एकोमोडेशन, **आरसी-** रेलवे लागत

परिणाम: आरओबी/आरयूबी के निर्माण से उन स्थानों, जहां सड़क एवं रेल यातायात आपस में मिलते हैं, पर सड़क और रेल दोनों यातायात को तीव्र, सुरक्षित और निर्बाध संचालन सुगम हो सकेगा। बंद समपारों पर समय नष्ट करने के अलावा सुगम यातायात से खाली खड़े रहने पर चलने वाले ईंधन की भी बचत होगी।

- **सबवे**

सड़क यातायात को सुगम बनाने और समपारों पर संरक्षा बढ़ाने के उद्देश्य से संरक्षा मानदंड, सीमित दृश्यता और स्थानीय आवश्यकताओं के आधार पर समपारों के स्थान पर सबवे (आरयूवी) निर्मित किए जा रहे हैं। इस प्रयास में की गई प्रगति निम्नानुसार है:

वर्ष	समपारों के स्थान पर निचले सड़क पुल/उपमार्ग
2011-12	653 (निर्माण-379+ चालू लाइन-274)
2012-13	648 (निर्माण-299+ चालू लाइन-349)
2013-14	905 (निर्माण-373+ चालू लाइन-532)
2014-15	459*(नवंबर 2014 तक प्रगति) (निर्माण-136+ चालू लाइन-323) * अतिरिक्त 343 निचले सड़क पुल/उपमार्ग मार्च 2015 तक पूरे कर लिए जाएंगे।

- **समपार**

बिना चौकीदार वाले समपार सड़क उपयोगकर्ताओं के साथ-साथ रेल उपयोगकर्ताओं के लिए भी संरक्षा की दृष्टि से जोखिमपूर्ण हैं। अतः रेल मंत्रालय ने चौकीदार तैनात करने सहित विभिन्न उपायों के जरिए बिना चौकीदार वाले समपारों को उत्तरोत्तर समाप्त करने का विनिश्चय किया है। बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करने के कार्य में हुई प्रगति निम्नानुसार है:

समपारों पर कार्य की किस्म	2012-13 के दौरान प्रगति	2013-14 के दौरान प्रगति	2014-15 के दौरान प्रगति नवंबर, 2014 तक
बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार की तैनाती	463	325	286 (118 समपार फाटकों पर अवसंरचना तैयार है और जनशक्ति अपेक्षित है)

सिगनल व्यवस्था

- गाड़ियों के परिचालन में उच्च स्तरीय संरक्षा सुनिश्चित करने के अलावा लाइन की क्षमता बढ़ाने के लिए भी सिगनल प्रणाली संस्थापित की जाती है। वर्ष के दौरान, स्टेशनों पर गतायु सिगनल परिसंपत्तियों का बदलाव, रेलपथ परिपथन, धुरा काउंटर द्वारा ब्लॉक प्रूविंग, स्वचालित ब्लॉक सिगनलिंग, गाड़ी सुरक्षा एवं चेतावनी प्रणाली (पायलट परियोजना) और (एलईडी) सिगनल पर बल दिया गया। इसके अलावा, समपारों पर इंटरलॉकिंग एवं टेलीफोन की व्यवस्था संबंधी कार्यों पर विशेष बल दिया गया।
- स्टेशनों पर पुराने सिगनल उपकरणों, जिनकी अपनी निर्धारित समय सीमा पूरी कर ली है और संरक्षा की दृष्टि से जिनका बदलाव करना जरूरी है, का बदलाव करने के लिए रेलपथ सर्किट सहित रूट रिले इंटरलॉकिंग, पैनल इंटरलॉकिंग और इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग की व्यवस्था की गई। रेलपथ परिपथन गाड़ियों के सुरक्षित परिचालन में मदद करता है क्योंकि इसमें स्टेशन खंड में रेलपथ क्लियरेंस की प्रत्यक्ष जांच के लिए व्यक्ति पर निर्भर नहीं रहना पड़ता है।



- धुरा काउंटर द्वारा ब्लॉक प्रूविंग ब्लॉक खंड की क्लियरेंस की स्वचालित जांच मुहैया कराता है, अन्यथा उस कार्य को स्टेशन स्टाफ द्वारा किया जाता, इससे मानव पर निर्भरता में कमी आई है।
- लोको पायलटों के लिए विश्वसनीयता और सिगनलों की दृश्यता में सुधार करने के उद्देश्य से गतायु फिलामेंट टाइप के सिगनलों के स्थान पर उच्च दृश्यता एलईडी (लाइट इमिटिंग डायोड) सिगनलों की व्यवस्था की जा रही है।
- स्वचालित गाड़ी सुरक्षा (एटीपी): ड्राइवर की गलती से खतरे का सिगनल पार करने (एसपीएडी) अथवा ओवर स्पीड होने जिसके कारण टक्कर हो सकती है, को एटीपी प्रणाली संरक्षा का जोखिम कम करती है। वर्ष के दौरान, कोलकाता मेट्रो (25 मार्ग किमी) पर गाड़ी सुरक्षा एवं चेतावनी प्रणाली (टीपीडब्ल्यूएस) लगाई गई है जो सटीक एटीपी प्रणाली है। वर्ष के दौरान चेन्नै –वेसिन ब्रिज से अरक्कोणम खंड (67 मार्ग किमी) पर भी कार्य शुरू कर दिया गया है।



टीपीडब्ल्यूएस (कोलकाता मेट्रो)

- भारतीय रेल नेटवर्क पर 3300 मार्ग किमी के स्वचालित सिगनल खंडों के लिए भी टीपीडब्ल्यूएस को अनुमोदित कर दिया गया है। बढ़ती हुई गाड़ियों की संख्या और उनकी गति के अनुरूप संरक्षा के क्षेत्र में उच्च प्राथमिकता दिए जाने की आवश्यकता है।
- भारतीय वेंडरों के सहयोग से आरडीएसओ द्वारा स्वदेशी एटीपी प्रणाली गाड़ी टक्कर बचाव प्रणाली विकसित की जा रही है। प्रारंभिक सैद्धांतिक परीक्षणों के बाद दक्षिण मध्य रेलवे के 250 किमी खंड में विस्तारित फील्ड परीक्षण किए जा रहे हैं। वर्ष के दौरान प्रारंभिक फील्ड परीक्षण सफलतापूर्वक किए गए थे जिसमें इसकी संरक्षा विशेषताओं का प्रदर्शन किया गया। भारतीय रेल के संपूर्ण ब्लॉक सिगनल खंडों में मल्टीपल वेंडरों के समर्थन से एसआईएल-4 प्रमाणित अंतःप्रचालनीय प्रणाली को 2016 से वाणिज्यिक रूप से लगाया जाएगा।



टीसीएस का चालक यंत्र इंटरफेस (डीएमआई)

- पश्चिम और मध्य रेलवे पर एकीकृत प्रबंधन और अनुपनगरीय गाड़ी सेवाओं के संचलन की निगरानी के लिए गाड़ी प्रबंधन प्रणाली (टीएमएस) शुरू की गई है। वर्ष के दौरान पूर्व रेलवे के हावड़ा मंडल पर भी कार्य शुरू कर दिया गया है। गाड़ी परिचालन की रिमोट निगरानी करने और यात्रियों को गाड़ी की वास्तविक सूचना देने के लिए इस प्रणाली को उत्तरोत्तर ढंग से शामिल करने की योजना है।
- स्वचालित सिगनल प्रणाली से दो स्टेशनों के बीच एक से अधिक गाड़ी को अनुमति देकर लाइन क्षमता में बढ़ोतरी होती है। वर्ष के दौरान, 150 मार्ग किमी पर स्वचालित सिगनल प्रणाली मुहैया कराए जाने की संभावना है।

परिणाम: सिगनल प्रणाली से गाड़ी के विश्वसनीय, तीव्र और सुरक्षित परिचालन में प्रमुख भूमिका निभाता है और इससे लाइन क्षमता में बढ़ोतरी भी होती है।

सिगनल संबंधी कार्यों के अंतर्गत किए गए निवेशों की प्रमुख विशेषताएं और उपलब्धियां निम्नानुसार हैं::

मद	निर्धारित लक्ष्य (14-15 के लिए)	पूर किए गए कार्य (अक्टूबर 2014 तक)	(31.03.2015 तक) पूरे किए जाने वाले लक्ष्य
सिगनल संबंधी बदलाव कार्य {आरआरआई/पीआई/ईआई (स्टेशनों की संख्या)}	200	118	200
रेलपथ परिपथन (स्थलों की संख्या)	500	327	500
स्वचालित सिगनल प्रणाली (आरकेएम)	150	133	150
मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनल प्रणाली (संख्या)	25	19	25
धुरा काउंटरों द्वारा ब्लॉक प्रूविंग (ब्लॉक खंडों की संख्या)	250	145	250
एलईडी सिगनल (स्टेशनों की संख्या)	120	72	120
समपार फाटकों की इंटरलॉकिंग (फाटकों की संख्या)	200	130	200
चौकीदार वाले समपार फाटकों पर टेलीफोन (फाटकों की संख्या)	चौकीदार वाले सभी समपार	150	200

दूरसंचार:

- शुरू किए गए दूरसंचार संबंधी विभिन्न कार्यों में पुरानी आरई केबलों, शिरोपरि संरेखणों जैसी गतायु परिसंपत्तियों का बदलाव, नियंत्रण एवं डाटा संचार हेतु ओएफसी की व्यवस्था शामिल है।
- बदलाव कार्य अनिवार्य है क्योंकि आर ई केबल, शिरोपरि संरेखण आदि जैसे पुराने दूर-संचार उपकरणों ने अपनी कोडल आयु पूरी कर ली है अतः संरक्षा उपाय के रूप में इनका बदलाव अपेक्षित है।

दूरसंचार संबंधी कार्यों में किए गए निवेश से होने वाली उपलब्धियां नीचे दी गयी हैं:

क्र.सं.	मद	लक्ष्य 14-15	अक्टूबर 14 तक प्राप्त किए गए लक्ष्य
1	शिरोपरि संरेखण/आरई केबल का 6 क्वाड केबल से बदलाव	1956 मार्ग कि.मी.	797 मार्ग कि.मी.
2.	डाटा सर्किट के लिए ओएफसी संचार की व्यवस्था	2155 मार्ग कि.मी.	457 कि.मी.
3.	मोबाइल ट्रेन रेडियो संचार (एमआरटीसी)	1051 मार्ग किमी.	7 किमी.

- सेटलाइट आधारित प्रौद्योगिकी का इस्तेमाल करके 12301/12302 हावड़ा-राजधानी में वाई-फाई के माध्यम से ऑन-बोर्ड इंटरनेट सुविधा (यात्रियों के लिए निःशुल्क) शुरू की गई है।
- भारतीय रेल पर किसी भी प्रकार की अप्रिय घटना पर निगरानी रखने के लिए रेलवे बोर्ड में एक आपदा प्रबंधन कक्ष की स्थापना की गई है, जहां भारतीय रेल नेटवर्क पर आपदा प्रबंधन के लिए अत्याधुनिक संचार सुविधा की व्यवस्था की गई है।

➤ भारतीय रेल पर हरित पहलकदमियों का विस्तार :

❖ बिजली उर्जा खपत परिदृश्य

- 2013-14 के दौरान भारतीय रेल ने 17.5 बिलियन यूनिट (कर्षण हेतु 15 बस और गैर-कर्षण हेतु 2.5 बस) बिजली की खपत की, जो देश के उर्जा सृजन का लगभग 1.8% था।
- कुल वार्षिक बिल 11,300 करोड़ रु. था (कर्षण हेतु 9650 करोड़ रु. और गैर-कर्षण हेतु 1650 करोड़ रु.)
- 65436 मार्ग किमी के कुल रेलवे नेटवर्क में से 24891 मार्ग किमी (38%) के विद्युतीकृत रेलपथ पर माल यातायात का 66.7 प्रतिशत और यात्री यातायात का 50.40 प्रतिशत ढोया गया।

❖ निम्नतर टैरिफ के जरिए यूनिट की लागत कर्षण कम करने के लिए नवीन प्रयास:

- भारतीय रेल के कैप्टिव पावर संयंत्रों के जरिए उर्जा सुरक्षा

पावर संयंत्र से सीधे ही बिजली टैरिफ कम करने के उद्देश्य से भारतीय रेल ने निम्नलिखित कैप्टिव पावर संयंत्र स्थापित करने की योजना बनाई है:

○ नबीनगर बिहार में 1000 एमडब्ल्यू (4X250) की क्षमता वाला पावर संयंत्र:

भारतीय रेल और एनटीपीसी के संयुक्त उद्यम के रूप में भारतीय रेल बिजली कंपनी लिमिटेड (बीआरबीसीएल) द्वारा नबीनगर में रेलवे का पहला कैप्टिव कोयला आधारित थर्मल पावर प्लांट स्थापित किया जा रहा है।

○ आद्रा, पश्चिम बंगाल में 1320 एमडब्ल्यू (2X660) की क्षमता वाला पावर संयंत्र:

समान वित्तपोषण आधार पर एनटीपीसी के साथ संयुक्त उद्यम में 1320 मेगावाट की क्षमता वाला दूसरा कैप्टिव कोयला आधारित थर्मल पावर प्लांट स्थापित किया जा रहा है। कोयला मंत्रालय से कोल ब्लॉक/लिकेज का आबंटन अभी किया जाना है।

इसके बाद ही आगे प्रगति संभव होगी।

- **भारतीय रेल की डीमड लाइसेंसी स्थिति:** मई 2014 में विद्युत मंत्रालय ने स्पष्ट किया है कि बिजली अधिनियम 2003 के उपबंधों के तहत रेलवे डीमड लाइसेंसी होगी।

- **पावर जेनरेटर्स से विद्युत की सीधी खरीद:** महाराष्ट्र से गुजरात तक मध्य रेल एवं पश्चिम रेलवे के लिए दामोदर वैली निगम (डीवीसी) से किफायती दरों पर बिजली लेने की पायलट परियोजना शुरू कर दी गई है।

❖ नवीकरणीय ऊर्जा

- **सौर ऊर्जा:**

कटरा रेलवे स्टेशन सहित 200 रेलवे स्टेशनों, 2000 समपार फाटकों, कार्यालय भवनों की छतों पर 10 एमडब्ल्यू क्षमता वाले संयंत्र लगाए गए और 9.45 एमडब्ल्यू के संयंत्र लगाए जाने की योजना है।

आगामी पांच वर्षों में पीपीपी के जरिए एमएनआरई की सहायता राशि के सहयोग से 1000 मेगा वाट की क्षमता वाले संयंत्र लगाए जाने की योजना है। एमएनआरई की सीपीएसयू योजना के अंतर्गत 200 मेगा वाट की क्षमता वाले सौर संयंत्र लगाने शुरू कर दिए गए हैं। राष्ट्रीय स्वच्छ ऊर्जा निधि (एनसीईएफ) के अंतर्गत रेलवे/निजी भूमि पर 500 मेगावाट के सौर संयंत्रों और छतों पर 150 मेगा वाट के सौर संयंत्रों के लिए सहायता राशि का प्रस्ताव एमएनआरई को अग्रेषित कर दिया गया है।

❖ पवन ऊर्जा

तमिलनाडु में 10.5 मेगावाट की पवन चक्की लगा दी गई है और तमिलनाडु में 10.5 मेगावाट की पवन चक्की लगाने की भी योजना है। भरपूर वायु वाले क्षेत्रों में 157.5 मेगावाट की क्षमता वाले पवन चक्की संयंत्र की संयुक्त उद्यम के रूप में स्थापना करने संबंधी स्वीकृत कार्य आरईएमसी द्वारा शुरू किया जाएगा। इनमें से आरईएमसी द्वारा राजस्थान में 25 मेगावाट की पवन चक्की संयंत्र का ठेका दे दिया गया है। शेष 132.5 मेगावाट के लिए विद्युत रिक्तिकरण व्यवस्था की जांच करने के बाद लोड पाइंट और राज्यों की पुष्टि की जाएगी।

• ऊर्जा संरक्षण

- **गैर-कर्षण:** कनेक्टेड लोड में लगभग 4-5% प्रति वर्ष की वृद्धि के बावजूद पिछले 5 वर्षों में बिजली की खपत लगभग स्थिर रही है। यह भारतीय रेल द्वारा अपनाए गए ऊर्जा संरक्षण संबंधी उपायों के कारण संभव हुआ है जैसे एलईडी/सीएफएल/टी-5 फिटिंग, रेलवे स्टेशनों पर 30%-70% तक लाइटिंग सर्किट को अलग-अलग रखना आदि।

ऊर्जा संरक्षण संबंधी उपायों को लागू करने के कारण कुल 122 अदद पुरस्कारों में से, रेलवे ने 18 राष्ट्रीय ऊर्जा संरक्षण पुरस्कार भी प्राप्त किए हैं।

- **बिजली कर्षण:** नई पीढ़ी के 3 फेज वाले रिजेनरेटिव ब्रेक की विशेषता वाले ऊर्जा कुशल इलैक्ट्रीकल मल्टीपल यूनिट (ईएमयू) लगाने के परिणामस्वरूप ऊर्जा में 30% से भी अधिक की बचत हुई है जबकि समान विशेषताओं वाले बिजली के रेलइंजन से ऊर्जा में 10% की बचत होती है। भारतीय रेल अब ऐसे ही ऊर्जा कुशल ईएमयू बिजली के रेलइंजनों के निर्माण को बढ़ावा दे रही है।

अध्याय V
नेटवर्क का विस्तार

➤ **नई लाइनें :**

परिणाम: देश को एकीकृत करने में भारतीय रेल एक अत्यंत अहम अवसंरचना है जो सुदूर क्षेत्रों में रहने वाले लोगों के लिए जरूरी संपर्क उपलब्ध कराती है और थोक कारगो एवं लंबी दूरी के यात्रियों को परिवहन साध्य बनाती है. नई लाइनें बिछाने के माध्यम से नेटवर्क के विस्तार के परिणामस्वरूप लाइनों के भीतरी प्रदेश में रहने वाली आबादियों के लिए रेल संपर्क सुलभ होता है.

2014-15 की अवधि के दौरान (जनवरी 2015 तक) 102 किमी. नई लाइनों का कार्य पूरा किया गया जिसका ब्यौरा निम्नानुसार है:-

- चंदन-बलुआ (भाग)
- खरजौसा-कटूरिया
- दनियावां-बिहारशरीफ
- मोहाना-सोनीपत
- इटावा-मैनपुरी
- गुलबर्गा-बीदर (भाग)
- जगयापेट-माल्लाचेरू-जनपहाड़ (भाग)
- कडापा-पेंडलीमारी
- कृष्णा-देवरकादरा (भाग)
- बडकीछानपी-टोरी (भाग)
- बी.जी. नगर-येदियूर
- इंदौर-राउ (भाग)

➤ **आमान परिवर्तन:**

ऐतिहासिक रूप से भारतीय रेल तीन लाइनों – बड़ी लाइन, मीटर लाइन और छोटी लाइन के साथ विकसित हुई है. 1990 के दशक के प्रारंभ में एक आमान नीति को अपनाए जाने से पहले कुल मार्ग किलोमीटर में बड़ी लाइन 56% थी और इस लाइन पर कुल माल शुद्ध टन किलोमीटर के 90% और कुल यात्री किलोमीटर में 84% की सम्हाई की जाती थी. उसी दौरान मीटर लाइन प्रणाली का कुल मार्ग किलोमीटर में लगभग 37% की हिस्सेदारी थी और इस पर कुल शुद्ध टन किलोमीटर के 9% एवं कुल यात्री किलोमीटर के 15% की दुलाई की जाती थी. शेष की दुलाई छोटी लाइन प्रणाली पर होती थी.

1992 से आरंभ करते हुए रेलवे ने वहन क्षमता का संवर्धन करने के अलावा यातायात और यात्रियों का निर्बाध संचलन सुनिश्चित करने के लिए मीटर लाइन प्रणाली को उत्तरोत्तर बड़ी लाइन से बदलना चाहा है.

परिणाम: कई आमानों के बीच परिवहन असुविधाजनक होता है क्योंकि इसके लिए यात्रियों और माल उपयोगकर्ताओं, दोनों के यानांतरण की आवश्यकता होती है. इस प्रकार आमान परिवर्तन की प्रगति न केवल रेलवे के लिए परिचालनिक दृष्टि से लाभप्रद है बल्कि आमान परिवर्तित खंडों में रहने वाले उपयोगकर्ताओं के लिए असुविधा भी कम होती है जिनको अब यानांतरण की असुविधा का सामना किए बिना रेलवे के समूचे बड़ी लाइन नेटवर्क की पहुंच सुलभ होगी.

2014-15 के दौरान (जनवरी 2015 तक) 379 किलोमीटर का आमान परिवर्तन पूरा किया गया है. जिसका ब्यौरा निम्नानुसार है:-

- अहमदपुर-कटवा (भाग)
- बरेली-कासगंज (भाग)
- गैनसारी-गोंडा
- बालीपाड़ा-भालुकपंग
- लमडिंग-न्यू हॉफ लांग और सिलचर-चंद्रनाथपुर
- एलिनाबाद-हनुमानगढ़

- पोलाची-पालक्काड (भाग)
- पलानी-पोलाची (भाग)
- छिंदवाडा-नागपुर (भाग)
- फतेहाबाद-इंदौर

➤ दोहरीकरण

हाल के कुछ वर्षों में अर्थव्यवस्था के उदारीकरण के साथ-साथ मौजूदा मार्गों पर रेल परिवहन की मांग बढ़ी है. मौजूदा मार्गों के संतृप्त होने से यात्री और माल गाड़ियों का संचलन धीमा हो जाता है और यात्री एवं माल यातायात की निरंतर बढ़ती हुई मांग के लिए पर्याप्त संख्या में सेवाएं उपलब्ध कराना भी कठिन बन जाता है. दोहरीकरण के दौरान अतिरिक्त लाइनें उपलब्ध कराकर मौजूदा मार्ग रेलवे को यात्री एवं माल यातायात की इस बढ़ती हुई मांग को पूरा करने में समर्थ बनाते हैं.

परिणाम: संतृप्त मार्गों पर दोहरीकरण के पूरा होने से अधिक माल एवं यात्री गाड़ियों के संचलन हेतु अतिरिक्त क्षमता उपलब्ध होगी जिसके द्वारा अधिक सेवाएं और तीव्रतर पारवहन उपलब्ध कराया जा सकेगा.

2014-15 के दौरान (जनवरी 2015) 410 किलोमीटर की दोहरी/बहु लाइनों को पूरा किया गया है जिससे निम्नलिखित कतिपय भीड़-भाड़ वाले मार्गों और विभिन्न मार्गों की बाधाओं को हटाने पर अतिरिक्त क्षमता उपलब्ध हुई है.

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| • पेन-रोहा (भाग) | • रामागिरी-होलालकेरे |
| • पेन-कासू-रोहा (भाग) | • नागनाहल्ली-श्रीरंगापाटन |
| • पनवेल-पेन (भाग) | • श्रीरंगापाटन-पांडवपुरा |
| • नवदीपधाम-भांडारतिकुरी | • चिंचपाडा-खंडबाड़ा |
| • महाराजपुर-करणपुरातो | • भदवाड-धेकवाड |
| • गधाधरपुर-तारापीठ | • आमलनेर-नरदाना |
| • पलासी-राजीनगर | • जटपीपली-धरगधा |
| • सोनपुर-हाजीपुर (भाग) इंजी. साइडिंग | • चूलि-सुखपुर |
| • डेलंग-साखीगोपाल (भाग) | • हरपालपुर-भानुपुर |
| • फरीदाबाद-बल्लभगढ | • हुलकोटी-अन्नगिरि |
| • सुरियावां-सराय कानसराय | • तमराईपाडी-वादामादुरा |
| • सेवापुरी-कपसेथी | • कोलातूर-पुंगुडी |
| • आंधीपुर-निहालगढ | • वादामादुरा-अयालूर |
| • कपसेथी-परसीपुर | • अरियालूर-ओट्टाकोबिल |
| • भादियां-लम्बुआ | • परिक्काल-तिरवललूर रोड |
| • निहालगढ-सिंधुरवा | • लूनी बाईपास |
| • चेओकी-लोहागड़ा | • मोरीबेरी-कोठार |
| • ओलाकूर-तोड़ूपेडु | • मनापराई-चेरतियापट्टी |
| • पेरानी-मैलम-तिंडिवनम | • महासमुंद-आनन्द |
| • चेंगलपट्ट-उटीवनकम | • हेबसूर-नवलगुंड |
| • महालियारूप-सिनि | • पोराजनपुर-गोलधि |
| • राजखरस्वां-पंडरासाली | • चित्रसेनी-करजोदा |
| • सिनि-गमहारिया | • मावे-श्री आमिरगध |
| • पंडरासाली-झिंकपानी तीसरी लाइन (भाग) | • कम्बरगनवी-अलनावर |
| • चाम्पा बाईपास | • रेवाडी-किशनगढ बालावास |
| • सेथिहाली-महूर और मांड्या-येलियूर | |

➤ **रेल विद्युतीकरण**

आयातित पेट्रोलियम संसाधनों पर राष्ट्र की निर्भरता कम करने और देश की उर्जा सुरक्षा को बढ़ाने की दृष्टि से, भारतीय रेलवे उत्तरोत्तर रूप से रेल पथों का विद्युतीकरण कर रही है। बिजली कर्षण उर्जा किफायती और परिवहन का पर्यावरण अनुकूल साधन होने के कारण आयातित ईंधन बिल में काफी कमी हो रही है।

❖ 2009-14 की अवधि के दौरान रेल विद्युतीकरण का वर्ष-वार लक्ष्य और उपलब्धियां निम्नानुसार है:-

वर्ष	लक्ष्य (मार्ग किमी)	उपलब्धि (मार्ग किमी)
2009-10	1000	1117
2010-11	1100	975
2011-12	1100	1165
2012-13	1200	1317
2013-14	1300	1350
2014-15	1350	493 (नवम्बर 2014 तक)

2014-15 के दौरान नवम्बर, 2014 तक 493 मार्ग कि.मी. का विद्युतीकरण किया गया. सूची नीचे दिए अनुसार है :-

- सीतापुर कैंट-सीतापुर सिटी एवं कटीली हॉल्ट-लालपुर चांद्रा हॉल्ट
- अदिना-कुमदेपुर
- कुनेरु-सिंगापुर रोड
- थेरुवली-लांजीगढ़ रोड
- ऊधमपुर-कटरा
- गढमुक्तेश्वर-अमरोहा
- बाजलता-रामनगर
- काटारीह-करहागोला रोड
- कन्नूर यार्ड
- नेत्रवती-मंगलौर
- मेट्टूपलायाम यार्ड
- लिंक जंक्शन-शंकरगढ़
- सकरिया-रीवा
- कटनी-झुकेही
- चौरी-चौरा-गौरी बाजार
- पेरेचेरला-नरसाराओपेट
- पुणे-वाडी गुंतकल का भाग
- आमला-छिंदवाड़ा का भाग
- लक्सर-देहरादून का भाग

अध्याय VI

संरक्षा

भारतीय रेल अपने आप में अद्वितीय तथा विशिष्ट है, वास्तव में यह भारत के एक लघु रूप को दर्शाती है। इसे सुरक्षित एवं विश्वसनीय प्रणाली बनाना अपने आप में एक बहुत बड़ी चुनौती है। रेलवे का तंत्र अत्यधिक पेचीदा है और आंतरिक रूप से एक दूसरे पर निर्भर है। रेलों पर संरक्षा उसके असंख्य विभागों के प्रयासों का मिला-जुला अंतिम परिणाम है। संपूर्ण देश में फैले आड़े-तिरछे 65,808 मार्ग किलोमीटर रेलपथ में 10,499 रेल इंजनों, 59,600 सवारी डिब्बों व 2.45 लाख मालडिब्बों की सहायता से 23 मिलियन यात्रियों और लगभग 2.9 मिलियन टन माल की प्रतिदिन ढुलाई की जाती है, इनमें से किसी एक में भी एक भी खराबी; हजारों सिगनलों में से एक में संकेत संबंधी गलती होने, कर्मचारियों, जे गाड़ी परिचालन से सीधे संबंध रखते हैं, में से किसी एक द्वारा की गई गलती या किया गया कोई लापरवाहीपूर्ण कार्य, लाखों रेल उपयोगकर्ताओं जो प्रणाली पर विद्यमान समपार गेटों से गुजरते हैं, में से किसी एक के द्वारा किया गया कोई दुस्साहसपूर्ण कार्य, ज्वलनशील वस्तुएं वहन करने की गैर-जिम्मेदाराना हरकत इत्यादि संभावनाओं से कोई भी एक किसी बड़ी दुर्घटना को जन्म दे सकती है। संपूर्ण देश में फैले पथभ्रष्ट तत्वों द्वारा तोड़फोड़ की गतिविधियां द्वारा भी इसमें और वृद्धि हो जाती है शामिल हैं। इस प्रकार रेलों द्वारा यात्रियों की संरक्षा और सुरक्षा कृत्यों में अत्यधिक सतर्कता बरती जाती है।

दुर्घटना से संबंधित आंकड़े

भारतीय रेल गाड़ी परिचालन में संरक्षा को प्राथमिकता देती है। भारतीय रेल पर परिणामी गाड़ी दुर्घटनाओं की संख्या में निरंतर कमी आई है, जो 2003-04 में 325 से घटकर 2004-05 और 2005-06 में 234, 2006-07 में 195, 2007-08 में 194, 2008-09 में 197, 2009-10 में 165, 2010-11 में 141, 2011-12 में 131, 2012-13 में 122 और 2013-14 में 118 हो गई, जो पूर्ववर्ती वर्ष की तुलना में 4.1% की गिरावट दर्शाता है। यह किसी एक वर्ष में अभी तक का न्यूनतम आंकड़ा है। बहरहाल, मौजूदा वर्ष में 1 अप्रैल, 2014 से 31 अक्टूबर, 2014 तक परिणामी गाड़ी दुर्घटनाओं की संख्या पूर्ववर्ती वर्ष की तदनुसूची अवधि की तुलना में 66 से बढ़कर 941 हो गई है।

भारतीय रेल द्वारा ढोए जाने वाले यातायात की मात्रा में अत्यधिक वृद्धि होने के बावजूद संरक्षा का एक अन्य संरक्षा सूचकांक यथा प्रति मिलियन गाड़ी कि.मी. दुर्घटना 2003-04 के दौरान 0.41 के आंकड़े से घटकर 2013-14 में 0.10 हो गया है। वर्ष 2014-15 में भी, इसमें और कमी आने की संभावना है।

परिणामी गाड़ी दुर्घटनाएं 2005-2006 से 2013-2014 तक

दुर्घटना की किस्म	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-2010	2010 - 2011	2011 - 2012	2012-2013	2013-2014	01/04/13 से 31/10/13 तक	01/04/14 से 31/10/14 तक
टक्कर	9	8	8	13	9	5	9	6	4	3	4
	3.85%	4.10%	4.12%	7.34%	5.45%	3.55%	6.87%	4.92%	3.42%	4.55%	4.26%
पटरी से उतरना	131	96	100	85	80	80	55	49	53	32	49
	55.98%	49.23%	51.55%	48.02%	48.48%	56.74%	41.98%	40.16%	45.30%	48.48%	52.13%
चौकीदार वाले समपार फाटकों पर दुर्घटनाएं.	10	7	12	7	5	5	7	5	4	1	4
	4.27%	3.59%	6.19%	3.95%	3.03%	3.55%	5.34%	4.10%	3.42%	1.52%	4.26%
बिना चौकीदार वाले समपार पर दुर्घटनाएं.	65	72	65	62	65	48	54	53	46	26	33
	27.78%	36.92%	33.51%	35.03%	39.39%	34.04%	41.22%	43.44%	39.32%	39.39%	35.11%
गाड़ी में आग	15	4	5	3	2	2	4	9	7	4	3
	6.41%	2.05%	2.58%	1.69%	1.21%	1.42%	3.05%	7.38%	5.98%	6.06%	3.19%
विविध	4	8	4	7	4	1	2		3		1
	1.71%	4.10%	2.06%	3.95%	2.42%	0.71%	1.53%	0.00%	2.56%	0.00%	1.06%
जोड़	234	195	194	177	165	141	131	122	117	66	94
प्रति मितियन गाड़ी दुर्घटना किमी.	0.28	0.23	0.22	0.19	0.17	0.15	0.12	0.11	0.1		

कारण-वार

	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-2010	2010 - 2011	2011 - 2012	2012-2013	2013-2014	01/04/13 से 31/10/13 तक	01/04/14 से 31/10/14 तक
रेल कर्मचारियों की गलती	120	85	88	75	63	56	52	46	50	31	47
	51.28%	43.59%	45.36%	42.37%	38.18%	39.72%	39.69%	37.70%	42.74%	46.97%	50.00%
रेल कर्मचारियों से इतर लोगों की गलती	86	84	81	76	75	57	63	59	56	29	35
	36.75%	43.08%	41.75%	42.94%	45.45%	40.43%	48.09%	48.36%	47.86%	43.94%	37.23%
उपस्कर की खराबी	8	9	9		6	5	5	6	3	1	2
	3.42%	4.62%	4.64%	0.00%	3.64%	3.55%	3.82%	4.92%	2.56%	1.52%	2.13%
तोड़-फोड़	6	8	7	13	14	16	6	3	3	2	3
	2.56%	4.10%	3.61%	7.34%	8.48%	11.35%	4.58%	2.46%	2.56%	3.03%	3.19%
मिश्रित कारक	0	1	0	4	1	3	1				
	0.00%	0.51%	0.00%	2.26%	0.61%	2.13%	0.76%	0.00%	4.00%	0.00%	0.00%
आनुषंगिक	11	7	8	5	4	4	3	7	4	3	7
	4.70%	3.59%	4.12%	2.82%	2.42%	2.84%	2.29%	5.74%	3.42%	4.55%	7.45%
जो अंतिम रूप से सिद्ध नहीं हो सके	3	1	1	4	2	0	1	1			
	1.28%	0.51%	0.52%	2.26%	1.21%	0.00%	0.76%	0.82%	0.00%	0.00%	0.00%
जांचाधीन	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.85%	0.00%	0.00%
कुल जोड़	234	195	194	177	165	141	131	122	117	66	94
* अनंतिम											

अध्याय VII

उत्पादन इकाइयां और अनुसंधान, अभिकल्प एवं मानक संगठन

भारतीय रेलों में 6 उत्पादन इकाइयां हैं, जिनमें सवारी डिब्बों, डीजल और विद्युत रेल इंजनों, पहियों, धुरों, पहिया सेट और डीजल रेल इंजन के पुर्जों (जिनमें डीजल रेल इंजनों का पुनर्निर्माण किया जाना शामिल है) का उत्पादन किया जाता है। ये सभी उत्पादन इकाइयां गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली में अंतर्राष्ट्रीय समकक्षता के लिए आईएसओ -9000 के रूप में प्रमाणित हैं। सभी उत्पादन इकाइयां पर्यावरण प्रबंधन प्रणाली के लिए भी (आईएसओ-14000) प्रमाणित हैं। नीचे दी गई तालिका में इन सभी इकाइयों के निष्पादन का लक्षित उत्पादन की तुलना में वास्तविक उत्पादन पर एक व्यापक परिदृश्य दिया गया है।

लक्ष्य की तुलना में वास्तविक उत्पादन

इकाई/स्टॉक	उत्पादन 2012-14	लक्ष्य 2014-15	उत्पादन 2014-15
सडिका			
सवारी डिब्बे	1604	1632	1240
रेडिका			
सवारी डिब्बे	1550	1593	1039
चिरेका			
रेल इंजन	264	264	182
डीरेका			
रेल इंजन	304	304	187
डीरेका			
रेल इंजन पुनर्निर्माण	75	60	45
रेल इंजन	81	81	64
रेपका			
पहिया	188188	175000	12,7480
धुरा) इकाइयां(80750	64203	56302

परिणाम:

- रेलवे की अपनी उत्पादन इकाइयां यह सुनिश्चित करती है कि निर्बाध और उत्पादक परिचालन के लिए चल स्टॉक परिसंपत्तियों और अन्य कलपुर्जों की आपूर्ति पर्याप्त मात्रा में और समय पर की जाए।
- स्वदेशीकरण और टेक्नोलॉजी को अपनाने के जरिए चल स्टॉक की लागत में उल्लेखनीय रूप से कमी की गई है।
- विद्यमान मानव और भौतिक अवसंरचना के इष्टतम उपयोग द्वारा उत्पादन में सुधार किया गया है, जिससे इकाई लागतों में कमी आई है।

❖ सवारी डिब्बा कारखाना, चेन्नै

- इसकी स्थापना 1952 में की गई थी और 1955 में उत्पादन कार्य शुरू किया गया था, जिसमें प्रतिवर्ष 350 सवारी डिब्बे बनाए जाने की क्षमता थी, अब यह क्षमता बढ़कर 1500 सवारी डिब्बे प्रति वर्ष हो गई है। आगे इसे बढ़ाकर प्रतिवर्ष 1700 सवारी डिब्बे किये जाने की योजना है। इस कारखाने में इसके प्रारंभ में दिसंबर, 2014 तक 49089 सवारी डिब्बों का उत्पादन किया गया है।
- 2013-14 में सडिका ने 1604 सवारी डिब्बों का उत्पादन किया। यह अभी तक किसी भी वित्त वर्ष में सर्वाधिक उत्पादन है।
- 2013-14 के दौरान सडिका ने 25 एलएचबी कोचों का उत्पादन किया है।
- 2013-14 के दौरान सडिका ने 92 डीएमयू कारों का निर्माण भी किया है।
- सडिका ने हल्दिया के लिए 18 डेम्प शैल का निर्माण भी किया है।
- एमयूटीपी चरण -II परियोजना के लिए सडिका ने प्रोटोटाइप रिक का उत्पादन किया है।
- दुर्घटना स्थल पर बिजली की आवश्यकता को पूरा करने के लिए 125 केवीए डीजल जेनरेटर के साथ आईसीएफ ने 115 किमी .प्रति घंटे की गति के साथ उच्च गति स्वचालित दुर्घटना राहत ट्रेन) एच एस स्पार्ट (के 11 रिक निर्मित किए हैं।
- सडिका ने सितम्बर, 2014 में पहला डुएल फ्यूल पर्यावरण अनुकूल सीएनजी डेम्प रिक का निर्माण किया।
- सडिका ने हरित उर्जा प्रयासों के लिए अपनी उत्कृष्ट उपलब्धियों और स्थाई प्रयासों से अंतर्राष्ट्रीय प्रतीक्षित "स्वर्ण हरित पुरस्कार" 2014 प्राप्त किया है।

परिणाम:

- बाजार के रुख और विनिर्दिष्ट मांग को ग्राहकों की पूर्ण संतुष्टि के साथ पूरा किया गया।
- विशिष्टियां अपग्रेड करने के लिए कई मदें शामिल करने से यात्रा कर रहे यात्रियों के लिए यात्रा अधिक सौन्दर्यपरक, आरामदायक और संरक्षायुक्त हुई।

❖ रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

- इसकी स्थापना 1986 में की गई थी, जिसकी अब प्रतिवर्ष 1500 पूर्णतः सुसज्जित सवारी डिब्बे बनाए जाने की क्षमता है।
- 2013-14 में रेल डिब्बा कारखाना ने 388 एलएचबी सवारी डिब्बों सहित 1550 सवारी डिब्बों का उत्पादन किया।
- रेडिका ने बहुत से बड़े विकासोन्मुख कार्य किए हैं, जिनमें तृतीय श्रेणी के वातानुकूल सवारी डिब्बे, स्वनोदित दुर्घटना ए आर एम ई गाड़ियां, उच्च क्षमता पार्सल यान, शताब्दी एक्सप्रेस गाड़ियों के लिए उच्च गति (150 किमी .प्रतिघंटा) वाले सवारी डिब्बों, गरीब रथ कार और डबल डैकर सवारी डिब्बों का कार्य शामिल है।
- रेडिका ने रेल पटरियों पर खुले शौच की समस्या के लिए लगभग रख-रखाव मुक्त और कम लागत के समाधान प्रदान करके एलएचबी कोच में जैविक शौचालयों का लगाना शुरू किया है।
- रेडिका ने एलएचबी जीएस क्लेशवर्धी सवारी डिब्बों का निर्माण किया है।
- रेडिका के उपनगरीय गाड़ियों की अतिरिक्त मांग को पूरा करने के लिए 12 मेमू रैक का निर्माण किया है।
- रेडिका ने राजधानी के रैक पर वीडिओ (बहुत जल्दी धूम्रपान का पता लगाने और अलार्म सिस्टम) उपलब्ध कराया है। यात्रियों को सचेत करने के लिए एक ऑडियो विजुअल अलार्म बजने लगता है जो हवा में धुंए की तीव्रता और तापमान वृद्धि पर निर्भर करता है।
- रेडिका ने 2013-14 के दौरान चेन्नै में राष्ट्रीय सम्मेलन में क्वालिटी सर्किल फोरम ऑफ इंडिया से "पार एक्सीलेंस अवार्ड" प्राप्त किया है।

परिणाम:

- रेडिका के एलएचबी प्रकार के सवारी डिब्बों में बेहतर यात्री आरामदेय, उच्च गति और संरक्षा मुहैया कराई गई है।
- देश में अधिक गाड़ियों की मांग को पूरा करने के लिए रेडिका ने भारतीय रेलवे को महत्वपूर्ण योगदान दिया है।

❖ चितरंजन रेल इंजन कारखाना -चितरंजन

- भाप वाले रेल इंजनों के उत्पादन के लिए 1948 में इसकी स्थापना की गई थी। 1993 से चिरेका .में केवल बिजली रेल इंजनों का ही निर्माण किया जा रहा है। चिरेका की मौजूदा उत्पादन क्षमता 200 बिजली रेल इंजन प्रति वर्ष है और इसको बढ़ाकर 275 बिजली रेल इंजन प्रतिवर्ष किया जा रहा है। चिरेका अपनी मशीनरी और जनशक्ति के इष्टतम उपयोग द्वारा भारतीय रेल की रेल इंजनों की बढ़ती मांग को पूरी कर रहा है।
- चिरेका ने 2013-14 के दौरान 137 उच्च अश्व शक्ति बिजली इंजनों सहित 264 बिजली के इंजनों का निर्माण किया है।
- सभी तीन फेजों और डब्ल्यू ए पी 4 रेल इंजनों में सौंदर्य की दृष्टि से चालक दल हितैषी केविन और इग्नोमिक डिजाइन का प्रयोग आरंभ किया गया।
- सभी उच्च कीमत वाली मर्दों के लिए स्वदेशी संसाधनों का विकास करके सुव्यवस्थित तरीके से चिरेका ने मैसर्स एबीबी से अंतरित 3 फेज वाली रेल इंजन प्रौद्योगिकी को सफलतापूर्वक अपनाया है।

परिणाम:

- बेहतर रेल पथ दृश्यता और सभी नियंत्रणों और संकेतकों का आसानी से परिचालन सहित चालकों के लिए अधिक जगह उपलब्ध हुई और कार्यस्थल का वातावरण आरामदायक हुआ है।
- सामग्री और श्रम की लागत में वृद्धि होने के बावजूद चिरेका उपर्युक्त उच्च अश्व शक्ति वाले रेल इंजनों की कीमतों पर नियंत्रण रखने में सफल रहा।
- डीजल रेल इंजन कारखाना, वाराणसी
- इसकी स्थापना 1961 में हुई। डीरेका विश्व में कुछ चुनिंदा कौशल वाला कारखाना है जहां एक ही छत के नीचे कच्चे माल से शुरू करके इसमें पूरे रेल इंजन का निर्माण किया जाता है। डीरेका की वार्षिक उत्पादन क्षमता 200 डीजल रेल इंजन है। डीरेका की उत्पादन क्षमता को आगे बढ़ा कर 250 डीजल इंजनों तक किया जा रहा है।
- डीरेका अपने आरंभ से दिसंबर ,2014 तक 7086 रेल इंजनों का उत्पादन कर चुका है जिसमें 518 रेल इंजन रेलवे से इतर भारतीय ग्राहकों के लिए और 137 रेल इंजन तंजानिया, वियतनाम, मलेशिया , बांग्लादेश, श्रीलंका, सुडान, अंगोला और म्यांमार को निर्यात के लिए शामिल हैं।
- डीरेका ने वर्ष 2013-14 में 304 रेल इंजनों का निर्माण किया है जो किसी भी वित्तीय वर्ष के दौरान किए गए उत्पादन का सबसे अधिक है।
- 2007-08 से डीरेका ने उच्च अश्व शक्ति रेल इंजनों को आईजीबीटी तकनीकी में पूरी तरह से परिवर्तित कर लिया है।
- डीरेका ने डब्ल्यूएजी 4 तथा डब्ल्यूएपी 4 रेल इंजनों को 4500 एचपी में सफलतापूर्वक अपग्रेड कर लिया है जो मूल रूप से 4000 एचपी रेटिंग के थे। विकास के अगले चरण में डीरेका इसे 5500 एचपी तथा 6000 एचपी तक अपग्रेड करने पर कार्य कर रहा है। अगस्त, 2014 में एक प्रोटोटाइप 5500 एचपी डब्ल्यूडीजी 5 रेल इंजन का निर्माण किया है।
- डीरेका ने श्रीलंका और बांग्लादेश को निर्यात करने के लिए 19 इंजनों सहित गैर-रेलवे ग्राहकों के लिए 33 इंजनों का निर्माण किया है।

परिणाम:

- उत्पादन की इकाई लागत में कमी आई है।
- रेल इंजन अधिक कार्यकुशल, विश्वसनीय, चलाने और रख-रखाव में सुरक्षित बनाए गए हैं।

- स्वदेशी तरीकों से उत्पादित इएमडी रेल इंजनों को अधिक कार्यकुशल, विश्वसनीय और आगे 5500 एचपी में अपग्रेड करने लायक बनाए गए हैं।
 - चालक को व्यापक और बढ़ी हुई दृश्यता।
- ❖ डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना, पटियाला
- 1981 में प्रतिवर्ष 72 रेल इंजनों के पुनर्निर्माण की क्षमता के साथ शुरुआत की गई। डीरेआका अब नए डीजल रेल इंजनों का निर्माण भी कर रहा है। डीरेआका क्षेत्रीय रेलों के लिए रेल एवं सड़क वाहनों, पावर पैक्स, कर्षण मशीनों, मोटरयुक्त पहिया सेटों और एल्को इंजनों के कलपुर्जों का भी निर्माण करता है। यह एल्को इंजनों के लिए विद्युत एवं यांत्रिकी कलपुर्जों का भी निर्यात करता है।
 - डीरेआका ने 2013-14 में 75 रेल इंजनों का पुनर्निर्माण किया और 81 नए एल्को इंजनों का निर्माण किया।
 - डीरेआका ने आईआरएबी पैनल सहित एक मल्टीजैनसेट रेलइंजन और एसी मोटर चालित एयर कंप्रेसर का निर्माण किया। मल्टीजैनसेट रेलइंजन 18-20% तक ईंधन की बचत प्राप्त कर सकते हैं।
 - डीरेआका ने 2013-14 में 1737 करोड़ रु .तक का सर्वाधिक कारोबार किया है।
 - डीएमडब्ल्यू ने 2013-14 के दौरान मलेशिया और मोजाम्बिक को 24.12 लाख रु. मूल्य के उपकरण तथा सब-एसेंबली निर्यात किए।

परिणाम: एल्को रेल इंजनों की ऑन लाइन उपलब्धता में वृद्धि हुई है।

- ❖ रेल पहिया कारखाना, बेंगलुरु
- 1984 में स्थापित रेल पहिया कारखाना में रेल इंजनों, सवारी डिब्बों और माल डिब्बों के विभिन्न प्रकार के पहिया, धुरा और पहिया-सेटों का उत्पादन किया जाता है। इसकी उत्पादन क्षमता प्रतिवर्ष 2,00,000 पहिया डिस्क (1,90,000 तैयार पहिए) और 60,000 धुरा तैयार करना है।
 - 2013-14 के दौरान रेपका ने 1,88,188 पहियों ,77,406 धुरों और 45,223 पहिया सेटों का उत्पादन किया है।
 - 20.32टी एक्सल लोड ईएमयू ट्रेलर डिब्बों पर नियमित रूप से इस्तेमाल के लिए रेपका द्वारा विकसित ईएमयू पहिया डिजाइन को अअमासं .द्वारा अनुमोदित किया गया है।
 - रेपका ने 2013-14 के दौरान स्थिरता के लिए गोल्डन पीकोंक पुरस्कार और गुणवत्ता (आईएसएक्यू) के लिए अंतर्राष्ट्रीय पुरस्कार जीता है।

परिणाम:

- रेपका ने भारतीय रेलवे को महत्वपूर्ण तरीके से आयात प्रतिस्थापन में सक्षम बनाया है।
- रेपका का पहिये और धुरा की सेवा में एक अति उच्च डिग्री की विश्वसनीयता है।

अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन (अअमासं.)

अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन भारतीय रेलों का एकमात्र अनुसंधान एवं अभिकल्प संगठन है और यह रेलवे बोर्ड, क्षेत्रीय रेलों एवं उत्पादन इकाइयों के तकनीकी सलाहकार के रूप में काम करता है. अअमासं. एक आईएसओ : 9001-2008 प्रमाणित संगठन है. अअमासं. की गुणवत्ता नीति और उद्देश्य सही मायने में बहुत अच्छे हैं और वास्तविक बौद्धिक और पेशेवर खोज और विकास के लिए संगठन की प्रतिबद्धता को दर्शाते हैं. यह व्यापक रूप से निम्नलिखित प्रमुख कार्य करता है :

- नए और बेहतर डिजाइनों का विकास करना.
- भारतीय रेलवे में उपयोग के लिए नई तकनीक का विकास, अपनाना, समाहन करना.
- विशेष रूप से भारतीय रेलों की जरूरतों के अनुसार सामग्री और उत्पादों के मानकों का विकास करना.
- तकनीकी जांच, सांविधिक स्वीकृतियां, परीक्षण और परामर्श सेवाएं प्रदान करना.
- रेलवे उपकरणों के डिजाइन, परीक्षण और निरीक्षण के साथ-साथ नई लाइनों के निर्माण के सर्वेक्षण से संबंधित मामलों में अअमासं. अंतरराष्ट्रीय परामर्श सेवाएं भी प्रदान करता है.
- चल स्टॉक की महत्वपूर्ण और संरक्षा मर्दों, रेलइंजनों, सिगनल और दूरसंचार उपकरण और रेलपथ पुर्जों का निरीक्षण करना.
- अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी के लिए उत्कृष्टता केंद्रों, प्रख्यात शैक्षणिक एवं अनुसंधान संस्थानों और उद्योगों आदि के केंद्रों के साथ निकट सहयोग स्थापित करना.

अअमासं. सुरक्षित रेल यात्रा, और अधिक आरामदायक, विश्वसनीय और किफायती बनाने का प्रयास करता है और अवसंरचना और चल स्टॉक में कम से कम निवेश में अधिकतम थ्रूपुट प्राप्त करने के उपायों का सुझाव देता है.

उपर्युक्त कार्यों को करने और इसके लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए, अअमासं. के पास काफी संख्या में प्रयोगशालाएं हैं जो विभिन्न रेलवे से संबंधित उपकरणों और सामग्री के विकास, परीक्षण और डिजाइन मूल्यांकन के लिए अनुसंधान और परीक्षण सुविधाओं से पूरी तरह से लैस हैं.

❖ अअमासं. की हाल ही की उपलब्धियां

• यात्री सेवाओं की गति बढ़ाना

खंड की उपयुक्तता पुष्टि करने के लिए 3 जुलाई 2014 को 160 किमी प्रति घंटे की गति पर दिल्ली-आगरा खंड पर एक कंपर्मेंट्री औसिलाग्राफ कार रन (सीओसीआर) का आयोजन किया गया था. 160 किमी प्रति घंटे की अधिकतम गति का अंतिम गति प्रमाणपत्र 22.7.2014 को जारी किया गया है। सीओसीआर ने क्षेत्रीय रेलों के साथ परामर्श से अन्य गलियारों की योजना बनाई है. इसके अलावा 200 किमी प्रति घंटे तक गति बढ़ाने की भी योजना बनाई गई है.



परिणाम : उच्च सवारी यात्रा गति.

• गाड़ी टक्कर रोधी प्रणाली (टीसीएएस)

अअमासं. द्वारा एक स्वदेशी स्वतः गाड़ी सुरक्षा (एटीपी) प्रणाली के रूप में गाड़ी टक्कर रोधी प्रणाली (टीसीएएस) का विकास किया गया है. जैसाकि दुनिया भर में व्यापक रूप में महसूस किया गया है, गाड़ी की गति और यातायात घनत्व में वृद्धि के कारण, गाड़ी ड्राइवर सुरक्षित ब्रेक लगाने में अधिक गलतियाँ करते हैं जिसके परिणामस्वरूप रेल दुर्घटनाओं की संख्या में वृद्धि होती है. यदि गाड़ी ड्राइवर ब्रेक लगाने में चूक करता है तब ऐसी स्थिति में "आटोमेटिक ट्रेन प्रोटेक्शन (एटीपी)" सिस्टम स्वतः ब्रेक लगा कर गाड़ी ड्राइवरों के लिए एक सहायक के रूप में कार्य करता है. ड्राइवर को सहायता और विश्वास प्रदान करने के लिए, उच्च गति और कोहरे के मौसम जैसी स्थितियों में टीसीएएस जैसी कैंब सिगनल वाली एटीपी प्रणालियों की आवश्यकता होती है जिसकी कमी के कारण गाड़ी परिचालन भी प्रभावित होता है.

दक्षिण मध्य रेलवे में टीसीएस के इंटर आपरेबल और आपरेशनली डिपलायबल वर्जन के फील्ड परीक्षण में 250 किमी खंड और 40 इंजन शामिल हैं और इसका कार्य प्रगति पर है. प्रारंभिक चरण में, इंटर आपरेबिलिटी सहित प्रमुख परीक्षण परिदृश्यों का फील्ड परीक्षण 32 किमी खंड और 4 इंजनों पर किया गया था.

परिणाम :

- संरक्षा वृद्धि
- परिचालन, धुंध के मौसम में सुविधा के लिए रेलइंजन ड्राइवों को सहायता.

• विभिन्न शहरों में मेट्रो रेलवे का प्रसार

अअमासं. को तकनीकी योजना और रेल आधारित शहरी परिवहन प्रणालियों की सुरक्षा की जिम्मेदारी सौंपी गई है। मेट्रो की स्वीकृति में एकरूपता लाने के लिए मेट्रो के संरक्षा प्रमाणन के लिए मैनुअल तैयार किया था और फरवरी 2013 से ऑनलाइन उपलब्ध कराया गया था. नए आगामी मेट्रो के मार्गदर्शन के लिए निम्नलिखित दस्तावेज तत्काल संदर्भ के लिए वेबसाइट पर अपलोड किए गए हैं:-

- आरएमजीएल (रैपिड मेट्रो गुडगांव) और जेएमआरसी (जयपुर मेट्रो) के आयाम का अनुमोदित कार्यक्रम
- मेट्रो सिगनल के लिए आईएसए (स्वतंत्र संरक्षा मूल्यांकनकर्ता) की सूची

विगत में, जैसा कि नीचे दिखाया गया है छह मेट्रो के लिए गति प्रमाण पत्र जारी कर दिया गया है। चार अन्य मेट्रो के लिए तकनीकी जांच का कार्य प्रगति पर है।



गडगांव मेट्रो



बेंगलुरु मेट्रो



मुंबई मेट्रो



जयपुर मेट्रो



चेन्नई मेट्रो



हैदराबाद मेट्रो अंतिम रूप दिया जा रहा है.

निम्नलिखित की प्रारंभिक चरणों में छटनी:-

- गांधी नगर और अहमदाबाद (एमईजीए) के लिए मेट्रो लिंक एक्सप्रेस,
- नवी मुंबई मेट्रो,
- कोलकाता मेट्रो आरसीएल(पूर्वी-पश्चिमी) और
- कोच्चि मेट्रो (कोमेट)

परिणाम : भारत में मेट्रो के लिए सहायता

• 25 टी और 32.5 टी एक्सल लोड वैगन का विकास

अंतर्राष्ट्रीय मानदंडों और डिजाइनों के अनुरूप पे टू टियर के साथ उच्च एक्सल लोड वेगनों और डेडीकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (डीएफसी) पर संचालन करने के लिए नवीनतम तकनीक के साथ निर्माण करना आवश्यक हो जाएगा। इसके लिए, 25 टी और 32.5 टी एक्सल लोड वैगन के डिजाइन और विकास के लिए एक वैश्विक निविदा के माध्यम से एक ठेके पर हस्ताक्षर किए गए हैं और ठेके पर कार्य शुरू हो गया है। इस निविदा के कार्य के दायरे में अअमासं. की डिजाइन क्षमता के उन्नयन कार्य भी शामिल है।

परियोजना में, सुविधाओं के साथ 25 टी एक्सल लोड ट्रक वैगन का विकास और अंतरराष्ट्रीय मानकों के अनुरूप पे टू टियर पूरा हो गया है.

संयुक्त राज्य अमेरिका में निर्मित पहला प्रोटोटाइप अब भारत में उपलब्ध है और इसका सफलतापूर्वक दोलन परीक्षण किया गया है। फिलहाल 25टी के छतदार माल डिब्बे पर विकास कार्य चल रहा है.



परिणाम : उच्च शूट और डिजाइन में आत्मनिर्भरता.

ऑटो कार वैगन

अअमासं. द्वारा ऑटो कार वैगन का एक नया डिजाइन विकसित किया गया है. अधिकतम 318 कारों (पूर्ववर्ती 265 कार वाले डिजाइनों की तुलना में) डिजाइन को शामिल किया जा सकता है. दोलन परीक्षणों के दौरान, मालडिब्बों ने खाली डिब्बों की स्थिति में 105 किमी प्रति घंटा और भरी स्थिति में 110 किमी प्रति घंटा की गति का परीक्षण पास किया है. अअमासं. द्वारा मालडिब्बों का अंतिम गति प्रमाणपत्र जारी किया गया है.



भारतीय मार्गों पर एसयूवी सहित सभी कारें इस वैगन में समाहित की जा सकती हैं। इस समय बीसीएसीबीएम माल डिब्बों के चार रिक सेवा में हैं।

परिणाम: -भारतीय रेल नेटवर्क पर कारों का बेहतर श्रुट

- **रोड रेलर**

भारतीय रेल पर शुरू किए गए वस्तुतः पहले मल्टी-माडल सेवा -"रोड रेलर" को अ.अ.मा.सं द्वारा अनुमोदित किया गया है और प्रोटोटाइप रिक का विनिर्माण कर लिया गया है। 100 किमी प्रतिघंटा की अधिकतम रफ्तार पर इस समूचे रिक का आपातकालीन ब्रेकिंग दूरी (ईबीडी) परीक्षण भी दक्षिण रेलवे के चेन्नै मंडल पर कर लिया गया है। इस प्रकार की सेवाएं उपलब्ध होने से नए यातायात को आकर्षित करने में मदद मिलेगी क्योंकि इस प्रकार के नवीन प्रयोग से रेलवे को अंतिम लक्ष्य हासिल करने में सुविधा होती है।

परिणाम: -बेहतर श्रुट

- **थोक सीमेंट उद्योग की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए विशेष माल डिब्बों का डिजाइन**

सीमेंट उद्योग की परिवहन संबंधी आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए अ.अ.मा.सं ने विशेष माल डिब्बों का डिजाइन खुले सीमेंट, राख और फ्लाई ऐश अर्थात् सीमेंट उद्योग द्वारा इस्तेमाल किए जाने वाले सभी तीनों प्रमुख उत्पादों के लिए रेल द्वारा माल यातायात के कारगर समाधान मुहैया कराने के लिए विकसित किया गया है। विकसित माल डिब्बे की एक किस्म है सबसे पहला माल डिब्बा डिजाइन जो उक्त तीनों पण्यों के पारवहन की क्षमता रखता है।

परिणाम: -बेहतर श्रुट और अधिक पारवहन

- **नमक के पारवहन के लिए विशेष प्रयोजन मालडिब्बे**

अ.अ.मा.सं ने मुख्यतः नमक के पारवहन के लिए हल्के माल डिब्बों का विकास किया है लेकिन ये माल डिब्बे अन्य पण्यों की दुलाई के लिए भी उपयुक्त हैं। इस किस्म के दो डिजाइन हैं:-

- एफआरपी मैटीरियल की ढलवां छत वाले छतदार माल डिब्बे
- एफआरपी लाइन वाली आंतरिक सज्जा वाले खुले माल डिब्बे



खुले माल डिब्बों और छतदार माल डिब्बों के प्रोटोटाइप का विनिर्माण कर लिया गया है। नमक-लदान क्षेत्रों में संभावित ग्राहकों की प्रतिक्रिया इकट्ठी की जा रही है। ग्राहकों के फीडबैक के आधार पर, इनके डिजाइन में और सुधार किए जाएंगे और इनके उत्पादन के बारे में निर्णय लिया जाएगा।

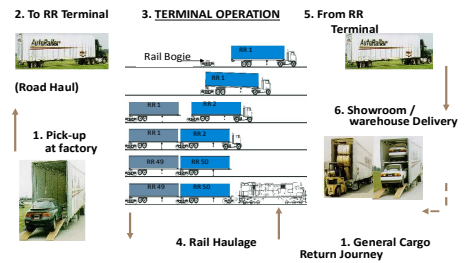
परिणाम: -विशिष्ट पण्यों की बेहतर श्रुट

- **पेट्रोलियम उत्पादों के लिए फ्रेमरहित माल डिब्बों का डिजाइन**

पेट्रोलियम उत्पादों (बीटीएफएलएन) की दुलाई के लिए बीटीपीएन की अपेक्षा डिजाइन किए गए धडा भार में कमी करके बीटीपीएन के 2 की तुलना में 2.35 के पे टेयर अनुपात वाले फ्रेमरहित माल डिब्बे का विकास



RoadRailer - Door Pick up Door Delivery



Wagon Type (Designed by)	Bulk Capacity (T)	Payload (T)	Clearance (T)	Remarks
BCW (DMCO)	1500	2700	Cannot Carry	Some rates reserved by ACC
BCFC Design A (BDSO)	3000	3100	Cannot Carry	Operates under operations & rules under operations
BCFC Design B (BDSO)	3000	3100	Cannot Carry	Best in Class for Bulk Cement Throughput
BCFC Design C (BDSO)	3000	3100	Cannot Carry	ONLY design that can carry ALL 3 commodities
BCFC Design D (BDSO)	3000	3100	Cannot Carry	Best in Class for Bulk Cement Throughput
BCBK (BDSO-BTES)	3000	3100	Cannot Carry	Best in Class for Flyash Throughput
BCBP (BDSO-BTES) <i>Discontinue development</i>	3000	3100	Cannot Carry	

किया गया है जिससे रक थ्रुट में 7% की वृद्धि होती है। अभी तक 700 माल डिब्बों का विनिर्माण किया गया है और उन्हें सेवा में लगाया गया है।

परिणाम: -बेहतर थ्रुट

- एसी डबल डैकर गाडी सेवाओं में वृद्धि

अ.अ.मा.सं ने चेअर कारों के डबल डैकर डिजाइन का विकास किया है। डबल डैकर गाडी सेवाएं एचडब्ल्यूएच-डीएचएन, एनडीएलएस-जेपी, एमएस-एसबीसी, हजरत निजामुद्दीन-इंदौर, मुम्बई-अहमदाबाद, कांचेगुडा-गुंतूर/कांचेगुडा मार्गों पर परिचालन में हैं।



परिणाम: बेहतर यात्री आराम और भारतीय रेल के लिए अधिक राजस्व

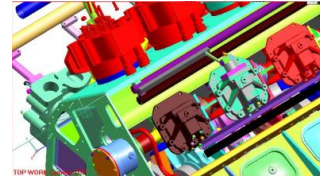
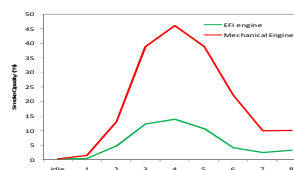
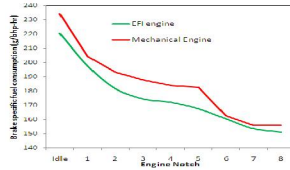
- एलएचबी कोचिंग स्टॉक के परिचालन का विस्तार

शताब्दी और राजधानी रैकों के एसी एलएचबी सवारी डिब्बों के अलावा गैर-वातानुकूलित एलएचबी सवारी डिब्बे (एलएस-2) विकसित किए गए हैं और अपेक्षित गति प्रमाण पत्र जारी किए जाने तथा सीओसीआर परीक्षण के बाद भारतीय रेल पर सेवा में शामिल किए गए हैं। गौण स्तर पर न्यूमैटिक सस्पेंशन के साथ गैर-वातानुकूलित एलएचबी सवारी डिब्बे (एलएस -V) भी विकसित किए गए हैं और उनका परीक्षण प्रतीक्षित है।

परिणाम: आधुनिक डिजाइन के कोचिंग स्टॉक में वृद्धि

- डीजल रेल इंजनों के लिए इलेक्ट्रॉनिक फ्यूएल इंजेक्शन सिस्टम का डिजाइन और विकास

डीजल रेल इंजनों के लिए इलेक्ट्रॉनिक फ्यूएल इंजेक्शन सिस्टम सफलतापूर्वक विकसित किया गया है। फील्ड परीक्षणों के दौरान ड्यूटी चक्र ईंधन बचत 4.1% हासिल की गई। 18 माह के फील्ड परीक्षण सफलतापूर्वक पूरे किए गए। चरणबद्ध आधार पर ईएफआई को अपनाने के लिए डीएमडब्ल्यू/पटियाला को बदलाव नोटिस जारी किए गए हैं और एल्को रेल इंजनों के लिए डीएमडब्ल्यू में 50 सेटों की खरीद प्रक्रियाधीन है।



परिणाम: ईंधन की बचत और लागत की दृष्टि से किफायती

- बला .1600 अश्वशक्ति एसी-एसी डीजल इलेक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट का विकास

अअमास . द्वारा 10 कार रैकों वाले 1600 अश्वशक्ति डेम् का विकास किया गया है ,जिसकी विशेषताएं निम्नानुसार हैं:

- द्वि-दिशीय परिचालन के लिए अंतिम कैब
- अधिकतम परिचालनिक रफ्तार 105 किमी .प्रतिघंटा
- माइक्रो-प्रोसेसर आधारित नियंत्रण प्रणाली
- फॉल्ट लॉगिंग और निदान प्रणाली
- 3-चरण सिंक्रोमस मोटर
- गौण-स्तर पर एयर सस्पेंशन
- एयरो डायनेमिक प्रोफाइल सहित अंतिम कैब

- आईसीएफ ने 10 कार रक वाली 1600 अश्वशक्ति डेम् कार का निर्माण किया है, जो विजयवाडा में संतोषजनक ढंग से कार्य कर रही है।
- आईसीएफ ने 1600 अश्वशक्ति की 12 अदद और डेम् का विनिर्माण शुरू कर दिया है।

परिणाम: इससे अनुरक्षण और डाउन टाइम में कमी होगी ,एसी-एसी डेम् की विश्वसनीय कर्षण नियंत्रण प्रणाली तथा इष्टतम उपयोग के कारण जन घंटों की बचत होगी।

- बेहतर एटी वेल्डिंग तकनीकों का विकास

एटी वेल्ड की गुणवत्ता में निरंतरता सुनिश्चित करने के लिए प्री-हीटिंग सिस्टम और मोल्ड के लिए पहले एटी वेल्डिंग तकनीक में सुधार किया गया। ऑटो टैपिंग थिम्बल की शुरुआत करके टैपिंग और मोल्डन मेटल की प्रणाली में सुधार किया गया है।

01.02.2013 के बाद आमंत्रित की गई निविदाओं के लिए ऑटो टैपिंग थिम्बल का इस्तेमाल करके एटी वेल्डिंग अनिवार्य है। सिंगल शॉट क्रूसिबल तकनीक का विकास प्रगति पर है।

परिणाम: रेल पटरियों में दरारों के प्रति बेहतर संरक्षा

- **घरेलू जुड़नारों के साथ गिट्टी रहित रेलपथ) बीएलटी (का डिजाइन और विकास**
अअमासं. ने गिट्टी रहित रेलपथ का डिजाइन तैयार किया है, जिसकी मुख्य विशेषताएं निम्नानुसार हैं:-

- 25 टन धुराभार के लिए उपयुक्त पूरी रफ्तार (110 किमी .प्रति घंटा) के लिए सर्वप्रथम बीएलटी डिजाइन
- पूर्णतया देशी जुड़नार प्रणाली , जिसकी लागत किसी भी आयातित जुड़नार प्रणाली का 1/3 है (विदेशी 2500-3000 की तुलना में 800-1000 रू.)
- धुलनीय एप्रण के रूप में इस्तेमाल के लिए भी उपयुक्त



परिणाम: बेहतर अनुरक्षण

- **अंतिम उतराई रेक**

अअमासं. ने बहुत ही महत्वपूर्ण फील्ड परीक्षण किया है, जिसके क्षमता निर्माण और थ्रू-पुट के रूप में दूरगामी परिणाम होंगे। मध्य रेलवे के एमएमआर-डीडी खंड पर 85 किमी. प्रति घंटा की रफ्तार पर दोलन परीक्षण और 15720 मीटर क्षमता वाली 260 मीटर पटरियों पर 5-टीयर-18/21 बीआरएन माल डिब्बों के साथ 75 किमी. प्रति घंटा पर कपलर फोर्स, व्यावहारिकता, आपातकालीन तथा सर्विस ब्रेकिंग दूरी परीक्षण किए गए (इस समय, 52 किग्रा पटरियों पर 130 एम/260 एम (क्षमता 13520 एम) वाले 4-टीयर -9/18 बीआरएन माल डिब्बों, 50 किमी. प्रति घंटा की रफ्तार पर चलाए जा रहे हैं)। यह परीक्षण एक विशेष किस्म का था, जिसमें दोलन, व्यावहारिकता और कपलर फोर्स तथा ईबीडी और दबाव का मापन सभी एक ही परीक्षण में शामिल थे। तात्कालिकता तथा संभावित महत्वपूर्ण लाभ को ध्यान में रखते हुए यह परीक्षण 6 दिन के रिकॉर्ड टाइम में पूरा किया गया। गति प्रमाण पत्र जारी किया जा रहा है।



परिणाम: अधिक थ्रू-पुट

- **हाई राइज ओएचई का डिजाइन और विकास**

विद्युत कर्षण के क्षेत्र में यह एक अनूठी शुरुआत है। अअमासं .ने विद्युतीकृत मार्गों पर डबल स्टैक कंटेनर और 3-टीयर ऑटो कार रेक चलाने के लिए हाई राइज ओएचई वाले शिरोपरि उपस्करों के लिए एक डिजाइन विकसित किया है। कांटेक्ट वायर की उंचाई मौजूदा 5.8 मी .से बढ़ाकर 7.57 मी .कर दी गई है। परंपरागत ओएचई तथा हाई राइज ओएचई के लिए उसी फाउंडेशन और संरचना का इस्तेमाल किया जा सकता है। यह डिजाइन अंतर्राष्ट्रीय मानकों और संशोधित विंड जोन पर आधारित है। यह डिजाइन राजधानी/शताब्दी एक्सप्रेस और डबल स्टैक मालगाड़ियां चलाने के लिए उपयुक्त है। उत्तर पश्चिम रेलवे के रेवाड़ी-मनहेरू-हिसार खंड को इस योजना के अंतर्गत विद्युतीकृत किया जा रहा है। यह भारतीय रेल के दिल्ली-जयपुर- अजमेर-अहमदाबाद-पीपावाव मार्ग का हिस्सा है।

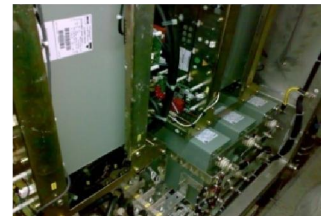


परिणाम: थ्रू-पुट में सुधार

- **डब्ल्यूएपी-7 के लिए होटल लोड कंवर्टरों का विकास**

डब्ल्यूएपी -7 रेल इंजन

नई दिल्ली-कालका शताब्दी गाड़ी में मुहैया कराए गए 2 x 500 केवीए होटल लोड कंवर्टर फरवरी 2011 से आशोधित रेल इंजनों के साथ सफलतापूर्वक चलाए जा रहे हैं। एचएल कंवर्टरों वाले डब्ल्यूएपी-7 रेल इंजनों में नियमित कट के संबंध में निर्णय लिया गया है। अभी तक 3 डब्ल्यूएपी -7 रेल इंजन फिट किए गए हैं। रेल इंजनों में इस प्रणाली के उपयोग से एक जेनरेटर कार के स्थान पर पैसेंजर कार लगाई जा सकती है।



परिणाम: अधिक यात्री वहन क्षमता

- **कोलकाता मेट्रो के लिए अत्याधुनिक वातानुकूलित रैकों का डिजाइन और विकास**

अअमासं. ने नए कोलकाता मेट्रो सवारी डिब्बों का डिजाइन तैयार किया है, जिसकी मुख्य विशेषताएं निम्नानुसार हैं:

- माइक्रोप्रोसेसर आधारित ब्रेक प्रणाली
- विद्युत चालित डोर सिस्टम
- कारगर वातानुकूलन
- एयर स्पिंग सस्पेंशन
- स्टेनलेस स्टील फिटिंग्स
- यात्री सूचना प्रणाली

इस समय, कोलकाता मेट्रो को 13 रैकों की सुपुर्दगी कर दी गई है और वे इस समय सेवारत हैं।



परिणाम: बेहतर यात्री आराम

- **मुंबई उपनगरीय क्षेत्र के लिए एमआरवीसी ईएमयू रैकों पर 3 चरण वाली नोदन प्रणाली**

एमआरवीसी चरण - I परियोजना के अंतर्गत मध्य और पश्चिम रेलवे में 12 कार एसी-डीसी ऊर्जा किफायती 3 चरण वाले 115 अदद ईएमयू रैकों के सफलतापूर्वक परिचालन के बाद 2014-15 और 2015-16 के दौरान एमआरवीसी चरण -II परियोजना के अंतर्गत अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी वाले 72 नए एसी ईएमयू रैक चलाए जाएंगे। ऊर्जा की दृष्टि से किफायती नए ईएमयू रैकों के चलाए जाने से हासिल की गई री-जेनरेशन 30% से अधिक है। आईसीएफ शेष रैकों की श्रृंखला के विनिर्माण की योजना बना रही है। इन एसी ईएमयू रैकों की मुख्य विशेषताएं निम्नानुसार हैं:



- बेहतर उपलब्धता के साथ गाड़ी नियंत्रण
- दोहरे एमवीबी नेटवर्क के कारण रोशनी और पंखे जैसी यात्री सुविधाओं की 100% उपलब्धता
- बेहतर वातायन प्रणाली डिजाइन
- ड्राइवर की कैब में डीफ्लेटेड एयर स्पिंग का संसूचक
- सामान्य एवं राहत मोड दोनों में पार्किंग ब्रेक की उपलब्धता
- सवारी डिब्बों में बेहतर रोशनी
- बेहतर यात्री सीटें
- बेहतर यात्री सूचना प्रणाली
- सवारी डिब्बों में न्यूमैटिक सस्पेंशन
- बेहतर आंतरिक सज्जा
- कर्मियों की दक्षता की दृष्टि के अनुकूल ड्राइवर कैब का डिजाइन
- बेहतर रंग योजना

परिणाम: यात्री सुविधाएं

- **आईआईटी/खडगपुर में रेल अनुसंधान केंद्र की स्थापना**

भारतीय रेल विजन - 2020 में भारतीय रेल को शुद्ध प्रौद्योगिकी आयातक से प्रौद्योगिकी निर्यातक में बदलने का लक्ष्य रखा गया है। अनुसंधान सहयोग के लिए दीर्घकालिक रूपरेखा तैयार करने के लिए आईआईटी खडगपुर में रेल अनुसंधान के लिए एक अत्याधुनिक केंद्र की स्थापना के लिए रेलवे बोर्ड द्वारा आईआईटी खडगपुर के साथ एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए हैं। 20.50 करोड़ रु. की लागत से इस अनुसंधान एवं डिजाइन परियोजनाएं और कर्षण, उच्च रफ्तार और उन्नत सामग्री विज्ञान के क्षेत्रों में 64.13 लाख रु. की लागत से स्वीकृत की गई है और सीआरआर-आईआईटी/खडगपुर को सौंपी गई है। इस समय में परियोजनाएं प्रगति पर हैं।

परिणाम: अनुसंधान सहयोग के लिए दीर्घकालीन ढांचा विकसित किया जाएगा।

भारतीय रेलों पर स्क्रैप की बिक्री

भारतीय रेलों पर विभिन्न कोटियों का भारी मात्रा में स्क्रैप उत्पन्न हो रहा है जैसे आमामान परिवर्तन कार्य तथा रेलपथ नवीनीकरण कार्य से रिलीज हुई अनुपयोगी पटरी, रेलपथ फिटिंगें, नाकारा चल स्टाक (जैसे रेल इंजन, सवारी डिब्बे एवं माल डिब्बे), नाकारा वाहन, मशीनरी एवं संयंत्र, विनिर्माण प्रक्रियाओं में उत्पन्न कूड़ा-करकट तथा स्क्रैप के रूप में घोषित की गई अन्य बेकार मर्दे.

पिछले दो वर्षों के दौरान स्क्रैप की विभिन्न किस्मों की बिक्री निम्नानुसार है:-

स्क्रैप की किस्म	2012-13			2013-14		
	मात्रा (एम.टी) में	मूल्य (करोड़ रु. में)	कुल स्क्रैप का %	मात्रा (एम.टी) में	मूल्य (करोड़ रु. में)	कुल स्क्रैप का %
पटरियां (एम.टी.) एवं रेलपथ फेरस	731886.68	1990.14	56.31	741640.39	1920.65	54.95
रेल (एम.टी.) तथा पी.वे. फेरस						
अन्य फेरस एम.टी.)	316788.92	847.01	23.97	317627.40	821.100	23.49
नॉन-फेरस	18728.35	233.35	6.61	20215.85	271.09	7.75
मालडिब्बे (अदद)	8887.50	144.25	4.08	8834	135.30	3.87
सवारी डिब्बे (अदद)	1272.00	58.00	1.64	1419	59.76	1.70
रेलइंजन (अदद)	143.00	26.41	0.74	165	34.99	1.00
विविध	74687.45	235.21	6.65	108473.54	252.21	7.21
कुल बिक्री मूल्य (करोड़ रु में.)		3534.40			3495.10	

चालू वित्तीय वर्ष 2014-15 के लिए स्क्रैप निपटान निर्धारित लक्ष्य 3521 करोड़ रुपए निर्धारित किया गया था. अक्टूबर 2014 तक की बिक्री 1753 करोड़ रुपए है.

पिछले तीन वर्षों की स्क्रैप बिक्री के माध्यम से आमदनी के आंकड़ा निम्नानुसार है:-

2011-12	2012-13	2013-14
4002.11	3534.40	3495.10

इस समय भारतीय रेलों ने बेंगलूरु में रेल पहिया कारखाना में पहियों के निर्माण के लिए लगभग 80,000 मी.टन के भारी गलनशील स्क्रैप को रिसाइकिल किया है. इस स्क्रैप में, विभिन्न क्षेत्रीय रेलों/उत्पादन इकाइयों द्वारा रेल पहिया कारखाना, बेंगलूरु को भेजे गए नाकारा पहिया सैट, पहिया धुरी एवं बोगी फ्रेम शामिल हैं.

» **रेलवे भूमि पर वृक्षारोपण**

रेलवे की हरित पहलकदमी:

वृक्षारोपण के माध्यम से पर्यावरण में सुधार लाने की वचनबद्धता तथा कीमती रेलवे भूमि को अनधिकृत कब्जे से बचाने के उद्देश्य से भारतीय रेलों ने बड़े पैमाने पर अपनी खाली भूमि को बृहद रूप में हरियाली से आच्छादित करने हेतु वृक्षारोपण शुरू किया है. 2012-13 और 2013-14 के दौरान, रेलवे भूमि पर कुल क्रमशः 68.27 लाख और 69.13 लाख पेड़ लगाए गए थे.

नवम्बर 2014 तक पूरे किए गए माडल स्टेशन

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
मध्य रेलवे		41	बाईरी	82	जनकपुर रोड
1	अहमदाबाद	42	कटक	83	झांझा
2	अकोला	43	धेनकनाल	84	खगडिया जं.
3	अमरावती	44	गोलन्धा	85	क्यूल जं.
4	बडनेरा	45	जाजपुर-क्यॉझर रोड	86	कोडरमा
5	बल्लारशाह	46	कपिलास रोड	87	लक्खीसराय
6	बेतुल	47	केसिंगा	88	मधुबनी
7	भुसावल	48	खुर्दा रोड	89	माननपुर
8	बुरहानपुर	49	पलासा	90	मोकामा
9	चालीसगांव	50	पुरी	91	मोतीहारी
10	चन्द्रपुर	51	रहमा	92	मुगलसराय जं.
11	सीएसटी मुम्बई	52	रायागढ़	93	मुजफ्फरपुर जं.
12	दादर (मरे)	53	संबलपुर	94	नालन्दा
13	दौंड	54	श्रीकाकुलम रोड (अमुदालावाल्सा)	95	नरकटिया जं.
14	देवलाली	55	सुरला रोड	96	नावादाह
15	गुलबर्गा	56	टिटलागढ़ जं.	97	नयागांव
16	जलगांव	57	विशाखापत्तनम	98	पारसनाथ
17	कल्याण	58	विजयनगरम	99	पटना जं.
18	करद	पूर्व मध्य रेलवे		100	पटना साहिब जं.
19	खंडवा	59	अक्षयवात राय नगर	101	फुलवारीशरीफ
20	कोल्हापुर	60	अनुग्रह नारायण रोड	102	राजेन्द्र नगर टर्मिनल
21	कुर्ला	61	आरा जं.	103	रक्सौल जं.
22	लोनावला	62	बख्तियारपुर जं.	104	रेणुकूट
23	मल्कापुर	63	बरोनी जं.	105	सगौली जं.
24	मनमाड	64	बाढ	106	सहरसा जं.
25	माथेरन	65	बरकाकाना जं.	107	समस्तीपुर
26	मिरज	66	बेगुसराय	108	सासाराम जं.
27	नागपुर	67	बेतिया	109	शेखपुरा
28	नासिक रोड	68	भभुआ रोड	110	सिंगरौली
29	पुणे	69	बिहार शरीफ	111	सीतामढ़ी
30	सांगली	70	बक्सर	112	सोनपुर
31	सतारा	71	चोपान	पूर्व रेलवे	
32	शेगांव	72	दलसिंह सराय	113	अन्डाल
33	सोलापुर	73	डाल्टनगंज	114	आसनसोल
34	थाणे	74	दानापुर	115	बैधानाथधाम
35	वर्धा	75	दरभंगा जं.	116	बन्डेल
पूर्व तट रेलवे		76	देहरी-ऑन-सोन	117	बनगांव
36	बडाखंडिता (पीएच)	77	धनबाद जं	118	बरासात
37	बालुगांव	78	गड़वा रोड जं.	119	वर्धमान
38	भद्रक	79	गया जं.	120	बडहरवा
39	भुवनेश्वर	80	हाजीपुर जं.	121	बैरारपुर
40	ब्रह्मापुर	81	जमुई	122	बैरकपुर

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	
123	बरुईपुर	उत्तर मध्य रेलवे		204	काठगोदाम	
124	बसीरहाट	164	आगरा छावनी	205	कटरा (यूपी)	
125	भागलपुर	165	आगरा फोर्ट	206	खलीलाबाद	
126	बिधाननगर	166	अलीगढ़	207	लखीमपुर	
127	बोलपुर	167	इलाहाबाद	208	लालकुआं	
128	बजबज	168	बबीना	209	लखनऊ सिटी	
129	केनिंग	169	बांदा	210	लखनऊ जं.	
130	चंदननगर	170	चित्रकूटधाम कर्वी	211	मंडुवाडीह	
131	दानकुनी	171	इटावा	212	मऊ जं.	
132	धाकुरिया	172	फतेहपुर	213	पीलीभीत जं.	
133	दमदम	173	फिरोजाबाद	214	रावतपुर	
134	दुर्गापुर	174	ग्वालियर	215	सेलमपुर जं.	
135	गरिया	175	झांसी	216	सीतापुर	
136	घुटियाशरीफ	176	कानपुर	217	सीवान जं.	
137	हावडा	177	ललितपुर	218	वाराणसी सिटी	
138	जमालपुर	178	मथुरा जं.	पूर्वोत्तर सीमा रेलवे		
139	जसीडीह	179	मिर्जापुर	219	अलीपुरद्वार	
140	कृष्णानगर सिटी	180	मोरेना	220	अलौबारी रोड	
141	कुलटी	181	नैनी	221	अररिया कोर्ट	
142	लबपुर	182	उरई	222	बोंगाईगांव	
143	मधुपुर	183	राजा की मंडी	223	कूचबिहार	
144	मध्यमग्राम	184	टूंडला	224	दलकोल्हा	
145	मालदा टाउन	पूर्वोत्तर रेलवे		225	धर्मनगर	
146	मुशिदाबाद	185	इलाहाबाद सिटी	226	डिब्रूगढ़ टाउन	
147	नवदीपधाम	186	आजमगढ़	227	दीमापुर	
148	नेहाटी	187	बादशाह नगर	228	धूम	
149	न्यू फरक्का	188	बहराइच	229	गुसाईगांवहाट	
150	रामपुरहाट	189	बलिया	230	गुवाहाटी	
151	राणाघाट	190	बरहनी	231	हरीशचंद्रपुर	
152	रानीगंज	191	बस्ती	232	जलपाईगुडी	
153	रिशरा	192	बेलथरा रोड	233	जोगवानी (सिलीगुडी जं. के स्थान पर)	
154	साहिबगंज	193	भटनी जं.	234	जोरहाट टाउन	
155	सैंथिया	194	छपरा जं.	235	कामाख्या जं.	
156	सियालदह	195	देवरिया सदर	236	कटिहार	
157	शेयोरफुली	196	फर्रुखाबाद जं.	237	किशनगंज	
158	सोनारपुर	197	गाजीपुर सिटी	238	कोकराझार	
159	श्रीरामपुर	198	गोंडा जं.	239	लंबडिंग	
160	सुल्तानगंज	199	गोरखपुर जं.	240	न्यू अलीपुरद्वार	
161	तारकेश्वर	200	इज्जतनगर	241	न्यू बोंगाईगांव	
162	टालीगंज	201	कैमगंज	242	न्यू कूचबिहार	
कौंकण रेलवे कारपोरेशन			202	कासगंज जं.	243	न्यू जलपाईगुडी
163	मडगांव	203	काशीपुर जं	244	न्यू माल जं.	

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
245	न्यू तिनसुकिया जं.	286	हरदोई	328	सोनीपत
246	पुर्णिया जं.	287	हरिद्वार	329	सब्जी मंडी
247	रायगंज	288	हजरत निमामुद्दीन	330	सुल्तानपुर
248	रंगिया जं.	289	होशियारपुर	331	उन्नाव
249	सिलचर	290	जगाधरी	332	वाराणसी
250	श्रीरामपुर असम	291	जालंधर छावनी	उत्तर पश्चिम रेलवे	
251	तेजपुर	292	जालंधर सिटी	333	आबू रोड
252	तिनसुकिया जं.	293	जम्मूतवी	334	अजमेर जं.
उत्तर रेलवे		294	जंघई	335	अलवर
253	अबोहर	295	जौनपुर	336	बीवर
254	अकबरपुर	296	कालका	337	भीलवाड़ा
255	अंबाला छावनी	297	करनाल	338	भिवानी
256	अमृतसर	298	कठुआ	339	बीकानेर
257	आनंदपुरसाहिब	299	कुरुक्षेत्र	340	फलना
258	अयोध्या	300	लखनऊ	341	हनुमानगढ़
259	बागपत रोड	301	लुधियाना	342	हिसार
260	बल्लभगढ़	302	मेरठ छावनी	343	जयपुर
261	बाराबंकी	303	मेरठ सिटी	344	जैसलमेर
262	बड़ौत	304	मुरादाबाद	345	जोधपुर
263	बरेली	305	मुजफ्फरनगर	346	किशनगढ़
264	बण्डोडा जं.	306	नजीबाबाद	347	कोसली
265	व्यास	307	नांगलोई	348	मकराना
266	भदोही	308	नई दिल्ली	349	मारवाड़ जं.
267	भेदवाल मजरी	309	पलवल	350	नागौर
268	चक्की बैंक	310	पानीपत	351	पाली मारवाड़
269	चंदौसी	311	पठानकोट	352	राणा प्रतापनगर
270	चण्डी मंदिर	312	पटियाला	353	रानी
271	चण्डीगढ़	313	फगवाड़ा	354	रेवाड़ी
272	देहरादून	314	प्रतापगढ़	355	सिरसा
273	दिल्ली छावनी	315	प्रयाग	356	श्री गंगा नगर
274	दिल्ली जं.	316	रायबरेली जं.	357	सूरतगढ़
275	दिल्ली सराय रोहिल्ला	317	राजपुरा जं.	358	उदयपुर सिटी
276	दिल्ली शाहदरा	318	रामपुर	दक्षिण मध्य रेलवे	
277	देवबंद	319	ऋषिकेश	359	अदोनी
278	धुरीजं.	320	रोहतक	360	अनाकापल्ली
279	फैजाबाद	321	रुड़की	361	अनन्तनुर
280	फरीदाबाद	322	सहारनपुर जं.	362	अन्नावरम
281	फिरोजपुर छावनी	323	शाहगंज	363	औरंगाबाद
282	गढ़ मुक्तेश्वर	324	शाहजंहापुर	364	बसर
283	गाजियाबाद	325	शकूरबस्ती	365	भद्रचलम रोड
284	गुरुदासपुर	326	शिमला	366	भीमावरम जं.
285	हापुड़	327	सरहिंद जं.	367	भीमावरम टाउन

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
368	बीदर	410	समलकोट	450	रांची जं.
369	चिराला	411	सिकंदराबाद	451	राउरकेला
370	कुड्डापाह	412	श्रीकालाहस्ती	452	सांतरागाछी
371	धर्मावरम	413	ताडेपल्लीगुडेम	453	तमलुक
372	धोन	414	तंदूर	454	टाटानगर
373	द्रोणकल	415	तनुक्	455	उलुबेरिया
374	इलुरू	416	तेनाली	दक्षिण रेलवे	
375	गोदावरी	417	तिरुपति	456	अलापुज्झा (अल्लेपी)
376	गुत्ती	418	टुनी	457	अलुवा (अलवाय)
377	गुडीवढा	419	विजयवाडा	458	अम्बुर
378	गुडुर	420	विकाराबाद	459	अरक्कोणम जं.
379	गुन्तकल	421	वारंगल	460	बडागारा (बडाकारा)
380	गंदूर	422	यादगीर	461	चेंगलपट्टु
381	हजुर साहिब नांदेड	उत्तर पूर्व मध्य रेलवे		462	चेंगान्नूर
382	हैदराबाद	423	भाटापाडा	463	चैन्ने बीच
383	जालना	424	बिलासपुर	464	चैन्ने सेंद्रल
384	काचेगुडा	425	चम्पा	465	चैन्ने एग्मोर
385	ककीनाडा टाउन	426	छिंदवाडा	466	कोयम्बटूर जं.
386	काजीपेट	427	दुर्ग	467	दिंडीगुल जं.
387	खम्माम	428	गोंदिया	468	एर्णाकुलम जं.
388	करनूल टाउन	429	रायगढ़	469	एर्णाकुलम टाउन
389	मछलीपत्तनम	430	रायपुर	470	इरोड जं.
390	मनचिरयाल	431	राजनन्दगांव	471	जोलारपेट्टे
391	मंत्रालयम रोड	432	शाहडोल	472	कन्याकुमारी
392	मुदखेड	433	टिल्डा	473	कन्नूर
393	नाडीकुडी	दक्षिण पूर्व रेलवे		474	काटपाडी
394	नागरसोल	434	आद्रा	475	कायनकुलम जं.
395	नलगोंडा	435	बगनान	476	कोल्लम (क्यूलीन जं.)
396	नांदयाल	436	बालासोर	477	कोट्टायम
397	नैल्लोर	437	बिष्णुपुर	478	कोविलपत्ती
398	निदादावाल्	438	बोकारो स्टील सिटी	479	कोझीकोड
399	निजामाबाद	439	चक्रधरपुर	480	मदुरै जं.
400	ऑंगल	440	कॉर्टई रोड (बेल्डा)	481	माम्बलम
401	पकाला	441	गरबेटा	482	मंगलोर सेंद्रल
402	पालाकोल्लु	442	हटिया	483	मंगलोर जं.
403	परभानी	443	झारग्राम	484	नागरकोइल जं.
404	पार्ली वैजनाथ	444	झारसुगुडा	485	पालक्काड जं.
405	पूर्णा	445	खडगपुर	486	पुदुचेरी
406	रायचुर	446	कोलाघाट	487	रामेश्वरम
407	राजामुद्री	447	मेचेदा	488	सलेम जं.
408	रामागुंडम	448	मिदनापुर	489	शेरूवण्णूर जं.
409	रेण्णिगुन्टा	449	पुरलिया	490	थालासेरी

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
491	थंजावुर जं.	531	हबीबगंज	572	नंदूरबार
492	थिसूर (त्रिचुर)	532	होशंगाबाद	573	नवसारी
493	तिरुच्चिरापल्ली जं.	533	इटारसी	574	न्यू भुज
494	तिरुनेवेली जं.	534	जबलपुर	575	नीमच
495	तिरुप्पुर	535	कटनी	576	नीमबहेरा
496	तिरूर	536	कोटा जं.	577	औखा
497	तिरुतानी	537	मदनमहल	578	पालनपुर
498	तिरुवाला	538	मैहर	579	पोरबन्दर
499	तिरुवनंतपुरम सेंट्रल	539	पीपारिया	580	राजकोट
500	तूलीकोरीन	540	रेवा	581	रतलाम
501	वरकला	541	सतना	582	सूरत
502	विल्लुपुरम	542	सौगोर	583	सुरेन्द्रनगर
503	विरुधुनगर जं.	543	सवाई माधोनुर	584	उधना
दक्षिण पश्चिम रेलवे		544	विदिशा	585	उज्जैन
504	बंगलोर छावनी	पश्चिम रेलवे		586	वदोदरा
505	बंगलोर सिटी	545	अहमदाबाद	587	वलसाड
506	बंगारपेट जं.	546	आनन्द	588	वापी
507	बेलगाम	547	अंकलेश्वर	589	वेरावल
508	बेलारी	548	बामानिया		
509	बीजापुर	549	बांद्रा टर्मिनस		
510	देवनगळे	550	भरूच		
511	धारवाड़	551	भावनगर टर्मिनस		
512	गदग	552	बिल्लीमोरा		
513	हसन जं.	553	चित्तौड़गढ़ जं.		
514	होसपेट	554	दादर		
515	होसुर	555	दाहोद		
516	हुबली जं.	556	देवास		
517	कृष्णाराजापुरम	557	धरनगांव		
518	लौंडा	558	द्वारका		
519	मैसूर जं.	559	गांधीधाम		
520	शिमोगा टाउन	560	गांधीग्राम		
521	तोरनागल्लु	561	हापा		
522	तमकुर	562	इंदौर		
523	वास्को-डी-गामा	563	जामनगर		
524	यशवंतपुर	564	जूनागढ़		
पश्चिम मध्य रेलवे		565	मेहसाणा		
525	भरतपुर जं.	566	मंडसौर		
526	भोपाल	567	मनीनगर		
527	बीना	568	माऊ		
528	दमोह	569	मुम्बई सेंट्रल (मुख्य)		
529	गंगापुर सिटी	570	नांदेड		
530	गुना	571	नागदा		

नवम्बर 2014 तक पूरे किए गए मॉडर्न (टच एण्ड फील) स्टेशन

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
मध्य रेलवे		42.	सोलापुर	82.	बेगुसराय
1.	अहमदनगर	43.	थाणे	83.	बेतिया
2.	अकोला	44.	विद्याविहार	84.	भाभुआ रोड
3.	अकुर्दी	45.	विकरोली	85.	बक्सर
4.	आमला	46.	वाडी	86.	चन्द्रपुरा जं.
5.	बडनेरा	47.	वर्धा	87.	डाल्टनगंज
6.	बल्लारशाह	पूर्व तट रेलवे		88.	दानापुर
7.	भांडुप	48.	बोलंगीर	89.	दरभंगा जं.
8.	भुसावल	49.	बालासोर	90.	दौराम माधपुरा
9.	बाईकुला	50.	बालुगांव	91.	देहरी-ऑन-सोन
10.	चालीसगांव	51.	बाडगढ़ रोड	92.	धनबाद जं.
11.	चन्द्रापुर	52.	भद्रक	93.	गडवा टारून
12.	चिंचवाड	53.	भुवनेश्वर	94.	गया जं.
13.	सीएसटी मुम्बई	54.	बोखिली	95.	गमोह जं
14.	दादर (मरे)	55.	ब्रह्मपुर	96.	हाजीपुर जं.
15.	दौंड	56.	चिपुरुपल्ली	97.	हजारीबाग रोड
16.	दोम्बिवली	57.	कटक	98.	जमुई
17.	घाटकोपर	58.	दुवादा	99.	जापला
18.	गुलबर्गा	59.	जाजपुर-क्यौंझर रोड	100.	खगडिया जं.
19.	जलगांव	60.	कान्ताबंजी	101.	किऊल जं.
20.	कल्याण	61.	केसिंगा	102.	कोडर्मा
21.	कंजूरमार्ग	62.	खरियार रोड	103.	लुक्की सराह
22.	खंडवा	63.	खुर्दा रोड	104.	मोकामा
23.	कोल्हापुर	64.	कोरापुट	105.	मोतीहारी
24.	कुर्दुवाडी	65.	महासमुंद	106.	मुगलसराय जं.
25.	कुर्ला	66.	मुनीगुडा	107.	मुजफ्फरपुर जं.
26.	कुर्ला (लोकमान्य तिलक टर्मिनल)	67.	पलासा	108.	नरकटियागंज जं.
27.	लोनावला	68.	पार्वतीपुरम	109.	नौगछिया
28.	मनमाड	69.	पुरी	110.	पारसनाथ
29.	मिराज	70.	रायगढ़	111.	पटना जं.
30.	मुलंद	71.	सम्बलपुर	112.	रफीगंज
31.	नागपुर	72.	सिम्हाचलम	113.	राजेन्द्र नगर (टर्मिनल)
32.	नासिक रोड	73.	श्रीकाकुलम रोड (अमुदालावल्सा)	114.	रक्सौल जं.
33.	नेराल	74.	तालचैर	115.	रेणुकुट
34.	पिम्परी	75.	टिटलागढ़ जं.	116.	सगौली जं.
35.	पुणे	76.	विशाखापतनम	117.	सहरसा जं.
36.	सेंडहर्स्ट रोड	77.	विजियानगरम	118.	समस्तीपुर जं.
37.	सांगली	पूर्व मध्य रेलवे		119.	ससाराम जं.
38.	सतारा	78.	अनुग्रह नारायण रोड	120.	सीतामढी
39.	शेगांव	79.	आरा जं.	पूर्व रेलवे	
40.	शिवाजीनगर	80.	बरौनी जं.	121.	अंडाल
41.	साइन	81.	बरकाकाना जं.	122.	आसनसौल

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
123.	वैद्यनाथधाम	169.	फतेहपुर	215.	सीतापुर
124.	बंडेल	170.	फिरोजाबाद	216.	सिवान जं.
125.	बारासत	171.	गवालियर	पूर्वोत्तर सीमा रेलवे	
126.	बर्धमान	172.	होडल	217.	अभयपुरी असम
127.	बडहरबा	173.	ईदगाह	218.	अलीपुरद्वार जं.
128.	बेरियारपुर	174.	झांसी	219.	अररिया कोर्ट
129.	बैरकपुर	175.	कानपुर	220.	बरपेटा रोड
130.	बरुड़पुर	176.	खेरली	221.	भैरवी
131.	भागलपुर	177.	खुर्जा	222.	कूच बिहार
132.	बिधानगर	178.	कोसी कलां	223.	डालकोल्हा
133.	बोलपुर	179.	ललितपुर	224.	दार्जिलिंग
134.	चुचुरा (चिनसुराह)	180.	महोबा	225.	धर्मानगर
135.	दमदम	181.	मथुरा जं.	226.	डिब्रूगढ़ टाउन
136.	दुर्गापुर	182.	मिर्जापुर	227.	दीमापुर
137.	गिरिडीह	183.	मोरेना	228.	दीफू
138.	हावड़ा	184.	नैनी	229.	डुलियाजान
139.	जमालपुर	185.	उरई	230.	फकीराग्राम जं.
140.	जांगीपुर रोड	186.	राजा की मंडी	231.	फरकटिंग जं.
141.	जसीडीह	187.	विधाचल	232.	गोलपाड़ा टाउन
142.	कहल गांव	पूर्वोत्तर रेलवे		233.	गोसाइगांवहाट
143.	कल्याणी	188.	आजमगढ़	234.	गुवाहाटी
144.	कृष्णानगर सिटी	189.	बादशाह नगर	235.	हैबरगांव
145.	कुमारधुबी	190.	बहराइच	236.	होजई
146.	मधुपुर	191.	बलिया	237.	जलपाईगुडी
147.	माल्दा गांव	192.	बरेली सिटी	238.	जोगबनी
148.	नवद्वीपधाम	193.	बस्ती	239.	जोरहाट टाउन
149.	नैहाटी	194.	बेलथा रोड	240.	कामाख्या जं.
150.	न्यू फरक्का	195.	छपरा जं.	241.	कटिहार
151.	पाकुर	196.	देवरिया सदर	242.	किशनगंज
152.	पानागढ़	197.	फर्रुखाबाद जं.	243.	कोकराझार
153.	रामपुरहाट	198.	गाजीपुर सिटी	244.	लमिंडंग
154.	राणाघाट	199.	गोंडा जं.	245.	मारघेरिता
155.	साहिबगंज	200.	गोरखपुर जं.	246.	मरियानी जं.
156.	सियालदाह	201.	हल्द्वानी	247.	न्यू अलीपुरद्वार
157.	श्रीरामपुर	202.	काशीपुर जं.	248.	न्यू बोंगाइगांव
158.	तारकेश्वर	203.	काठगोदाम	249.	न्यू कूच बिहार
उत्तर मध्य रेलवे		204.	खलीलाबाद	250.	न्यू लजपाइगुडी
159.	अछनेरा	205.	लखीमपुर	251.	न्यू माल जं.
160.	आगरा छावनी	206.	लालकुआं	252.	न्यू तिनसुकिया जं.
161.	आगरा फोर्ट	207.	लखनऊ सिटी	253.	पाठशाला
162.	अलीगढ़	208.	लखनऊ जं.	254.	पूर्णिया जं.
163.	इलाहाबाद	209.	मुंडुवाडीह	255.	रायगंज
164.	बबीना	210.	मथुरा छावनी	256.	रंगापाड़ा नार्थ
165.	बांदा	211.	माऊ जं.	257.	रंगिया जं.
166.	चित्रकूटधाम कर्वी	212.	रामनगर	258.	सिलचर
167.	धौलपुर	213.	रुद्रापुर सिटी	259.	सिमलुगुडी जं.
168.	इटावा	214.	सलेमपुर जं.	260.	सोरभोग

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
261.	श्रीरामपुर असम	306.	शाहजहांपुर	350.	अदिलाबाद
262.	टिहू	307.	शिमला	351.	अनाकापल्ली
उत्तर रेलवे		308.	सरहिंद जं.	352.	अनन्तपुर
263.	अम्बाला कैंट	309.	सुल्तानपुर	353.	औरंगाबाद
264.	अमेठी	310.	उन्नाव	354.	बसर
265.	अमृतसर	311.	वाराणसी	355.	भद्राचलम रोड
266.	अयोध्या	उत्तर पश्चिम रेलवे		356.	भीमावरम टाउन
267.	बरैली	312.	आबू रोड	357.	बीदर
268.	बण्डा जं.	313.	अजमेर जं.	358.	कुड्डापाह
269.	ब्यास	314.	अलवर	359.	धर्माबाद
270.	चक्की बैंक	315.	बलोत्रा	360.	इलुरु
271.	चंडीगढ़	316.	बांदीकुई	361.	गडवाल
272.	देहरादून	317.	बाइमेर	362.	गिदलुरु
273.	दिल्ली जं.	318.	बीवर	363.	गुल्ली
274.	धुरी जं.	319.	भीलवाड़ा	364.	गुन्तकल
275.	फैजाबाद	320.	भिवानी	365.	गन्दूर
276.	फरीदाबाद	321.	बीकानेर	366.	हजूर साहिब नांदेड
277.	फिरोजपुर छावनी	322.	दौसा	367.	हैदराबाद
278.	गाजियाबाद	323.	देगाना जं.	368.	जढचेरला
279.	गुडगांव	324.	फलना	369.	जालना
280.	हापुड	325.	गांधीनगर जयपुर	370.	काचेगुढा
281.	हरदोई	326.	हनुमानगढ़	371.	ककीनाडा टाउन
282.	हरिद्वार	327.	हिसार	372.	कमरेडुडी
283.	हजरत निजामुद्दीन	328.	जयपुर	373.	काजीपेट
284.	जगाधरी	329.	जैसलमेर	374.	खम्माम
285.	जालन्धर छावनी	330.	जवाई बंध	375.	कुरनूल टाउन
286.	जालन्धर सिटी	331.	जोधपुर	376.	महबूबनगर
287.	जम्मू तवी	332.	किशनगढ़	377.	मिरायालागुडा
288.	जौनपुर	333.	लालगढ़	378.	मुदखेड
289.	कालका	334.	मकराना	379.	नाडीकुडी
290.	कुरुक्षेत्र	335.	मंडी दाबवाली	380.	नालगौन्डा
291.	लखनऊ	336.	मारवाड़ जं.	381.	नान्दयाल
292.	लुधियाना	337.	मेडता रोड जं.	382.	नरसारापेट
293.	मेरठ सिटी	338.	नगौर	383.	नेलौर
294.	मुरादाबाद	339.	पाली मरवाड़	384.	निजामाबाद
295.	नई दिल्ली	340.	फुलेरा	385.	ऑंगल
296.	पानीपत	341.	राय का बाग जं.	386.	पकाला
297.	पटियाला	342.	रानी	387.	मरभनी
298.	फगवाड़ा	343.	रेवाड़ी	388.	पर्ली बैजनाथ
299.	प्रयाग	344.	सीकर	389.	परतूर
300.	रायबरेली जं.	345.	सिरोही रोड	390.	पूर्णा
301.	रामपुर	346.	सिरसा	391.	रायचूर
302.	ऋषिकेश	347.	श्री गंगा नगर	392.	राजामुंद्री
303.	रोहतक	348.	सूरतगढ़	393.	रामागंडम
304.	रुडकी	349.	उदयपुर सिटी	394.	रेणीगुन्टा
305.	सहारनपुर जं.	दक्षिण मध्य रेलवे		395.	रेपाले

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
396.	समलकोट	440.	बोकारों स्टील सिटी	485.	काटापाडी
397.	सत्तेनापल्ली	441.	बर्नपुर	486.	कोल्लम (क्यूलोन जं.)
398.	सिकंदराबाद	442.	चैबासा	487.	कोट्टायम
399.	सेलु	443.	चक्रधरपुर	488.	कोझीकोड
400.	तेनाली	444.	चन्द्रकोना रोड	489.	कुम्बाकोणम
401.	तिरुपति	445.	दीघा	490.	मदुरै जं.
402.	विजयवाड़ा	446.	गरबेटा	491.	मंगलोर सेन्ट्रल
403.	विकाराबाद	447.	घाटशिला	492.	मयिलादुतुरै जं.
404.	वारंगल	448.	हटिया	493.	नागापत्तनम
405.	यादगौर	449.	जालेश्वर	494.	नागरकोइल जं.
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे		450.	झालीदा	495.	पलक्काड जं.
406.	अम्बिकापुर	451.	झारसुगुडा	496.	पलनी
407.	अमगांव	452.	खडगपुर	497.	पुदुचेरी
408.	अनुप्पुर	453.	कोटशिला	498.	पुत्तूर
409.	बालाघाट	454.	लोहारदगा	499.	रामानाथपुरम
410.	बेल्हा	455.	मनोहरपुर	500.	रामेश्वरम
411.	भण्डारा रोड	456.	मेचेदा	501.	सलेम जं.
412.	भाटपाड़ा	457.	मिदनापुर	502.	शोरुवण्णूर जं.
413.	भिलाई नगर	458.	मुरादीह	503.	श्रीरंगम
414.	बिलासपुर	459.	मुरी	504.	सुल्लुरपेत
415.	बीपीएचबी	460.	पन्सकुरा	505.	तामबरम
416.	चम्पा	461.	पुरुलिया	506.	थालासेरी
417.	चन्दा फोर्ट	462.	राजगंगपुर	507.	थंजावुर जं.
418.	दललीराजहारा	463.	रामगढ टाउन	508.	थिरुवरूर
419.	डोंगरगढ	464.	रांची जं.	509.	थ्रीसुर (त्रिचुर)
420.	दुर्ग	465.	राउरकेला	510.	तिरुच्चिरापल्ली जं.
421.	गोंदिया	466.	सांतरागाछी	511.	तिरुनेलवेली जं.
422.	इतवारी	467.	शालीमार	512.	तिरुप्पुर
423.	कोरबा	468.	सिनी	513.	तिरुतानी
424.	नैला	469.	सुइसा	514.	तिरुवन्नतपुरम सेन्ट्रल
425.	निपानिया	470.	टाटानगर	515.	तूतीकोरिन
426.	पेन्द्रा रोड	दक्षिण रेलवे		516.	विरुधुनगर जं.
427.	रायगढ	471.	अम्बुर	517.	वृधाचलम जं.
428.	रायपुर	472.	चैंगालपैट्टु	दक्षिण पश्चिम रेलवे	
429.	राजनन्दगांव	473.	चैंगान्नूर	518.	अर्सीकेरे जं.
430.	रामटेक	474.	चैन्ने बीच	519.	बंगलोर छावनी
431.	शाहडोल	475.	चैन्ने इगमोर	520.	बंगलोर सिटी
432.	टिल्डा	476.	कायमबतूर जं.	521.	बेलगाम
433.	तुमसार रोड	477.	डिंडीगुल जं.	522.	बेल्लारी
434.	उमारिया	478.	एर्णाकुलम जं.	523.	बीजापुर
दक्षिण पूर्व रेलवे		479.	एर्णाकुलम टाउन	524.	विरूर जं.
435.	बानकुरा	480.	इरोड जं.	525.	दावणगेरे
436.	बानी	481.	जोलारपेट्टे	526.	धर्मापुरी
437.	बाराभूम	482.	कन्याकुमारी	527.	धारवाड
438.	बाबिल	483.	कन्नूर	528.	गदग
439.	विष्णुपुर	484.	केरैक्कुडी जं	529.	घाटप्रभा

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
530.	हरिहर	565.	मंडी बमोरा	600.	जूनागढ़
531.	हस्सन जं.	566.	नरसिंहपुर	601.	कलोल
532.	हवेरी	567.	पिपरिया	602.	केशोड
533.	हॉसपेटे	568.	रीवा	603.	खमबलिया
534.	हुबली जं.	569.	सतना	604.	किम
535.	लौडा जं.	570.	सौगोर	605.	कोसम्बा
536.	मनड्या	571.	सवाई मधोपुर	606.	मनीनागर
537.	मैसूर जं.	572.	शामगढ़	607.	मेघनगर
538.	रानीबेन्नूर	573.	सिहोरा रोड	608.	माऊ
539.	शिमोगा टाउन	574.	विक्रमगढ़ ए लॉट	609.	मियामगाम करजन
540.	टिपतुर	पश्चिम रेलवे		610.	मुम्बई सेन्ट्रल (मुख्य)
541.	तुमकुर	575.	अहमदाबाद	611.	नादेंड
542.	वास्को-डी-गामा	576.	आनन्द	612.	नवसारी
543.	व्याइटफील्ड	577.	अंधेरी	613.	नई भुज
544.	येलहंका जं.	578.	अंकलेश्वर	614.	नीमच
545.	यशवंतपुर	579.	बांद्रा	615.	पालनपुर
पश्चिम मध्य रेलवे		580.	बांद्रा टर्मिनस	616.	पोरबंदर
546.	अशोक नगर	581.	भक्तिनगर	617.	राजकोट
547.	बयाना जं.	582.	भरूच	618.	रतलाम
548.	भरतपुर जं.	583.	भौउचौ	619.	साबरमती (बीजी)
549.	भवानी मंडी	584.	भावनगर टर्मिनस	620.	शुजालपुर
550.	भोपाल	585.	बोरीवली	621.	सूरत
551.	बीना	586.	बोटाद	622.	सुरेन्द्रनगर
552.	दकनिया तालाब	587.	चित्तौड़गढ़ जं.	623.	थान
553.	दमोह	588.	दादर	624.	उज्जैन
554.	गंगापुर सिटी	589.	दाहोद	625.	वडोदरा
555.	गंज बसोडा	590.	ढोला जं.	626.	वलसाद
556.	गुना	591.	धरागान्धा	627.	वापी
557.	हबीबगंज	592.	द्वारका	628.	वैरावल
558.	हरदा	593.	गांधीधाम	629.	वीरामगाम
559.	हिंडन सिटी	594.	गांधीग्राम	630.	बांकानेर
560.	होशंगाबाद	595.	गोधरा		
561.	इटारसी	596.	गोंडल		
562.	जबलपुर	597.	हापा		
563.	कटनी	598.	इंदौर		
564.	मैहर	599.	जामनगर		

नवंबर 2014 तक पूरे किए गए आदर्श स्टेशन

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
मध्य रेलवे					
		42	शिरडी	82	मधुबनी
1	अहमदनगर	43	शिवाजीनगर	83	मुगलसराय
2	अजनी	44	सोलापुर	84	नौगछिया
3	अंबरनाथ	45	तिलक नगर	85	पारसनाथ
4	बेलापुर	46	तुर्भी एपीएम कॉम्प्लेक्स	86	पटना साहेब
5	भांडुप	47	उल्लासनगर	87	फुसरो
6	बुरहानपुर	48	वारनगांव	88	रफीगंज
7	चैबूर	49	वाशी	89	सासाराम माटिन
8	चिन्चवाड	50	विश्रामबाग	90	सिंगरौली
9	करं रोड	51	वाडी	91	सीतामढी
10	दादर	52	वधां	पूर्व रेलवे	
11	देवलाही	पूर्व तट रेलवे		92	अभयपुर
12	डॉक यार्ड रोड	53	अगुल	93	आदि ससग्राम
13	डोम्बीवली	54	बालनगीर	94	अगरापारा
14	घाटकोपर	55	बलुगांव	95	अहमदपुर
15	गुलबर्गा	56	बारगढ़ रोड	96	अकरा
16	जलगाव	57	धेनकैनाल	97	अम्बलग्राम
17	कराड	58	डोइकालू	98	अंबिका कालना (कालना)
18	करजत	59	जाजपुरक्योझर रोड	99	अंडाल
19	कसारा	60	कांताबजी	100	अरानघाटा
20	घटोल	61	कोसिंगा	101	आसनसोल जं
21	खडकी	62	खरियार रोड	102	अशोकनगर रोड
22	खडवा	63	खुर्दा रोड जंक्शन	103	अजीमगंज सिटी
23	खपोली	64	कोरापुट	104	अजीमगंज जं
24	किंग्स सर्कल	65	लांजीगढ़ रोड	105	बदकुला
25	कोपरगांव	66	लापांगा	106	बागबजार
26	कुर्ला	67	महासमुद्र	107	बागाजतिन
27	लातूर	68	मुन्नीगुडा	108	बगुला
28	मलकापुर	69	पारादीप	109	बहादुरपुर
29	माटुंगा	70	रायगढ़	110	बहारू
30	मिरज	71	श्रीकाकुलम रोड	111	बहिरगाछी
31	मुलुंड	72	टिटलागढ़ जं	112	बाहीरपुया
32	नाहुर	73	विजयनगरम जं	113	बैचवती
33	नन्दुरा	पूर्व मध्य रेलवे		114	बालागढ़
34	नासिक रोड	74	अनुग्रह नारायण रोड	115	बलारमवती
35	नीमभोरा	75	बिहार शरीफ	116	बलगोना
36	पनवेल	76	चंदौली मजहवर	117	बलालपुर
37	परासिया	77	चंद्रपुरा	118	बेली
38	सांगली	78	धनबाद	119	बालीघाट
39	सनपाडा	79	गढ़वा रोड जं	120	बालीगंज
40	सावदा	80	गोमो जं	121	बामानगचही
41	सेवरी	81	जहानाबाद	122	बंदेल जं

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
123	बाका पासो	165	केनिंग	207	गोपालनगर
124	बानपुर	166	चकदा	208	गुमा
125	बंश बेरिया	167	चामग्राम	209	गुसीपारा
126	बराकर	168	चपा पुकूर	210	गुरप
127	बारानगर रोड	169	चमपाहटी	211	गुसकारा
128	बरासत जं	170	चचई	212	हबीवपुर
129	बर्धमान	171	चदानगर	213	हबरा
130	बैरकपोर	172	चंदनपुर	214	हलीसहार
131	बरुईपारा	173	चांदपाड़ा	215	हरिपाल
132	बरुईपुर	174	चतरा	216	हरुआ रोड
133	बसीरहट	175	चितरंजन	217	हसनाबाद
134	बासुलदंगा	176	चुचुरा	218	हिंदमोटर
135	बीबीडी बैग	177	दैनहट	219	हुगली
136	बेगमपुर	178	दक्षिणेश्वर	220	होतर
137	बेलानगर	179	दनकुनी जं.	221	हदयापुर
138	बेलदंगा	180	देवाग्राम	222	इच्छापुर
139	बेलरहाट	181	देवघर	223	जदाबपुर
140	बेलघारिया	182	दियूला	224	जगदाल
141	बेलूर	183	धाकूरिया	225	जगदीशपुर
142	बेलूरमठ	184	धनियाखाली	226	जमालपुर
143	बेहरामपुर कोट	185	धापधापी	227	जमूरिया
144	बेतबेरिया घोला	186	धातरीग्राम	228	जंगीपुर रोड
145	बेथुदहारी	187	धूलिया	229	जसीडीह
146	भद्रेश्वर	188	डायमंड हारबोर रोड	230	जैसोर रोड
147	भागलपुर	189	दुबराजपुर	231	जिआगज
148	भागवागोला	190	दम दम कैट	232	जीरत
149	भसीला	191	दम दम जं.	233	जायनगर माजीलपुर
150	भातर	192	दुमका	234	कहलगांव
151	भेदिया(ओसग्राम)	193	दुमुरदहा	235	कैकला
152	भीमगढ़	194	दुर्गानगर	236	काकदीप
153	विधाननगर रोड	195	दुर्गापुर	237	कालिकापुर
154	बिधाधरपुर	196	दुतापुकूर	238	कालीनगर
155	विमान बंदर	197	ईडन गाईन	239	कालीनारायणपुर
156	बीरा	198	गधरपुर	240	कल्याण
157	बीराती	199	गालसी	241	कल्याणी गौशपाड़ा
158	बबीरनगर	200	गंगनापुर	242	कल्याणी सिलपानचल
159	बाईनची	201	गरिया	243	कल्यापुर
160	बोलपुर	202	गेडे	244	कमरकुइ जं.
161	बोनगांव जं.	203	घोडा	245	कचरापाड़ा
162	ब्रेस ब्रिज	204	घुटियारी शरीफ	246	कन्कीनारा
163	बज बज	205	गोबोरदंगा	247	काशीनगर हॉल्ट
164	बूराबजार	206	गोवरा	248	कटवा जं.

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
249	खगराघाट रोड	291	नरेन्द्रपुर	333	शिओराफुल्ली जं.
250	खना जं.	292	नसीबपुर	334	श्यामनगर
251	खरदाह	293	नेत्रा	335	सिमलगढ़
252	खिरीदपुर	294	नई अलीपौर(कोलकाता)	336	सिमुराली
253	किरनाहर	295	न्यू बैरकपौर	337	सिंगूर
254	कदालिया बिशापरा	296	न्यू फरक्का	338	सीतारामपुर जं.
255	कोणनगर	297	निश्चिन्दपुर मार्केट	339	सीउरी
256	कृष्णानगर सिटी जं.	298	पागलाचंडी	340	सोदेपुर
257	कुलपी	299	पाकुर	341	सोनारपुर जं.
258	कुल्टी	300	पाला रोड	342	सोनदलिया
259	लेबपुर	301	पालपाडा	343	सुभाषग्राम
260	लेक गाईन	302	पलसिट	344	सुल्तानगंज
261	लक्ष्मीकांतपुर	303	पालटा	345	सूर्यपुर
262	लालगोला	304	पानागढ़	346	टाकी रोड
263	लिलुआ	305	पंडावेश्वर	347	टाला
264	लोहापुर	306	पोनडूह	348	टालदी
265	लोकनाथ	307	पार्कसर्कस	349	तालित
266	मदनपुर	308	पातीपूर	350	तारकेश्वर
267	मधुपुर जं.	309	पतली	351	तारापीठ रोड
268	मधुसूदनपुर	310	फूलिया	352	ठाकुरनगर
269	मध्यमग्राम	311	प्लासी	353	टीटागढ़
270	मगराहट	312	प्रांतिक	354	टॉलीगंज
271	मजहडिया	313	प्रिसेपघाट	355	त्रिबेनी
272	मजहरग्राम	314	पूर्वास्थली	356	उत्तरपाडा
273	मालतीपुर	315	राजबंध		उत्तर मध्य रेलवे
274	मालदा टाउन	316	रामपुरहाट	357	अछनेरा
275	मल्लिकपुर	317	राणाघाट जं.	358	अलीगढ़
276	मणिग्राम	318	रानीगंज	359	अतारा
277	मनकुइ	319	रसूलपुर	360	बौदा
278	मसाग्राम	320	रिमाउंट रोड	361	भरवाड़ी
279	मसलंदरपुर	321	रिशरा	362	विरला नगर
280	मेमारी	322	रूपनारायणपुर	363	चित्रकूट धाम कावी
281	मोलारपुर	323	सागरडीघी	364	चोला
282	मुगोगाछा	324	साहिबगंज	365	दापसौरा
283	मूराराय	325	सैथिया जं.	366	धीलपुर
284	मुशीदाबाद	326	सालनपुर	367	फतेहपुर
285	नवद्वीपधाम	327	सलार	368	फतेहपुर सीकरी
286	नवाग्राम	328	समुद्रगढ़	369	फिरोजाबाद
287	नैहाटी जं.	329	सग्रामपुर हॉल्ट	370	गवालियर
288	नलहाटी जं.	330	संतोषपुर	371	खुर्जा जं.
289	नलीकुल	331	शक्तिगढ़	372	किरीली
290	नामखाना	332	शान्तिपुर जं.	373	ललितपुर

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
374	माणिकपुर	414	अम्बारी फलकाटा	456	जोगबनी
375	मिर्जापुर	415	अररिया	457	जोरहाट टाउन
376	मोथ	416	अररिया कोर्ट	458	कलचीनी
377	नैनी	417	बदरपुर जं.	459	कालियागंज
378	उरई	418	बागडोगरा	460	कामाख्यागुडी
379	पोखरण	419	बालुघाट	461	करीमगंज जं.
380	शिकोहाबाद जं.	420	बामनग्राम हॉल्ट	462	किशनगंज
381	सिराथू	421	बामनहाट	463	कोकराझार
382	टूडला	422	बनारहाट	464	मदारीहाट
पूर्वांतर रेलवे		423	बानेश्वर	465	मालदा कोर्ट
383	आजमगढ	424	बरपेटा रोड	466	मटिगाडा
384	बहराइच	425	बरसोई जं.	467	नगराकाटा
385	बलिया	426	बासूगांव	468	न्यू अलीपुरद्वार
386	बलरामपुर	427	बतासी	469	न्यू बोंगईगांव
387	बरहनी	428	बेलाकाबा	470	न्यू कूच बिहार
388	बस्ती	429	बिनजी	471	न्यू दोमोहनी
389	बिलासपुर रोड	430	बुनियादपुर	472	न्यू मैनागुरी
390	बिल्हौर	431	चांगराबधा	473	पुराना मालदा
391	बुढवल	432	चातरहट	474	पंजीपाड़ा
392	छपरा जं.	433	कूचबिहार	475	रायगंज
393	चोरी-चोरा	434	डलकोल्हा	476	रंगपाड़ा नाथे
394	दारागंज	435	दार्जिलिंग	477	रंगिया
395	फर्रुखाबाद	436	धूलाबरी	478	रोवता बागान
396	गोंडा जं.	437	धूपगुडी	479	सालाकटी
397	झूसी	438	दीमापुर	480	समसी
398	जिरादई	439	दिनहाटा	481	सिलचर
399	काठगोदाम	440	इकलाखी	482	सिलीगुडी जं.
400	खलिबाबाद	441	फकीराग्राम	483	सिमराहा
401	मघार	442	फलकाटा	484	सिवोक
402	मऊ जं.	443	फाबिसगंज	485	सोनादा
403	मुदेरवा	444	गजोल	486	श्रीरामपुर असम
404	नौगढ (सिद्धार्थे नगर)	445	धोकसादेगा	487	सुखना
405	पडरौना	446	धूम	488	तंगला
406	पीलीभीत जं.	447	गोरेश्वर	489	ठाकुरगंज
407	रामनगर	448	गोसाईगांव हाट	490	तिहू
408	सलीमपुर जं.	449	हल्दीबारी	491	टिपकाई
409	सीतापुर	450	हरीशचंद्रपुर	492	उदलगुडी
पूर्वांतर सीमा रेलवे		451	हासीमारा	उत्तर रेलवे	
410	अलीपुरद्वार	452	होजई	493	अबोहर
411	अलीपुरद्वार कोर्ट	453	जाखलाबाधा	494	आचार्य नरेन्द्र देव नगर
412	अलीपुरद्वारा जं.	454	जलपाईगुडी	495	अम्बाला कैंट
413	अलुयाबरी रोड	455	जलपाईगुडी रोड	496	अमेठी

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
497	अयोध्या	539	पतरगा	580	रायगढ़
498	बहादुरगढ़	540	फगवाड़ा	581	रतनगढ़
499	बाला माऊ	541	फुलपुर	582	सादुलपुर
500	बानी	542	प्रयाग	583	सिरसा
501	बाराबंकी	543	प्रयाग घाट	584	श्री इंगर गढ़
502	बारागांव	544	ऋषिकेश	585	सूजान गढ़
503	बरेटा	545	रोहतक जं.	दक्षिण मध्य रेलवे	
504	बरनाला	546	रूपौली	586	आदिलाबाद
505	भदाईयान	547	सकोटी टंडा	587	अलेर
506	भरत कुंड	548	संदिला	588	अनंतपुर
507	बिहार घाट	549	संगरूर	589	बापातला
508	चंदौसी जं.	550	शाहगंज	590	बांगौर
509	दरियाबाद	551	सोहावल	591	बीदर
510	दिल्ली किशनगंज	552	सोनीपत	592	चित्तूर
511	ढेरा बाबा नानक	553	सब्जी मंडी	593	द्वारपुडी
512	धूरी	554	सुल्तानपुर	594	गगखेड़
513	फरीदकोट	555	सुनम	595	घानपुर
514	फजिलका	556	तपा	596	गुडूर
515	गौरा	557	तरनतारन	597	गुंतकल जं.
516	गुरदासपुर	558	ऊधमपुर	598	गुदूर
517	गुडगांव	559	ऊचाहार	599	हिंगोली
518	हैदर गढ़	उत्तर पश्चिम रेलवे		600	जालना
519	हापुड	560	आबूरोड	601	जमीकुंटा
520	हरदोई	561	अलवर	602	जलगांव
521	होशियारपुर	562	अनूपगढ़	603	काकीनाडा टाउन
522	जौनपुर	563	बलौतरा	604	कामारेड्डी
523	जौनपुर सिटी	564	बाडमेर	605	करीम नगर
524	ज्वालालाजी (ज्वालामुखी रोड)	565	भिवानी	606	काजीपेट
525	कलानीर	566	छोटी खादू	607	खम्मम
526	कोटद्वार	567	चुरू	608	कुरनूल टाउन
527	कुन्दा हरनाम गांव	568	दौसा	609	लिंगमपल्ली
528	कुरुक्षेत्र	569	जयपुर	610	मचरला
529	लोहरदगा	570	जैसलमेर	611	महबूब नगर
530	मौर	571	जालौर	612	मलकाजगिरी
531	मेरठ कैंट	572	जोधपुर	613	नागरसोल
532	मेरठ सिटी	573	खैरथल	614	नलगौडा
533	मोगा	574	कोलायत	615	नांदयाल
534	मुक्तसर	575	कोसली	616	नरसारावपेट
535	नैमीशरानया	576	लालगढ़ जं.	617	नैलौर
536	पानीपत	577	लुनकरणसर	618	निजामाबाद
537	प्रताप गढ़ जं.	578	नोखा	619	परभनी
538	प्रतापुर	579	रायासिंह नगर	620	पली बैजनाथ

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
621	पेडगुरल्ला	661	बाराभूम	703	नंदकुमार
622	पोकरनी नरसिम्हा	662	बरगछिया	704	नारायण पकुरिया मुरैल
623	पूर्णा	663	बरीपदा	705	नारायणगढ़
624	रघुनाथपल्ली	664	बरोनी जं.	706	नेकुरसेनी
625	रामगुंडम	665	बेलियातूर	707	पसकुडा जं.
626	रेणीगुंटा	666	बीरशिवपुर	708	पुरुलिया जं.
627	सत्तेनापल्ली	667	बिष्णुपुर	709	राधामोहनपुर
628	तांदुर	668	बोकारो	710	राजगोडा
629	उदगीर	669	बिदाबनपुर	711	रांची
630	विकाराबाद	670	बर्नपुर	712	राऊरकेला
631	वारंगल	671	चक्रधरपुर	713	सलबोनी
632	जहीरबाद	672	चंद्राकोण रोड	714	सतालदीह
	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे	673	चास रोड	715	सरदीहा
633	अंबिकापुर	674	चंगल	716	सोनामुखी
634	अनूप पुर	675	छतना	717	श्रीरामपुर(एच)
635	बेलपहाड़	676	कोताई रोड (बेल्दा)	718	तमलुक
636	चंपा	677	दनतन	719	टाटानगर
637	छिंदवाड़ा जं.	678	दोमजूर	720	टिकियापाड़ा
638	चिरीमिरी	679	फूलेश्वर	721	उल्बेरिया
639	डोंगरगढ़	680	गढ़बेटा		दक्षिण रेलवे
640	कांपटी	681	गिधनी	722	अल्पपूड़ा (अल्लेपी)
641	कोरबा	682	गिरी मैदान	723	अलुवा
642	महेन्द्रगढ़	683	गोकुलपुर	724	अम्बालापूजा
643	रायगढ़	684	गौरीनाथधाम	725	अंगामाली
644	रायपुर	685	हरीशदादपुर	726	अवनीश्वरम
645	राजनंदगांव	686	हौर	727	अवडी
646	रामटेक	687	हिजी	728	बडगारा (वडकारा)
647	शहडोल	688	जालेश्वर	729	चलकुडी
648	उमारिया	689	झंतीपहाड़ी	730	चंगनस्सेरी
649	उमरेर	690	झारग्राम	731	चैगानूर
	दक्षिण पूर्व रेलवे	691	झारसुगुडा	732	चेन्नै बीच जं.
650	आद्रा जं.	692	जयचंदीपहाड़	733	चेन्नै चेटपेट
651	आमटा	693	कालाईकुडा	734	चेन्नै पार्क
652	अनारा	694	कांथी	735	चेरथला (शेरतलाई)
653	अंदुल जं.	695	खेमासूली	736	क्रोमपेट
654	बगनान	696	कोलाघाट	737	कोयम्बतूर जं.
655	बखराबाद	697	कोटशिला	738	धुनवाचापुरम
656	बालासोर	698	कुलगछिया	739	एटाक्कोट
657	बल्लीचक	699	महिसादल	740	इत्तमनूर
658	बांकुडा	700	मछेदा	741	फेरोक
659	बासपानी	701	मिदनापुर	742	हरिपद
660	बनस्तला	702	मौरीग्राम	743	जगन्नाथ टैपल

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
744	काजीराममितम	797	तिरुविड्दा	847	बाद्रा
745	कन्नूर	798	त्रिचूर (त्रिशूर)	848	बेचरजी
746	करुणागप्पल्ली	799	तुतीकोरिन	849	भनवड
747	करुवट्टा	800	वैकम रोड	850	भटारिया
748	कासरगौड	801	वलपट्टीनम	851	भयंदर
749	कयनकुलम जं.	802	वायलर	852	बोरीवली
750	कोचुवेली	803	वेल्लरक्कड	853	चित्तौदगढ़ जं.
751	कोरुकुपेट	804	विरुधनगर	854	दादर
752	कोटिकुलम	805	वृद्धाचलम जं.	855	दहानू रोड
753	कोट्टरकारा	806	वाडाकंचेयरे	856	दहिसर
754	कोट्टयम	दक्षिण पश्चिम रेलवे		857	दाहोद
755	कुंभकोणम	807	बागलकोट	858	गांधीग्राम
756	कुरुप्पांतरा	808	बेल्लारी	859	गोरेगांव
757	महि	809	चामराजनगर	860	हिम्मतनगर
758	मनावूर	810	चिकबल्लापुर	861	इंदौर
759	मंजेश्वरम	811	चितामणि	862	जामनगर
760	मरारीकुलम	812	देवेनहल्ली	863	काडी
761	मावेलीकाडा	813	दोबल्लपुर	864	कादीवली
762	मैयलाडदुत्तुरै	814	गदग	865	खम्बलिया
763	मूलंतुल्ली	815	गौरीविदनौर	866	कोसम्बा
764	नागाप्पट्टीनम	816	गोकक रोड	867	लालपुरजम
765	नागौर	817	हावेरी	868	लोअर परेल
766	निलांबूर रोड	818	हिंदुपुर	869	मलाड
767	ओचिरा	819	होसूर	870	मणिनगर
768	पाप्पीनिसैरी	820	हुबली	871	मेघनगर
769	परप्पानगुडी	821	कोलार	872	मीरा रोड
770	पट्टीक्काड	822	कोप्पल	873	मुंबई (चेन्नई रोड)
771	पयानगडी	823	लौडा जं.	874	मुंबई (चर्चगेट)
772	पय्यनूर	824	नंजनगुड टाऊन	875	मुंबई (मेरीन लाइंस)
773	पेराम्बूर केरिज वक्स	825	सांबरे	876	मुंबई सेंट्रल (एल)
774	पीरावम रोड	826	सिदलघट्टा	877	नैगाव
775	पूदुकोट्टै	827	श्रीनिवासपुरा	878	नंदुरवार
776	पुनलूर	828	वास्को-डि-गामा	879	नवसराय
777	कुल्लैदी	पश्चिम मध्य रेलवे		880	न्यू भुज
778	राजापलायम	829	अशोक नगर	881	ओखा
779	सेलम	830	बीना	882	पालनपुर
780	संकराकोइल	831	दमोह	883	रतलाम
781	संस्थानकोट्टा	832	घटेरा (पथरिया)	884	साबरमती
782	सेजीपनम्बकम हॉल्ट	833	इटारसी	885	साताकूज
783	श्रीरंगम	834	जबलपुर	886	सफला
784	श्रीविल्लीपुथुर	835	करेली	887	सिद्धपुर
785	सेंट थॉमस माउंट	836	कटना मुरवरा	888	उधना
786	ताबरम	837	मदनमहल	889	उज्जैन
787	तेनकासी	838	मैहर	890	उना
788	थलस्सेरी	839	मकरोनिया	891	उझा
789	तिरुचिरापल्ली जं.	840	रुथियाई	892	वादनगर
790	तिरुनइनरवयुर	841	सतना	893	वनगाव
791	तिरुप्पुर	842	सौगौर	894	वीजापुर
792	तिरूर	843	सवाई-माधोपुर जं.	895	विरार
793	तिरुवलंगुडु	844	शिवपुरी	896	विसनगर
794	तिरुवल्ला	पश्चिम रेलवे		897	व्यरा
795	तिरुवल्लूर	845	अमलनेर		
796	तिरुवरूर	846	अधेरी		

परिणाम और निष्पादन बजट, 2015-16
OUTCOME AND PERFORMANCE BUDGET, 2015-16

अनुबंध - ग
ANNEXURE – C

5 करोड़ रुपये से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन
Performance of Projects costing more than Rs. 5 crore each

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिच्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मध्य रेलवे	Central Railway							
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)							
वर्धा-नांदेड (बरास्ता यवतमाल-पुसूद) (270 किमी)	Wardha - Nanded (via Yevatmal- Pusood) (270 km)		1604.94	51.92	30.00	0.00	30.00	16.56
अमरावती-नरखेड (138 किमी)	Amravati - Narkher (138 km)		725.00	534.01	25.00	0.00	10.00	25.99
अहमदनगर-बीड-पर्ली वैजनाथ (250 किमी)	Ahmednagar - Beed - Parli Vajinath (250 km)		2820.00	200.24	100.00	0.00	70.00	66.34
बारामती - लोनाड (54 किमी)	Baramati - Lonand (54 km)		138.48	120.83	2.00	0.00	2.00	2.11
पुणतांबा - शिरडी (16.4 किमी)	Puntamba - Shirdi (16.4 km)		98.13	90.25	0.10	0.00	0.10	-0.08
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion							
मीरज-लातूर (359 किमी)	Miraj-Latur (359 km)		950.00	927.16	1.00	0.00	1.00	29.60
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling							
पनवेल-जसई-जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट (28.5 किमी)	Panvel-Jasai-Jawaharlal Nehru Port Trust (28.5 km)		106.00	35.85	0.08	0.00	0.80	0.00
पनवेल-पेन (35 किमी)	Panvel-Pen (35 km)		190.99	175.77	15.00	0.00	15.00	32.32
पेन-रोहा (40 किमी)	Pen-Roha (40 km)		203.00	141.14	30.00	0.00	30.00	44.47
गोधानी-कालुमना कॉर्ड (13.7 किमी)	Godhani-Kalumna Chord (13.7 km)		59.13	8.46	10.00	0.00	10.00	8.30
कल्याण-कसारा - 3सरी लाइन (67.62 किमी)	Kalyan-Kasara - 3rd line (67.62 km)		279.70	3.00	7.00	0.00	7.00	1.86
भुसावल-जलगांव - 3सरी लाइन (24.13 किमी)	Bhusawal-Jalgaon - 3rd line (24.13 km)		184.06	2.00	10.00	0.00	5.00	2.14
वर्धा (सेवाग्राम)-नागपुर - 3सरी लाइन (76.3 किमी)	Wardha (Sevagram)-Nagpur - 3rd line (76.3 km)		297.85	0.75	10.00	0.00	5.00	3.40
पनवेल-रोहा (75.44 किमी) - भूमि अधिग्रहण	Panvel-Roha (75.44 km) - Land acquisition		30.60	18.02	1.00	0.00	1.00	0.00

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
प्रत्याशा के अनुसार एफएम स्तर पर आवश्यकता को संशोधित किया गया था और कुछ नहीं एफजी प्राप्त हुआ था.	Requirement was revised at FM stage as per anticipation and Nil FG was received.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
एफएम में आवश्यकता के अनुसार धन प्रक्षेपित	Funds projected as per requirement in FM.	कार्य पूरा हो गया है। रेल विद्युतीकरण कार्य प्रगति में हैं।	Work completed. RE work is in progress.
एफएम में आवश्यकता के अनुसार धन प्रक्षेपित और एफजी में कम धन राशि प्राप्त हुई।	Funds projected as per requirement in FM and less funds received in FG.	लक्ष्य तारीख निर्धारित नहीं की गई है।	Target date not fixed.
ठेकागत और भंडार भुगतानों के लिए.	For contractual and stores payment.	कार्य प्रगति में है।	Work in progress
समायोजन के कारण	Due to adjustments.	कार्य पूरा हो गया है।	Work completed.
लक्षित कार्य होने के कारण वास्तविक प्रगति के अनुसार निधि की मांग की गई और अधिक एफजी प्राप्त हुआ	Being targeted work, funds demanded as per actual progress and more FG received.	कार्य पूरा हो गया है और खोल दिया गया है।	work completed and commissioned.
		कार्य पूरा हो गया है और खोल दिया गया है।	Work completed and commissioned.
		आपटा-जीते (9किमी) पूरा करने की लक्ष्य तारीख जनवरी, 2015.	Apta-Jite (9 km) TDC Jan, 2015.
कार्य की प्रगति के अनुसार एफएम स्तर पर आवश्यकता को पुनः आंका गया और अधिक एफजी प्राप्त हुआ था.	Requirement was reassessed at FM stage as per progress of the work and more FG was received.	पेन-कासू (14किमी), पूरा करने की लक्ष्य तारीख जनवरी, 2015 कासू-रोहा(26 किमी) पूरा करने की लक्ष्य तारीख मार्च, 2015.	Pen- Kasu (14 km), TDC Jan,15 Kasu-Roha (26 km) TDC March, 2015.
एफएम स्तर पर आवश्यकता को पुनः आंका गया और तदनुसार आबंटन किया गया	Requirement was reassessed at FM stage and FG allotted accordingly.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
एफएम स्तर पर आवश्यकता को पुनः आंका गया और कम एफजी प्राप्त हुआ था.	Requirement was reassessed at FM stage and less FG was received.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
एफएम स्तर पर आवश्यकता को पुनः आंका गया और कम एफजी प्राप्त हुआ था.	Requirement was reassessed at FM stage and less FG was received.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
एफएम स्तर पर आवश्यकता को पुनः आंका गया और कम एफजी प्राप्त हुआ था.	Requirement was reassessed at FM stage and less FG was received.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
एफएम स्तर पर आवश्यकता को पुनः आंका गया और धन अभ्यर्पित कर दिया गया.	Requirement was reassessed at FM stage and funds surrendered.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिचय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
दीवा-कल्याण - 5वीं व 6ठी लाइनों का दोहरीकरण	Divya-Kalyan - Doubling of 5th & 6th lines		231.55	79.93	0.08	0.00	0.80	-0.31
महानगर परिवहन परियोजनाएं	Metropolitan Transport Projects							
मुंबई शहरी परिवहन परियोजना (चरण-I)	Mumbai Urban Transport Project (Phase-I)		2250.90	2226.24	0.00	0.0001	6.00	5.20
डीपीओ		DPO	2250.90	2156.24	0.00			
मुंबई शहरी परिवहन परियोजना (चरण-II)	Mumbai Urban Transport Project (Phase-II)		2873.46	731.03	399.81	30.00	329.81	253.64
डीपीओ		DPO	2873.46	378.99	0.00			
छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - पनवेल / अंधेरी - हार्बर गलियारे पर 12-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों का परिचालन	Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Panvel / Andheri - Running of 12-coach electrical multiple unit trains on Harbour corridor		357.05	10.00	30.00	0.00	30.00	15.20
डीपीओ		DPO	357.05	0.00	0.00			
बेलापुर-पनवेल - पूर्व-पश्चिम कॉरीडोर के भाग के रूप में यात्री दोहरी लाइन का दोहरीकरण	Belapur-Panvel - Doubling of commuter double line as part of East-West corridor		142.66	117.59	5.00	0.00	6.00	6.06
डीपीओ		DPO	235.63	161.86	0.00			
थाणे-तुर्भे-नेरुल-वाशी - नई मुंबई में कॉरीडोर सं.1 का भाग	Thane-Turbhe-Nerul-Vashi - Part of corridor No.1 in New Mumbai		189.54	173.32	5.00	0.00	6.00	6.06
डीपीओ		DPO	454.90	264.32	0.00			
बेलापुर-सीवुड-उरन - विद्युतीकृत दोहरी लाइन	Belapur-Seawood-Uran - Electrified double line		499.24	123.12	10.00	0.00	52.55	52.99
डीपीओ		DPO	947.40	117.15	0.00			

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
क्रेडिट समायोजित।	Credit adjusted.	कार्य पूरा हो गया है और खोल दिया गया है।	Work completed and commissioned.
		यह परियोजना पूरी हो गई है।	This project is completed.
		अभी निर्धारित नहीं।	Not yet fixed.
		इस कार्य को पूरा करने का लक्ष्य 31.12.2016 है।	The target for completion of the work is 31-12-2016.
सीमित अंतर।	Variation within limits	14.4.2000 को चालू कर दिया गया है। शेष कार्य प्रगति में है।	Commissioned on 14.4.2000. Residual works are in progress
सीमित अंतर।	Variation within limits	चालू: चरण-I- 9.11.2004 एवं चरण-II- 9.1.2009 । शेष कार्य प्रगति में है।	Commissioned: Ph-I- 09.11.2004 & Ph-II- 09.1.2009. Residual works are in progress
सीमित अंतर।	Variation within limits	चरण-I नेरुल-बेलापुर से खरकोपर: 31.12.2015 एवं चरण-II खरकोपर से उरान: 01.12.2017 ।	Ph.I Nerul-Belapur to Kharkopar: 31-12-2015 & Ph-II Kharkopar to Uran: 01-12-2017

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
पूर्व रेलवे	Eastern Railway							
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)							
देवघर-सुल्तानगंज; बांका से बरहट और बांका से बिथिया रोड सहित (147 किमी)	Deoghar-Sultanganj incl. Banka to Barhat & Banka to Bithia Road (147 km)		607.09	459.72	30.00	4.50	34.50	49.18
तारकेश्वर-विष्णुपुर; धनियाखाली, आरामबाग-इरफाला और इरफाला-घटाल (11.2 किमी), आरामबाग-चंपाडांगा (23.3 किमी) व विष्णुपुर-उपारसोल (31.8 किमी) तक विस्तार के नए आधारभूत आशोधन सहित	Tarakeswar-Bishnupur with extension upto Dhaniakhali, Arambagh-Irphala and new material modification for Irphala-Ghatal (11.2 km), Arambagh-Champadanga (23.3 km) & Bishnupur-Uparsol (31.8 km)		1522.48	553.14	20.00	17.00	37.00	61.79
रामपुरहाट-मंदारहिल; बरास्ता दुमका (130 किमी) और रामपुरहाट-मुरारई (29.48 किमी) - तीसरी लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Rampurhat-Mandarhill via Dumka (130 km) with new material modification for Rampurhat-Murarai (29.48 km) - 3rd line		900.05	639.80	80.00	9.00	89.00	66.96
बरियारपुर-मननपुर; बरास्ता खड़गपुर, लक्ष्मीपुर-बरहट (67.78 किमी)	Bariarpur-Mananpur via Kharagpur, Lachimpur-Barhat (67.78 km)		250.55	10.35	3.00	0.00	3.00	2.26
सुल्तानगंज-कटूरिया; बरास्ता असरगंज, तारापुर व बेलहर (74.8 किमी)	Sultanganj-Katuria via Asarganj, Tarapur & Belhar (74.8 km)		288.85	6.31	3.00	0.00	3.00	1.25
तारकेश्वर-मागरा (51.95 किमी); तारकेश्वर-फुरफुरा शरीफ (21.75 किमी) - नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	Tarkeshwar-Magra (51.95 km); incl material modification for Tarkeshwar-Furfura Sharif (21.75 km) - New Line		527.54	4.51	2.00	-1.00	1.00	0.01
हसनाबाद-हिंगलगंज (17.37 किमी)	Hasnabad-Hingalganj (17.37 km)		260.10	13.14	1.00	0.00	1.00	3.96
हंसडीहा-गोड्डा (30 किमी)	Hansdiha-Godda (30 km)		267.09	2.00	1.00	0.00	1.00	0.82
पिरपैती - जसीडीह (97 किमी)	Pirpainti - Jasidih (97 km)		915.98	0.00	0.10	0.00	0.10	0.09

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
रेलवे बोर्ड द्वारा पुनर्विनियोग 14.68. लक्षित कार्य के लिए परित्यक्त अपर्याप्त था।	Re-appropriation by Railway Board 14.68. Outlay was inadequate for the targetted work.	चंदन-भालवा 30.09.14 को खोल दी गई है, कतुरिया-खारझाउसा 20.2.15, बाड़ापलाई-दुमका 12.2.14 को चालू कर दी गई, दुमका-किकरीपाड़ा 30.6.14 को खोल दी गई, किकरीपाड़ा-पिनारगोरिया पूरी हो गई है। शेष कार्य प्रगति में है। टीडीसी निर्धारित नहीं।	Chandan - Bhalua commissioned on 30.09.14, Katuria -Kharjhausa 20.2.15, Barapalai-Dumka commissioned on 12.2.14, Dumka - Kikaripara commissioned on 30.6.14, Kikarpara-Pinargoria completed. Balance work is in progress. TDC not fixed.
तत्काल देनदारियों को निपटाने के लिए रेलवे बोर्ड द्वारा पुनर्विनियोग।	Re-appropriation by Railway Board to clear urgent liabilities.	तारकेश्वर-बिशनपुर 29.4.10 को खोल दी गई है, बिशनपुर-गोकुलनगर 13.6.10 को पूरी हो गई है, तालपुर-मायापुर 04.06.12 को पूरी हो गई है, मायापुर-आरामबाग 04.06.12 को पूरी हो गई है, आरामबाग-घाटल पूरी हो गई है। शेष कार्य के लिए टीडीसी निर्धारित नहीं।	Tarakeswar-Bishnupur commissioned on 29.4.10, Bishnupur-Gokulnagar completed on 13.6.10, Talpur-Mayapur completed on 04.06.12, Mayapur - Arambagh completed on 04.06.12, Arambagh-Ghatal completed. TDC for balance work not fixed.
रेलवे बोर्ड द्वारा पुनर्विनियोग -22.04। एलडब्ल्यूई प्रभावित क्षेत्रों में ठेकों की विफलता के कारण बचत हुई थी।	Re-appropriation by Railway Board -22.04. Saving as there was failure of contract in LWE affected areas.	हंसदिया-भतुरिया 31.3.2015 के लिए लक्षित। बड़ापलासी-भतुरिया 31.3.2015 के लिए।	Hansdia-Bhaturia targetted for 31.3.2015. Barapalasi-Bhaturia targetted for 31.3.2015.
कोई पुनर्विनियोग नहीं - 0.74. कार्य के लिए कोई भूमि उपलब्ध नहीं।	No re-appropriation. -0.74. No land available for the work.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कोई पुनर्विनियोग नहीं -1.75 करोड़।	No re-appropriation -1.75 cr.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
पुनर्विनियोग -0.99. तत्काल देनदारियों को समाप्त करने के लिए परित्यक्त अपर्याप्त था।	Re-appropriation -0.99. Outlay was inadequate for the targetted work to clear urgent liability.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
2.96 करोड़. रेलवे के क्षेत्र में कार्य निष्पादित करने के लिए वित्तीय देनदारियों को पूरा करने के लिए अतिरिक्त व्यय।	2.96 cr. Extra expenditure for meeting financial liability for works executed in Railway area.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
- 0.18. बचत क्योंकि कोई भूमि उपलब्ध नहीं। कोई पुनर्विनियोजन नहीं।	-0.18. Saving as no land available. No re-appropriation.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं। लघु अंतर। -0.01 करोड़.	No re-appropriation. -0.01 cr. Minor variation.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परियोजना 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapportionment by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
लक्ष्मीकांतपुर-नामखाना-चंदानगर, काकद्वीप-बुडाखाली (5 किमी) और चंदानगर-बखाली (17.2 किमी) के आधारभूत आशोधन सहित	Lakshmikantapur-Namkhana-Chandanagar with new material modification for Kakadwip-Budakhali (5 km) & Chandanagar-Bakhali (17.2 km)		546.78	160.70	5.00	0.00	5.00	2.65
देवघर-दुमका (72.25 किमी)	Deogarh-Dumka (72.25 km)		371.56	356.25	3.00	0.00	3.00	6.33
उखाड़ी गयी लाइनों को पुनःबिछाना	Restoration of Dismantled Lines							
अजीमगंज-मुर्शिदाबाद (जियागंज), भागीरथी नदी पर रेल पुल सहित	Azimganj-Murshidabad (Jiaganj), incl. railway bridge over river Bhagirathi		81.17	75.46	5.00	0.00	5.00	3.40
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion							
बर्धमान-कटवा (51.52 किमी); कटवा-बाजारसाउ (30.59 किमी) - दोहरीकरण, कटवा (दैनहाट)-मातेश्वर (34.4 किमी), नेगुन-मंगलकोट (8.60 किमी) और मातेश्वर-मेमारी (35.6 किमी) - नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	Bardhaman-Katwa (51.52 km) with new material modification for Katwa-Bazarsau (30.59 km) - doubling, Katwa (Dainhat)-Mateswar (34.4 km), Negun-Mangalkot (8.60 km) & Mateswar-Memari (35.6 km) - NL		1088.86	228.58	2.00	0.00	2.00	5.57
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling							
हबरा-बनगांव चरण-I (हबरा-चांदपाड़ा) और मछलंदपुर-स्वरूपनगर	Habra-Bongaon Phase-I (Habra-Chandpara) & Machlandapur-Swarupnagar		145.13	88.70	0.50	0.00	0.50	1.05
सोनारपुर-केनिंग (14.96 किमी); कालिकापुर-मीनाखान बरास्ता घटकपुर (38 किमी) - नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Sonarpur-Canning (14.96 km) with new material modification for Kalikapur-Minakhan via Ghatakpur (38 km) - new line		274.47	66.21	0.10	0.00	0.10	0.11
कालीनारायणपुर-कृष्णानगर; कृष्णानगर-शांतिपुर-नवद्वीपघाट - आमान परिवर्तन और कृष्णानगर-चारतला (13 किमी), कृष्णानगर-चपरा (19.1 किमी), नैहाटी-राणाघाट - तीसरी लाइन और बीबी लूप तक विस्तार के साथ नवद्वीपघाट-नवद्वीपधाम (9.58 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	Kalinarayanpur-Krishnanagar with Krishnanagar-Shantipur-Nabadwipghat - GC & Krishnanagar-Chartala & new material modification for Krishnanagar-Chapra - NL, Naihati-Ranaghat - 3rd line & Nabadwipghat-Nabadwipdham with extension to BB loop (9.58 km)		945.29	260.36	10.00	0.00	10.00	8.02
बारासात-हसनबाद (12.12 किमी)	Barasat-Hasnabad (12.12 km)		62.77	60.77	2.00	0.00	2.00	1.36

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
कोई पुनर्विनियोग नहीं -2.35 करोड़. एमएम परियोजना में कोई भूमि उपलब्ध नहीं होने के कारण बचत हुई।	No re-appropriation. -2.35 cr. Saving as no land available in MM projects.	लक्ष्मीकांतपुर-नमखाना पूरी हो गई है और 2006 में खोल दी गई है। कार्य के शेष भाग के लिए टीडीसी निर्धारित नहीं।	Lakshmikantapur-Namkhana completed and commissioned in 2006. TDC for balance portion of work not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं. 6.33. अतिरिक्त वित्तीय देयता समाप्त करने के लिए।	No re-appropriation. 6..33. Excess to liquidate financial liability.	12.7.11 को खोल दी गई।	Commissioned on 12.7.11
कोई पुनर्विनियोजन नहीं. - 1.60. राज्य सरकार द्वारा अभी तक 466 एमएम में उपलब्ध न कराए जाने के कारण बचत।	No Re-appropriation. - 1.60. Savings as land in 466 mm still not made available by State Govt.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं.3.57. पुल संबंधी कार्यों के लिए केतवा-बाजारसुआ डील में अतिरिक्त व्यय जो जीसी का एमएम है।	No Reappropriation. 3.57. Extra expenditure in Katwa - Bazarsau DL for bridge works which is MM of GC.	28 .7.12 को बर्धमान-बालगोना आमान परिवर्तन कार्य पूरा हो गया. बालगोना-कटवा निर्धारित नहीं।	Bardaman-Balgona- Gauge conversion work completed 28.7.12. Balgona-Katwa not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं. 0.55 . अतिरिक्त वित्तीय देयता समाप्त करने के लिए।	No re-appropriation. 0.55 . Extra expenditure to liquidate financial liabilities.	30.11.06 को हाबरा-चांदपाड़ा खोल दी गई. कार्य के शेष भाग के लिए टीडीसी निर्धारित नहीं।	Habra-Chandpara commissioned on 30.11.06. TDC for balance portion of work not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं. लघु अंतर। 0.01.	No re-appropriation 0.01. Minor variation.	सोनारपुर-गुटिया सरीफ खोल दी गई है-28.4.10. कार्य के शेष भाग की टीडीसी निर्धारित नहीं।	Sonarpur-Ghutia Sarif commissioned 28.4.10. TDC for balance portion of work not fixed.
कोई पुनर्विनियोग नहीं। -1.98. एमएम के रूप में स्वीकृत नई लाइन परियोजना में कोई भूमि नहीं, अतः बचत हुई।	No Re-appropriation. -1.98. No land in new line projects sanctioned as MM, hence savings.	कलिनारायणपुर-कृष्णानगर 26.11.2012 को शुरू हो गई. कृष्णानगर-अरंगघाटा: पूरी हो गई है। रंगघाट-नवद्वीपघाट लक्ष्य अभी निर्धारित नहीं। कार्य के शेष भाग के लिए टीडीसी अभी निर्धारित नहीं की गई है।	Kalinarayanpur-Krishnanagar commissioned on 26.11.2010. Krishnanagar-Shantipur commissioned on 07.02.2012. Krishnanagar-Aranghata: Completed. Ranaghat - Nabdwipghat target not yet fixed.TDC for balance portion of works not yet fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं. - 0.64. मामूली अंतर।	No re-appropriation. -0.64. Minor variation.	04.05.2012 को शुरू हो गई है।	Commissioned on 04.05.2012.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
बंडेल-कटवा खंड पर बंडेल-जीरत	Bandel-Jirat of Bandel-Katwa section		106.85	105.85	1.00	0.00	1.00	1.49
बरुईपुर-मागराहाट (15 किमी)	Baruipur-Magrahat (15 km)		49.67	48.67	1.00	0.00	1.00	0.56
कजरा-क्यूल (15.85 किमी)	Kajra-Kiul (15.85 km)		44.68	43.68	1.00	0.00	1.00	1.07
चंदपाड़ा-बनगांव; चंदाबाजार तक विस्तार और बनगांव-पोरामहेशतला (20 किमी) व चंदाबाजार-बगदाह (13.86 किमी) - नई लाइनों के नए आधारभूत आशोधन सहित	Chandpara-Bongaon with extension to Chandabazar and new material modification for Bongaon-Poramaheshtala (20 km) & Chandabazar-Bagdah (13.86 km) - new lines		186.89	93.95	0.50	0.00	0.50	1.41
बरहरवा-तीनपहाड़ (16.49 किमी)	Barharwa-Tinpahar (16.49 km)		76.67	71.67	2.00	0.00	2.00	4.05
पांडवेश्वर-चिनपाई (21.41 किमी); बारबानी-चुरुलिया (9 किमी) - नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Pandabeswar-Chinpai (21.41 km) with new material modification between Barbani-Churulia (9 km) - new line		158.89	138.89	1.00	0.00	1.00	1.15
चिनपाई-सैंथिया और नई लाइन - प्रांतिक-सिऊरी और चौवरीगाछा-सैंथिया बरास्ता कंडी के लिए नए आधारभूत आशोधन सहित	Chinpai-Sainthia & New Lines - Prantik-Siuri and new material modification for Chowrigachha - Sainthia via Kandi		590.91	117.52	1.00	0.00	1.00	1.04
तीनपहाड़-साहिबगंज (37.81 किमी) - तीनपहाड़-भागलपुर के दोहरीकरण के चरण-I के रूप में	Tinpahar-Sahibganj (37.81 km) - As phase-I of doubling of Tinpahar-Bhagalpur		148.21	70.80	37.00	-10.00	27.00	41.43
घुटियारी शरीफ-केनिंग; बंगनखाली तक विस्तार; बंगनखाली-बसंती (14.3 किमी) और बसंती-झारखाली (23 किमी) - नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Ghutiari Sharif-Canning with extension upto Bangankhali & new material modification for Bangankhali-Basanti (14.3 km) & Basanti-Jharkhali (23 km) - new line		189.97	125.12	1.00	1.00	2.00	12.07
दक्षिण बारासात-लक्ष्मीकांतपुर (19.68 किमी), जयनगर से रायदीधी तक नई लाइन (20 किमी) और जयनगर-दुर्गापुर (32 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	Dakshin Barasat-Lakshmikantapur (19.68 km), new line from Joynagar to Raidighi (20 km) and new material modification for Joynagar-Durgapur (32 km)		259.51	105.63	2.00	0.00	2.00	9.71

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वैशेषी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
कोई पुनर्विनियोजन नहीं.-0.49. मामूली अंतर।	No re-appropriation. -0.49. Minor variation.	08.02.2011 को शुरू हो गई है।	Commissioned on 08.02.2011.
कोई पुनर्विनियोग नहीं.-0.44 मामूली अंतर।	No re-appropriation-0.44 Minor variation.	05.08.2011 को शुरू हो गई है।	commissioned on 05.08.2011.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं.-0.07. मामूली अंतर।	No re-appropriation. -0.07. Minor variation.	03.10.2010 को शुरू हो गई है।	Commissioned on 03.10.2010.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं. 0.91. वित्तीय देनदारियों को समाप्त करने के लिए अतिरिक्त व्यय।	No re-appropriation. 0.91. Extra expenditure to liquidate financial liabilities.	चांदपाड़ा-बोंगांव 24.07.2012 को कार्य के शेष भाग के लिए टीडीसी निर्धारित नहीं।	Chandpara-Bongaon commissioned on 24.07.2012. TDC for balance portion of work not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं. 2.05. वित्तीय देनदारियों को समाप्त करने के लिए अतिरिक्त व्यय।	No re-appropriation. 2.05. Extra expenditure to liquidate financial liability	08.08.2010 को शुरू हो गई है।	Commissioned on 08.08.2010
कोई पुनर्विनियोजन नहीं.0.15. मामूली अंतर।	No re-appropriation. 0.15. Minor variation.	पंवेश्वर-चिंपाई 01.03.2011 को शुरू. कार्य के शेष भाग के लिए टीडीसी निर्धारित नहीं।	Pandabeswar-Chinpai commissioned on 01.03.2011. TDC for balance portion of work not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं.0.04. मामूली अंतर।	No re-appropriation. 0.04. Minor variation.	चिंपाई-सैंथिया : 17.05.2010. शेष कार्य प्रगति में है। टीडीसी निर्धारित नहीं।	Chinpai-Sainthia : 17.05.2010. Balance work is in progress. TDC not fixed.
रेलवे बोर्ड द्वारा पुनर्विनियोग 14.43. उच्च प्राथमिकता वाली परियोजना को 2013-14 में पूरा करने का लक्ष्य रखा गया था।	Re-appropriation by Railway Board 14.43. High priority project sections were targetted for completion in 2013-14.	तीनपहाड़-तेजहिरी: पूरी हो गई है। तीनपहाड़-साहिबगंज: अभी निर्धारित नहीं। साहिबगंज-सकरीगली 31.3.2015. महाराजपुर-करनपुरातो प्रगति में है। टीडीसी निर्धारित नहीं।	Tinpahar-Tajhiri: completed. Tinpahar-Sahibganj: not yet fixed. Sahibganj-Sakrigali 31.3.2015. Maharajpur-Karanpurato in progress. TDC not fixed.
10.07. वित्तीय देनदारियों को समाप्त करने के लिए अतिरिक्त व्यय। तत्काल देनदारियों को समाप्त करने के लिए।	10.07. Extra expenditure to liquidate financial liabilities. To clear urgent liabilities.	गुटियारी-शरीफ-कनिंग 25.09.2012. शेष कार्य प्रगति में है। टीडीसी निर्धारित नहीं।	Ghutiari Sharif-Canning 25.09.2012. Balance work is in progress. TDC not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं. 7.71. वित्तीय देनदारियों को समाप्त करने के लिए अतिरिक्त व्यय।	No re-appropriation. 7.71. Extra expenditure to liquidate financial liabilities.	दक्षिण बारासत-लक्ष्मीकान्तपुर पूरी हो गई है। शेष कार्य प्रगति में है। टीडीसी निर्धारित नहीं।	Dakshin Barasat-Lakshmikantapur Completed. Balance work is in progress. TDC not fixed.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मागराहाट-डायमंड हार्बर (19.67 किमी), संग्रामपुर-कृष्णचंदपुर (25 किमी), डायमंड हार्बर (गुरुदासनगर)-बहराहाट (21 किमी)- नई लाइन व डायमंड हार्बर (गुरुदासनगर) - कुल्पी (17.25 किमी) - नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	Magrahat-Diamond Harbour (19.67 km) with material modification for Sangrampur - Krishanchandpur (25 km), Diamond Harbour (Gurudasnagar) - Bahrahat (21 km) - new line & Daiamond Harbour (Gurudasnagar) - Kulpi (17.25 km) - new line		172.47	103.45	1.00	0.00	1.00	5.38
जीरत-अंबिका कालना (20.23 किमी)	Jirat-Ambika Kalna (20.23 km)		98.14	83.61	5.00	-1.00	4.00	6.09
नल्लीकुल-तारकेश्वर (17.18 किमी)	Nallikul-Tarakeshwar (17.18 km)		81.91	75.56	5.00	-2.50	2.50	3.01
कृष्णानगर-बेथुआदहारी (27.92 किमी)	Krishnanagar-Bethuadahari (27.92 km)		151.65	60.23	27.00	-1.00	26.00	29.56
लिलुआ-दानकुनी - 3सरी लाइन (10.13 किमी); फुरफुरा शरीफ तक विस्तार सहित	Liluah-Dankuni - 3rd line (10.13 km) with extension to Furfura Sharif		257.42	56.46	5.00	4.95	9.95	5.92
कालीनारायणपुर-शांतिपुर (15.85 किमी); राणाघाट (आरंघटा)-दत्तापुलिया (8.14 किमी) - नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Kalinarayanpur-Shantipur (15.85 km) with new material modification for Ranaghat (Aranghata)-Duttapulia (8.17 km) - new line		104.80	38.03	5.00	0.00	5.00	7.63
कटवा-पतुली (17.7 किमी); अहमदपुर-कटवा (51.92 किमी) आमान परिवर्तन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Katwa-Patuli (17.7 km) with new material modification for Ahmedpur-Katwa (51.92 km) - gauge conversion		579.03	75.37	15.00	49.50	64.50	77.71
नलहाटी-सागरदीघी (26.30 किमी)	Nalhati-Sagardighi (26.30 km)		134.86	16.49	24.00	-4.00	20.00	25.82
सोनदलिया-चंपापुकुर (23.64 किमी); बीरा-चकला (11.5 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	Sondalia-Champapukur (23.64 km) with new material modification for Bira-Chakla		136.55	48.50	5.00	9.00	14.00	18.20

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
कोई पुनर्विनियोजन नहीं. 4.38. वित्तीय देनदारियों को समाप्त करने के लिए अतिरिक्त व्यय।	No re-appropriation. 4.38. Extra expenditure to liquidate financial liability.	मगाराहट-डायमंड हारबर पूरी हो गई है। शेष कार्य प्रगति में है। टीडीसी निर्धारित नहीं।	Magrahat-Diamond Harbour Completed. Balance work is in progress. TDC not fixed.
2.09. वित्तीय देनदारियों को समाप्त करने के लिए अतिरिक्त व्यय। तत्काल देनदारियों को समाप्त करने के लिए।	2.09. Extra expenditure to liquidate financial liabilities. To clear urgent liabilities.	23.07.2013 को शुरू हो गई है।	Commissioned on 23.07.2013.
रेलवे बोर्ड द्वारा पुनर्विनियोग 0.51. पूरे हुए कार्य में हुई देयताएं परिव्यय से कम थीं।	Re-appropriation by Railway Board. 0.51. Liabilities in completed works were less than the Outlay.	20.11.2011 को शुरू हो गई है।	Commissioned on 20.11.2011
3.56. लक्षित खंड में अतिरिक्त व्यय. तत्काल देनदारियों को समाप्त करने के लिए।	3.56. Extra expenditure in targetted section. To clear urgent liabilities.	पूरी हो गई है।	Completed.
रेलवे बोर्ड द्वारा पुनर्विनियोग। -4.03. अतिरिक्त व्यय क्योंकि यह पूरा करने के लिए लक्षित था. तत्काल देनदारियों को समाप्त करने के लिए।	Re-appropriation by Railway Board. -4.03. Extra expenditure as it was targetted for completion. To clear urgent liabilities.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं. 2.63. वित्तीय देनदारियों को समाप्त करने के लिए अतिरिक्त व्यय।	No re-appropriation. 2.63. Extra expenditure to liquidate financial liabilities.	कलिनारायणपुर-शांतीपुर: शुरू. 30.01.14. फुलिया-कलिनारायणपुर पूरी हो गई है। शेष कार्य प्रगति में है। टीडीसी निर्धारित नहीं।	Kalinarayanpur-Shantipur: Commissioned. 30.01.14. Phulia-Kalinarayanpur completed. Balance work is in progress. TDC not fixed.
रेलवे बोर्ड द्वारा पुनर्विनियोग. 13.21. अहमदपुर-कटवा के बीच।	Re-appropriation by Railway Board. 13.21. Extra expenditure in GC work between Ahmedpur-Katwa. The funds were re-appropriated from other works.	अहमदपुर-कटवा 31.3.15 लक्षित. कटवा-देहात 23.02.14 को शुरू. देहात-पतुली पूरी हो गई है। शेष कार्य प्रगति में है। टीडीसी निर्धारित नहीं।	Ahmedpur-Katwa targetted for 31.3.15. Katwa-Daihat Commissioned on 23.02.14. Daihat-Patuli completed. Balance work is in progress. TDC not fixed.
रेलवे बोर्ड द्वारा पुनर्विनियोग. 5.82. लक्षित खंड में अतिरिक्त व्यय।	Re-appropriation by Railway Board. 5.82. Extra expenditure in targetted section.	नलहटी-मरगाम पूरी हो गई है। शेष कार्य प्रगति में है। टीडीसी निर्धारित नहीं।	Nalhati-Margram completed. Balance work is in progress. TDC not fixed.
रेलवे बोर्ड द्वारा पुनर्विनियोग. 4.20. लक्षित खंड में अतिरिक्त व्यय।	Re-appropriation by Railway Board. 4.20. Extra expenditure in targetted section.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिचय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
अजीमगंज-मनीग्राम (20.49 किमी)	Azimganj-Manigram (20.49 km)		123.23	50.47	20.00	0.00	20.00	23.45
लालगोला-जियागंज (22.95 किमी)	Lalgola-Jiaganj (22.95 km)		123.83	49.97	5.00	0.00	5.00	11.96
सियालदह मंडल - मील 5-बी व न्यू अलीपुर के बीच दूसरी यात्री लाइन (1.67 किमी)	Sealdah Division - 2nd passenger line between Mile 5-B and New Alipore (1.67 km)		65.09	10.01	0.05	0.00	0.05	0.00
बेथुआदहारी-पलासी (22.51 किमी)	Bethudahari-Palassey (22.51 km)		132.31	38.22	20.00	9.00	29.00	33.25
साहिबगंज-पीरपैती (10.45 किमी)	Sahibganj-Pirpanti (10.45 km)		129.45	37.38	37.00	-12.00	25.00	24.02
ताला-प्रिंसेपघाट - सर्कुलर रेलवे का दोहरीकरण (9.7 किमी)	Tala-Princep Ghat - Doubling of circular railway (9.7 km)		149.95	4.07	0.10	0.00	0.10	0.01
नवद्वीपधाम-पतूली (22 किमी)	Nabadwip Dham-Patuli (22 km)		117.90	43.44	27.00	-0.95	26.05	28.69
अंबिका कालना-नवद्वीपधाम (23.29 किमी)	Ambika Kalna-Nabadwipdham (23.29 km)		144.50	48.84	32.00	0.00	32.00	50.23
बरहरवा-बोनीडांगा (4.73 किमी)	Barharwa-Bonidanga (4.73 km)		20.41	10.32	10.00	0.00	10.00	12.03
दानकुनी-चंदनपुर - चौथी लाइन (25.41 किमी); दानकुनी-शक्तिगढ़ चौथी लाइन के प्रथम चरण के रूप में; बरुईपाड़ा-फुरफुरा - नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Dankuni-Chandanpur - 4th line(25.41 km) as 1st phase of Dankuni-Saktigarh 4th line with new material modification for Baruipara-Furfura - new line		198.88	25.58	0.50	0.00	0.50	1.18
सैथिया-तारापीठ - तीसरी लाइन	Sainthia-Tarapith - 3rd line		186.64	40.00	5.00	4.50	9.50	11.56

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
कोई पुनर्विनियोजन नहीं. 3.45. लक्षित खंडों में अतिरिक्त व्यय।	No re-appropriation. 3.45. Extra expenditure in targetted section.	अजीमगंज-मनीग्राम- निर्धारित नहीं। मोनीग्राम-पोरोडांगा - पूरी हो गई है।	Ajimganj-Manigram-Not fixed. Monigram-Porodanga-Completed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं. 3.4. चालू करने के लिए लक्षित खंडों में अतिरिक्त व्यय।	No re-appropriation. 3.4. Extra expenditure in targetted section for commissioning.	पूरी हो गई है।	Completed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं.-0.05. मामूली अंतर।	No re-appropriation. -0.05. Minor variation.	पूरी हो गई है।	Completed.
रेलवे बोर्ड द्वारा पुनर्विनियोग लक्षित खंडों में अतिरिक्त व्यय। 4.25.	Re-appropriation by Railway Board. 4.25. Extra expenditure in targetted section.	पूरी हो गई है।	Completed.
रेलवे बोर्ड द्वारा पुनर्विनियोग -0.98. अन्य लक्षित परियोजना से पुनर्विनियोग करके समग्र दोहरीकरण में धन का उपयोग किया गया।	Re-appropriation by Railway Board -0.98. Overall in doubling the funds were utilised by re-appropriation to other targetted project.	पूरी हो गई है।	Completed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं.-0.09. कोई भूमि नहीं।	No re-appropriation -0.09. No land.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
2.64. लक्षित खंडों में अतिरिक्त व्यय. जरूरी दायित्व को समाप्त करने के लिए।	2.64. Extra expenditure in targetted section. To clear urgent liabilities.	पूरी हो गई है।	Completed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं. 18.23. लक्षित खंडों में अतिरिक्त व्यय।	No re-appropriation. 18.23. Extra expenditure in targetted section.	पूरी हो गई है।	Completed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं. 2.03. लक्षित खंडों में अतिरिक्त व्यय।	No re-appropriation. 2.03. Extra expenditure in targetted section.	पूरी हो गई है।	Completed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं. 0.68। अपर्याप्त परिव्यय।	No reappropriation. 0.68. Inadequate Outlay.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
रेलवे बोर्ड द्वारा पुनर्विनियोजन. 2.06. अतिरिक्त व्यय क्योंकि यह उच्च प्राथमिकता परियोजना है और जरूरी दायित्व को समाप्त करने के लिए 2014-15 में 14.1 के लक्ष्य के लिए कार्यों को किया गया था।	Re-appropriation by Railway Board. 2.06. Extra expenditure as it is highly priority project and works were done to target 14.1 km in 2014.15 to clear urgent liability.	गडाधरपुर-तारापीठ 28.02.15 तक लक्षित. टीडीसी निर्धारित नहीं।	Gadadharpur-Tarapith targetted 28.02.15. TDC not fixed.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
पलासी-जियागंज (54.29 किमी)	Plassey-Jiaganj (54.29 km)		234.41	20.00	27.00	-5.00	22.00	10.23
बोईची-शक्तिगढ़ - 3सरी लाइन (25.83 किमी)	Boinchi-Shaktigarh - 3rd line (25.83 km)		173.91	25.00	1.00	0.00	1.00	0.49
दानकुनी - भट्टनगर, बरास्ता सीसी लाइन (पश्चिम) - भट्टनगर पर अतिरिक्त लूप सहित दोहरीकरण	Dankuni-Bhattanagar via CC line (west) - Doubling with one additional loop at Bhattanagar		60.15	1.58	0.50	0.00	0.50	0.01
बंडेल-बोईची - 3सरी लाइन (30.53 किमी)	Bandel-Boinchi - 3rd line (30.53 km)		238.36	24.00	1.00	10.00	11.00	4.35
प्रिंसेपघाट-माजेरहाट - सर्कुलर रेलवे का दोहरीकरण (4.98 किमी)	Princepghat-Majherhat - Doubling of Circular Railway (4.98 km)		279.60	10.00	0.50	0.00	0.50	0.84
तारापीठ - रामपुरहाट - तीसरी लाइन	Tarapith-Rampurhat - 3rd line		62.43	1.00	5.00	-1.00	4.00	1.04
पीरपैती-भागलपुर (59.06 किमी)	Pirpanti-Bhagalpur (59.06 km)		332.14	15.00	10.00	0.00	10.00	7.87
सागरदिघी - अजीमगंज केबिन (16.30 किमी)	Sagardighi-Azimganj Cabin (16.30 km)		81.09	1.00	0.50	0.00	0.50	0.53
बाजार साउ-अजीमगंज जं. (42.15 किमी)	Bazar Sau-Azimganj Jn (42.15 km)		255.64	2.00	0.50	0.00	0.50	0.00
मोनीग्राम-नीमतीता (34.30 किमी)	Monigram-Nimtita (34.30 km)		250.93	2.00	0.50	0.00	0.50	0.00
न्यू अलीपुर-अकरा और बजबज-पुजाली; पुजाली-उलुबेरिया (वीरशिवपुर) (10.25 किमी) और पुजाली-बहराहाट (9.75 किमी) - नई लाइनों के नए आधारभूत आशोधनों सहित	New Alipore-Akra & Budge Budge-Pujali with new material modification for Pujali-Uluberia (Birshivpur)(10.25 km) & Pujali-Bahrahat(9.75 km)- new lines		126.17	51.66	0.50	0.00	0.50	0.10
महानगर परिवहन परियोजनाएं	Metropolitan Transport Projects							
राणाघाट-बनगांव - विद्युतीकरण	Ranaghat-Bongaon - Electrification		19.98	17.98	1.00			
बारासात-हसनाबाद - विद्युतीकरण	Barasat-Hasnabad - Electrification		37.70	37.65	0.05			

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
रेलवे बोर्ड द्वारा पुनर्विनियोग.-11.77. लक्षित दोहरीकरण कार्य में समग्र धनराशि का उपयोग किया गया।	Re-appropriation by Railway Board. -11.77. Over all funds were utilised in targetted doubling works.	पलासी-रेजीनागा 28.2.15 तक लक्षित. टीडीसी निर्धारित नहीं।	Palassey-Rejinaga tartteted 28.2.15. TDC not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं.-0.51. अपर्याप्त परिव्यय।	No re-appropriation. -0.51. Inadeqate Outlay.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं.-0.49. अपर्याप्त परिव्यय ।	No re-appropriation. -0.49 . Inadeqate Outlay.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
रेलवे बोर्ड द्वारा पुनर्विनियोग.-6.65. जरूरी दायित्व को समाप्त करने के लिए अपर्याप्त परिव्यय।	Re-appropriationby Railway Board. -6.65. Inadeqate Outlay. To clear ungent liability.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं। मामूली अंतर. जरूरी दायित्व को समाप्त करने के लिए।	No re-appropriation. Minor variation. To clear ungetn liability.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं। -2.86 . अपर्याप्त परिव्यय।	No re-appropriation -2.86. Inadeqate Outlay.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं. - 2.13. लक्षित दोहरीकरण कार्यों में समग्र धन का उपयोग किया गया।	No re-appropriation. -2.13. Over all funds were utilised in targetted doubling works.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं.0.03.मामूली अंतर।	No re-appropriation. 0.03. Minor variation.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं.-0.50. अपर्याप्त परिव्यय के कारण कार्य संबंधित नहीं था।	No re-appropriation. -0.50. Works not concerned due to inadequate outlay.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं.-0.50. अपर्याप्त परिव्यय के कारण कार्य संबंधित नहीं था।	No re-appropriation. -0.50. Works not concerned due to inadequate outlay.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं। -0.40. एमएम परियोजनाओं में कोई भूमि उपलब्ध नहीं।	No re-appropriation. -0.40. No land available in MM projects.	न्यू अलीपुर-आकरा - पूरी हो गई है। टीडीसी निर्धारित नहीं।	New Alipore-Akra- Completed. TDC not fixed.
		23.3.2001 को पूरा कर लिया गया।	Completed on 23.3.2001
		22 .12.2002 को पूरा कर लिया गया।	Completed on 22.12.2002

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
राणाघाट-गेडे - विद्युतीकरण	Ranaghat-Gede - Electrification		32.35	32.25	0.10			
उत्तर रेलवे	Northern Railway							
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)							
रेवाड़ी-रोहतक (81.26 किमी), रोहतक - गोहाना -पानीपत को शिफ्ट करते हुए बाईपास लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	Rewari-Rohtak (81.26 km) incl. new material modification for shifting of Rohtak - Gohana - Panipat through bye-pass line		712.29	488.24	7.00	16.80	23.80	23.62
जींद-सोनीपत (88.9 किमी)	Jind-Sonepat (88.9 km)		500.00	444.00	56.00	51.75	107.75	107.96
जवाहर लाल नेहरू पल्लन-तुगलकाबाद-दादरी बरास्ता अहमदाबाद व पालनपुर - समर्पित मल्टीमॉडल उच्च धुरा भार माल यातायात गलियारा - भूमि अधिग्रहण	Jawarhar Lal Nehru Port-Tughlakabad-Dadri via Ahmedabad & Palanpur - Dedicated multimodal high axle load freight corridor - Land acquisition		1664.00	913.99	750.00			
सोननगर-लुधियाना - समर्पित मल्टीमॉडल उच्च धुरा भार माल यातायात गलियारा - भूमि अधिग्रहण	Sonenagar-Ludhiana - Dedicated multimodal high axle load freight corridor - Land acquisition		1316.00	566.00	750.00			
चंडीगढ़-बद्री (33.23 किमी)	Chandigarh-Baddi (33.23 km)		328.14	0.15	0.01	-1.00	0.00	0.00
देवबंद (मुजफ्फरनगर)-रुड़की (27.45 किमी)	Deoband (Muzaffarnagar)-Roorkee (27.45 km)		336.91	174.57	20.00	-17.04	2.96	2.91
भानुपल्ली-बिलासपुर-बेरी (63.1 किमी)	Bhanupalli-Bilaspur-Beri (63.1 km)		2966.99	58.68	4.00	0.02	4.02	4.03
ऋषिकेश-कर्णप्रयाग (125.09 किमी)	Rishikesh-Karnaprayag (125.09 km)		4295.30	6.61	5.00			
कादियां-ब्यास (39.68 किमी)	Qadian-Beas (39.68 km)		205.22	1.00	10.00	-9.09	0.91	0.91

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
		29.12.2001 को पूरा कर लिया गया।	Completed on 29.12.2001
बकाया देनदारियों से निपटने के लिए अतिरिक्त निधि की आवश्यकता के कारण मामूली अंतर।	Additional funds required to cater for the pending liabilities as minor variation.	जैसाकि रिवाड़ी-झज्जर-रोहतक नई रेल लाइन खंड पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है। वाईपास लाइन का कार्य प्रगति में है।	Rewai-Jhajjar-Rohtak new rail line section since completed and commissioned. By -pass line is in progress.
कार्य की प्रगति में तेजी लाने के लिए अतिरिक्त धनराशि की आवश्यकता के रूप में मामूली अंतर।	Additional funds required to expedite the progress of work as minor variation.	पांडू पिंडारा भामबेवा मोहना (71 किमी) पूरी हो गई है। नई लाइन के शेष 20 किमी का कार्य 2014-15 में पूरा करने का लक्षित है।	Pandu Pindara Bhambewa-Mohana (71 km) completed. Balance work 20 km of new line is targeted to be completed in 2014-15.TDC 30.11.14.
डीएफसी से संबंधित।	Pertain of DFC.	डीएफसी परियोजना।	DFC Projec.
डीएफसी से संबंधित।	Pertain of DFC.	डीएफसी परियोजना।	DFC Projec.n
विस्तृत अनुमान के स्वीकृत न होने के कारण निधि का उपयोग नहीं किया जा सका. टोकन आवंटन होने से मामूली अंतर है।	Funds could not be utilized due to non sanction of detailed estimate. Variation is minor against token allotment.	निर्धारित नहीं। भूमि की गैर-उपलब्धता के कारण वैकल्पिक मार्गों के लिए आगे की संभावनाओं का पता लगाया गया है।राज्य सरकारों (हिमाचल और हरियाणा) ने राजस्व योजना पर संयुक्त प्रयास शुरू कर दिए हैं.	Not fixed. Due to non availability of land further possibility has been explored for alternative route. State Governments (HP &Haryana) have started joint marking on revenue plan.
कार्य की प्रगति और निष्पादन के अनुसार धन रखा गया. व्यय में कोई कमी-बेशी नहीं।	Funds kept to commensurate the progress and execution of the work. No variation in expenditure.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
मामूली अंतर के रूप में कार्य की प्रगति में तेजी लाने के लिए अतिरिक्त धन रखा जाना अपेक्षित था।	Additional funds required to expedite the progress of the work..	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य आरवीएनएल द्वारा नियंत्रित किया जा रहा है।	The work being controlled by RVNL.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य की प्रगति और निष्पादन के अनुसार धन रखा गया. व्यय में कोई कमी-बेशी नहीं।	Funds kept to commensurate the progress and execution of the work as no variation.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapportionment by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
ऊंचाहार-अमेठी (66.17 किमी)	Unchahar-Amethi (66.17 km)		380.00	1.00	14.40	-13.33	1.07	1.00
रोहतक-मेहम-हांसी (68.8 किमी)	Rohtak-Meham-Hansi (68.8 km)		287.00	1.00	0.50	2.32	2.82	2.83
दिल्ली - सोहना - नूह - फिरोजपुर झिरका - अलवर (104 किमी)	Delhi - Sohna - Nuh - Firozpur Jhirka - Alwar (104 km)		1239.00	0.00	0.10	-0.10	0.00	0.00
यमुना नगर - चंडीगढ़, बरास्ता सधौरा, नारायणगढ़ (91 किमी)	Yamuna Nagar - Chandigarh via Sadhaura, Narayanganr (91 km)		876.00	0.00	0.10	-0.10	0.00	0.00
फैजाबाद - लालगंज, बरास्ता अकबरगंज, महाराजगंज व रायबरेली (116 किमी)	Faizabad - Lalganj via Akbarganj, Maharajganj and Raebareli (116 km)		654.00	0.00	0.10	-0.10	0.00	0.00
हिसार - सिरसा, बरास्ता अग्रोहा व फतेहाबाद (93 किमी)	Hissar - Sirsa via Agroha & Fatehabad (93 km)		400.00	0.00	0.10	-0.10	0.00	0.00
चोला - बुलंदशहर (16 किमी)	Chola - Bulandshahar (16 km)		59.00	0.00	0.10	-0.10	0.00	0.00
फिरोजपुर - पट्टी (25 किमी)	Ferozpur - Patti (25 km)		147.00	0.00	0.10	-0.10	0.00	0.00
नांगल डैम-तलवाड़ा (83.74 किमी) - नई बड़ी लाइन और मुकेरियां-तलवाड़ा (29.16 किमी) साइडिंग का अधिग्रहण	Nangal Dam-Talwara (83.74 km) - New broad gauge line & taking over siding Mukerian-Talwara (29.16 km)		1036.78	391.80	10.00	18.00	28.00	28.87
अबोहर-फाजिल्का (42.717 किमी)	Abohar-Fazilka (42.717 km)		229.00	227.70	0.50	0.89	1.39	1.38
तरणतारण-गोइंदवाल (21.5 किमी)	Tarantaran-Goindwal (21.5 km)		118.42	82.09	0.50	0.57	1.07	1.12
चंडीगढ़-लुधियाना (112 किमी)ppp	Chandigarh-Ludhiana (112 km)		1115.21	941.35	50.00	-10.24	39.76	39.84

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च को गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
परियोजना भूमि अधिग्रहण स्थिति में है। कार्य की प्रगति और निष्पादन के अनुसार धन रखा गया. व्यय में कोई कमी-बेशी नहीं।	Project at land acquisition stage. Fund kept to commensurate the progress and execution of the work as minor variation.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
मामूली अंतर के रूप में कार्य की प्रगति में तेजी लाने के लिए अतिरिक्त धन रखा जाना अपेक्षित था।	Additional funds required to expedite the progress of work.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
परियोजना को अभी योजना आयोग द्वारा स्वीकृति दी जानी है।	Project yet to be cleared by Planning commission.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
परियोजना को अभी योजना आयोग द्वारा स्वीकृति दी जानी है।	Project yet to be cleared by Planning Commission.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
परियोजना को अभी योजना आयोग द्वारा स्वीकृति दी जानी है।	Project yet to be cleared by Planning commission.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
परियोजना को अभी योजना आयोग द्वारा स्वीकृति दी जानी है।	Project yet to be cleared by Planning commission.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
परियोजना को अभी योजना आयोग द्वारा स्वीकृति दी जानी है।	Project yet to be cleared by Planning commission.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
परियोजना को अभी योजना आयोग द्वारा स्वीकृति दी जानी है।	Project yet to be cleared by Planning commission.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य की प्रगति में तेजी लाने के लिए धन रखा गया इसलिए व्यय में मामूली कमी-बेशी।	Additional funds required to expedite the progress of work so minor variation in expenditure.	निर्धारित नहीं। चुरारू-टकराला-अम्ब अंदौरा (4.25 किमी) पूरी हो गया है और खोल दिया गया है। अम्ब अंदौरा-करसोली पुगर (26 किमी) - भूमि अधिग्रहण प्रगति में है।	Not fixed. Churaru - Takrala - Amb Andaura (44.25 km) completed and commissioned. Amb Andaura-Karsoli Pugar (26 km) - Land acquisition is in progress.
अंतिम देनदारियों और भंडार समायोजन को पूरा करने के लिए अतिरिक्त धन की आवश्यकता थी।	Additional funds were required to meet final liability and stores adjustments.	पूरी हो गई है और खोल दी गई है।	completed and commissioned.
अंतिम देनदारियों और भंडार समायोजन को पूरा करने के लिए अतिरिक्त धन की आवश्यकता थी।	Additional funds were required to meet final liability and stores adjustments.	पूरी हो गई है और खोल दी गई है। इस कार्य के लिए एनएच 71ए पर उपरी सड़क पुल की जरूरत है। राज्य प्राधिकारी ने इस आरओबी के संपर्क भाग का अनुमान अभी तक प्रस्तुत नहीं किया है।	Completed and commissioned. Road Over Bridge on NH 71 A required for this work. State Authority has not submitted the estimate of approach portion of
अंतिम देनदारियों और भंडार समायोजन को पूरा करने के लिए अतिरिक्त धन की आवश्यकता थी।	Additional funds were required to meet final liability and stores adjustments.	पूरी हो गई है और खोल दी गई है।	Completed and commissioned.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिच्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling							
हापुड़-कांकाठेर (42.71 किमी)	Hapur-Kankather (42.71 km)		166.60	160.92	2.50	-2.15	0.35	0.34
उत्तरेटिया-जाफराबाद - शेष 148 किमी खंड का दोहरीकरण; रायबरेली - अकबरगंज (46.9 किमी), सुल्तानपुर-अमेठी (29.22 किमी) तथा सुल्तानपुर - काडिपुर (38.7 किमी)- नई लाइनों के नए आधारभूत आशोधनों सहित	Utretia-Zafrabad - Doubling of balance 148 km section with MMs for Rae Bareli - Akbarganj (46.9 km) & Sultanpur - Amethi (29.22 km) with new MM of Sultanpur - Kadipur (38.7 km) - new lines		1116.53	194.86	100.00	-18.80	81.20	81.11
तुगलकाबाद (ज्वाइंट केबिन)-पलवल - 4थी लाइन (33.5 किमी)	Tughlakabad (Joint Cabin)-Palwal - 4th line (33.5 km)		332.24	286.48	45.00	-15.95	29.05	29.00
खुखराना-पानीपत	Khukrana-Panipat		51.45	46.33	1.00	0.78	1.78	1.84
जाखल-मानसा - एसपीआर खंड पर दोहरीकरण	Jakhal-Mansa - Doubling on SPR section		165.65	159.29	2.00	5.92	7.92	7.69
फाफामाऊ-इलाहाबाद (12.9 किमी), उत्तर रेलवे व पूर्वोत्तर रेलवे के रेलपथ को जोड़ने वाले बाय पास लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Phaphamau-Allahabad (12.9 km) with new material modification for bye pass line between Northern Railway and North Eastern Railway track		144.73	33.00	10.00	-3.08	6.92	6.88
मानसा-भटिंडा (चरण-I), रामा मंडी (रामन) - मौर मंडी (मौर) बरास्ता तलवंडी साबो (29.11 किमी) नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Mansa-Bhatinda (Phase-I), incl. new material modification for Rama Mandi (Raman) - Maur Mandi (Maur) via Talwandi Sabo (29.11 km) - new line		396.04	43.34	45.00	-6.29	38.71	38.73
लोहटा-भदोई (39 किमी)	Lohta-Bhadoi (39 km)		139.02	58.11	40.00	-15.45	25.55	25.50
अंबाला छावनी-धप्पड़ (चरण-I), धापर - चंडीगढ़ (22.71 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	Ambala Cantt-Dhapper (Phase-I), with new MM of Dhapper - Chandigarh (22.71 km)		338.54	26.60	85.00	-25.47	59.53	59.62

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च को गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
कार्य की प्रगति और निष्पादन के अनुरूप करने के लिए धन रखा गया इसलिए व्यय में कोई अंतर नहीं।	Funds kept to commensurate to the progress & execution of work so nil variation in expenditure.	पूरी हो गई है और खोल दी गई है।	Work completed and commissioned.
कार्य की प्रगति के अनुरूप करने के लिए धन रखा गया इसलिए व्यय में मामूली अंतर।	Funds kept to commensurate to the progress of work. So minor variation in expenditure.	मार्च, 2016 (दोहराकरण के लिए)।	March, 2016 (for doubling)
कार्य की प्रगति के अनुरूप करने के लिए धन रखा गया इसलिए व्यय में मामूली अंतर।	Funds kept to commensurate to the progress of work. So minor variation in expenditure.	रेलपथ जोड़ने का कार्य पूरा हो गया. पलवाल-असावटी टीडीसी : अप्रैल,2015. इस खंड के लिए अप्रैल,2015 में पूर्व एनआई/एनआई की योजना है। पलवाल-असावटी पर एसएंडटी का कार्य अंतिम चरणों में है।	Track linking completed . Palwal-Asaoti TDC: April, 2015. Pre NI/ NI for this section is planned in April 2015. S&T work at Palwal & Asaoti is in advance stage.
कार्य की प्रगति में तेजी लाने के लिए अतिरिक्त धन अपेक्षित था. इसलिए मामूली अंतर।	Additional funds required to expedite the progress of work. So minor variation.	पूरी हो गई है और खोल दी गई है।	Work completed & commissioned.
कार्य की प्रगति में तेजी लाने के लिए अतिरिक्त धन अपेक्षित था. इसलिए मामूली अंतर.	Additional funds required to expedite the progress of work as minor variation.	कार्य पूरा हो गया है।	Work completed.
कार्य की प्रगति में तेजी लाने के लिए अतिरिक्त धन अपेक्षित था. इसलिए हुए व्यय में कोई अंतर नहीं।	Funds kept to commensurate the progress of work. So nil variation in expenditure incurred.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य की प्रगति के अनुरूप करने के लिए धन रखा गया इसलिए व्यय में मामूली अंतर।	Funds kept to commensurate to the progress of work so nil variation in expenditure.	दिसंबर, 2015 (दोहराकरण के लिए)।	December, 2015 (for doubling).
कार्य की प्रगति के अनुरूप करने के लिए धन रखा गया इसलिए व्यय में मामूली अंतर.	Funds kept to commensurate to the progress of work so nil variation in expenditure.	मार्च, 16।	March, 16.
कार्य की प्रगति के अनुरूप करने के लिए धन रखा गया इसलिए व्यय में मामूली अंतर।	Funds kept to commensurate to the progress of work so nil variation in expenditure.	मार्च, 2015 (अंबाला-धाप्पर के लिए)	March, 2015 (for Ambala - Dhapper).

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
चक्की बैंक-भरोली (3.5 किमी)	Chakki Bank-Bharoli (3.5 km)		15.00	10.00	5.00	-0.80	4.20	4.21
जालंधर छावनी-सुच्ची पिंड - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (3.5 किमी)	Jalandhar Cantt-Suchi Pind - Doubling with electrification (3.5 km)		15.69	3.19	12.50	-3.40	9.10	9.09
सांभा-विजयपुर जम्मू - बसंतर पुल पर दोहरीकरण	Sambha-Vijaypur Jammu - Doubling across Basanter bridge		40.21	8.12	15.00	8.10	23.10	23.24
भदोई-जंघई (31 किमी)	Bhadohi-Janghai (31 km)		132.96	61.70	55.00	-27.91	27.09	27.08
कठुआ-माधोपुर पंजाब - रावी पुल पर दोहरीकरण	Kathua-Madhopur Punjab - Doubling across Ravi bridge		96.05	15.91	10.00	-7.89	2.11	2.11
कठुआ-माधोपुर - पुल सं.16, 18 व 19 के ऊपर दोहरीकरण	Kathua-Madhopur - Doubling accross bridge No.16, 18 & 19		19.70	2.00	5.00	-3.60	1.40	1.41
मिरथल-भंगाला - ब्यास पुल पर दोहरीकरण	Mirthal-Bhangala - Doubling across Beas bridge		74.17	2.00	10.00	1.27	11.27	11.27
उतरेटिया-रायबरेली (65.6 किमी)	Utretria-Rae Bareli (65.6 km)		259.82	0.00	38.00	-38.00		
आनन्द विहार-तिलक पुल - तीसरी व चौथी लाइन (9.77 कि मी)	Anand Vihar-Tilak Bridge - 3rd & 4th line (9.77 km)		295.68	0.50	1.00	-0.82	0.18	0.18
मेरठ-मुजफ्फरनगर - आंशिक दोहरीकरण (55.47 किमी)	Meerut-Muzaffarnagar - Patch doubling (55.47 km)		289.79	0.50	1.00	-0.65	0.35	0.35
हरिद्वार-लक्सर (27.03 किमी)	Haridwar-Laksar (27.03 km)		219.83	1.00	1.50	-1.39	0.11	0.11
रायबरेली - अमेठी (60.1 किमी)	Raebareli - Amethi (60.1 km)		285.70	0.00	0.50	-0.50		

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
कार्य की प्रगति के अनुरूप करने के लिए धन रखा गया इसलिए व्यय में मामूली अंतर।	Funds kept to commensurate to the progress of work so nil variation in expenditure.	मार्च, 2015	March, 2015.
कार्य की प्रगति के अनुरूप करने के लिए धन रखा गया इसलिए व्यय में मामूली अंतर।	Funds kept to commensurate to the progress of work so nil variation in expenditure.	मार्च, 2016।	March, 2016.
कार्य की प्रगति में तेजी लाने के लिए अतिरिक्त धन अपेक्षित था इसलिए व्यय में मामूली अंतर।	Additional funds required to expedite the progress of work as minor variation in expenditure.	मार्च, 2017।	March, 2017.
कार्य की प्रगति के अनुरूप करने के लिए धन रखा गया इसलिए व्यय में कोई अंतर नहीं।	Funds kept commensurate to the progress of work sonil variation incurred.	मार्च, 2016।	March, 2016.
कार्य की प्रगति के अनुरूप करने के लिए धन रखा गया. किए गए व्यय में अंतर मामूली है।	Funds kept to commensurate the progress of work. Variation in expenditure incurred is minor.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
धन का पुनर्विनियोजन किया गया क्योंकि कार्य योजना स्तर पर था. व्यय में कोई अंतर नहीं।	Funds re-appropriated as the work was in planning stage. Nil variation in expenditure.	मार्च, 2016।	March, 2016.
कार्य की प्रगति में तेजी लाने के लिए अतिरिक्त धन अपेक्षित था इसलिए मामूली अंतर।	Additional funds required to expedite the progress of work as minor variation.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य आरवीएनएल द्वारा नियंत्रित किया जा रहा है।	The work is being controlled by RVNL.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य की प्रगति के अनुरूप करने के लिए धन रखा गया. किए गए व्यय में अंतर मामूली है।	Funds kept to commensurate the progress of work. Variation in expenditure incurred is minor.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य की प्रगति के अनुरूप करने के लिए धन रखा गया. किए गए व्यय में अंतर मामूली है।	Funds kept to commensurate the progress of work. Variation in expenditure incurred is minor.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य की प्रगति के अनुरूप करने के लिए धन रखा गया. किए गए व्यय में अंतर मामूली है।	Funds kept to commensurate the progress of work. Variation in expenditure incurred is minor.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य आरवीएनएल द्वारा नियंत्रित किया जा रहा है।	The work is being controlled by RVNL.		

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
जालंधर-पठानकोट-जम्मू तवी (211.26 किमी)	Jalandhar-Pathankot-Jammu Tawi (211.26 km)		847.75	827.75	20.00	-19.24	0.76	0.75
नई दिल्ली-तिलक पुल - 5वीं व 6ठी लाइन (2.65 किमी)	New Delhi-Tilak Bridge - 5th & 6th line (2.65 km)		120.15	60.41	59.74	-55.24	4.50	4.28
दयावस्ती - ग्रेड सेपरेटर	Dayabasti - Grade separator		159.20	52.87	20.00	16.06	36.06	36.06
पूर्वोत्तर रेलवे	North Eastern Railway							
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)							
किच्छा-खटीमा (57.7 किमी)	Kichha-Khatima (57.7 km)		208.40	0.65	0.11	-0.11	0.00	0.00
महाराजगंज-मसरख (35.49 किमी) मसरख-रेवा घाट (30 किमी) के मध्य नई लाइन हेतु आधारभूत आशोधन सहित	Maharajganj-Masrakh (35.49 km) with material modification for new line between Masrakh-Rewa Ghat (30 km)		218.19	165.35	20.00	3.31	23.31	23.56
हथुआ-भटनी	Hathua-Bhatni		230.03	145.87	5.00	1.00	6.00	6.10
छितौनी-तमकुही रोड (58.88 किमी)	Chhitauni-Tumkuhi Road (58.88 km)		243.78	24.67	2.00	0.00	2.00	2.02

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
कार्य की प्रगति में तेजी लाने के लिए अतिरिक्त धन अपेक्षित था इसलिए व्यय में मामूली अंतर।	Additional funds required to expedite the progress of work so minor variation in expenditure.	31.08.2007/मार्च, 2014 सूचीपिंड-चक्की बैंक हट (109 km), भरोली-माधोपुर पंजाब (13 km), जम्मू तवी- बिजयपुर-जम्मू (21 km), बिजयपुर-जम्मू बसंतर ब्रिज ब्लॉक हट (5.35 km), साम्हा-धागवाल-हीरा नगर-चन्न अरोरियन (24 किमी) और चक्की बैंक-चक्की ब्लॉक हट (3.3 किमी), कटुआ-बुधी (12 km), खोल दी गई हैं. बुधी-चन्नअरोरियन (8 किमी) का लक्ष्य मार्च, 2015 है। टीडीसी- माननीय न्यायालय के स्थगन के कारण संशोधित किया गया।	31.08.2007/March, 2014 Suchipind-Chakki Bank Hut (109 km), Bharoli-Madhopur Punjab(13 km) , Jammu Tawi-Bijaypur- Jammu (21 km) Vijaypur Jammu Basantar Bridge block hut (5.35 km), Samha-Ghagwal-Hira Nagar-Chann Arorian (24 km) and Chakki Bank-Chakki Block hut (3.3 km), Kathua-Budhi (12 km), commissioned. Budhi-Chhan Arorian (8 km) Target March, 2015. TDC- Modified due to stay granted by Hon'ble Court.
आरवीएनएल के माध्यम से कार्य को वित्त पोषित किया जा रहा है जो रेलवे बोर्ड से धन ले रहा है। कार्य की प्रगति के अनुरूप करने के लिए धन रखा गया।	The work is being funded through RVNL who is getting funds from Railways Board. Funds kept to commensurate the progress of work.	मार्च, 2015।	March, 2015.
कार्य की प्रगति में तेजी लाने के लिए अतिरिक्त धन अपेक्षित था इसलिए व्यय में मामूली अंतर।	Additional funds required to expedite the progress of work so minor variation in expenditure.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य के कारण।	Due to no work.	रेलवे को कोई भूमि सौंपी नहीं गई है। अभी निर्धारित नहीं।	No land handed over to Railways. Not yet fixed.
कार्य की प्रगति के कारण।	Due to progress of work.	महाराजगंज-बिशनुपुर, महौवारी-बसंतपुर (20 किमी) पूरी हो गई है। शेष खंड-अभी निर्धारित नहीं।	Maharajganj-Bishunpur, Mahuvari-Basantpur (20 kms) completed. Balance section-Not yet fixed.
कार्य की प्रगति के कारण।	Due to progress of work.	हथुआ-बथुआ बाजार (22.5 किमी) पूरा हो गया है। बथुआ बाजार-पंचदेवारी का लक्ष्य 2014-15 है। शेष खंड - अभी निर्धारित नहीं।	Hathua-Bathua Bazar (22.5 kms) completed. Bathua Bazar-Panchdewari targeted in 2014-15. Balance section- Not yet fixed.
कार्य की प्रगति के कारण।	Due to progress of work.	पनियाहवा-छितौनी (4.5 किमी) का कार्य पूरा हो गया है। शेष - अभी निर्धारित नहीं।	Paniyahwa-Chhitauni (4.5 kms) work completed. Balance - Not yet fixed.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapportionment by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
कपिलवस्तु - बस्ती; बरास्ता बंसी (91 किमी)	Kapilvastu - Basti via Bansi (91 km)		643.00	0.00	0.10	-0.10	0.00	0.00
आनन्दनगर - घुगली; बरास्ता महाराजगंज (50 किमी)	Anandnagar - Ghugli via Maharajganj (50 km)		307.00	0.00	0.10	-0.10	0.00	0.00
रामपुर-लालकुआं-काठगोदाम - रामपुर के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग पर ऊपरी सड़क पुल	Rampur-Lalkuan-Kathgodam - Road over bridge on National Highway near Rampur		30.51	2.61	4.00	1.00	5.00	5.11
आमान परिवर्तन		Gauge Conversion						
औड़िहार-जौनपुर (58.665 किमी)	Aunrihar-Jaunpur (58.665 km)		175.77	174.77	0.10	0.00	0.10	-0.75
भोजीपुरा-टनकपुर; बरास्ता पीलीभीत (101.79 किमी)	Bhojipura-Tanakpur via Pilibhit (101.79 km)		195.64	74.01	10.00	9.00	19.00	19.38
लखनऊ-पीलीभीत; बरास्ता सीतापुर, लखीमपुर (262.76 किमी)	Lucknow-Pilibhit via Sitapur, Lakhimpur (262.76 km)		715.75	2.00	5.00	0.00	5.00	4.17
गोंडा-बहराइच - गोंडा-बहराइच-सीतापुर-लखनऊ के चरण-I के रूप में (60 किमी)	Gonda-Bahraich - As phase-I of Gonda-Bahraich-Sitapur-Lucknow (60 km)		73.42	13.56	30.00	-14.00	16.00	17.62
गोंडा-गोरखपुर लूप; आनंदनगर-नौतनवां सहित	Gonda-Gorakhpur loop with Anandnagar-Nautanwa		863.23	612.10	125.00	25.00	150.00	153.21
कानपुर-कासगंज-मथुरा व कासगंज-बरेली-लालकुआं; बरेली से लालकुआं तक विस्तार हेतु आधारभूत आशोधन सहित (544.5 किमी)	Kanpur-Kasganj-Mathura & Kasganj-Bareilly-Lalkuan incl. material modification for extension from Bareilly to Lalkuan and Mandhana to Brahmavart (552.9 km)		1634.22	1398.60	135.00	0.00	135.00	141.80
कप्तानगंज-थावे-सीवान-छपरा (233.5 किमी)	Kaptanganj-Thawe-Siwan-Chhapra (233.5 km)		750.89	514.09	5.00	8.50	13.50	15.08

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
वास्तविक व्यय के कारण।	Due to actual expenditure.	अभी निर्धारित नहीं।	Not yet fixed.
वास्तविक व्यय के कारण।	Due to actual expenditure.	अभी निर्धारित नहीं।	Not yet fixed.
कार्य की प्रगति के कारण।	Due to progress of work.	जुलाई, 2015।	July, 2015.
वास्तविक व्यय के अनुसार।	As per actual expenditure.	पूरी हो गई है।	Completed.
कार्य की वास्तविक प्रगति के अनुसार	As per actual progress of work.	अभी निर्धारित नहीं।	Not yet fixed.
कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work being executed by RVNL.	अभी निर्धारित नहीं।	Not yet fixed.
कार्य की प्रगति के कारण।	Due to progress of work.	अभी निर्धारित नहीं।	Not yet fixed.
लक्ष्य प्राप्त करने के लिए।	To achieve the target.	गोरखपुर-बरहनी, आनंदनगर-नौतनवा और आनंदनगर-बर्नी - पूरी हो गई हैं. बर्नी-गोंडा (107 किमी) को 2014-15 में पूरी करने के लिए लक्षित हैं.	Gorakhpur-Barhni, Anandnagar-Nautanwa & Anandnagar-Barni-completed. Barhni-Gonda (107 km) targeted for completion in 2014-15
लक्ष्य प्राप्त करने के लिए।	To achieve the target.	कानपुर-कासगंज-मथुरा और कासगंज-रामगंगा-बरेली-लालकुआं (438किमी) पूरी हो गई है और खोल दी गई है। रामगंगा-बरेली सिटी (107 किमी) और मंडाना-ब्रह्मवृत्त (8 किमी) प्रगति में हैं और (107 किमी) 2014-15 में पूरा करने का लक्ष्य (107 किमी) है। शेष 8 किमी का लक्ष्य अभी निर्धारित नहीं।	Kanpur-Kasganj-Mathura & Kasganj-Ramganga-Bareilly-Lalkuan (438 km) completed & commissioned. Kasganj-Ramganga-Bareilly city (107 km) and Mandhana - Brahmavart (8 km) are in progress and targeted for completion (107 km) in 2014-15. For balance 8 km target not yet fixed.
लक्ष्य प्राप्त करने के लिए।	To achieve the target.	कप्तानगंज-थावे-सिवान (128 किमी)-पूरी हो गई है। थावे-छपरा - अभी निर्धारित नहीं।	Kaptanganj-Thawe-Sivan (128 kms)-Completed. Thawe-Chhapra - Not yet fixed.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling							
सहजनवा-मुंडेरवा (32.19 किमी)	Sahjanwa-Munderwa (32.19 km)		143.80	141.74	1.00	0.00	1.00	1.06
बभनान-मनकापुर (30.15 किमी)	Babhnan-Mankapur (30.15 km)		130.00	124.30	0.50	0.00	0.50	0.06
एकमा-जीरादेई (43.6 किमी)	Ekma-Jiradei (43.6 km)		152.58	137.54	0.50	0.00	0.50	-0.50
मुंडेरवा-बभनान (45.25 किमी)	Munderwa-Babhnan (45.25 km)		203.00	170.37	1.00	0.00	1.00	1.29
गोरखपुर छावनी-बैतालपुर (34.13 किमी)	Gorakhpur Cantt-Baitalpur (34.13 km)		189.96	159.87	10.00	0.00	10.00	11.01
घाघराघाट-चौकाघाट (5.63 किमी)	Ghagaraghat-Chowkaghat (5.63 km)		142.24	136.20	1.50	6.00	7.50	8.07
भटनी-जीरादेई (38.11 किमी)	Bhatni-Jiradei (38.11 km)		188.00	165.10	1.00	2.20	3.20	3.47
भटनी-बैतालपुर (35.27 किमी)	Bhatni-Baitalpur (35.27 km)		115.65	113.75	1.00	2.00	3.00	2.21
बाराबंकी-बुढ़वल - आंशिक दोहरीकरण (29 किमी)	Barabanki-Burhwal - Patch doubling (29 km)		231.42	151.19	1.50	0.00	1.50	3.98
मऊ-इंदारा - आंशिक दोहरीकरण (8 किमी)	Mau-Indara - Patch doubling (8 km)		75.46	70.18	1.00	-0.99	0.01	-0.71
औंझहार-मंडुआडीह - अंशतः दोहरीकरण (38.80 किमी)	Aunrihar-Manduadih - Patch doubling (38.80 km)		199.75	46.20	10.00	11.74	21.74	20.79
छपरा-बलिया - आंशिक दोहरीकरण (65 किमी)	Chhapra-Ballia - Patch doubling (65 km)		295.00	0.50	5.00	-4.90	0.10	0.32
गोरखपुर-सहजनवा (17.7 किमी)	Gorakhpur-Sahjanwa (17.7 km)		126.00	123.41	1.00	-0.75	0.25	-0.13
पूर्वोत्तर सीमा रेलवे	Northeast Frontier Railway							
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)							
न्यू मोइनागुड़ी-जोगीघोपा; न्यू माल-मोइनागुड़ी रोड और न्यू चंग्रबंडा-चंग्रबंडा (3 किमी) के आमान परिवर्तन सहित	New Moynaguri-Jogighopa with gauge conversion of New Mal-Moynaguri Road and New Changrabanda-Changrabanda (3 km)		1655.81	1347.32	140.00	65.00	205.00	205.00
अररिया-गलगलिया (थकुरगंज) (100 किमी)	Araria-Galgalia (Thakurganj) (100 km)		532.87	40.88	2.00	1.00	3.00	2.99
तेतेलिया-बर्नीहाट (21.5 किमी)	Teteliya-Byrnihat (21.5 km)		385.20	131.11	50.00	0.00	50.00	50.07
दीमापुर-कोहिमा (88 किमी)	Dimapur-Kohima (88 km)		850.00	8.90	1.00	0.00	1.00	0.33
अगरतला-सबरूम (110 किमी)	Agartala-Sabroom (110 km)		1141.75	455.80	140.00	-50.00	90.00	90.80
जलालगढ़-किशनगंज (50.077 किमी)	Jalalgarh-Kishanganj (50.077 km)		359.86	1.22	2.00	-1.00	1.00	1.00
भैराबी-सैरांग (51.38 किमी)	Bhairabi-Sairang (51.38 km)		2393.48	44.39	77.10	50.00	127.10	127.11

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
वास्तविक व्यय के कारण।	Due to actual expenditure.	पूरी हो गई है।	Completed.
वास्तविक व्यय के कारण।	Due to actual expenditure.	पूरी हो गई है।	Completed.
वास्तविक व्यय के कारण।	Due to actual expenditure.	पूरी हो गई है।	Completed.
वास्तविक व्यय के कारण।	Due to actual expenditure.	पूरी हो गई है।	Completed.
कार्य की प्रगति के कारण।	Due to progress of work.	पूरी हो गई है।	Completed.
वास्तविक व्यय के कारण।	Due to actual expenditure.	पूरी हो गई है।	Completed.
वास्तविक व्यय के कारण।	Due to actual expenditure.	पूरी हो गई है।	Completed.
कार्य की प्रगति के कारण।	Due to progress of work.	पूरी हो गई है।	Completed.
वास्तविक व्यय के कारण।	Due to actual expenditure.	पूरी हो गई है।	Completed.
वास्तविक व्यय के कारण।	Due to actual expenditure.	पूरी हो गई है।	Completed.
कार्य की प्रगति के कारण।	Due to progress of work.	प्रगति में. टीडीसी मार्च, 2015	In progress. TDC March, 2015
		अभी निर्धारित नहीं।	Not yet fixed.
वास्तविक व्यय के कारण।	Due to actual expenditure.	पूरी हो गई है।	Completed.
कोई बदलाव नहीं।	No variation.	मार्च, 2018।	March, 2018.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2019।	March, 2019.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2017।	March, 2017.
मामूली कमीवेशी। कार्य अभी शुरू नहीं।	Minor variation. Work not yet started.	मार्च, 2020।	March, 2020.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2018।	March, 2018.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2018।	March, 2018.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2018।	March, 2018.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
सिवोक-रंगपो (44.39 किमी)	Sivok-Rangpo (44.39 km)		3380.58	58.63	25.00	0.00	25.00	24.17
जोगबनी-बिराटनगर (नेपाल) (18 किमी)	Jogbani-Biratnagar (Nepal) (18 km)		241.52	98.33	60.00	0.00	60.00	50.00
बर्नीहाट-शिलांग (108.4 किमी)	Byrnihat-Shillong (108.4 km)		4083.02	2.46	1.00	0.00	1.00	0.91
कालियागंज-बुनियादपुर (33.13 किमी)	Kaliyaganj-Buniadpur (33.13 km)		222.21	20.59	2.00	0.00	2.00	1.80
बालूरघाट-हिल्ली (29 किमी)	Balurghat-Hilli (29 km)		242.22	37.65	2.00	0.00	2.00	1.85
मुकौंगसेलेक-पासीघाट (30.617 किमी)	Murkongselek-Pasighat (30.617 km)		165.82	0.25	1.00	0.00	1.00	0.21
अगरतला - अखौरा (बांग्लादेश) (13 किमी)	Agartala-Akhaura (Bangladesh) (13 km)		252.00	0.00	10.00	0.00	10.00	0.00
दीमापुर - तिजित (257 किमी)	Dimapur - Tizit (257 km)		4274.00	0.00	0.10	0.00	0.10	0.00
एकलाखी-बालूरघाट (87.11 किमी), गजोल-इतहर (28 किमी), रायगंज-इतहर (21.8 किमी) और इतहर-बुनियादपुर (39 किमी) - नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	Eklakhi-Balurghat (87.11 km), Gazol-Itahar (28 km), material modification for Raiganj-Itahar (21.8 km) & Itahar-Buniadpur (39 km) - New Line		703.18	248.70	4.00	0.00	4.00	3.90
दुधनोई-मेंधीपाथर (19.75 किमी)	Dudhnoi-Mendhipathar (19.75 km)		175.43	120.68	40.00	60.00	100.00	100.00
कुमारघाट-अगरतला (109 किमी)	Kumarghat-Agartala (109 km)		1091.98	941.94	5.00	9.00	14.00	14.00
बोगीबील पुल; डिब्रूगढ़ व उत्तरी बैंक लाइन के बीच संपर्क लाइन सहित (46 किमी)	Bogibeel bridge with linking lines between Dibrugarh & North Bank line (46 km)		4500.00	2700.65	340.00	50.00	390.03	390.52
हरमुती-नहरलागुन (20 किमी)	Harmuti-Naharlagun (20 km)		406.40	320.33	60.00	26.00	86.00	86.01
जिरीबाम-इंफाल (97.9 किमी)	Jiribam-Imphal (97.9 km)		4478.17	1319.91	453.90	250.00	703.90	703.90
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion							
रंगिया-मुकौंगसेलेक; संबद्ध शाखा लाइनों सहित (510.33 किमी)	Rangiya-Murkongselek, alongwith linked fingers (510.33 km)		2232.50	1718.29	425.00	514.00	939.00	943.80
अलुआबाड़ी रोड-सिलीगुड़ी (76 किमी); बरास्ता गलगलिया	Aluabari Road-Siliguri (76 km) via Galgalia		485.00	396.76	0.05	20.00	20.05	20.38
लामडिंग-डिब्रूगढ़ (628 किमी); हैबरागांव-मैराबाड़ी (49 किमी) और सेनचोआ-सिलघाट (56 किमी) की संपर्क शाखा लाइनों सहित	Lumding-Dibrugarh (628 km) incl. link branch lines of Haibargaon-Mairabari (49 km) & Senchoa-Silghat (56 km)		971.22	833.06	0.50	0.00	0.50	0.42

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2020।	March, 2020.
निविदा और भूमि अधिग्रहण को अंतिम रूप देने में देरी होने के कारण कम व्यय हुआ।	Less expenditure due to late finalisation of tender & land acquisition.	मार्च, 2017।	March, 2017.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2020।	March, 2020.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2019।	March, 2019.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2018।	March, 2018.
निविदा को अंतिम रूप देने के कारण कमीवेशी।	Variation due to late finalisation of tender.	मार्च, 2018।	March, 2018.
निविदा को अंतिम रूप देने के कारण कमीवेशी।	Variation due to late finalisation of tender.	मार्च, 2018।	March, 2018.
कार्य अभी शुरू नहीं किया गया है।	The work not yet started.	मार्च, 2020।	March, 2020.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2019।	March, 2019.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	29.11.14 को कार्य पूरा कर लिया गया और चालू कर दिया गया।	Completed & commissioned on 29.11.14.
मामूली कमीवेशी।	No variation.	मार्च, 2016 (बडी आमन)।	March, 2016 (BG)
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	जून, 2017।	June, 2017.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	पूरा हो गया और चालू कर दिया गया। 07.04.14 से गाड़ी सेवा चालू कर दी गई।	Completed & commissioned. Train services w.e.f 07.04.14
मामूली कमीवेशी।	No variation.	मार्च, 2019।	March, 2019
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2015।	March, 2015.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	चालू कर दिया गया।	Commissioned.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	चालू कर दिया गया और यातायात के लिए खोल दिया गया।	Commissioned and opened for traffic.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
लार्मडिंग-सिलचर; मिग्रेंडिसा-डिटोकचेड़ा (198 किमी), बदरपुर से बैराग्राम (44 किमी) और करीमगंज पर बाईपास सहित बैराग्राम-दुलाबचेरा (29.4 किमी) व करीमगंज-मैषासन (10.3 किमी) के आमन परिवर्तन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Lumding-Silchar incl.Migrendisa-Dittockchera (198 km), extension from Badarpur-Bairagram (44 km) and new material modification for GC of Bairagram-Dulabchera with bypass at Karimganj (29.4 km) & Karimganj-Maishashan (10.3 km)		4255.37	3433.80	375.00	250.00	625.00	628.00
कटिहार-जोगबनी; राधिकापुर, कटिहार-तेजनारायणपुर तक विस्तार और रायगंज-दलखोला (43.43 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	Katihar-Jogbani with extension upto Radhikapur, Katihar-Tejnarayanpur and new material modification for Raiganj-Dalkhola (43.43 km) - new line		1022.64	741.18	1.00	0.00	1.00	0.86
काटाखल-भैराबी (84 किमी)	Katakhal-Bhairabi (84 km)		218.36	118.58	15.00	0.00	15.00	15.06
न्यू जलपाईगुड़ी-सिलीगुड़ी-न्यू बंगाईगांव लाइन, शाखा लाइनों, चालसा - नक्सलबाड़ी (16 किमी) नई लाइन व राजभटखोवा - जैती (15.31 किमी) - नई लाइनों के आधारभूत आशोधन सहित	New Jalpaiguri-Siliguri-New Bongaigaon line alongwith branch lines, material modification for Chalsa-Naxalbari (16 km) - new line & Rajabhatkhowa - Jainti (15.13 km) - new line		1418.21	1032.29	1.00	5.00	6.00	5.97
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling							
न्यू गुवाहाटी-डिगारू - आंशिक दोहरीकरण (29.81 किमी) (चरण-I)	New Guwahati-Digaru - Patch doubling (29.81 km) (Phase-I)		182.90	146.71	0.01	0.00	0.01	0.31
अंबारी फलाकाटा-न्यू मोइनगुड़ी (36.52 किमी)	Ambari Falakata-New Moynaguri (36.52 km)		312.12	4.99	60.00	11.50	71.50	71.19
न्यू कूचबिहार-समुकतला रोड (29.02 किमी)	New Coochbehar-Samuktala Road (29.02 km)		209.77	4.00	58.34	-28.00	30.34	30.34
लार्मडिंग-होजाई - आंशिक दोहरीकरण (44.92 किमी)	Lumding-Hojai - Patch doubling (44.92 km)		246.07	0.00	2.00	0.00	2.00	0.11
न्यू कूचबिहार-गुमानीहाट (29.32 किमी)	New Coochbehar-Gumanihat (29.32 km)		283.55	0.40	0.80	0.00	0.80	0.70
न्यू बंगाईगांव - रंगिया - कामाख्या (142 किमी)	New Bongaigaon - Rangia - Kamakhya (142 km)		1798.00	0.00	0.10	0.00	0.10	0.00

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2016 (फिंगर लाइनें)।	March, 2016 (Finger lines).
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2018।	March, 2018.
कोई बदलाव नहीं।	No variation.	मार्च, 2016।	March, 2016.
नगण्य कमीवेशी।	Variation negligible.	मार्च, 2018।	March, 2018.
परियोजना चालू कर दी गई है और वास्तविक आवश्यकतानुसार कमीवेशी।	Project commissioned & variation as per actual requirement.	चालू कर दिया गया।	Commissioned.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2018।	March, 2018.
कोई बदलाव नहीं।	No variation.	मार्च, 2018।	March, 2018.
अनुमान तैयार किए जा रहे हैं।	Estimate is under process.	मार्च, 2019।	March, 2019.
कोई बदलाव नहीं।	Minor variation.	मार्च, 2018।	March, 2018.
अनुमान तैयार किए जा रहे हैं।	Estimate is under process.	मार्च, 2019।	March, 2019.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapportionment by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
दक्षिण रेलवे	Southern Railway							
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)							
तिंडिवनम-जिंजी-तिरुवन्नामलै (70 किमी)	Tindivanam-Gingee-Tiruvannamalai (70 km)		227.40	42.14	20.00	-0.50	19.50	20.03
तिंडिवनम-नागरी (179.2 किमी)	Tindivanam-Nagari (179.2 km)		582.83	129.05	60.00	-26.03	33.97	34.48
अट्टिपट्टु-पुत्तूर (88.30 किमी)	Attipattu-Puttur (88.30 km)		527.00	12.35	2.00	-1.73	0.27	0.27
ईरोड-पलानी (91.05 किमी)	Erode-Palani (91.05 km)		603.22	2.49	0.01	-0.01	0.00	0.00

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
भूमि अधिग्रहण संबंधी व्यौरे तमिलनाडु राज्य सरकार को प्रस्तुत कर दिए गए हैं। पर्याप्त भूमि प्राप्त करने के बाद मेगा टेंडर आमंत्रित किए जाएंगे। इसी बीच 8 बड़े पुलों के लिए एजेंसी निर्धारित कर दी गई है। 8 बड़े पुलों में से 4 पुलों का कार्य पूरा कर दिया गया है और 4 पुलों का कार्य प्रगति पर है।	Details of land acquisition submitted to the Tamilnadu State Government. After getting adequate land, mega tenders will be called. In the mean- time agency fixed for 8 major bridges. Out of 8 major bridges, 4 bridges completed and 4 in progress. Target not fixed.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
582.83 करोड़ रु. के लिए विस्तृत अनुमान रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृत कर लिए गए हैं। राज्य सरकार से भूमि अधिग्रहण के लिए 62 करोड़ रु. (13.14 के दौरान 14.39 करोड़ रु. का भुगतान कर दिया गया है।) जमा कराने के लिए कहा गया है, जो उन्होंने जमा करा दिए हैं। डबल्यूजेडआर-आरकोट 13 किमी. पर भूमि अधिग्रहण के बाद 6.5 किमी. पूरा कर लिया गया है और शेष कार्य के लिए भूमि की कमी के कारण लक्ष्य पूरा नहीं किया जा सका।	Detailed estimate has been sanctioned by Railway Board for Rs 582.83 crores. State Government has asked for depositing Rs. 57.62 crore (Rs. 14.39 cr paid during 13-14). Towards land acquisition the same has been deposited. WJR-Arcot 13 km. after land acquisition 6.5 km completed and for balance work target could not be achieved for want of land.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण कार्य पूरा कर लिया गया है। भूमि की आवश्यकता आंध्र प्रदेश और तमिलनाडु राज्य सरकारों को सूचित कर दी गई है। जहां तक परियोजना का वास्तविक निष्पादन आरवीएनएल को सौंपने का संबंध है, रेलवे बोर्ड ने अब बताया है कि यह परियोजना दक्षिण रेलवे के पास होनी चाहिए। तमिलनाडु क्षेत्र में 22 गांवों के लिए भूमि नक्शे भूमि के अधिग्रहण के लिए तिरुवल्लूर में जिला कलेक्टर को प्रस्तुत कर दिए गए हैं।	Final location survey work completed. Land requirements furnished to AP & TN State Govts. Regarding the issue of entrusting the physical execution of project to RVNL. Railway Board have now advised that this project should stay with Southern Railway. Land plan schedule for 22 villages in TN area submitted to District Collector at Tiruvallur for acquiring the land.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
यह परियोजना बोर्ड द्वारा बंद कर दी गई है।	This project has been frozen by Board.	परियोजना बंद कर दी गई है।	Project Frozen.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिचय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
चेन्नै-कडलूर; बरास्ता महाबलीपुरम (179.28 किमी)	Chennai-Cuddalore via Mahabalipuram (179.28 km)		800.00	9.54	20.00	-19.86	0.34	0.34
मदुरै-तुतीकोरीन; बरास्ता अरुप्पुकोट्टै (143.5 किमी)	Madurai-Tuticorin via Aruppukkottai (143.5 km)		603.43	10.00	2.10	-1.75	0.35	0.35
श्रीपेरम्बुदूर-गुडुवांचेरी; इरुन, कट्टुकोट्टी - आवडी - श्रीपेरम्बुदूर (60 किमी)को स्पर सहित	Sriperambudur-Guduvanchery; with spur to Irun, Kattukotti - Avadi - Sriperambudur (60 km)		839.00	0.00	0.10	-0.09	0.01	0.01

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
यदि यह संरक्षण पेरुनगुडी से शुरू होता है तो नई लाइन पर मालगाड़ियां चलाने में कठिनाई होगी। अतः नया संपर्क सीजीएल से महाबलीपुरम तक करने का प्रस्ताव है, जिससे चेन्नई बीच-वीएम खंड पर सीजीएल से जुड़ जाएगा। चेन्नई (पेरुनगुडी) से महाबलीपुरम के रास्ते कुड्डालुर तक नई प्रस्तावित बड़ी लाइन का कार्य संरक्षण को काटते हुए पूरा कर लिया गया है। पुडुचेरी राज्य में आंशिक सर्वेक्षण पूरा कर लिया गया है। निविदाएं आमंत्रित नहीं की गई हैं क्योंकि विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं है।	If the alignment is to take off from Perungudi, then there will be limitation in running freight trains in the new line. Hence it is proposed to give a new link from CGL to Mahabalipuram connecting the Chennai Beach-VM section at CGL. The proposed new BG line from Chennai-(Perungudi) to Cuddalore via Mahabalipuram, striking out the alignment is completed. Part survey in Puduchery state has been completed. Tenders are not called as detailed estimate has not been sanctioned.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण जारी है। तमिलनाडु राज्य सरकार से निःशुल्क भूमि प्रदान करने की स्वीकृति सूचित करने और परियोजना की शेष लागत में 50% भागीदारी करने का अनुरोध किया था लेकिन तमिलनाडु सरकार ने इस अनुरोध को अस्वीकार कर दिया। 120.70 करोड़ रु. के आंशिक विस्तृत अनुमान हाल ही में (20.03.2014) को दो उपरी सड़क पुलों की व्यवस्था को छोड़कर स्वीकृत कर दिए गए हैं। अतः इन्हें अभ्यर्पित कर दिया गया है।	Final location survey is on hand. State Govt. of TN has been requested to convey their consent to provide land free of cost and also to share 50% of the balance cost of the project but Govt. of TN has turned down the request. Part detailed estimate for Rs. 120.70 cr just (20.3.14) sanctioned excluding provision of two ROB's. Hence surnder.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
वर्ष 2013-14 में शामिल नया कार्य। अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण के लिए निविदा अनुसूची महाप्रबंधक द्वारा स्वीकृत।	New work included in the year 2013-14. Tender schedule for FLS sanctioned by GM.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
तिरुन्नावया-गुरुवायूर (35 किमी)	Tirunnavaya-Guruvayur (35 km)		137.71	19.37	2.00	3.35	5.35	5.53
करूर-सेलम (85 किमी)	Karur-Salem (85 km)		775.36	739.64	4.00	22.27	26.27	20.45
अंगमाली-सबरिमला (116 किमी)	Angamali-Sabarimala (116 km)		1565.99	54.74	10.00	16.54	26.54	27.54
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion							
त्रिची-मानामदुरै (150 किमी)	Trichy-Manamadurai (150 km)		434.52	391.94	1.00	-0.10	0.90	1.10

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वर्षों के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
(i) पहले 8 किमी. के लिए संरेखण को अंतिम रूप दे दिया गया है और भूमि की आवश्यकता केरल सरकार को भेज दी गई है। गुरुवायुर कुन्नामकुलम के लिए आंशिक अनुमान महाप्रबंधक द्वारा स्वीकृत कर दिए गए हैं। शेष 27 किमी. के लिए जनता रेलवे दल को अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण नहीं करने दे रही है। कुन्नाकुलम से आगे सर्वेक्षण कार्य जारी रखने के लिए जिला कलेक्टर, मल्लापूरम से सहायता की मांग की गई है। बहरहाल, गुरुवायुर में यार्ड संबंधी कार्य 17.11.2013 को पूरे कर लिए गए थे। अतः कार्य अधिक हो गया है।	(i) For the first 8 Km, alignment finalised and land requirement furnished to the Kerala Government. Part estimate for Guruvayur-Kunnamkulam has been sanctioned by GM. For the remaining stretch of the 27 km, the public has not been permitting the Railways team to do the final location survey. To continue the survey work beyond Kunnamkulam, assistance from Distt. collector, Mallappuram has been sought. However yard works at Guruvayur were completed on 17.11.13. Hence excess.	निर्धारित नहीं।	No target fixed.
नई लाइन कार्य पूरा कर लिया गया है और खंड 25.05.2013 को यात्री यातायात के लिए खोल दिया गया है और 26.07.2013 को ओपेन लाइन को सौंप दिया गया है। अनुवर्ती बजटीय समीक्षाओं में अपेक्षाओं के अनुसार प्रावधान कर दिए गए हैं।	New line work is completed and section opened for passenger traffic from 25.5.13 and handed over to openline on 26.7.13. Provision made as per requirement in subsequent budgetary reviews.	कार्य पूरा कर लिया गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Completed & commissioned
इस समय अंगमाली-कलाडी के बीच मिट्टी संबंधी और छोटे पुलों संबंधी कार्य पूरा कर दिए गए हैं और एक बड़े पुल के लिए कार्य सौंप दिया गया है तथा प्रगति पर है। अनुवर्ती बजटीय समीक्षाओं में आवश्यकताओं के अनुसार प्रावधान कर दिए गए हैं।	Prsently earth work & minor bridge between Angamali-Kaladi are nearing completion and work has been awarded for 1 major bridge and is in progress. Porvision made as per requirement in subsequent budgetary reviews.	अंगमाली-कलाडी 31.03.2015 कलाडी-इरुमलई निर्धारित नहीं।	Angamali-Kaladi 31.3.15 Kaladi-Erumeli not fixed.
लाइन चालू कर दी गई है अवशिष्ट कार्य पूरे कर लिए गए हैं।	Line commissioned. Residual works are completed.	कार्य पूरा कर लिया गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Completed & commissioned.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
विष्णुपुरम-काटपाडी (161 किमी)	Villupuram-Katpadi (161 km)		905.64	606.20	1.00	19.63	20.63	20.78
मानामदुरै-विरुदुनगर (66.55 किमी)	Manamadurai-Virudhunagar (66.55 km)		231.58	186.65	4.00	7.95	11.95	11.92
दिंडीगल-पोल्लाची-पालक्काड व पोल्लाची-कोयंबतूर (224.88 किमी)	Dindigul-Polachi-Palghat & Polachi-Coimbatore (224.88 km)		914.98	609.01	100.00	13.77	113.77	115.68

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वैशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
वेल्लोर-तिरुवनामलाई-विलुपुरम खंडों में कार्य पूरा कर लिया गया है। रेल संरक्षा आयुक्त ने यात्री यातायात के लिए अनुमति दे दी है। विलुपुरम-वेल्लोर कैंट आमान परिवर्तित खंड की मौजूदा रफ्तार बढ़ाकर 80 किमी. प्रति घंटा कर दी गई है और यह खंड 09.08.2013 को ओपेन लाइन को सौंप दिया गया है। रेल संरक्षा आयुक्त की निरीक्षण रिपोर्ट के अनुसार शेष कार्य प्रगति पर है।	Work completed in Vellore-Tiruvannamalai-Villupuram sections CRS has given authorisation for passenger traffic. The existing speed for Villupuram-Vellore Cantt gauge converted section has been increased to 80 kmph and section handed over to open line on 9.8.13. Balance work as per CRS inspection report are in progress. Electrification of Villupuram-Vellore section also in progress and is being carried out by Railway Electrification/MS. Hence excess.	कार्य पूरा कर लिया गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Completed & commissioned.
सभी कार्य पूरा कर लिए गए हैं। खंड 14.07.2013 को यात्री यातायात के लिए चालू कर दिया गया है।	All work completed. Section commissioned for Passenger traffic on 14.07.2013.	कार्य पूरा कर लिया गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Completed & commissioned.
डिंडिगुल-पलानी खंड चालू कर दिया गया है और ओपेन लाइन को सौंप दिया गया है। (ii) पलानी-पोल्लाची (63 किमी.) कार्य पूरा कर लिया गया है। (iii) पोल्लाची-पीजीटी (58 किमी.) (क) पोल्लाची-किनातुकडावु (21 किमी.)- 16 किमी. कार्य पूरा कर लिया गया है। शेष 5 किमी. पर कार्य भूमि की कमी के कारण रोक दिया गया है। किनातुकडावु-पीटीजे (19 किमी.), (14 किमी.) पूरा कर लिया गया है। 5 किमी. भूमि की कमी के कारण रोक दिया गया है। पोल्लाची-मुथालामडा (27 किमी.)- सभी कार्य पूरा कर लिए गए हैं। मुथालामडा-पीजीटी (32 किमी.) विभिन्न कार्यों के लिए ठेके दे दिए गए हैं और कार्य प्रगति पर है अतः खर्च अधिक हुआ है।	Dindugul-Palani commissioned and handed over to open line. (ii) Palani - Pollachi (63 kms) work completed (III) Pollachi-PGT (58 km) (a) Pollachi-Kinattukadavu (21 km)-16 km completed 5 km held for wand of land. Kinattukadavu-PTJ (19 km), (14 km) completed. 5 km held for wand of land. Pollachi-Muthalamada (27 km) -All works completed. Muthalamada-PGT (32 kms) contract awarded for various works and is in progress. Hence excess.	(i) डिंडिगुल-पलानी-पोल्लाची पूरा कर लिया गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है। (ii) पोल्लाची-पोदानुर और पोल्लाची-पालघाट खंड 2014-15 में पूरा करने का लक्ष्य है।	(i) Dindigul-Palani-Pollachi completed & commissioned. (ii) Pollachi - Podanur and Pollachi-Palghat section targeted for completion in 2014-15.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिच्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मायिलाडुतुरै-तिरुवरूर-करैक्कुडी और तिरुतुरैपुंडी-अगस्त्यमपल्ली; निदमंगलम-मन्नारगुडी लाइन के पुनः स्थापन व मन्नारगुडी-पुट्टुकोट्टै तथा थंजावूर - पट्टुकोट्टै (47.2 कि मी) नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	Mayiladuturai-Tiruvarur-Karaikkudi & Tiruturaipundi-Agastiyampalli, incl restoration of Needamangalam-Mannargudi line and Mannargudi-Pattukottai, with new material modification of Thanjavur-Pattukottai (47.2 km)		1190.05	330.25	100.00	-17.16	82.84	83.81
मदुरै-बोदिनायक्कनूर (90.41 किमी)	Madurai-Bodinayakkanur (90.41 km)		260.72	7.41	2.00	4.20	6.20	6.60
तिरुचिरापल्ली-नागौर-करैकल; नागपट्टिनम-वेलंकनी-तिरुतुरैपुंडी तक विस्तार तथा करैकल - पेरालम (23 किमी) नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	Tiruchirappalli-Nagore-Karaikal with extension of Nagapattinam-Velankani-Tiruthiraipundi incl. new material modification of Karaikal - Peralam (23 km) new line		713.05	530.23	70.00	-40.63	29.37	29.52
		DPO	1.00	0.00	0.00			

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

(Figures in crores of Rupees)

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
<p>पट्टुकोटाई-करईकुडी (73.23 किमी.) मीटर लाइन खंड 15.03.2012 को यातायात के लिए बंध कर दिया गया। मिट्टी संबंधी कार्य प्रगति पर हैं। 14 बड़े पुलों पर पाये लगाने का कार्य पूरा कर लिया गया है और 4 पुलों का कार्य प्रगति पर है। 262 छोटे पुलों में से 128 अदद पूरे कर लिए गए हैं। मन्नारगुडी-पट्टुकोटाई नई लाइन (41 किमी.)- अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण निविदा प्रदान कर दी गई है और कार्य प्रगति पर है। तिरुवायुर-त्रुतुराईपुंडी-पट्टुकोटाई खंड- मिट्टी तथा बड़े पुलों संबंधी निविदाएं आमंत्रित की गई थी और प्रदान कर दी गई है। त्रुतुराईपुंडी-अगतियमपल्ली में विभिन्न कार्यों के लिए निविदाएं आमंत्रित की जानी थी। अतः अभ्यर्पित।</p>	<p>Pattukottai-Karaikudi (73 .23 kms) MG section closed for traffic on 15.3.12. Works are in progress in earthwork. Out of 14 major bridges pilling work completed in 4 bridges and work in progress in 4 bridges. Out of 262 minor bridges 128 Nos completed. Mannargudi-Pattukottai new line (41 kms) -FLS tender awarded and work is in progress. In Thiruvapur-Truturaipundi-Pattukottai section -Tenders for earthwork and major bridges were called and discharged.Tenders for variours works inTirutaraipundi-Agatiampalli has to be called. Hence surrender.</p>	<p>(i) मायलादुथुराई-तिरुवरूर यातायात के लिए चालू कर दिया गया है। एनएमजे-एमक्यू यातायात के लिए चालू कर दिया गया है। शेष खंड प्रगति पर हैं। लक्ष्य निर्धारित नहीं।</p>	<p>(i) Myladuthurai-Thiruvapur: Commissioned. NMJ-MQ Commissioned. Balance sections are in progress. target not fixed.</p>
<p>पुल सं. 154, 126 और 135 के लिए ठेके प्रदान कर दिए गए हैं और कार्य शुरू कर दिया गया है। अन्य बड़े पुलों अर्थात् पुल संख्या 43, 54 और 163 के लिए निविदाएं आमंत्रित की जा रही है ताकि अनुवर्ती बजटीय समीक्षाओं में आवश्यकता के अनुसार प्रावधान किया जा सके।</p>	<p>Contract awarded for major bridges No. 154, 126 & 135 and work commenced. Tender for other major bridges No. 43, 54 & 163 is being called for provision made as per requirement in subsequent budgetary reviews.</p>	<p>लक्ष्य निर्धारित नहीं।</p>	<p>Not fixed.</p>
<p>नागापट्टीनम-तिरुकुवल्ली-तिरुतिराईपुंडी नई लाइन खंड में 11 अदद बड़े पुल और 172 अदद छोटे पुलों का कार्य प्रगति पर है। तमिलनाडु सरकार ने भूमि अधिग्रहण को अनुमोदित कर दिया है और भूमि की लागत के लिए केवल नागापट्टीनम जिले के लिए धनराशि जमा कराई है। तिरुवर्नूर जिला के लिए धनराशि जमा करा दी गई है। भूमि अधिग्रहण के लिए प्रस्ताव राज्य सरकार को प्रस्तुत कर दिया गया है और 95% भूमि अधिग्रहण हाल ही में पूरा किया गया है। अतः अभ्यर्पित।</p>	<p>In Nagapattinam-Thirukuvali-Tiruthiraipundi new line section 11 Nos major bridge and 172 Nos minor bridge works are progress. Government of Tamilnadu has approved te land acquisition and fund deposited for Nagapattinam District only towards land cost. Fund deposited for Thiruvarnur District. Proposal for land acquisition has been submitted to State Government, and acquisition of land- 95% just completed. Hence surrender.</p>	<p>आमान परिवर्तन कार्य पूरा कर लिया गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है। नागापट्टीनम-तिरुतुराईपुंडी और केआईके-पीईएम (नई लाइन) के लिए लक्ष्य निर्धारित नहीं।</p>	<p>Gauge conversion work completed & commissioned. Nagapattinam-Tiruturaipundi & KIK-PEM (NL) target not fixed.</p>

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapportionment by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
कोल्लम-तिरुनेलवेलि-तिरुचेदूर और तेनकाशी-विरुदुनगर (357 किमी)	Quilon-Tirunelveli-Tiruchendur & Tenkasi-Virudhunagar (357 km)		1029.92	789.90	20.00	20.25	40.25	40.75
मदुरै-रामेश्वरम (161 किमी)	Madurai-Rameswaram (161 km)		441.69	366.33	0.01	1.99	2.00	2.02
तंजावूर-विष्णुपुरम (192 किमी)	Thanjavur-Villupuram (192 km)		665.01	123.67	0.08	0.09	0.17	0.17
कडलूर-सेलम; बरास्ता वृद्धाचलम (191 किमी)	Cuddalore-Salem via Vriddhachalam (191 km)		556.64	152.03	0.41	0.14	0.55	0.55
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling							
चेन्नै बीच-कोरुकुपेट - तीसरी लाइन (4.1 किमी)	Chennai Beach-Korukkupet - 3rd line (4.1 km)		140.00	6.72	5.00	-4.92	0.08	0.08

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वर्षों के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
सेनगोट्टई-पुनालुर खंड पर कार्य प्रगति पर है। भगवतीपुरम न्यू अरियानकावु (13 किमी.) खंड पर मिट्टी संबंधी, सुरंग कार्य बड़े तथा छोटे पुल संबंधी कार्य और गिट्टी संग्रहण संबंधी कार्य प्रगति पर हैं अतः खर्च अधिक हुआ है।	Sengottai-Punalur section is in progress. In Bagavathipuram New Ariyankavu (13 km) section various works like earthwork, Tunnel work, major and minor bridge works and colletion of ballast are in progress. Hence excess.	एससीटी-पीयू को छोड़कर सभी खंड यातायात के लिए खोल दिए गए हैं। लक्ष्य निर्धारित नहीं।	All section commissioned except SCT-PUU. Target not fixed.
पंबान क्रॉसिंग स्टेशन का कार्य पूरा कर लिया गया है और 27.09.2013 को इसे ओपेन लाइन को सौंप दिया गया है। अवशिष्ट कार्य पूरा होने वाले हैं। अतः खर्च अधिक हैं।	Pamban crossing station completed and handed over to open line on 27.9.13. Residual works are nearing completion. Hence excess.	कार्य पूरा कर लिया गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Completed & commissioned.
		कार्य पूरा कर लिया गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Completed & commissioned.
		आमान परिवर्तन संबंधी कार्य पूरे कर लिए गए हैं और सीएचएसएम-कल्लाकुरुची (एमएम) को छोड़कर यातायात के लिए खोल दिया गया है। नई लाइन लक्ष्य निर्धारित नहीं।	Gauge conversion work completed & commissioned except CHSM-Kallakuruchi (MM). New Line target not fixed.
चेन्नई बीच और केवोके (4 किमी.) के बीच III और IV लाइन बिछाने के लिए चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट से बड़े पैमाने पर भूमि अधिग्रहीत की जानी है। इस संबंध में प्रक्रिया जारी है। रेलवे बोर्ड ने चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट और दक्षिण रेलवे के बीच भूमि के अंतरण का प्रस्ताव अनुमोदित कर दिया है। चूंकि विस्तृत अनुमान हाल ही में स्वीकृत किए गए हैं, प्रिंटिंग प्रेस के लिए नई इमारत का कार्य जारी है और मौजूदा इमारत ढाह दी जाएगी तथा भूमि पोर्ट प्राधिकारियों को सौंप दी जाएगी। इसके उपरांत पोर्ट की भूमि दोहरीकरण कार्य शुरू करने के लिए प्राप्त की जाएगी। अतः बचत हुई।	Large extent of land has to be acquired form Chennai Port Trust for laying III&IV line between Chennai Beach and KOK (4 km). This is under process. Railway Board has approved the proposal for land exchange between Chennai Port Trust and Southern Railway. As detailed Estimate is sanctioned recently, new building for printing press is under process and existing building will be dismantled and land will be handed over to Port authourities. After this, Port land will be taken over for commecement of doubling work. Hence savings.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapportionment by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
चेप्पाड-कायनकुलम (7.76 किमी)	Cheppad-Kayanakulam (7.76 km)		68.74	44.51	1.50	1.42	2.92	2.96
मावेलीकरा-चेंगन्नूर - आंशिक दोहरीकरण (12.30 किमी)	Mavelikara-Chengannur - Patch doubling (12.30 km)		119.49	87.07	1.00	10.50	11.50	10.63
चेप्पाड-हरिपद - आंशिक दोहरीकरण (5.28 किमी)	Cheppad-Haripad - Patch doubling (5.28 km)		63.02	32.82	1.00	0.24	1.24	1.28
चेन्नै बीच-अट्टिपट्टु - चौथी लाइन (22.1 किमी)	Chennai Beach-Attipattu - 4th line (22.1 km)		107.44	4.03	45.00	-28.95	16.05	16.42
मदुरै-दिंडिगुल (अंबादुतुरै-कोडेकनाल रोड सहित) (62.05 किमी)	Madurai-Dindigul (incl. Ambaduturai-Kodaikannal Road) (62.05 km)		261.95	220.95	0.50	2.90	3.40	3.48

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
सभी कार्य पूरे कर लिए गए हैं। और खंड यातायात के लिए 04.01.2012 को खोल दिया गया है, मंडल को 10.05.2012 को सौंप दिया गया है। अनुवर्ती समीक्षाओं में अवशिष्ट कार्यों के लिए आवश्यकतानुसार प्रावधान कर दिए गए हैं।	All works completed and section commissioned on 04.01.2012, handed over to Division on 10.05.12. Provision made as per requirement for residual works in subsequent reviews.	चालू कर दिया गया।	Commissioned.
एमवीएलके-सीएनजीआर दोहरीकरण पूरा कर लिया गया है और 22.10.2012 को यातायात के लिए खोल दिया गया है। अनुवर्ती समीक्षाओं में अवशिष्ट कार्यों के लिए आवश्यकतानुसार प्रावधान कर दिए गए हैं।	MVLK-CNGR doubling completed and commissioned on 22.10.2012. Provision made as per requirement for residual works in subsequent reviews.	चालू कर दिया गया।	Commissioned.
सभी कार्य पूरा कर लिए गए हैं और खंड 04.01.2012 को यातायात के लिए खोल दिया गया है। अवशिष्ट कार्यों के लिए प्रावधान अपेक्षित।	All works completed and section commissioned on 04.01.2012. Provision required for residual works.	चालू कर दिया गया।	Commissioned.
1) इएनआर-एआइपी (6 किमी.) पूरा कर लिया गया है। 2) तिरुवोट्टियूर में भूमि अधिगृहीत न किए जाने के कारण टीवीटी-इएनआर (8 किमी.) लक्षित खंड हासिल नहीं किया जा सका। भूमि के लिए परमिट तमिलनाडू सरकार द्वारा अभी प्रदान किया जाना है। 3) केओके-टीवीटी (4 किमी.) मार्च, 2015 में पूरा करने की योजना है। 4) एमकेबी-केओके (4.1 किमी.) कार्य तीसरी लाइन के कार्य से जुड़ा है, जिसके लिए एमएसबी-केओके (4 किमी.) के बीच तीसरी और चौथी लाइन विछाने के लिए चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट से बड़े पैमाने पर भूमि अधिगृहीत की जानी है। इस संबंध में प्रक्रिया जारी है। रेलवे बोर्ड ने चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट और दक्षिण रेलवे के बीच भूमि के अंतरण का प्रस्ताव अनुमोदित कर दिया है। चूंकि विस्तृत अनुमान हाल ही में स्वीकृत किए गए हैं, प्रिंटिंग प्रेस के लिए नई इमारत का कार्य जारी है और मौजूदा इमारत ढाह दी जाएगी तथा भूमि पोर्ट प्राधिकारियों को सौंप दी जाएगी। इसके उपरांत पोर्ट की भूमि दोहरीकरण कार्य शुरू करने के लिए प्राप्त की जाएगी। अतः बचत हुई।	1) ENR-AIP (6 km) is completed. 2) Targeted section of TVT-ENR (8 km) could not be achieved due to land at Tiruvottiyour not aquired. Permits for earth are yet to be granted by Govt. of TN. 3) KOK-TVT (4 km) planned in March 2015. 4) MKB-KOK (4.1 km) work is linked with 3rd line work for which large extent of land has to be acquied from Chennai Port Trust for laying 3 & 4 line between MSB-KOK (4 km). This is under process. Railway Board has approved the proposal for aland exchange between Chennai Port Trust and Southern Railway. As per detailed Estimate sanctioned recently, new building for printing press is under process and existing building will be dismantled and land will be handed over to Port authorities. After this, Port land will be taken over for commecement of doubling work. Hence saings.	टीवीटी-इन्नोर (8 किमी.) के लिए लक्ष्य 31.03.2015। अन्य खंड के लिए लक्ष्य निर्धारित नहीं।	Target TVT-Ennore (8 km) 31.03.2015. Other section target not fixed.
कार्य पूरा कर लिया गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है। खंड 12.02.2010 को ओपेन लाइन को सौंपा गया मदुरै यार्ड और डिंडिगुल यार्ड में कार्य प्रगति पर है। अनुवर्ती समीक्षाओं में आवश्यकतानुसार प्रावधान किए गए।	Works completed and commissioned. Section handed over to Open line on 12.02.2010. Madurai Yard and Dindigul Yard works are in progress. Provision made as per requirement in subsequent reviews.	चालू कर दिया गया।	Commissioned.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapportionment by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मुलंतुरुत्ति-कुरुप्पनतरा (24 किमी)	Mulanturutti-Kuruppantara (24 km)		185.77	103.67	25.00	5.20	30.20	30.97
चिंगनूर-चिंगावनम (26.5 किमी)	Chinganur-Chingavanam (26.5 km)		222.95	93.13	30.00	34.70	64.70	65.61
कंकानाडि-पनंबुरु - आंशिक दोहरीकरण (19 किमी)	Kankanadi-Panambur - Patch doubling (19 km)		149.20	38.69	5.00	2.20	7.20	7.21

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
मुलुनतुरुट्टी-पीरवम खंड (11.25 किमी.) लक्षित खंड। 4.35 लाख घनमीटर पर मिट्टी संबंधी कार्य पूरा कर लिया गया है। बड़े पुल संख्या 402, 360, 367 और छोटे पुल सं. 368 और 388 के निर्माण के लिए कार्य सौंप दिया गया है। बड़े पुल संख्या 360, 367, 402 और 433 पर फिनिशिंग कार्य को छोड़कर कार्य पूरा कर लिया गया है। छोटे पुल संख्या 368, 388, 392 और 435 में फिनिशिंग कार्य को छोड़कर सभी कार्य पूरे कर लिए गए हैं। 3/3 पाइल कैप का कार्य पूरा कर लिया गया है। पुल संख्या 413-16/16 पाइल, पाइल लोड टेस्ट पूरा कर लिया गया है। 3/3 पाइल कैप पूरा कर लिया गया है। पीरावम रोड-कुरुपंधारा 12 किमी. लक्षित खंड- 2.9 लाख घनमीटर मिट्टी संबंधी कार्य पूरा कर लिया गया है। 2 अदद बड़े पुलों का कार्य पूरा कर लिया गया है। 12.87 हेक्टेयर भूमि अधिग्रहण के लिए मांग पत्र दिया गया है। 9.3 हेक्टेयर भूमि सौंप दी गई है। अनुवर्ती समीक्षाओं में आवश्यकता अनुसार प्रावधान कर दिए गए हैं।	Mulunturutti-Piravam section (11.25 km) targeted section. Earthwork 4.35 lac cum. completed. Work has been awarded for construction of Major bridges No. 402, 360,367 and minor bridge 368 & 388. Major bridges No 360, 367, 402 & 433 completed except finishing work. Minor bridge No 368, 388 392 & 435 all works completed except finishing work. Bridge No. 16/16 piles, pile load test completed. 3/3 pile caps completed. Bridge No. 413-16/16 Piles, pile load test completed. 3/3 pile caps completed. Piravam Rd - Kurupanthara(12 km) targeted section-Earthwork 2.9 lac cum. completed. Major bridges 2 Nos. completed. Requisition for land acquisition for 12.87 Ha. has been given. 9.35 Ha. of land has been handed over. Provision made as per requirement in subsequent reviews	मुलुनतुरुट्टी-पीवीआरडी पूरा कर लिया गया है। पीवीआरडी-कुरुपंधारा 30.03.2015।	Mulunturutti-PVRD completd. PVRD-Kuruppantara 30.03.2015.
21.6 हेक्टेयर भूमि के अधिग्रहण के लिए मांगपत्र भेजा गया है। अभी तक 11.11 हेक्टेयर भूमि सौंपी गई है। बड़े पुलों और पहुंच मार्ग संबंधी कार्य प्रगति पर है। तिरुवल्लू - चेंगानूर (9.05 किमी.) - लक्षित खंड- 3.7 लाख घन मीटर पर मिट्टी संबंधी कार्य पूरा कर लिया गया है। 4 अदद बड़े पुलों का और 18 अदद छोटे पुलों का कार्य पूरा कर लिया गया है। 2 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुलों का कार्य पूरा कर लिया गया है।	Requisition for Land acquisition for 21.6 Ha. has been given. 11.11 Ha. of land had been handed over so far. Major bridges and reach works are in progress. Tiruvalla-Chengannur (9.65 km) -Targeted section-Earthwork 3.7 lac cum completed. Majr bridges 4 Nos. completed and Minor bridges 18 Nos. completed. ROB/RUB 2 No. completed and balance works are in progress.	चेंगानूर - चेंगानाचेरी - 31.03.2015 । चेंगानाचेरी चिंगावनम निर्धारित नहीं।	Chenganur -Changanacherry - 31.3.2015. Changanacherry-Chingavanam- Not fixed.
हैवी यार्ड कार्य, 710 मीटर सुरंग कार्य, काफी लंबी दूरी तक 25 से 30 मी. गहरा कटाव शामिल है। 38 करोड़ रु. की लागत पर कतिपय कार्यों (बड़े/छोटे पुल) के लिए ठेके निर्धारित कर दिए गए हैं। सभी पहुंच मार्गों पर कार्य प्रगति पर है। मिट्टी, छोटे तथा बड़े पुलों का कार्य प्रगति पर है। अतः अतिरिक्त हुआ है।	Heavy yard work, 710 m tunneling work 25 m to 30 m deep cutting for long stretch are involved. Contracts for certain works (major/minor bridges) have already been fixed at a cost of Rs. 38 crores. Works are in progress in all reaches earthwork, Major and Minor bridges works are in progress. Hence excess.	जोकाट्टे - पानम्बूर - 28.02.2015।	Jokatte-Panambur- 28.02.2015.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
चेंगलपट्टु-विष्णुपुरम (103 किमी); तांबरम-चेंगलपट्टु - वर्तमान मीटर लाइन का विद्युतीकरण सहित आमान परिवर्तन कर तीसरी लाइन (30 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	Chengalpattu-Villupuram (103 km) with new material modification for Tambaram-Chengalpattu - 3rd line by GC of existing MG line alongwith electrification (30 km)		751.24	469.09	70.00	3.55	73.55	72.42
कुरुप्पंतारा-चिंगावनम (26.54 किमी)	Kurruppanthara-Chingavanam (26.54 km)		346.15	32.05	5.00	12.65	17.65	17.73
अंबलापुषा-हरिपद (18.13 किमी)	Ambalapuzha-Haripad (18.13 km)		125.25	37.03	5.00	2.80	7.80	7.85

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वर्षों के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
2013-14 के लिए लक्षित निम्न ब्लॉक खंड में कार्य प्रगति पर है 1) ओट्टीवाक्कम - कारुनगुजी 2) तोजूपेडु - ओलाक्कुर कार्य प्रगति पर हैं। अन्य सभी खंडों पर कार्य पूरा कर लिया गया है। ओट्टीवाक्कम - कारुनगुजी (12किमी.) खंड पर 1.170 लाख घन मी. पर मिट्टी संबंधी कार्य पूरा कर लिया गया है। चार बड़े पुलों में से 1 पुल का कार्य पूरा कर लिया गया है। 3 पर कार्य प्रगति पर है। 55 छोटे पुलों में रक्षात्मक कार्यों को छोड़कर शेष कार्य पूरा कर लिया गया है। गिट्टी संग्रहण का कार्य पूरा कर लिया गया है। स्टेशन इमारत और अन्य कार्य प्रगति पर हैं। इसी प्रकार तोजूपेडु - ओलाक्कुर (10 किमी.) खंड पर 0.604 लाख घन मी. मिट्टी संबंधी कार्य पूरा कर लिया गया है। 4 बड़े पुलों का कार्य प्रगति पर है। 24 छोटे पुलों का 95 प्रतिशत कार्य रक्षात्मक कार्यों को छोड़कर पूरा हो गया है। गिट्टी संग्रहण का कार्य पूरा कर लिया गया है। स्टेशन इमारत और अन्य कार्य प्रगति पर हैं। अतः अतिरेक हुआ है।	In the following block section targeted for 2013-14, works are in progress. 1) Ottivakkam-Karunguzhi. 2) Tozupedu-Olakkur works in progress. All other section are completed. In Ottivakkam-Karunguzhi (12 km) section earthwork 1.170 lac cum. completed. Out of 4 major bridges 1 completed. 3 in progress. Minor bridges 55 No completed except protective works. Collection of ballast completed. Station building and other works are in progress. Similarly in Tozupedu-Olakkur (10 km) section earthwork 0.604 lac cum. completed. 4 major bridges are in progress. minor bridges 24 Nos. 95% work completed except protective work. Collection of ballast completed. Station building and other works are in progress. Hence excess.	40 किमी. यातायात के लिए चालू कर दिया गया है। 42 किमी. मुख्य संरक्षा आयुक्त के निरीक्षण के लिए तैयार है। 23 किमी. पर कार्य प्रगति पर है। लक्ष्य 31.3.2015।	40 km commissioned. 42 km ready for CRS inspection. 23 km work in progress. Target 31.03.2015.
19.3.13 को 270.14 करोड़ रु. के लिए विस्तृत अनुमान रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृत कर दिए गए हैं। 16.62 हैक्टेयर भूमि राज्य सरकार द्वारा अधिगृहीत की जाएगी जिसके लिए मांगपत्र पहले ही भेज दिया गया है। इस वर्ष के दौरान भूमि के लिए 12 करोड़ रु. जमा कराए गए हैं। अनुवर्ती समीक्षाओं में आवश्यकतानुसार प्रावधान कर दिए गए हैं।	The detailed estimate has been sanctioned by Railway Board for Rs. 270.14 crores on 19.3.13. 16.62 Hectares of land will have to be acquired by the State Govt. for which requisition has already been given . During the year Rs. 12 cr deposited towards land. Provison made in subsequent reviews as per requirement.	लक्ष्य निर्धारित नहीं।	Target not fixed.
विस्तृत अनुमान स्वीकृत। 20.67 हैक्टेयर भूमि के अधिग्रहण के लिए मांगपत्र भेजा गया है। बड़े पुलों के लिए निविदाओं को अंतिम रूप दे दिया गया है। अमलापुज्जा यार्ड में मिट्टी की कराई और 38000 घन मी. भराई का कार्य पूरा कर लिया गया है। पंधुच मार्ग संबंधी कार्य प्रगति पर है। अमलापुज्जा यार्ड में छोटे पुलों का कार्य शुरू कर दिया गया है। अतः अतिरेक हुआ है।	Detailed estimate sanctioned. Requistiion for land aquisition for 20.67 Ha has been given. Tenders finalized for major bridges. In Abalapuzha Yard, earthwork cutting and filling 38000 cum completed. Reach work in progress. Minor bridge works commenced in Ambalapuzha yard. Hence excess.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
विष्णुपुरम-दिंडिगल (विद्युतीकरण सहित) (273 किमी)	Villupuram-Dindigul (with electrification) (273 km)		1280.83	60.83	225.37	-225.37	0.00	0.00
तिरुवल्लूर-अरक्कोणम - चौथी लाइन (26.83 किमी)	Tiruvallur-Arakkonam - 4th line (26.83 km)		149.09	11.00	37.89	-37.89	0.00	0.00
एर्णाकुलम-कुंबलम - आंशिक दोहरीकरण (7.71 किमी)	Ernakulam-Kumbalam - Patch doubling (7.71 km)		71.32	20.43	1.00	-0.60	0.40	0.42
ओमलुर-मेट्टूर डैम - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (29.03 किमी)	Omalur-Mettur Dam - Doubling with electrification (29.03 km)		233.73	9.00	5.00	-4.93	0.07	0.07
कुंबलम-थुरावर - आंशिक दोहरीकरण (15.59 किमी)	Kumbalam-Thuravur - Patch doubling (15.59 km)		135.69	15.31	5.00	-4.76	0.24	0.24

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
		आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Being executed by RVNL.
		आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Being executed by RVNL.
2010-11 में शामिल कार्य। 189.24 करोड़ रु. के लिए अनुमान रेलवे बोर्ड को भेजे गए हैं। 4.20 हैक्टेयर भूमि के लिए अनुरोध केरल राज्य सरकार से निशुल्क भूमि उपलब्ध करवाने और दोहरीकरण की शेष लागत का 50 प्रतिशत वहन करने की सहमति संसूचित करने के लिए कहा गया है। अब राज्य सरकार ने अपनी असहमति जताई है। अतः बचत हुई।	Work included in 2010-11. Estimate for Rs. 189.24 crores has been sent to Railway Board. Request for 4.20 ha of land submitted to State Govt. of Kerala. State gov. has been advised to convey their willingness to provide land free of cost and share 50% of balance cost of doubling. Now the State Govt. has communicated their unwillingness. Hence savings.	निर्धारित नहीं	Not fixed.
187.26 करोड़ रु. के लिए विस्तृत अनुमान रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृत किए गए हैं। 14 गांवों में भूमि अधिग्रहण (29.428 हैक्टेयर) के लिए जिला कलेक्टर, सलेम को अनुरोध किया गया है। 43.04 करोड़ रु. की कीमत के इंजीनियरी कार्यों के लिए निविदा आमंत्रित की गई और निविदाएं खोली गईं और उन्हें अंतिम रूप दिया जा रहा है। अतः बचत हुई।	Detailed estimate for Rs.187.26 crores has been sanctioned by Railway Board. Land acquisition for 14 villages (29.428 Ha) has been submitted to District Collector, Salem. The tender for the Engineering works have been called for a value of Rs. 43.04 crores and tender opened and under finalisation. Hence savings.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
2011-12 में शामिल कार्य। बड़े पुल सं. ईडीए-31 के लिए 45.57 करोड़ रु. के सांकेतिक खर्च के आंशिक अनुमान पुल संबंधी कार्यों के लिए है। भूमि संबंधी आवश्यकता के बारे में केरल राज्य सरकार को अवगत कराया गया। कुम्बलम - थुरावूर के लिए 252.96 करोड़ रु. में विस्तृत अनुमान 29.5.13 को स्वीकृति हेतु रेलवे बोर्ड को भेजे गए। अतः बचत हुई।	Work included in 2011-12 . Part estimate for major bridge No. EAD-31 for Rs 45.57 cr token expenditure incurred on account of bridge works. Land requirements furnished to the Kerala State Govt. Detailed Estimate for Kumbalam-Thuravur for Rs 252.96 cr sent to Railway Board on 29.5.13 for sanction. Hence savings.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
तंजावूर-पोनमलै - पोनमलै से पहले बाइपास लाइन के साथ दोहरीकरण (1.13 किमी)	Thanjavur-Ponmalai - Doubling (46.96 km) with bypass line before Ponmalai (1.13 km)		190.10	15.00	25.00	-10.75	14.25	14.54
चेन्नै सेंट्रल-बेसिन पुल जं. - 5वीं व 6ठी लाइन	Chennai Central-Basin Bridge Jn - 5th & 6th line		25.38	0.00	0.10			
कालीकट-मंगलूर (221 किमी)	Calicut-Mangalore (221 km)		621.03	597.35	3.00	6.32	9.32	8.75
इरुगूर-कोयंबतूर (17.70 किमी)	Irugur-Coimbatore (17.70 km)		111.00	95.91	3.00	-2.04	0.96	0.99
अट्टिपट्टूर-कोरुकुपेट्टै - तीसरी लाइन (18 किमी)	Attipattu-Korukkupettai - 3rd line (18 km)		147.28	142.76	1.83	-9.63		2.21
दक्षिण मध्य रेलवे	South Central Railway							
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)							
कोटिपल्ली-नरसापुर (57.21 किमी)	Kotipalli-Narsapur (57.21 km)		1045.20	1.01	1.00	0.00	1.00	0.00
ओबुलावारिपल्ली-कृष्णापत्तनम (113 किमी)	Obulavaripalle-Krishnapattnam (113 km)		930.00	471.79	96.91	0.00	96.91	
मनोहराबाद-कोटापल्ली (148.9 किमी)	Manoharabad-Kotapalli (148.9 km)		975.14	1.76	20.00	0.00	20.00	0.00
विष्णुपुरम-जनापहाड़ (11 किमी)	Vishnupuram-Janapahar (11 km)		57.49	56.00	1.00	1.00	2.00	1.06

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
434.62 करोड़ रु. के विस्तृत अनुमान बोर्ड को भेजे गए। बोर्ड द्वारा बाईपास लाइन अनुमान केवल 23.36 करोड़ रु. की कीमत स्वीकृत किए गए हैं। जीओसी बाईपास लाइन 2.2 किमी. कार्य पूरा कर लिया गया है और मुख्य परियोजना आरवीएनएल को हाल ही में सौंपी गई है। अतः आवश्यकतानुसार प्रावधान सीमित हैं।	Detailed Estimate for Rs. 434.62 cr sent to Board. Bye pass line Estimate for a value of Rs. 23.36 cr only sanctioned by Board. GOC bye pass line 2.2 km work completed and main project is handed over to RVNL recently. Hence provision restricted as per requirement.	परियोजना आरवीएनएल को सौंपी गई है।	Project handed over to RVNL.
दोहरीकरण कार्य पूरा कर लिए गए हैं और यातायात के लिए खोल दिया गया है। नेत्रवती और कनकांडी के बीच दोहरीकरण चालू कर दिया गया है और 15.6.13 को ओपन लाइन को सौंप दिया गया है। अतः अतिरिक्त हुआ।	Doubling works are completed and commissioned. Doubling between Netravati and Kankandi has been commissioned and handed over to Open line on 15.06.13. Hence excess.	चालू कर दिया गया।	Commissioned.
कार्य पूरा कर लिया गया और यातायात चालू कर दिया गया। अवशिष्ट कार्यों की ठेकागत वचनबद्धताओं को पूरा करने के लिए प्रावधान सीमित।	Work completed and commissioned. Provision restricted to meet the existing contractual commitments on residual works.	चालू कर दिया गया।	Commissioned.
आरवीएनएल द्वारा वित्त पोषित कार्य। खर्च को आरवीएनएल शीर्ष को अंतरित कर दिया गया। समायोजन प्रविष्टि। धनराशि की मांग की गई और अनुवर्ती समीक्षाओं में इसकी व्यवस्था कर दी गई।	RVNL funded work. Transfer of expenditure to RVNL head. Adjustment entry. Funds sought and provided in subsequent reviews.	परियोजना माल यातायात के लिए शुरू की गई। रेल संरक्षा आयुक्त के निरीक्षण की प्रतीक्षा है।	Project commissioned for goods traffic. CRS inspection awaited.
वास्तविक प्रगति शून्य है।	Physical progress is nil.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित।	The work is executed by RVNL.	कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	The work is being executed by RVNL.
कार्य प्रगति पर है।	Work is not in progress.	विस्तृत अनुमान स्वीकृत किए जा रहे हैं।	Detailed Estimates under sanction.
ठेकागत दायित्वाओं को पूरा करने के लिए क्षेत्रीय स्तर पर पुनः विनियोजन किया गया।	To meet contractual obligations reappropriation was made at Zonal level.	13.10.12 को माल यातायात चालू किया गया।	Open for goods traffic on 13.10.12.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapportionment by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
जगय्यापेट-मल्लाचेरुवु (19.1 किमी); मल्लाचेरुवु-जनापहाड़ (24 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	Jaggayyapet-Mallacheruvu (19.1 km) with new material modification for Mallacheruvu-Janapahar (24 km)		313.24	146.26	15.00	-1.00	14.00	23.68
कडपा-बेंगलूरु (बंगारपेट) (255.4 किमी)	Cuddapah-Bangalore (Bangarapet) (255.4 km)		2050.00	72.71	70.00	0.00	70.00	20.00
भद्राचलम रोड-सट्टूपल्ली (56.25 किमी)	Bhadrachalam Road-Sattupalli (56.25 km)		337.50	1.00	5.00	0.00	5.00	0.21
नाडिकुडे-श्रीकालहस्ती (309 किमी)	Nadikude-Srikalahasti (309 km)		1313.99	8.00	1.00	0.00	1.00	0.64
गुडूर-दुर्गाराजापत्तनम (41.55 किमी)	Gudur-Durgarajapatnam (41.55 km)		277.74	1.00	1.00	0.00	1.00	0.14
भद्राचलम-कोव्वूर (151 किमी)	Bhadrachallam-Kovvur (151 km)		923.23	0.50	1.00	0.00	1.00	0.00
अक्कनापेट-मेडक (17.20 किमी)	Akkanapet-Medak (17.20 km)		57.18	0.50	1.10	0.00	1.10	0.00
डीपीओ		DPO	57.18	0.00	0.00			
कुम्बम - प्रोडुतूर (142 किमी)	Cumbum - Proddutur (142 km)		829.00	0.00	0.10	0.00	0.10	0.00
कोंडापल्ली - कोथागुडेम (125 किमी)	Kondapalli - Kothagudem (125 km)		723.00	0.00	0.10	0.00	0.10	0.00
मनुगुर - रामागुंडम (200 किमी)	Manugur - Ramagundam (200 km)		1112.00	0.00	0.10	0.00	0.10	0.00
पेदापल्ली-करीमनगर-निज़ामाबाद (177.49 किमी)	Peddapalli-Karimnagar-Nizamabad (177.49 km)		915.05	608.95	50.00	0.00	50.00	6.98
नंद्याल-येरागुंटला (126 किमी)	Nandyal-Yerraguntla (126 km)		843.45	617.43	30.00	10.00	40.00	53.14

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च को गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
किया गया खर्च भूमि अधिग्रहण, ठेकागत भुगतान और भंडार के लिए है।	Expenditure incurred is towards land acquisition, contractual payments and stores.	जग्गापेट - मेलाचेरूवू (19.1 किमी.) पूरा कर लिया गया और 23.3.12 को यातायात के लिए खोला गया। सामग्री आशोधन अनुमान स्वीकृत कर दिए गए हैं। मेलाचेरूवू और जनपहाड़ के बीच कार्य प्रगति पर है। कार्य निर्धारित नहीं है।	Jaggaayyapet-Meallacheruvu (19.1 kms) completed and opened for traffic on 23.03.2012. Material Modification Estimate has been sanctioned. Work is in progress between Mellacheruvu and Janpahad. Non-targetted work.
लक्ष्य निर्धारित नहीं।	Not targetted.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
वास्तविक प्रगति शून्य है। अनुमान स्वीकृत नहीं।	Physical progress is nil. Estimate not sanctioned.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
वास्तविक प्रगति शून्य है। अनुमान स्वीकृत नहीं।	Physical progress is nil. Estimate not sanctioned.	भूमि और लागत भागीदारी के संबंध में राज्य सरकार के साथ विचाराधीन।	Under correspondence with State Govt. regarding land & cost sharing.
वास्तविक प्रगति शून्य है। अनुमान स्वीकृत नहीं।	Physical progress is nil. Estimate not sanctioned.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
वास्तविक प्रगति शून्य है। अनुमान स्वीकृत नहीं।	Physical progress is nil. Detailed Estimate not sanctioned.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
वास्तविक प्रगति शून्य है। अनुमान स्वीकृत नहीं।	Physical progress is nil as Estimate not sanctioned.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
नया कार्य।	New work	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
नया कार्य।	New work.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
नया कार्य।	New work.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य की और प्रगति के कारण।	Due to more progress of work.	1)पेड्डापल्ली - करीमनगर खंड 14.2.10 को यातायात के लिए खोला गया। चरण III (क) जगितियाल - मेटपल्ली (ख) मेटपल्ली - मोर्ताड इंजन चालू कर दिया गया। अवशिष्ट कार्य प्रगति पर।	(I) Peddapally-Karimnagar section opened for traffic on 14.2.01. Phase III (a) Jagityal-Metpally (b)Metapally-Mortad engine rolled. Residual works are in progress.
कार्य की अधिक प्रगति के कारण रेलवे बोर्ड ने 10 करोड़ रु. पुनः विनियोजन किए।	Railway Board re-appropriated Rs. 10 crore due to more progress of work.	चरण-I योरांगुंटला - नोस्साम (50 किमी.) कार्य पूरा कर लिया गया और खंड माल यातायात के लिए खोला गया। नोस्साम से बांगलापल्ली (45.30 किमी.) इंजन रोलिंग पूरा किया गया। चरण III बांगलापल्ली - नंदियाल (30.50 किमी) खंड 2014-15 में पूरा करने की योजना है।	Ph-1 Yerraguntla-Nossam (50 kms) Work completed and section opened for goods traffic. Nosaam to Banaganapalli (45.30 kms) engine rolling completed. Ph III Banaganapalle-Nandyal (30.50 kms) section is targeted for completion in 2014-15.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिच्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मुनीराबाद-महबूबनगर (246 किमी)	Munirabad-Mahabubnagar (246 km)		1290.00	104.59	110.00	58.00	168.00	145.40
माचरला-नालगोंडा (92 किमी)	Macherla-Nalgonda (92 km)		458.25	9.05	2.00	0.00	2.00	0.86
गुलबर्गा-बीदर (140 किमी)	Gulbarga-Bidar (140 km)		776.00	345.83	25.00	98.00	123.00	145.89
गडवल-रायचूर (60 किमी)	Gadwal-Raichur (60 km)		270.00	256.43	7.00	6.57	13.57	19.01
काकिनाडा-पीठापुरम (21.5 किमी)	Kakinada-Pithapuram (21.5 km)		125.68	1.05	1.00	0.00	1.00	0.00
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion							
गुंटूर-गुंतकल व गुंतकल-कल्लूरु (478 किमी); पेंडेकल्लू-गुत्ती नई लाइन व कल्लूरु-धर्मावरम को उठाने सहित (76 किमी)	Guntur-Guntakal & Guntakal-Kalluru (478 km) incl. Pendekallu-Gooty new line with lifting of Kalluru-Dharmavaram (76 km)		699.46	595.31	1.50	0.00	1.50	1.24
मुदखेड-आदिलाबाद (167 किमी)	Mudkhed-Adilabad (167 km)		388.52	336.60	1.00	0.00	1.00	1.63
धर्मावरम-पाकाला (227 किमी)	Dharmavaram-Pakala (227 km)		723.86	673.44	2.00	-1.00	1.00	1.06
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling							
गुत्ती-रेंगिगुंटा - अंशतः दोहरीकरण (151.04 किमी)	Gooty-Renigunta - Patch doubling (151.04 km)		590.00	575.26	5.22	0.00	5.22	0.04
रायचूर -गुंतकल (81.1 किमी)	Raichur-Guntakal (81.1 km)		221.93	199.43	18.64	0.00	18.64	4.81
राघवपुरम-मंदामारी (24.47 किमी) - अंशतः तिहरीकरण	Raghavapuram-Mandamari (24.47 km) - Patch tripling		136.22	59.57	30.00	0.00	30.00	34.82

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वैशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
कार्य की अधिक प्रगति के कारण रेलवे बोर्ड ने 58 करोड़ रु. का पुनः विनियोजन किया।	Railway Board re-appropriated Rs. 58 crore due to more progress of work.		
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य पूर्ण प्रगति पर है और रेलवे बोर्ड के 98 करोड़ रु. का पुनः विनियोजन किया।	The work is in full progress and Railway Board have re-appropriated Rs. 98 crore.	खानपुर - होमनाबाद (38 किमी.) पूरा कर लिया गया और यातायात के लिए खोल दिया गया। होमनाबाद - हल्लीखेड (16 किमी.) गुलबर्गा - सुल्तानपुर (10 किमी.) खंड पर कार्य पूरा कर लिया गया और इंजन चला दिया गया। हल्लीखेड - सुल्तानपुर (आंशिक 40 किमी.) 2014-15 में पूरा करने का लक्ष्य है।	Khanapur- Homnabad (38 kms) completed & commissioned. Homnabad-Hallikhed (16 kms), Gulbarga-Sultanpur (10 kms) section completed and engine rolled. Hallikhed-Sultanpur (part 40 km)- Targeted for completion in 2014-15.
		पूरा कर लिया गया और यातायात के लिए खोल दिया गया।	Completed & commissioned.
वास्तविक प्रगति शून्य। विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं।	Physical progress is Nil. DE not sanctioned .	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य की प्रगति के अनुसार क्षेत्रीय स्तर पर पुनर्विनियोजन किया गया।	As per progress of work re-appropriation done at Zonal level.	पूरा कर लिया गया और यातायात के लिए खोल दिया गया।	Completed and commissioned.
कार्य की प्रगति के अनुसार क्षेत्रीय स्तर पर पुनर्विनियोजन किया गया। कार्य पूरा कर लिया गया और यह खर्च अंतिम बिलों के भुगतान और समायोजन के लिए है।	As per progress of work re-appropriation done at Zonal level. Work completed and expenditure is towards final bills and adjustments.	पूरा कर लिया गया और यातायात के लिए खोल दिया गया।	Completed and commissioned.
रेलपथ 29.06.2010 को खोल दिया गया। रेलपथ 14.02.2011 को ओपेन लाइन को सौंप दिया गया।	The track has been opened on 29.6.10 Track has been handed over to Open Line on 14.2.11.	पूरा कर लिया गया और यातायात के लिए खोल दिया गया।	Completed and commissioned.
कार्य रेलवे द्वारा आरवीएनएल के निष्केप के साथ निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by Railway with Deposit of RVNL.	कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by RVNL.
कार्य रेलवे द्वारा आरवीएनएल के निष्केप के साथ निष्पादित किया जा रहा है।	work is being executed by Railway with Deposit of RVNL.	कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	work is being executed by RVNL.
कार्य की प्रगति के अनुसार।	As per progress or work.	प्रगति पर।	In progress.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapportionment by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
दौंड-गुलबर्गा - दोहरीकरण (224.9 किमी) और पुणे-गुंतकल - विद्युतीकरण (641.37 किमी)	Daund-Gulbarga - Doubling (224.9 km) and Pune-Guntakal - Electrification (641.37 km)		1514.45	98.47	100.51	0.00	100.51	
मंचेरयाल-पेदमपेट - अंशतः तिहरीकरण (4.37 किमी)	Mancheryal-Peddampet - Patch tripling (4.37 km)		105.66	45.08	15.00	-1.00	14.00	7.57
गुंदूर-तेनाली - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (24.38 किमी)	Guntur-Tenali - Doubling with electrification (24.38 km)		129.90	14.00	25.00	0.00	25.00	
कृष्णापत्तनम-वेकटचलम - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (23 किमी)	Krishnapatnam-Venkatachalam - Doubling with electrification (23 km)		87.34	9.50	22.50	0.00	22.50	
मुदखेड-परभणी (81.43 किमी)	Mudkhed-Parbhani (81.43 km)		334.32	1.17	5.00	0.00	5.00	1.74
विजयवाड़ा-गुडिवाड़ा-भीमावरम-नरसापुर, गुडिवाड़ा-मच्छलीपत्तनम और भीमावरम-निडदवोलू (221 किमी) - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण	Vijaywada-Gudivada-Bhimavaram-Narasapur, Gudivada-Machlipatnam and Bhimavaram-Nidadavolu(221 km) - Doubling with electrification		504.91	11.00	40.00	0.00	40.00	
डीपीओ		DPO	504.91	0.00	40.00			
काजीपेट-विजयवाड़ा (219.64 किमी) - विद्युतीकरण सहित तीसरी लाइन	Kazipet-Vijaywada (219.64 km) - 3rd line with electrification		1054.35	1.00	1.10	0.00	1.10	0.59
होसपेट-गुंतकल (115 किमी)	Hospet-Guntakal (115 km)		350.29	321.21	1.49	0.00	1.49	2.14
गुदूर-रेणिगुंटा (83 किमी) और रेणिगुंटा-तिरुपति (9.34 किमी)	Gudur-Renigunta (83 km) & Renigunta-Tirupati (9.34 km)		194.39	183.44	1.00	0.00	1.00	0.42
महानगर परिवहन परियोजनाएं	Metropolitan Transport Projects							
हैदराबाद-सिकंदराबाद - मल्टी मोडल परिवहन प्रणाली (चरण-II)	Hyderabad-Secunderabad - Multi modal transport system (Phase-II)		210.89	1.00	30.00	0.00	30.00	30.00
डीपीओ		DPO	421.79	0.00	0.00			
दक्षिण पूर्व रेलवे	South Eastern Railway							
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)							
बोवाईचंडी-आरामबाग (31 किमी)	Bowaichandi-Arambagh (31 km)		267.37	31.68	2.00	-1.30	0.70	0.60
दीघा-जलेश्वर (41 किमी); दीघा-एगरा (31 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	Digha-Jaleswar (41 km) with new material modification for Digha-Egra (31 km)		553.63	12.71	1.00	-0.72	0.28	0.27

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by RVNL.	कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by RVNL.
कार्य की धीमी प्रगति के कारण।	Due to slow progress of work.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
आरवीएनएल से व्यय प्राप्त नहीं हुआ है।	Expr. from RVNL not received.	कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by RVNL.
आरवीएनएल द्वारा एसपीवी के द्वारा निष्पादित निक्षेप कार्य।	Deposit work executed by RVNL through SPV.	कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by RVNL.
कार्य की धीमी प्रगति के कारण।	Due to slow progress of work.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
आरवीएनएल द्वारा एसपीवी के द्वारा निष्पादित निक्षेप कार्य।	Deposit work executed by RVNL through SPV.	कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by RVNL.
कार्य की धीमी प्रगति के कारण कम व्यय।	Less expenditure due to slow progress.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य रेलवे द्वारा आरवीएनएल के निक्षेप के साथ निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by Railway with Deposit of RVNL.	कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by RVNL.
कार्य की प्रगति के अनुसार।	As per progress of work.	पूरा कर लिया गया और यातायात के लिए खोल दिया गया।	Completed and commissioned.
		अभी निर्धारित नहीं।	Not yet fixed.
राज्य सरकार के सक्षम प्राधिकरणों से भूमि अधिग्रहण में विलंब।	Delay in land acquisition by competent authority of State Government.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
राज्य सरकार के सक्षम प्राधिकरणों से भूमि अधिग्रहण में विलंब।	Delay in land acquisition by competent authority of State Government.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
बादुटोला-झारग्राम; बरास्ता लालगढ़ (54 किमी)	Badutola-Jhargram via Lalgarh (54 km)		289.64	1.01	1.00	-0.93	0.07	0.06
हवड़ा-आमता, बड़गछिया-चंपाडांगा-तारकेश्वर, आमता-बगनान और जंगीपाड़ा-फुरफुरा शरीफ (12.3 किमी) का नया आधारभूत आशोधन	Howrah-Amta, Bargachia-Champadanga-Tarakeshwar, Amta-Bagnan & new material modification for Janghipara-Furfura Sharif (12.3 km)		535.40	209.91	4.00	0.22	4.22	4.01
तमलुक-दीघा, देशप्राण-नंदीग्राम, कांठी-एगरा (26.2 किमी), नंदकुमार-बोलाईपांडा (27 किमी) - नई लाइन व नंदीग्राम - कांडियामारी (नयाचार) (7 किमी) - नई लाइन के आधारभूत आशोधन	Tamluk-Digha, Deshpuran-Nandigram with material modification for Kanthi-Egra (26.2 km), Nandakumar-Bolaipanda (27 km) - new line & Nandigram - Kandiamari (Nayachar) (7 km) - new line		1075.71	421.59	15.00	2.73	17.73	17.36
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion							
रुपसा-बांगरीपोसी (90 किमी)	Rupsa-Bangriposi (90 km)		643.97	173.69	0.84	1.12	1.13	1.11
रांची-लोहरडागा; टोरी तक विस्तार सहित (113 किमी)	Ranchi-Lohardaga with extension to Tori (113 km)		456.45	319.31	10.00	12.10	22.10	22.08

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
पिंक बुक 11-12 में नोट: कार्यविधि संबंधी अनुमोदन प्राप्त होने के बाद वास्तविक निर्माण कार्य आरंभ होगा। कार्यविधि संबंधी अनुमोदन अभी प्राप्त नहीं हुआ है। अतः धनराशि अभ्यर्पित कर दी गई है।	Note in the Pink Book 11-12: The actual construction will start after receipt of procedural approval. Procedural approval is still awaited. Hence, fund surrender.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
मामूली कमीबेशी।	Meagre variation.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
तामलुक-दीघा परियोजना में टीएसएस कार्यों के लिए पश्चिम बंगाल सरकार को धनराशि जमा कराए जाने के लिए अतिरिक्त धनराशि अपेक्षित।	Additional funds required for deposition of fund to State Govt. of WB for TSS works in Tamluk-Digha project.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
ठेकागत और भंडार संबंधी दायित्वाओं को पूरा करने के लिए अतिरिक्त धनराशि अपेक्षित।	Additional funds required to meet contractual & stores liabilities.	रूपसा-बांगरीपोसी (90 किमी.) आमान परिवर्तन चालू कर दिया गया। बुरामारा-चाकुलिया (50 किमी.) नई लाइन और रूपसा-बांगरीपोसी के महत्वपूर्ण आशोधन के रूप में रूपसा-बुरामारा (75 किमी.) का अपग्रेडेशन प्रगति पर है।	Rupsa-Bangriposi (90 km): Gauge Conversion commissioned. Buramara-Chakulia (50km) New line and upgradation of Rupsa-Buramara (75 km) as MM to Rupsa-Bangriposi is in progress.
2014-15 में यथा लक्षित खंड की प्रगति के लिए अतिरिक्त धनराशि अपेक्षित।	Additional funds required to progress section as targete in 2014-15.	रांची-लोहारदगा आमान परिवर्तन कार्य पूरा कर लिया गया है और चालू कर दिया गया। लोहारदगा-बड़कीचाम्पी नई लाइन का कार्य पूरा कर लिया गया। बड़कीचाम्पी-टोरी (30 किमी.) नई लाइन प्रगति पर है और मार्च, 2015 तक पूरा करने का लक्ष्य है।	Ranchi-Lohardaga Gauge Conversion work completed & commissioned. Lohardaga-Barkichampi New Line completed. Barkichampi-Tori (30 km) New Line is in progress & targeted for completion by March, 2015.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
बांकुरा-दामोदर वैली; बोवाई चंडी-खाना (22 किमी), रायनगर-चिनचाई (20.9 किमी), बांकुरा-मुकुट मणिपुर (57 किमी), मुकुट मणिपुर-उपरसोल (26.7 किमी) व बांकुरा (कलावती)-पुरुलिया बरास्ता हुरा (65 किमी) - नई लाइन व मुकुट मणिपुर-झिलिमिली (24 किमी) - नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	Bankura - Damodar Valle (96 Km) GC with Bowai Chandi - Khana (22 km) NL, Rainagar- Masagram (20.9 km) NL, Bankura - Mukut Monipur (57 km) NL & Mukut Monipur- Uparsol (26.7 km) NL , Bankura (Kalabati)-Purulia via Hura - (65 km) NL & Mukut Monipur- Jhilimili (24 km) NL.		1424.00	469.62	2.00	1.03	3.03	3.03
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling							
टिकियापाड़ा-संतरागाछी - 4थी लाइन (5.6 किमी)	Tikiapara-Santragachi - 4th line (5.6 km)		49.79	5.00	4.47			
पदापहाड़-बांसपानी	Padapahar-Banspani		165.17	159.17	1.00	2.62	3.62	3.62
बारबील-बाराजामदा (10 किमी)	Barbil-Barajamda (10 km)		56.00	51.50	1.00	1.89	2.89	2.90
बिमलागढ़-दुमित्रा	Bimlagarh-Dumetra		130.70	115.09	2.00	3.17	5.17	5.17
मुरी-उत्तरी आउटर केबिन/मुरी - सुवर्णरेखा नदी पर दूसरे पुल के प्रावधान सहित खंड का दोहरीकरण	Muri-North Outer Cabin/Muri - Doubling of section with provision of 2nd bridge over Subarnarekha		24.22	18.23	2.00	2.69	4.69	4.69
बांसपानी-जारुली (9 किमी)	Banspani-Jaruli (9 km)		90.90	71.29	1.00	-0.30	0.70	0.70
राजखरसावां-सिनी - 3सरी लाइन	Rajkharsawan-Sini - 3rd line		96.57	69.57	25.00	-0.72	24.28	24.31
पांसकुरा-खड़गपुर - 3सरी लाइन (44.7 किमी); पांसकुड़ा-घटाल (32.8 किमी) नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Panskura-Kharagpur - 3rd line (44.7 km) with new material modification for Panskura- Ghatal (32.8 km) - new line		252.56	216.56	29.82			
राजगोडा-तामलुक (13.5 किमी) - पांसकुड़ा-हल्दिया दोहरीकरण का चरण-II	Rajgoda-Tamluk (13.5 km) - Phase-II of Panskura-Haldia doubling		86.91	81.91	4.50	0.00	4.50	4.50

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
बोवाईचांदी-खाना (22 किमी.) में कार्य प्रगति नहीं कर रहा है क्योंकि भूमि से बेदखल रोजगार के बिना और 2013-14 में आबंटित धनराशि कम होने के कारण कार्य की प्रगति नहीं होने दे रहे। गर्डर फेब्रिकेशन के लिए पिछले वर्षों में जमा डेबिट ऋणात्मक हुए।	Work is not progressing in Bowai Chandi - Khana (22 km) as Land losers are not allowing work to progress without job and fund allotment being meagre in 2013-14. Negative debit received as deposited earlier year for girder fabrication.	बांकुरा-दामोदर वैली (97 किमी.) का कार्य पूरा कर लिया गया और चालू कर दिया गया। बांकुरा से मुकुटमोनीपुर (48.25 किमी.) बोवाई चांदी-खाना (24 किमी.) मुकुटमोनीपुर-उपारसोल (26.7 किमी.) बांकुरा (कालाबाती) हुरा के रास्ते पुरुलिया (65 किमी.) मुकुटमोनीपुर-झलमिल (24 किमी.) खंड प्रगति के विभिन्न चरणों में हैं। निर्धारित नहीं।	Bankura - Damodar Valley (97 Km) completed & commissioned. Bankura to Mukutmonipur (48.25 km) Bowai Chandi - Khana (24 km), Mukut Monipur-Uparsol (26.7 km), Bankura (Kalabati)-Purulia via Hura - (65 km), Mukut Monipur-Jhilimili (24 km) sections are in various stages of progress. Not fixed.
स्थिति आरवीएनएल के पास उपलब्ध है।	Status is available with RVNL.	आरवीएनएल द्वारा निष्पादित।	Executed by RVNL.
ठेकागत और भंडार संबंधी दायित्वाओं को पूरा करने के लिए अतिरिक्त धनराशि अपेक्षित।	Additional funds required to meet contractual & stores liabilities.	चालू कर दिया गया।	Commissioned.
ठेकागत और भंडार संबंधी दायित्वाओं को पूरा करने के लिए अतिरिक्त धनराशि अपेक्षित।	Additional funds required to meet contractual & stores liabilities.	चालू कर दिया गया।	Commissioned.
ठेकागत और भंडार संबंधी दायित्वाओं को पूरा करने के लिए अतिरिक्त धनराशि अपेक्षित।	Additional funds required to meet contractual & stores liabilities.	चालू कर दिया गया।	Commissioned.
परियोजना को चालू करने के लिए अतिरिक्त धनराशि अपेक्षित।	Additional funds required for commissioning the project.	चालू कर दिया गया।	Commissioned.
2013-14 में ऋणात्मक डेबिट प्राप्त हुआ। इसलिए धनराशि का कम उपयोग हुआ।	Negative debit received in 2013-14. Hence, fund utilisation is less.	चालू कर दिया गया।	Commissioned.
महालिमारूप यार्ड और राजखरस्वां यार्ड में एनआई प्राप्त न होने के कारण धनराशि का कम उपयोग हुआ।	Due to non-getting of NI at Mahalimarup Yard & at Rajkharswan Yard .Funds could not be utilised.	राजखरस्वां-महालिमारूप पूरा कर लिया गया और यातायात के लिए खोल दिया गया। महालिमारूप-सीनी (8 किमी.) रेलपथ संपर्क का कार्य पूरा कर लिया गया।	Rajkharsawan-Mahalimarup completed & commissioned. Mahalimarup-Sini (8 km) track linking completed.
स्थिति आरवीएनएल के पास उपलब्ध है।	Status is available with RVNL.	आरवीएनएल ।	RVNL.
स्थिति आरवीएनएल के पास उपलब्ध है।	Status is available with RVNL.	आरवीएनएल।	RVNL.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
सिनी-आदित्यपुर (22.5 किमी) - 3सरी लाइन	Sini-Adityapur (22.5 km) - 3rd line		143.16	41.28	40.00	-2.12	37.88	38.87
चंपाझारन-बिमलागढ़ (21 किमी)	Champajharan-Bimlagarh (21 km)		177.38	28.18	20.00	5.17	25.17	25.66
तमलुक जं. केबिन-बसुलिया सुताहाटा (24.4 किमी)	Tamluk Jn. Cabin-Basulya Sutihata (24.4 km)		171.02	95.65	26.00	24.00	50.00	50.00
डोंगापोसी-राजखरसावां - तीसरी लाइन	Dongaposi-Rajkharsawan - 3rd line		388.67	30.90	45.00	3.55	48.55	49.55
खड़गपुर-गोकुलपुर; बरास्ता गिरिमैदान (6 किमी)	Kharagpur-Gokulpur via Girimaidan (6 km)		43.43	20.23	15.00	-0.48	14.52	14.52
खड़गपुर-नारायणगढ़ - 3सरी लाइन (20 किमी)	Kharagpur-Narayangarh - 3rd line (20 km)		138.08	0.50	1.00	1.23	2.23	2.23
मनोहरपुर-बंडामुंडा - 3सरी लाइन (30 किमी)	Manoharpur-Bondamunda - 3rd line (30 km)		258.20	0.50	5.00	-3.82	1.19	1.19
राजखरसावां-चक्रधरपुर - तीसरी लाइन (20 कि मी)	Rajkharswan-Chakradharpur - 3rd line (20 km)		148.77	0.50	5.00	-4.86	0.14	0.14
अंडुल-बाल्टीकुरी (7.25 किमी)	Andul-Baltikuri (7.25 km)		29.26	0.50	1.00	0.96	1.96	1.96
गोइलकेरा-मनोहरपुर - 3सरी लाइन (40 किमी)	Goelkera-Monoharpur - 3rd line (40 km)		271.69	100.01	80.46			
पश्चिम रेलवे	Western Railway							
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)							
दाहोद-इंदौर; बरास्ता सरदारपुर, झाबुआ व धार (200.97 किमी), बरास्ता अमझेरा (4.82 किमी) के साथ आधारभूत आशोधन सहित	Dahod-Indore via Sardarpur, Jhabua & Dhar (200.97 km) incl. material modification for change in alignment via amjhera (4.82 km)		1642.17	260.18	50.00	-7.00	23.00	14.50
छोटा उदेपुर-धार (157 किमी)	Chhota Udepur-Dhar (157 km)		1350.50	248.18	35.00	6.25	21.25	20.84
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion							
प्रतापनगर-छोटा उदेपुर (99.27 किमी)	Pratapnagar-Chhota Udepur (99.27 km)		247.52	246.52	0.50	0.00	0.50	1.22

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
रेत की अनुपलब्धता के कारण पुल संबंधी कार्य प्रभावित हुआ अतः धनराशि अभ्यर्पित।	Bridge work affected due to non availability of sand. Hence, funds surrender.	मार्च, 2015 (इंजन रोलिंग)। जून, 2015 (चालू)।	March, 2015 (Engine rolling). June, 2015 (Commissioning)
लक्षित खंड को पूरा करने के लिए अतिरिक्त धनराशि अपेक्षित।	Additional funds required to complete the targeted section.	दिसंबर, 2016।	Dec, 2016.
लक्षित खंड को पूरा करने और 2014-15 में यथा लक्षित अन्य खंड की प्रगति के लिए अतिरिक्त धनराशि अपेक्षित।	Additional funds required to complete the targeted section and to progress other section as targeted in 2014-15.	मार्च, 2016।	March, 2016.
अंतिम बिल पूर्ववर्ती अपेक्षा के अनुसार नहीं किया गया।	Final bill could not be done as expected earlier.	चालू कर दिया गया।	Commissioned.
नव-स्वीकृत कार्य को शुरू करने के लिए अतिरिक्त धनराशि अपेक्षित।	Additional funds required to take up the newly sanctioned work.	दिसंबर, 2016।	Dec, 2016.
अनुमान रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृत नहीं किए गए हैं। अतः निविदाएं जारी नहीं किए गए हैं।	Estimate has not been sanctioned by Railway Board. Hence, tender has not been floated.	दिसंबर, 2017।	Dec, 2017.
अनुमान रेलवे बोर्ड द्वारा 28.01.2013 को स्वीकृत नहीं किए गए हैं। अतः निविदाएं जारी नहीं किए गए हैं।	Estimate has been sanctioned by Railway Board on 28.1.2013. Hence, tender has not been floated.	दिसंबर, 2016।	Dec, 2016.
नव-स्वीकृत कार्य को शुरू करने के लिए अतिरिक्त धनराशि अपेक्षित।	Additional funds required to take up the newly sanctioned work.	दिसंबर, 2016।	Dec, 2016.
बोर्ड द्वारा पुनर्विनियोजन किया गया। परियोजना लक्षित नहीं थी और बीजी में बोर्ड द्वारा बार-बार कमी की गई। अतः व्यय कम हुआ।	Reappropriation done by Rly. Board . Project was not targetted and BG reduced frequently by Board hence less expenditure.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
परियोजना पूरी कर ली गई। शेष दायित्वा का भुगतान कर दिया गया।	Project completed. Balance liability cleared.	पूरा कर लिया गया और खोल दिया गया।	Completed & commissioned.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapportionment by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
भरुच-सामनी-दहेज (62.36 किमी)	Bharuch-Samni-Dahej (62.36 km)		207.00	68.04	3.73			
डीपीओ		DPO	125.00	125.00	0.00			
राजपिपला-अंकलेश्वर (62.89 किमी)	Rajpipla-Ankleshwar (62.89 km)		196.97	153.40	3.00	0.00	3.00	4.13
रतलाम-मऊ-खंडवा-अकोला (472.64 किमी)	Ratlam-Mhow-Khandwa-Akola (472.64 km)		1421.25	120.00	119.83	31.00	150.83	150.78
अहमदाबाद-हिम्मतनगर-उदयपुर (299.2 किमी), मोडासा-शामलाजी रोड (22.53 किमी)	Ahmedabad-Himmatnagar-Udaipur (299.2 km) incl. Modasa-Shamlaji Road (22.53 km)		1215.34	108.78	30.00	9.00	39.00	38.95
भुज-नलिया (101.35 किमी); नलिया से वायोर (24.65 किमी) तक विस्तार सहित	Bhuj-Naliya (101.35 km) with extension from Naliya to Vayor (24.65 km)		468.62	75.00	24.00	-14.00	10.00	0.45
मियागाम-करजन-दभोई-समालया (96.46 किमी) - विद्युतीकरण सहित अमान परिवर्तन	Miyagam-Karjan-Dabhoi-Samlaya (96.46 km)- Gauge conversion with electrification		439.88	15.00	1.50	-1.00	0.50	0.13
ढासा - जेतलसर (104.44 किमी)	Dhasa - Jetalsar (104.44 km)		376.59	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00
अहमदाबाद - बोटाड (170.48 किमी)	Ahmedabad - Botad (170.48 km)		567.18	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00
राजकोट-वेरावल, वंसजालिया से जेतलसर, शापुर-सराडिया (46 किमी); वेरावल-सोमनाथ (281 किमी) और सोमनाथ-कोडिनार (36.91 किमी) तक नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	Rajkot-Veraval, Wansjalia-Jetalsar with new material modification for Shapur-Saradiya (46 km) and new line Veraval-Somnath (281 km) & Somnath-Kodinar (36.91 km)		931.37	477.30	2.00	0.00	2.00	2.30
सुरेंद्रनगर-भावनगर, ढोला-ढासा-महुआ; पिपावाव तक विस्तार सहित (385 किमी)	Surendranagar-Bhavnagar, Dhola-Dhasa-Mahuva with extension to Pipavav (385 km)		319.68	228.35	0.50	0.00	0.50	0.24
डीपीओ		DPO	239.40	140.20	0.00			
भिलडी-वीरमगाम (157 किमी); मेहसाणा-तरंगा हिल (57.4 किमी) - अमान परिवर्तन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Bhildi-Viramgam (157 km) with new material modification for Mehsana-Taranga Hill (57.4 km) - gauge conversion		589.43	275.77	1.00	0.00	1.00	2.44
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling							
सूरत-कोसांबा (चरण-I) (35 किमी)	Surat-Kosamba (Phase-I) (35 km)		49.00	4.12	0.50	0.00	0.50	0.00

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by RVNL.	पूरा कर लिया गया और खोल दिया गया।	Completed & commissioned.
		पूरा कर लिया गया और खोल दिया गया।	Completed & commissioned.
रेलवे बोर्ड द्वारा कम धनराशि आवंटित। शेष दायिता का भुगतान कर दिया गया।	Less funds allotted by Railway Board. Balance liabilities cleared.	पूरा कर लिया गया और खोल दिया गया।	Completed & commissioned.
मामूली कमीवेशी। रेलवे बोर्ड द्वारा पुनर्विनियोजित किया गया। परियोजना लक्षित।	Minor variation. Reappropriation done by Rly. Board . Targetted project.	120 किमी. पूरा कर लिया गया। रतलाम-इंदौर पूरी योजना को पूरी करने की लक्ष्य तिथि निर्धारित नहीं।	120 kms completed. Ratlam-Indore TDC of full project not fixed.
मामूली कमीवेशी। रेलवे बोर्ड द्वारा पुनर्विनियोजित किया गया।	Minor variation. Reappropriation done by Rly. Board .	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
अनुमान हाल ही में 2014-15 में स्वीकृत किए गए।	Estimate recently sanctioned in 2014-15.	लक्ष्य तिथि निर्धारित नहीं।	TDC not fixed.
विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं किए गए।	Detailed estimate not sanctioned.	लक्ष्य तिथि निर्धारित नहीं।	TDC not fixed.
आरवीएनएल द्वारा कार्य निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by RVNL.	लक्ष्य तिथि निर्धारित नहीं।	TDC not fixed.
आरवीएनएल द्वारा कार्य निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by RVNL.	लक्ष्य तिथि निर्धारित नहीं।	TDC not fixed.
शापुर-सरदिया के सामग्री आशोधन के विस्तृत अनुमान संशोधित नहीं है। लंबित दायिताओं को पूरा करने के लिए अतिरिक्त बुकिंग।	Detailed estimate of material modification of Shapur-Saradiya not sanctioned. Excess booked to clear pending liabilities.	आमान परिवर्तन संबंधी सभी कार्य पूरे कर लिए गए हैं और यातायात चालू कर दिया गया है। सोमनाथ से कोडिनार तक नई लाइन का कार्य प्रगति पर है। पूरा करने की लक्ष्य तिथि निर्धारित नहीं।	All Gauge Conversion works completed & commissioned. New Line from Somnath to Kodinar is in progress. TDC not fixed.
परियोजना पूरा कर लिया गया है।	Project completed.	पूरा कर लिया गया और खोल दिया गया।	Completed & commissioned.
रेलवे बोर्ड द्वारा कम धनराशि आवंटित।	Less funds allotted by Railways Board.	भिलडी-वीरमगाम-पाटन खंड पूरा कर लिया गया है। पाटन-भिलडी और मेहसाणा-तरंगा हिल निर्धारित नहीं।	Bhildi-Viramgam-Patan completed. Patan- Bhildi & Mahesana-Taranga Hill not fixed.
धनराशि अभ्यर्पित कर दी गई क्योंकि अनुमान स्वीकृत नहीं।	Funds surrendered as estimate not sanctioned.	पूरा करने की लक्ष्य तिथि निर्धारित नहीं।	TDC not fixed.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapportionment by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
अकोदिया-मुहम्मद खेड़ा-शुजालपुर - कहीं-कहीं दोहरीकरण (13.15 किमी)	Akodia-Mohamed Khera-Shujalpur - Patch doubling (13.15 km)		56.82	55.82	1.00	0.00	1.00	-2.00
उधना-जलगांव विद्युतीकरण सहित (306.93 किमी)	Udhna-Jalgaon with electrification (306.93 km)		1389.62	374.56	270.00	34.00	267.00	282.78
गांधीधाम-आदीपुर (8 किमी)	Gandhidham-Adipur (8 km)		28.56	26.56	2.00	0.00	2.00	1.76
गांधीधाम-कांडला पोर्ट (12 किमी)	Gandhidham-Kandla Port (12 km)		32.99	30.99	2.00	0.00	2.00	0.21
वीरमगाम-सुरेन्द्रनगर (65.26 किमी)	Viramgam-Surendranagar (65.26 km)		271.88	114.00	130.00	22.00	122.00	122.49
वीरमगाम-समाखियाली (182.23 किमी)	Viramgram-Samakhiali (182.23 km)		685.17	81.00	115.00	9.00	104.00	104.60
वतवा-अहमदाबाद - स्वचालित सिगनल सहित 3सरी लाइन (7.50 रेलपथ किमी)	Vatva-Ahmedabad - 3rd line with automatic signalling (7.50 tkm)		32.58	0.00	0.10	0.00	0.10	0.00
पालनपुर-समाखियाली (274.73 किमी)	Palanpur-Samakhiali (274.73 km)		12.67	0.00	5.00	0.00	5.00	0.00
कालापिपल-फांदा (41.49 किमी)	Kalapipal-Phanda (41.49 km)		130.12	127.59	1.00			
महानगर परिवहन परियोजनाएं	Metropolitan Transport Projects							
सांताक्रूज-बोरीवली - पांचवी लाइन	Santacruz-Borivili - 5th line		93.71	92.67	1.04	0.00	1.04	0.00
रेल विद्युतीकरण	Railway Electrification							
विद्युतीकरण परियोजनाएं	Electrification Projects							
दिल्ली सराय रोहिल्ला-गुडगांव (30 किमी)	Delhi Sarai Rohilla-Gurgaon (30 km)		12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
सीतारामपुर-दानापुर-मुगलसराय; बरास्ता पूर्व रेलवे की मुख्य लाइन; रामपुर-डुमरा-गड़हरा-बरोनी सहित (562 किमी)	Sitarampur-Danapur-Mughalsarai via main line of Eastern Railway incl. Rampur-Dumra-Garhara-Barauni (562 km)		392.49	387.60	3.34	-2.84	0.50	0.00

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च को गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
परियोजना कार्य पूरा कर लिया गया है। क्रेडिट पुरानी बुकिंग से प्राप्त हुए।	Project completed. Credit received from old booking.	पूरा कर लिया गया और खोल दिया गया।	Completed & commissioned.
लक्षित खंड को पूरा करने के लिए अतिरिक्त खर्च किया गया।	Additional expenditure incurred for expediting work in targetted section.	पूरा करने की लक्ष्य तिथि : एन-डीएक्सजी, वीवाईए-यूएसडी-सीपीडी, डीएक्सजी-सीएचएलके, बीआईवाई-वाईवाईए, केबीएच-बीएडव्ल्यूडी-एनडीबी, सीएचएलके-गिरना ब्रिज का कार्य पूरा कर लिया गया। 70 किमी.- 31.03.2015, शेष- 31.03.2016।	TDC: An-DXG, VYA-USD-CPD, DXG-CHLK, BIY-YYA, KBH-BAWD, DWD-NDB, CHLK-Girna Br completed. 70 kms - 31.3.15, Balance- 31.3.16.
परियोजना कार्य पूरा कर लिया गया।	Project completed.	पूरा कर लिया गया।	Completed.
परियोजना कार्य पूरा कर लिया गया।	Project completed.	पूरा कर लिया गया।	Completed.
रेलवे बोर्ड द्वारा पुनर्विनियोजन किया गया। मामूली कमीवेशी।	Reappropriation done by Rly. Board . Minor variation.	पूरा कर लिया गया।	Completed.
रेलवे बोर्ड द्वारा पुनर्विनियोजन किया गया। मामूली कमीवेशी।	Reappropriation done by Rly. Board . Minor variation.	पूरा करने की लक्ष्य तिथि : 21.00 किमी. (वीजी-एसएडीएल) पूरा कर लिया गया। 37.50 किमी. (जेटीएक्स-डीएचजी, सीयूएल-एलयूके 31.03.2015, 15.27 किमी (डीएचजी-चुली) 31.03.2016, 108.46 किमी. (शेष) निर्धारित नहीं।	TDC: 21.00 kms (VG-SADL) completed. 37.50 kms (JTX-DHG, CUL-SUK_ 31.3.15, 15.27 kms (DHG-Chuli) 31.3.16, 108.46 kms (Balance) not fixed.
विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं। अतः कम खर्च हुआ।	Detailed estimate not sanctioned hence less expenditure.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
आरवीएनएल द्वारा कार्य निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by RVNL.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
परियोजना कार्य पूरा कर लिया गया।	Project completed.	पूरा कर लिया गया।	Completed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं।	No Reappropriation.	संभवतः दिल्ली सराय रोहिल्ला - अहमदाबाद विद्युतीकरण परियोजना के साथ विलयन और नष्ट कर दिया जाए।	May be deleted and merged in Delhi Sarai Rohilla-Ahmedabad electrification project.
अवशिष्ट कार्य पूरे कर लिए गए।	To complete the residual works.	कार्य पूरा कर लिया गया है।	Work completed.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapportionment by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
बेंगलूरु-चन्नासांद्रा लूप; बरास्ता यशवंतपुर व येलहंका-बैय्यापन्नाहल्ली लूप बरास्ता हेब्बाल (46 किमी)	Bangalore-Chennasandra loop via Yeshwantpur & Yelahanka-Baiyyappanhalli loop via Hebbal (46 km)		58.88	58.31	0.57	0.43	1.00	0.56
मुरादाबाद-लखनऊ-उत्तरेतिया (338 किमी)	Moradabad- Lucknow-Utratia (338 km)		472.02	463.53	8.42	-4.08	4.34	5.07
कारेपल्ली-भद्राचलम रोड-मनुगुरु (88 किमी)	Karepalli-Bhadrachalam Road-Manuguru (88 km)		78.88	75.39	3.49	-1.56	1.93	1.04
विल्लुपुरम-तिरुच्चिरापल्ली (178 किमी)	Villupuram-Tiruchchirapalli (178 km)		171.67	169.63	2.04	-1.99	0.05	0.40
लिंगमपल्ली-वाडी (161 किमी)	Lingampalli-Wadi (161 km)		208.10	199.64	8.46	-5.96	2.50	1.90
अंडाल-उखरा-पांडवेश्वर (23 किमी)	Andal-Ukhra-Pandaveswar (23 km)		72.72	72.15	0.57	1.43	2.00	1.55
बीना-कोटा (303 किमी)	Bina-Kota (303 km)		213.02	205.56	7.46	5.14	12.60	13.03
उज्जैन-इंदौर व देवास-मकसी (115 किमी)	Ujjain-Indore & Dewas-Maksi (115 km)		90.26	84.01	5.99	2.01	8.00	7.49
उत्तरेतिया-सुलतानपुर-मुगलसराय (288 किमी)	Utratia-Sultanpur-Mughalsarai (288 km)		349.93	326.27	20.97	4.17	25.14	25.62

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
अवशिष्ट कार्य पूरे कर लिए गए।	To complete the residual works.	पूरा कर लिया गया। कार्य पिंक बुक 2014-15 से हटा दिया गया है।	Completed. Work dropped from Pink Book 2014-15.
धनराशि विद्युतीकरण संबंधी अन्य कार्यों को अंतरित कर दी गई।	Funds diverted to other RE works.	पूरा कर लिया गया। कुछ अवशिष्ट कार्य शेष हैं।	Completed. Some residual work remaining.
धनराशि विद्युतीकरण संबंधी अन्य कार्यों को अंतरित कर दी गई।	Funds diverted to other RE works..	कार्य पूरा हो गया है। फीडर वायर का निर्माण और ट्राम्वे शिरोपरि उपस्करों का परंपरागत में बदलाव दक्षिण मध्य रेलवे में किया जा रहा है। कार्य पिंक बुक 2014-15 से हटा दिया गया है।	Work completed. Construction of feeder wire and conversion of Tramway OHE to conventional is being executed by SCR. Dropped from Pink Book 2014-15.
धनराशि विद्युतीकरण संबंधी अन्य कार्यों को अंतरित कर दी गई।	Funds diverted to other RE works..	पूरा हो गया है। अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। पिंक बुक 2014-15 से कार्य हटा दिया गया है।	Completed. Completion Estimate under preparation. Dropped from Pink Book 2014-15.
धनराशि विद्युतीकरण संबंधी अन्य कार्यों को अंतरित कर दी गई।	Funds diverted to other RE works.	पूरा कर लिया गया।	Completed.
लक्ष्य प्राप्ति के लिए विद्युतीकरण संबंधी अन्य कार्यों से धनराशि पुनर्विनियोजित की गई।	Funds re-appropriated from other RE works to achieve the target	पूरा कर लिया गया। आसनसोल मंडल/पूर्व रेलवे द्वारा किया जाने वाला नई रेल लाइन संबंधी कार्य।	Completed. New Rail line work to be done by Asansol Division/E. Railway.
लक्ष्य प्राप्ति के लिए विद्युतीकरण संबंधी अन्य कार्यों से धनराशि पुनर्विनियोजित की गई।	Funds re-appropriated from other RE works to achieve the target	पूरा कर लिया गया। कुछ अवशिष्ट कार्य शेष हैं।	Completed. Some residual work remaining.
लक्ष्य प्राप्ति के लिए विद्युतीकरण संबंधी अन्य कार्यों से धनराशि पुनर्विनियोजित की गई।	Funds re-appropriated from other RE works to achieve the target.	पूरा कर लिया गया।	Completed.
लक्ष्य प्राप्ति के लिए विद्युतीकरण संबंधी अन्य कार्यों से धनराशि पुनर्विनियोजित की गई।	Funds re-appropriated from other RE works to achieve the target.	बंधुआकला-मुसाफिरखाना और चंद्रौली-त्रिवेणिकुंज खंड के दोहरीकरण कार्य के विद्युतीकरण को छोड़कर पूरा हो गया है।	Completed except electrification of doubling work of Bandhuakala-Musafirkhana and Chandraulilambua section.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapportionment by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
बाराबंकी-गोरखपुर-बरोनी; सीवान-थावे सहित (757 किमी)	Barabanki-Gorakhpur-Barauni; incl Siwan-Thawe (757 km)		780.05	642.19	70.00	74.40	144.40	144.43
जालंधर-जम्मू तवी; जम्मू तवी-ऊधमपुर सहित (275 किमी)	Jalandhar-Jammu Tawi incl Jammu Tawi-Udhampur (275 km)		243.82	226.96	15.71	40.19	55.90	60.18
तिरुच्चिरापल्ली-मदुरै (154 मार्ग किमी)	Tiruchirapalli-Madurai (154 rkm)		227.31	217.71	9.60	-5.10	4.50	4.06
शकूरबस्ती-रोहतक (60 किमी)	Shakurbasti-Rohtak (60 km)		72.83	68.83	4.00	-0.50	3.50	3.19
बरोनी-कटिहार-गुवाहाटी; कटिहार-बरसोई सहित (836 किमी)	Barauni-Katihar-Guwahati incl Katihar-Barsoi (836 km)		821.53	322.35	87.35	20.65	108.00	108.15
झांसी-कानपुर; ऐत-कोंच व कानपुर अनवरगंज-कल्याणपुर सहित (240 किमी)	Jhansi-Kanpur incl Ait-Konch & Kanpur Anwarganj-Kalyanpur (240 km)		161.73	144.03	15.35	-4.35	11.00	11.02
मदुरै-तुतिकोरिन-नागरकोइल (262 किमी)	Madurai-Tuticorin-Nagercoil (262 km)		197.46	166.90	18.50	15.50	34.00	33.91
वाराणसी-लोहटा-जंघई-ऊंचाहार; फाफामऊ-प्रयाग-इलाहाबाद सहित (207 किमी)	Varanasi-Lohta-Janghai-Unchahar incl. Phaphamau-Prayag-Allahabad (207 km)		171.49	100.42	58.57	-1.12	57.45	57.19
गाजियाबाद-मुरादाबाद (140 किमी)	Ghaziabad-Moradabad (140 km)		151.73	30.30	38.00	20.00	58.00	58.84
शोरुवण्णूर-मंगलूर-पेनंबूर (328 मार्ग किमी)	Shoranur-Mangalore-Penambur (328 rkm)		371.52	106.00	32.00	80.00	118.00	118.35

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
लक्ष्य प्राप्ति के लिए विद्युतीकरण संबंधी अन्य कार्यों से धनराशि पुनर्विनियोजित की गई।	Funds re-appropriated from other RE works to achieve the target.	(i) गोंडा-गोरखपुर खंड में मैसर्स एटीपीएल द्वारा धीमी प्रगति (ii) सीपीआर-एसवी-जीकेपी के लिए पहले ठेके 19.09.2011 को रद्द कर दिए गए और 17.05.2012 को पुनः प्रदान किए गए, जिससे कार्य में विलंब हुआ। (iii) भाटपुर रानी-गोरखपुर खंड में रेलपथ दोहरीकरण और एस एंड टी आशोधन का कार्य अगस्त 2014 के अंत में ही पूरा किया गया है। विद्युतीकरण कार्य उसके उपरांत ही पूरा किया जा सका। पीडीसी-जुलाई, 2015।	Work delayed due to (i) Slow work by M/s ATPL in Gonda-GKP section. (ii) Earlier contract for CPR-SV-GKP terminated on 19.9.11 and reawarded on 17.5.12 which delayed the work. (iii) The track doubling & S&T modificatin work in Bhatpur Rani-Gorakhpur section completed only by August, 14 end. The electrification work could only be taken up after that PDC: July, 2015.
लक्ष्य प्राप्ति के लिए विद्युतीकरण संबंधी अन्य कार्यों से धनराशि पुनर्विनियोजित की गई।	Funds re-appropriated from other RE works to achieve the target.	जम्मूतवी-उधमपुर को छोड़कर पूरा हो गया है। जम्मूतवी-उधमपुर के लिए जून, 2015।	Completed except Jammu Tawi- Udhampur. June, 2015 for jammu Tawi-Udhampur.
अन्य विद्युतीकरण कार्यों को धनराशि अंतरित कर दी गई।	Funds diverted to other RE works.	पूरा कर लिया गया।	Completed.
अन्य विद्युतीकरण कार्यों को धनराशि अंतरित कर दी गई।	To complete the residual works.	पूरा कर लिया गया।	Completed.
लक्ष्य प्राप्ति के लिए विद्युतीकरण संबंधी अन्य कार्यों से धनराशि पुनर्विनियोजित की गई।	Funds re-appropriated from other RE works to achieve the target	मार्च, 2018।	March, 2018.
अन्य विद्युतीकरण कार्यों को धनराशि अंतरित कर दी गई।	Funds diverted to other RE works.	झांसी -कानपुर पूरा हो गया है। कल्याणपुर-कानपुर-अनवरगंज के लिए मार्च, 2015।	Jhansi-Kanpur completed. March, 2015 for Kalyanpur-Kanpur-Anwarganj.
लक्ष्य प्राप्ति के लिए विद्युतीकरण संबंधी अन्य कार्यों से धनराशि पुनर्विनियोजित की गई।	Funds re-appropriated from other RE works to achieve the target.	दिसंबर, 2014 में पूरा हो गया है।	Completed in December, 2014
अन्य विद्युतीकरण कार्यों को धनराशि अंतरित कर दी गई।	Funds diverted to other RE works.	खंड इकहरी लाइन पर तैयार। कहीं-कहीं दोहरीकरण के कारण खण्ड को चालू करने में देरी हुई।	Section ready on single line. Commissioning held due to doubling on patches.
लक्ष्य की प्राप्ति के लिए अन्य आरई कार्यों से निधि का पुनर्विनियोजन।	Funds re-appropriated from other RE works to achieve the target.	दिसम्बर 2015।	December, 2015.
लक्ष्य की प्राप्ति के लिए अन्य आरई कार्यों से निधि का पुनर्विनियोजन।	Funds re-appropriated from other RE works to achieve the target.	मार्च, 2016।	March, 2016.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapportionment by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
रोहतक-भटिंडा-लेहरा मुहब्बत (252 मार्ग किमी)	Rohtak-Bhatinda-Lehra Muhabat (252 rkm)		294.02	8.93	23.00	-19.00	4.00	3.51
गोंदिया-बल्हारशाह (250 मार्ग किमी)	Gondia-Balharshah (250 rkm)		203.88	31.45	46.00	-10.00	36.00	36.39
दौंड-मनमाड; पुणतांबा - शिरडी सहित (255 मार्ग किमी)	Daund-Manmad incl. Puntamba - Shirdi (255 rkm)		318.00	291.15	16.85	20.00	36.85	29.09
पांडवेश्वर-सैथिया-पाकुर; खाना-सैथिया सहित (205 मार्ग किमी)	Pandabeswar-Sainthia-Pakur incl. Khana-Sainthia (205 rkm)		246.86	101.40	68.00	24.13	92.13	92.22
येलहंका-धर्मावरम-गुल्ती; श्री सत्यसाई प्रशांति निलयम के रास्ते पेनुकोडा - धर्मावरम सहित (306 किमी)	Yelahanka - Dharmavaram - Gooty incl Penukonda-Dharmavaram via Sri Satya Sai Prashanthi Nilayam (306 rkm)		228.57	119.95	45.00	25.00	70.00	70.00
मथुरा-अलवर (121 मार्ग किमी)	Mathura-Alwar (121 rkm)		119.69	26.64	38.00	4.00	42.00	42.78
रोसा - सीतापुर - बुढ़वल (181 मार्ग किमी)	Rosa-Sitapur-Burhwal (181 rkm)		131.98	24.64	23.00	22.00	45.00	45.67
विजयनगरम - रायगढ़ - तितलागढ़ - रायपुर (465 मार्ग किमी)	Vizianagaram - Rayagada - Titlagarh - Raipur (465 rkm)		641.96	27.42	23.00	76.24	99.24	106.86
अलवर - रेवाड़ी (82 मार्ग किमी)	Alwar - Rewari (82 rkm)		118.48	4.01	23.00	25.00	48.00	48.50
कुमेदपुर - मालदा - सिंहाबाद (79 मार्ग किमी) व पाकुर - मालदा (74 मार्ग किमी)	Kumedpur - Malda - Singhabad (79 rkm) & Pakur - Malda (74 rkm)		215.62	0.08	18.00	-14.99	3.01	2.91
कोयंबतूर उत्तर - मेट्टुपालयम (33 किमी)	Coimbatore North - Mettupalayam (33 km)		26.08	0.08	10.00	-7.00	3.00	3.20
झारसुगुडा - संबलपुर - तितलागढ़ व झारसुगुडा - ईब बाइपास (238 मार्ग कि मी)	Jharsuguda - Sambalpur - Titlagarh & Jharsuguda - Ib Bypass (238 rkm)		292.38	0.15	18.00	-17.90	0.10	0.01
मनहेरू - हिसार (114 मार्ग किमी)	Manheru - Hissar (74 rkm)		75.92	3.00	18.00	0.00	18.00	18.00
नल्लापाडु - गुंटकल, गुल्ती - पेंडेकल्लू सहित (426 मार्ग किमी)	Nallapadu - Guntakal incl. Gooty - Pendekallu (426 rkm)		363.32	0.21	23.00	-20.00	3.00	2.77

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
अन्य आरई कार्यों को निधि अन्तरित कर दी गई।	Funds diverted to other RE works.	मार्च, 2018।	March, 2018.
अन्य आरई कार्यों को निधि अन्तरित कर दी गई।	Funds diverted to other RE works.	जनवरी, 2016।	January, 2016.
आरवीएनएल द्वारा अन्य कार्यों से निधि का पुनर्विनियोजन।	Funds re-appropriated from other works by RVNL.	अगस्त, 2015।	August, 2015.
लक्ष्य की प्राप्ति के लिए अन्य आरई कार्यों से निधि का पुनर्विनियोजन।	Funds re-appropriated from other RE works to achieve the target	जून, 2015।	June, 2015.
आरवीएनएल द्वारा अन्य कार्यों से निधि का पुनर्विनियोजन।	Funds re-appropriated from other works by RVNL.	दिसम्बर 2015।	December, 2015.
लक्ष्य की प्राप्ति के लिए अन्य आरई कार्यों से निधि का पुनर्विनियोजन।	Funds re-appropriated from other RE works to achieve the target.	मार्च, 2015।	March, 2015.
लक्ष्य की प्राप्ति के लिए अन्य आरई कार्यों से निधि का पुनर्विनियोजन।	Funds re-appropriated from other RE works to achieve the target	सितंबर, 2015।	September, 2015.
लक्ष्य की प्राप्ति के लिए अन्य आरई कार्यों से निधि का पुनर्विनियोजन।	Funds re-appropriated from other RE works to achieve the target.	सितंबर, 2018।	December, 2018.
लक्ष्य की प्राप्ति के लिए अन्य आरई कार्यों से निधि का पुनर्विनियोजन।	Funds re-appropriated from other RE works to achieve the target.	जून, 2015।	June, 2015.
अन्य आरई कार्यों को निधि अन्तरित कर दी गई।	Funds diverted to other RE works.	कुमेदपुर - माल्डा टाउन: ठेका जारी और कार्य प्रगति पर है। माल्डा टाउन-पाकुर: निविदा को अन्तिम रूप दिया जा रहा है। सितंबर, 2016।	Kumedpur-Malda Town: Contract awarded and work is under progress. Malda Town-Pakur: Tender under finalisation. September, 2017.
अन्य आरई कार्यों को निधि अन्तरित कर दी गई।	Funds diverted to other RE works.	मार्च 2015।	March, 2015.
अन्य आरई कार्यों को निधि अन्तरित कर दी गई।	Funds diverted to other RE works.	दिसम्बर 2017।	December, 2017.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं।	No Reappropriation.	मार्च, 2016।	March, 2016.
अन्य आरई कार्यों को निधि अन्तरित कर दी गई।	Funds diverted to other RE works.	मार्च 2018।	March, 18.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
अंडाल - सीतारामपुर; बरास्ता जमुनिया - इकरा व श्रीपुर, 6 कोलियरी साइडिंग वालेकजोरग्राम - सोनचरा बाइपास लाइन सहित (57 मार्ग कि.मी)	Andal - Sitarampur via Jamunia - Ikra & Sripur with Kajoragram - Sonachara bypass line with 6 colliery sidings (57 rkm)		78.98	0.01	18.00	-15.00	3.00	3.13
गुंतकल - बेल्लारी - होस्पेट, तोर्णागल्लू - रंजीतपुरा शाखा लाइन (138 मार्ग कि मी)	Guntakal - Bellary - Hospet incl. Tornagallu - Ranjitpura Branch Line (138 rkm)		184.57	5.00	23.00	0.00	23.00	23.00
आमला - छिंदवाड़ा - कालुमना (257 मार्ग किमी)	Amla - Chhindwara - Kalumna (257 rkm)		222.65	15.00	15.00	0.00	15.00	15.00
इटारसी-कटनी-माणिकपुर; सतना-रीवा व माणिकपुर-छेओकी सहित (653 मार्ग किमी)	Itarsi - Katni - Manikpur incl Satna - Rewa and Manikpur - Chheoki (653 rkm)		927.01	0.32	23.00	-17.00	6.00	5.89
संबलपुर - अंगुल (156 मार्ग किमी)	Sambalpur - Angul (156 rkm)		198.65	0.10	14.00	-4.00	10.00	9.24
गरवा रोड - चोपन - सिंगरौली (257 मार्ग कि मी)	Garwa Road - Chopan - Singrauli (257 rkm)		228.40	0.08	23.00	-22.00	0.90	0.57
दिल्ली सराय रोहिला - रेवाड़ी - पालनपुर - अहमदाबाद, कलोल - गांधीनगर - खोडियार व अलवर - बांदीकुड़ - जयपुर - फुलेरा सहित (1087 किमी)	Delhi Sarai Rohila - Rewari - Palanpur - Ahmedabad, incl. Kalol - Gandhinagar - Khodiyar and Alwar - Bandikui - Jaipur - Phulera (1087 km)		1121.21	0.00	0.00	0.50	0.50	0.00
जाखल - हिसार (79 किमी)	Jakhal - Hisar (79 km)		53.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
राजपुरा - धुरी - लेहरा मोहबत (151 किमी)	Rajpura - Dhuri - Lehra Mohabat (151 km)		152.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
जाखल - धुरी - लुधियाना (123 किमी)	Jakhal - Dhuri - Ludhiana (123 km)		126.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
सिंगापुर रोड - दामनजोड़ी (152 किमी)	Singapur Road - Damanjodi (152 km)		129.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
नलहाटी व अजीमगंज बाइपास लाइन सहित, कटवा -अजीमगंज - नलहाटी व अजीमगंज - तिलडांगा / न्यू फरक्का - विद्युतीकरण	Katwa - Azimganj - Nalhati & Azimganj - Tildanga/New Farakka incl. Nalhati & Azimganj by-pass line - Electrification		229.26	0.00	0.01	-0.01	0.00	0.00
बोकरो स्टील सिटी-मुरी-हटिया-बंडामुंडा-बिमलागढ़-किरीबुरु / बरसुआं; पुरुलिया-कोटशिला सहित (434 किमी)	Bokaro Steel City - Muri - Hatia - Bondamunda - Bimlagarh - Kiriburu / Barsuan incl. Purulia-Kotshila (434 km)		291.81	284.70	7.11	6.00	13.11	13.11
रेणिंगुंटा-गुंतकल (308 किमी)	Renigunta-Guntakal (308 km)		371.58	349.30	6.91	0.00	6.91	27.26

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वैशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
अन्य आरई कार्यों को निधि अन्तरित कर दी गई।	Funds diverted to other RE works.	अक्टूबर, 2015।	October, 2015.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं।	No Reappropriation.	सितंबर, 2017।	September, 2017.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं।	No Reappropriation.	सितंबर, 2017।	September, 2017.
अन्य आरई कार्यों को निधि अन्तरित कर दी गई।	Funds diverted to other RE works.	मार्च 2019।	March, 2019.
अन्य आरई कार्यों को निधि अन्तरित कर दी गई।	Funds diverted to other RE works.	सितंबर, 2017।	September, 2017.
अन्य आरई कार्यों को निधि अन्तरित कर दी गई।	Funds diverted to other RE works.	दिसंबर, 2017।	December, 2017.
मामूली अन्तर।	Minor variation.	जून, 2019।	June, 2018.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं।	No Reappropriation.	मार्च 2016।	March, 2016.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं।	No Reappropriation.	सितंबर, 2017।	September, 2017.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं।	No Reappropriation.	मार्च 2016।	March, 2016.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं।	No Reappropriation.	सितंबर, 2017।	September, 2017.
मामूली अन्तर।	Minor variation.	सितंबर, 2017।	September, 2017.
लक्ष्य की प्राप्ति के लिए अन्य आरई कार्यों से निधि का पुनर्विनियोजन।	Funds re-appropriated from other RE works to achieve the target.	खण्ड चालू। ट्रैक लाइन चान्दीपोश - रोक्सी दक्षिण पूर्व रेलवे को सौंपी गई।	Section commissioned. Tr. line Chandiposh- Roxy assigned to SE Railway.
आरवीएनएल शीर्ष के अन्तर्गत दर्शाया गया (कोर के हिस्से में किए गए कार्य पर 0.23 करोड़ रु. की राशि का खर्च)।	Appearing under the RVNL head (An amount of Rs. 0.23 crores is spend on the portion of the work done by CORE].	पूरा हो गया है।	Completed.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
अंबाला-मुरादाबाद; लक्सर-देहरादून सहित (353 किमी)	Ambala-Moradabad incl Laksar-Dehradun (353 km)		328.37	292.86	30.86	-14.86	16.00	16.70
चाँडिल-मुरी-बरकाकाना (119 किमी)	Chandil-Muri-Barkakana (119 km)		55.26	52.84	2.42	-1.43	0.99	1.21
खड़गपुर/नीमपुरा-भुवनेश्वर; तालचेर-कटक-पारादीप शाखा लाइन सहित (540 किमी)	Kharagpur/Nimpura-Bhubaneswar incl. branch line of Talcher-Cuttack-Paradip (540 km)		445.84	442.07	0.37	0.00	0.37	-2.52
खुर्जा-हापुड़-मेरठ सिटी-सहारनपुर; गाजियाबाद-मेरठ सहित (254 किमी)	Khurja-Hapur-Meerut City-Saharanpur incl Ghaziabad-Meerut (254 km)		246.44	225.02	20.11	-2.91	17.20	17.64
ऊधना-जलगांव (306 किमी)	Udhna-Jalgaon (306 km)		144.43	137.01	6.12	-6.11	0.01	0.01
भुवनेश्वर-कोट्टावलासा; खोरधा रोड-पुरी सहित (457 किमी)	Bhubaneswar-Kottavalasa incl Khurda Road-Puri (457 km)		326.48	315.41	0.75	0.00	0.75	0.18
एर्णाकुलम-त्रिवेंद्रम; त्रिवेंद्रम-कन्याकुमारी सहित (427 किमी)	Ernakulam-Trivandrum incl. Trivandrum-Kanyakumari (427 km)		282.50	260.30	18.31	-16.31	2.00	1.29
पटना-गया (92 किमी)	Patna-Gaya (92 km)		50.39	49.58	0.81	-0.11	0.70	0.10
मेट्रो रेलवे - कोलकाता	Metro Railway - Kolkata							
महानगर परिवहन परियोजनाएं	Metropolitan Transport Projects							
नोआपाड़ा-बारासात; बरास्ता बिमानबंदर - मेट्रो रेलवे का निर्माण (18 किमी)	Noapara-Barasat via Bimanbandar - Construction of Metro railway (18 km)		2394.72	60.36	170.00	-50.00	44.00	43.69
बड़ानगर-बैरकपुर व दक्षिणेश्वर - मेट्रो रेलवे का निर्माण (14.5 किमी)	Baranagar-Barrackpore & Dakshineswar - Construction of Metro Railway (14.5 km)		2069.60	610.18	10.00	0.00	10.00	10.00
दमदम हवाईअड्डा-न्यू गरिया, बरास्ता राजरहाट - मेट्रो रेलवे का निर्माण (32 किमी)	Dum Dum Airport-New Garia via Rajerhat - Construction of Metro Railway (32 km)		3951.98	1065.61	250.00	0.00	250.00	250.00

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
अन्य आरई कार्यों को निधि अन्तरित कर दी गई।	Funds diverted to other RE works.	लशकर - देहरादूनपूरा को छोड़कर पूरा हो गया है। 19.09.2011 को लशकर - हरिद्वार - रायवाला - देहरादून खण्ड का विद्युतीकरण का कार्य एमएम के रूप में स्वीकृत किया गया था और पूरा करने का लक्ष्य जून, 2015 है।	Completed except Lashkar-Dehradun. Electrification of Lashkar-Hridwar-Raiwala-Dehradun section was sanctioned as MM on 19.09.2011 and target is June, 2015.
अन्य आरई कार्यों को निधि अन्तरित कर दी गई।	Funds diverted to other RE works.	गोला - मुरी के ट्रैक लाइन कार्य को छोड़कर कार्य पूरा हो गया है। दक्षिण पूर्व रेलवे की रांची मंडल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Completed except Tr. line work of Gola-Muri, being executed by Ranchi Divn on SE Railway
स्कैप निपटान के लिए अप्रत्याशित क्रेडिट प्राप्त हुए। कोई पुनर्नियोजन नहीं।	Unexpected credits received against scrap disposal. No reappropriation is done.	पूरा हो गया है।	Completed.
अन्य आरई कार्यों को निधि अन्तरित कर दी गई।	Funds diverted to other RE works.	जून, 2015।	June, 2015.
अन्य आरई कार्यों को निधि अन्तरित कर दी गई।	Funds diverted to other RE works.	पूरा हो गया है।	Completed.
कोई पुनर्नियोजन नहीं।	No Reappropriation.	पूरा हो गया है।	Completed.
अन्य आरई कार्यों को निधि अन्तरित कर दी गई।	Funds diverted to other RE works.	कार्य पूरा हो गया है और थोड़ा शेष कार्य बचा है।	Work completed and minor residual work remaining
मामूली अन्तर।	Minor variation.	कार्य पूरा हो गया है।	Work completed.
प्रदान किया गया परित्यय की वित्त वर्ष के दौरान खर्च न होने की संभावना है। अतिक्रमण के कारण वायडक्ट के निर्माण का कार्य बुरी तरह से प्रभावित हुआ है।	The outlay provided was likely to remain unspent during the financial year. As the work of construction of vaiaeduct was badly hit due to encroachment.	अभी निर्धारित नहीं।	Not yet fixed.
		अभी निर्धारित नहीं।	Not yet fixed.
		अभी निर्धारित नहीं।	Not yet fixed.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिच्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
जोका-विनय बादल दिनेश बाग बरास्ता माजेरहाट - मेट्रो रेलवे का निर्माण (16.72 किमी); जोका-डायमंड पार्क (चरण-I) के विस्तार हेतु आधारभूत आशोधन सहित	Joka-Binoy Badal Dinesh Bagh via Majerhat - Construction of Metro railway (16.72 km) incl material modification for extension from Joka-Diamond Park(Phase-I)		2619.02	251.62	45.00	0.00	45.00	45.00
मेट्रो रेलवे - पूर्व-पश्चिम गलियारा	Metro Railway - East-West corridor		4874.58	0.00	100.00			
दमदम-टॉलीगंज - तीव्र परिवहन प्रणाली का अभिकल्प व निर्माण; टॉलीगंज-गरिया, दमदम-बड़ानगर और नोआपाड़ा-नेताजी सुभाष चंद्र बोस एयरपोर्ट के मध्य विस्तार सहित	Dum Dum-Tollyganj - Design & construction of rapid transit system incl MM for extension between Tollyganj-Garia, Noapara-NSCB Airport, Dum Dum-Baranagar, Baranagar-Noapara.		3040.89	2945.91	30.00	50.00	104.40	104.40
डीपीओ		DPO	364.03	289.52	0.00			
कोलकाता -सर्कुलर रेलवे;प्रिसेंघाट-माजेरहाट, दमदम छावनी-नेताजी सुभाष चंद्र बोस हवाईअड्डा, उल्टाडांगा -राजरहाट व रिमाउंट रोड-संतोषपुर बरास्ता गार्डन रोच / मेटियाब्रूज सहित	Kolkata - Circular Railway incl Princepghat-Majerhat, DumDum Cantt-NSCB Airport, Ultadanga-Rajerhat & Remount Rd-Santoshpur via Garden Reach/Metiabruz		573.78	175.75	24.00	Nil	0.00	0.00
म.प.प. - चेन्नै	M.T.P.-Chennai							
चेन्नै - मॉस रैपिड ट्रांजिट प्रणाली चरण-II का वेल्लाचेरी से सेंट थॉमस माउंट तक विस्तार	Chennai - Extension of mass rapid transit system phase-II from Velachery to St. Thomas Mount		165.25	67.83	30.00	-20.00	10.00	10.00
डीपीओ		DPO	330.50	0.00	0.00			
चेन्नै बीच-लज (अब तिरुमइलै) - मॉस रैपिड ट्रांजिट प्रणाली (चरण-I)	Chennai Beach-Luz (now Thirumailai) - Mass rapid transit system (Phase-I)		306.19	287.87	5.00	-4.60	0.40	0.39
तिरुमइलै-वेल्लाचेरी - मॉस रैपिड ट्रांजिट प्रणाली (चरण-II)	Thirumailai-Velachery - Mass rapid transit system (Phase-II)		289.44	288.44	1.00	2.89	3.89	3.89
डीपीओ		DPO	588.64	0.00	0.00			

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
		अभी निर्धारित नहीं।	Not yet fixed.
प्रदान किया गया परिच्यय संपूर्ण वित्त वर्ष के लिए बहुत ही कम था। इसलिए पुनः विनियोग किया गया।	The outlay provided was too meagre to sustain through the entire financial year. Hence re-appropriation was done.	टोलीगंज-न्यूगरिया चालू कर दिया गया है। दमदम-बारानगर परियोजना का दमदम-नौपारा 10.07.13 को चालू किया गया। शेष कार्य के लिए लक्ष्य तिथि निर्धारित नहीं की गई है।	Tollygunge-New Garia commissioned. Dum Dum-Noapara of Dum Dum-Barangar project commissioned on 10.7.13. For balance works target not yet fixed.
कुछ नहीं।	Nil	अभी निर्धारित नहीं।	Not yet fixed.
तमिल नाडु सरकार से पर्याप्त निधि उपलब्ध करवाई गई है।	Sufficient funds available from Government of Tamilnadu.	अभी निर्धारित नहीं।	Not yet fixed.
स्टेशन इमारत के कार्य की धीमी प्रगति के कारण	Due to slow progress of works on station building.	पूरा हो गया है।	Completed.
नवम्बर 2007 को परियोजना चालू की गई थी। अन्तिम कार्य प्रगति पर हैं।	Project commissioned in November 2007. Finishing works is in progress.	चालू की दिया गया है। शेष कार्य प्रगति में है।	Commissioned. Residual work in progress.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
चेन्नै बीच-तांबरम-चेगलपट्टु - आमाम परिवर्तन	Chennai Beach-Tambaram-Chengalpattu - Gauge conversion		227.62	215.64	5.00	2.00	7.00	7.00
डीपीओ		DPO	588.64	0.00	0.00			
पूर्व मध्य रेलवे	East Central Railway							
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)							
कोसी पुल	Kosi Bridge		341.41	288.14	3.00	0.00	3.00	9.38
कोडरमा-तिलैया (68 किमी)	Koderma-Tilaiya (68 km)		418.17	153.21	60.00	0.00	60.00	43.51
हाजीपुर-सगौली; बरास्ता वैशाली (148.3 किमी)	Hajipur-Sagauli via Vaishali (148.3 km)		324.66	186.75	20.00	-10.00	10.00	10.42
छपरा-मुजफ्फरपुर (84.65 किमी)	Chhapra-Muzaffarpur (84.65 km)		378.56	111.79	10.00	-6.00	4.00	3.49
दरभंगा-कुशेश्वर स्थान (70.14 किमी)	Darbhanga-Kusheshwar Asthan (70.14 km)		205.00	18.67	3.00	-1.00	2.00	1.28
मोतीहारी-सीतामढ़ी (76.7 किमी)	Motihari-Sitamarhi (76.7 km)		211.00	9.32	1.00	-0.99	0.01	0.00
बिहटा-औरंगाबाद; बरास्ता अनुग्रहनारायण रोड (118.45 किमी)	Bihta-Aurangabad via Anugrahanarayan Road (118.45 km)		326.20	2.67	1.00	-0.75	0.25	0.01

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
बड़ी आमान सेवा चालू। 14 समपारों के स्थान पर आरओबी/आरयूबी के निर्माण का कार्य, 14 में से 13 समपारों के लिए ठेके जारी और 11 आरयूबी/आरओबी का कार्य पूरा कर लिया गया और चालू कर दी गई हैं। 2 आरओबी/आरयूबी में रेलवे के हिस्से का कार्य पूरा हो गया है और राज्य राजमार्ग विभाग/चैन्ने संगठन द्वारा पहुंच मार्ग का कार्य प्रगति पर है। समपार 22-त्रिसुलम के स्थान पर आरओबी के लिए रेलवे के भाग का जीएडी स्वीकृत और निविदा बुलाई जानी है। राजमार्ग द्वारा पहुंच मार्ग का जीएडी का संशोधन किया जा रहा है। इसलिए आवश्यकता के अनुसार प्रतिबंध।	BG service commissioned. Construction of ROB/RUB in lieu of 14 LCs contract awarded for 13 out of 14 LCs and work in 11 RUB/ROB completed and commissioned. Railway portion work completed in 2 ROB/RUBs and approach work by State Highways Dept/Chennai Corporation is in progress. ROB in Lieu of LC 22-Trisulam-RLy portion GAD approved and Tender to be called. Approach GAD under revision by Highways. Hence restricted as per requirements.	01.11.2.14 को बड़ी आमान सेवा चालू कर गई है। विभिन्न ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल में कार्य प्रगति पर है। इन कार्यों की सितंबर, 2015 में पूरा होने की संभावना है।	BG service commissioned on 01.11.2004. Works in various ROB/RUBs are still in progress. These works are likely to be completed by September 2015.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	मुख्य पुल का कार्य पूरा हो गया है। शेष कार्य प्रगति पर है। दोनो पहुंच मार्गों पर मीटर आमान रेलपथ को होने के कारण खण्ड चालू नहीं किया गया है।	Main Bridge completed. Balance works is progress. The section cannot be commissioned due to existence of MG track on both approaches.
		तिलैया - खेरौंड (24.5 किमी.) - जून, 2015	Tilaiya-Kheraund (24.5 km)- June, 2015
वित्त वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	31.3.2012 को हाजीपुर - घोश्वर (5 किमी.) इंजिनियरी साइडिंग के रूप में खोला गया. रेलवे बोर्ड द्वारा 528.65 करोड़ रु. का अनुमान है। शेष कार्य प्रगति पर है। जिला प्राधिकारी को भुगतान न किए जाने के कारण 82 किमी. के बाद भूमि अधिग्रहण का कार्य धीमा हो गया है।	Hajipur-Ghoshwar (5 km) opened as Engg. Siding on 31.3.2012. Estimated for Rs. 528.65 cr by Railway Board. Balance work in progress. Land acquisition beyond 82 km is slow due to non payment to districe authority.
वित्त वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं। भूमि अधिग्रहण प्रगति पर है।	Not fixed. Land acquisition in progress.
वित्त वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
वित्त वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
वित्त वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
सीतामढ़ी-जयनगर-निर्मली; बरास्ता सुसंद (188 किमी)	Sitamarhi-Jaynagar-Nirmali via Susand (188 km)		678.62	30.00	90.00	-26.00	4.00	2.86
मुजफ्फरपुर-कटरा-ओरल-जनकपुर रोड (66.55 किमी)	Muzaffarpur-Katra-Oral-Janakpur Road (66.55 km)		228.05	2.00	1.00	0.00	1.00	1.48
आरा-भभुआ रोड (122 किमी)	Ara-Bhabhua Road (122 km)		490.08	1.40	1.00	-0.75	0.25	0.00
अररिया-सुपौल (92 किमी)	Araria-Supaul (92 km)		304.41	1.19	1.00	-0.99	0.01	0.00
देहरी ऑन सोन-बंजारी (36.4 किमी)	Dehri on Sone-Banjari (36.4 km)		106.20	4.61	1.00	-0.40	0.60	0.05
गया-डाल्टनगंज; बरास्ता रफीगंज (136.88 किमी)	Gaya-Daltonganj via Rafiganj (136.88 km)		445.25	1.94	1.00	-0.60	0.40	0.20
गया-बोधगया-चतरा, गया-नटेशर (नालंदा)	Gaya-Bodhgaya-Chatra, Gaya-Natesar (Nalanda)		549.75	17.60	1.00	-1.00	4.00	0.96
नवादा-लक्ष्मीपुर (137 किमी)	Nawada-Laxmipur (137 km)		620.57	1.00	1.00	-0.50	0.50	0.00
कुरसेला-बिहारीगंज (35 किमी)	Kursela-Bihariganj (35 km)		192.56	1.39	1.00	-0.99	0.01	0.00
मुजफ्फरपुर-दरभंगा (66.9 किमी)	Muzaffarpur-Darbhanga (66.9 km)		281.30	5.49	1.00	-0.90	0.10	0.08
सकरी-हसनपुर (79 किमी)	Sakri-Hasanpur (79 km)		325.00	175.41	30.00	1.89	31.89	40.28
मुंगेर - गंगा नदी पर रेल सह सड़क पुल (14 किमी)	Munger - Rail cum road bridge on river Ganga (14 km)		2363.00	1030.03	215.00	4.00	219.00	176.94
पटना - हाजीपुर व पटना के बीच संपर्क लाइनों के साथ गंगा पुल (रेल सह सड़क पुल) (19 किमी)	Patna - Ganga bridge with linking lines between Patna & Hajipur (rail cum road bridge) (19 km)		2921.00	1533.39	220.00	2.00	222.00	182.26
आरा-सासाराम (98 किमी)	Ara-Sasaram (98 km)		323.84	316.86	1.00	3.00	4.00	4.56
गिरीडीह-कोडरमा (102.5 किमी)	Giridih-Koderma (102.5 km)		768.88	422.00	70.00	0.00	70.00	58.76

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
वित्त वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
वित्त वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
वित्त वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
वित्त वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
वित्त वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
वित्त वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
वित्त वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
एफएलएस पूरा हो गया है। शेष कार्य प्रक्रियाधीन है।	FLS completed. Further work in process.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
बिरौल - हरनगर और बिठान - हसनपुर (10.5 किमी.) का कार्य प्रगति पर।	Work in progress in Biraul-Haranagar & Bithan-Hasanpur (10.5 km).	सकरी - बिरौल (36 किमी.) चालू हो गया है। बिरौल - हरनगर (8किमी.) का कार्य पूरा हो गया है और वर्ष 2013 में इंजिनियरी साइड पर खोला गया है। शेष कार्य प्रगति पर है। लक्ष्य अभी निर्धारित नहीं किया गया है।	Sakri-Biraul commissioned (36). Biraul-Harinagar (8 km) completed & opened on Engg. Side in year 2013. Balance is in progress. Target not fixed.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
अन्तिम बिल और भण्डार समायोजन को क्लीयर करना।	To clear the final bill & stores adjustment.	चालू हो गया है।	commissioned.
		कोदरमा - नवादीह (34 किमी.) पूरा और चालू हो गया है। नवादीह - धनवार (15 किमी.) कार्य पूरा हो गया है। मार्च, 2011 को इंजन चलाया गया था। शेष भाग (54 किमी.) में मिट्टी, पुल संबंधी कार्य शुरू किए गए हैं।	Koderma - Nawadih (34 km) completed & commissioned . Nawadih- Dhanwar (15 km) work completed. Engine rolled on March, 2011. In balance portion (54 km) earthwork, Bridge works have been taken up.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मुजफ्फरपुर-सीतामढ़ी (63 किमी)	Muzaffarpur-Sitamarhi (63 km)		484.03	470.12	5.00	3.00	8.00	16.21
खगड़िया-कुशेश्वरस्थान (44 किमी)	Khagaria-Kusheshwarsthan (44 km)		162.87	108.62	30.00	-17.02	12.98	19.27
राजगीर-हिसुआ-तिलैया (46 किमी) व नटेशर-इस्लामपुर (21 किमी)	Rajgir-Hisua-Tilaya (46 km) & Natesar-Islampur (21 km)		390.00	302.80	15.00	0.00	15.00	19.52
कोडरमा-रांची (189 किमी)	Koderma-Ranchi (189 km)		2957.21	1299.06	120.00	0.00	120.00	82.00
उखाड़ी गयी लाइनों को पुनःबिछाना	Restoration of Dismantled Lines							
फतुआ-इस्लामपुर; नेओरा से दनियावां, दनियावां से बिहारशरीफ, बिहारशरीफ से बरबीघा, बरबीघा से शेखपुरा तक नई लाइन के विस्तार हेतु आधारभूत आशोधन सहित	Fatuah-Islampur incl. material modification for extension of new line from Neora to Daniawan; Daniawan to Biharsharif; Biharsharif to Barbigha; Barbigha to Sheikhpura		516.41	357.66	45.00	4.00	42.00	51.26
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion							
सकरी-लोकहा बाजार-निर्मली व सहरसा-फारबिसगंज (206.06 किमी)	Sakri - Laukaha Bazar - Nirmali & Saharsa - Forbesganj (206.06 km)		355.81	211.35	45.00	0.00	45.00	12.65
जयनगर-बीजलपुरा; बीजलपुरा-बारदीबास (नेपाल) तक विस्तार सहित (69.08 किमी)	Jaynagar-Bijalpura, incl. extension between Bijalpura-Bardibas (Nepal) (69.08 km)		470.00	25.00	30.00	0.00	30.00	14.00
मानसी-सहरसा; सहरसा-दौराम; मधेपुरा-पूर्णिया सहित (143 किमी)	Mansi-Saharsa, incl. Saharsa-Dauram Madhepura-Purnea (143 km)		477.89	408.07	25.00	15.00	40.00	35.45
जयनगर-दरभंगा-नरकटियागंज (268 किमी)	Jaynagar-Darbhanga-Narkatiaganj (268 km)		1043.56	662.69	25.00	10.00	35.00	40.15
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling							
तरेगना-जहानाबाद (15.20 किमी)	Taregna-Jahanabad (15.20 km)		90.72	67.34	1.00	0.00	1.00	9.51
मानसी-महेशखुंट - आंशिक दोहरीकरण (22.12 किमी)	Mansi-Maheshkhunt - Patch doubling (22.12 km)		38.25	32.23	1.00	-1.00	0.00	1.00
जहानाबाद-बेला (27.47 किमी)	Jehanabad-Bela (27.47 km)		127.24	127.01	0.20	1.00	1.20	2.33
सोनपुर-हाजीपुर, गंडक पुल सहित	Sonepur-Hajipur incl. Gandak bridge		138.66	55.36	32.00	0.00	32.00	25.90

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वैशेषी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	चालू हो गया है।।	Commissioned.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	खगड़िया - कमाथन (14 किमी.) मार्च, 2015 में पूरा होने का लक्ष्य है। शेष कार्य प्रगति पर है। टीडीसी: अभी निर्धारित नहीं की गई है।	Khagaria-Kamathan (14 km) targeted in March, 2015. Balance is in progress. TDC: Not fixed.
राजगीर - तिलैया चालू हो गया है। नातेसर - इस्लामपुर में कार्य प्रगति पर है।	Rajgir - Tilaya commissioned. Work in progress in Natesar-Islampur.	राजगीर - तिलैया (46 किमी.) पूरा हो गया है। शेष कार्य प्रगति पर है।	Rajgir - Tilaya (46 km) completed. Balance in progress.
		कोडर्मा - हाजारीबाग पूरा हो गया है। शेष भाग पर मिट्टी, छोटे पुल और गिट्टी संबंधी कार्य शुरू किए गए हैं।	Koderma-Hazaribagh completed. Balance portion earthwork, minor bridges & ballast have been taken up.
दानियावान से बिहारशरीफ में कार्य प्रगति पर है।	Work in progress in Daniawan to Biharsharif.	फतुहा - इस्लामपुर (44.5 किमी.) पूरा हो गया है। दानियावान - बिहारशरीफ नई लाइन का कार्य पूरा हो गया है। शेष भाग पर कार्य प्रगति पर है। टीडीसी: अभी निर्धारित नहीं की गई है।	Fatuah-Islampur (44.5 km) completed. Daniawan - Biharsharif new line has been completed. In balance portion work is in progress. TDC: Not fixed.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	अभी निर्धारित नहीं।	Not fixed.
इरकान को कार्य स्थानांतरित।	Work transferred to IRCON.	अभी निर्धारित नहीं।	Not fixed.
मुरलीगंज - बानमंखी लक्षित। कार्य प्रगति पर है।	Murliganj-Banmankhi targeted work in progress.	मानी - सहारसा - मुरलीगंज - बानमंखी पूरा और चालू कर दिया गया है। शेष कार्य प्रगति पर है।	Mansi-Saharsa-Murliganj - Banmankhi completed & commissioned. Balance is in progress.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	जयनगर - दरभंगा - रक्सौल (218 किमी.) का कार्य पूरा हो गया है।	Jayanagar-Darbhanga-Raxaul (218 km) completed.
अन्तिम बिल और भण्डार समायोजन को क्लीयर करना।	To clear the final bill & stores adjustment.	चालू हो गया है।	Commissioned.
अन्तिम बिल और भण्डार समायोजन को क्लीयर करना।	To clear the final bill & stores adjustment.	चालू हो गया है।	Commissioned.
अन्तिम बिल और भण्डार समायोजन को क्लीयर करना।	To clear the final bill & stores adjustment.	चालू हो गया है।	Commissioned.
परियोजना को पूरा करने के क्रम में।	In order of complete the project.	चालू हो गया है।	Commissioned.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapportionment by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
कुरसेला-सेमापुर (27.78 किमी)	Kursela-Semapur (27.78 km)		104.33	73.67	3.00	0.00	3.00	6.85
महेशखुंट-थाना बिहपुर (31.75 किमी)	Maheshkhunt-Thana Bihpur (31.75 km)		134.86	116.82	15.00	0.00	15.00	14.97
थाना बिहपुर-कुरसेला (33.57 किमी)	Thana Bihpur-Kursela (33.57 km)		68.60	65.14	0.50	0.00	0.50	1.68
बेगूसराय-खगड़िया (40.38 किमी)	Begusarai-Khagaria (40.38 km)		194.71	165.37	2.00	0.00	2.00	6.92
तिलरथ-बेगूसराय (8.33 किमी)	Tilrath-Begusarai (8.33 km)		37.66	32.28	0.50	0.00	0.50	0.41
चंद्रपुरा-राजाबेरा-चंद्रपुरा-भंडारीडाह (10.6 किमी)	Chandrapura - Rajabera - Chandrapura - Bhandaridah (10.6 km)		44.87	22.87	12.00	0.00	12.00	11.00
कटारिया-कुरसेला - कोशी नदी पर पुल सहित आंशिक दोहरीकरण (7.24 किमी)	Katreah-Kursela - Patch doubling incl. bridge on river Koshi (7.24 km)		81.30	1.00	1.00	0.00	1.00	0.00
गढ़वा रोड-रामना	Garhwa Road-Ramna		229.79	0.00	0.10	0.00	0.10	0.00
दनिया-रांची रोड - अंशतः दोहरीकरण	Danea-Ranchi Road - Patch doubling		262.97	0.00	0.10	0.00	0.10	0.00
जरांगडीह-दानिया - अंशतः दोहरीकरण	Jarangdih-Danea - Patch doubling		267.99	0.00	0.10	0.00	0.10	0.00
हाजीपुर-रामदयालु नगर (47.72 किमी)	Hajipur-Ramdaualu Nagar (47.72 km)		213.01	0.00	0.10	0.00	0.10	0.05
छपरा-हाजीपुर (59 किमी)	Chhapra-Hajipur (59 km)		192.22	163.45	1.00	0.00	1.00	2.19
विद्युतीकरण परियोजनाएं	Electrification Projects							
कुसुंडा-कटरासगढ़-जमुनियांटांड (23 किमी)	Kusunda-Katrasgarh-Jaminiatand (23 km)		25.64	18.90	0.01	0.00	0.01	0.00
पूर्व तट रेलवे	East Coast Railway							
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)							
तालचेर-बिमलागढ़ (154 किमी)	Talcher-Bimlagarh (154 km)		810.78	134.09	5.00	5.20	10.20	12.29
दैतारी-बांसपानी (155 किमी)	Daitari-Banspani (155 km)		1326.63	1024.94	25.35	Nil	25.35	23.87
लंजीगढ़ रोड-जूनागढ़ (56 किमी)	Lanjigarh Road-Junagarh (56 km)		227.94	210.15	5.00	21.10	26.10	28.05
खुर्दा रोड-बोलनगीर (289 किमी)	Khurda Road-Bolangir (289 km)		1995.25	244.41	60.00	-5.30	54.70	57.65
अंगुल-सुकिंदा रोड (98.7 किमी)	Angul-Sukinda Road (98.7 km)		638.50	242.22	29.82	0.00	29.82	29.74
हरिदासपुर-पारादीप (82 किमी)	Haridaspur-Paradeep (82 km)		1000.00	452.24	72.46	Nil	72.46	66.76

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
अन्तिम बिल और भण्डार समायोजन को क्लीयर करना।	To clear the final bill & stores adjustment.	चालू हो गया है।	Commissioned.
गौचरी पसराहा का रेस्ट्रिक्शन कार्य।	Restriction work of Gauchary Pasraha.	चालू हो गया है।	Commissioned.
अन्तिम बिल और भण्डार समायोजन को क्लीयर करना।	To clear the final bill & stores adjustment.	चालू हो गया है।	Commissioned.
अन्तिम बिल और भण्डार समायोजन को क्लीयर करना।	To clear the final bill & stores adjustment.	चालू हो गया है।	Commissioned.
अन्तिम बिल और भण्डार समायोजन को क्लीयर करना।	To clear the final bill & stores adjustment.	चालू हो गया है।	Commissioned.
मामूली अन्तर।	Minor variation.	भण्डारीदीह - कन्ड्रापुरा, कन्ड्रापुरा - राजाबेरा - मार्च, 2015	Bhandaridih-Candrapura, Candrapura-Rajabera- March, 2015
		अभी निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		अभी निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		अभी निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		अभी निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		अभी निर्धारित नहीं।	Not fixed.
अन्तिम बिल और भण्डार समायोजन को क्लीयर करना।	To clear the final bill & stores adjustment.	चालू हो गया है।	Commissioned.
पूरा हो गया है।	Completed.	पूरा हो गया है।	completed.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	कार्य प्रगति में है।	Work in progress.
		पूरा और चालू हो गया है।	Completed & commissioned.
शेष कार्य प्रगति पर है।	Left over work in progress.	पूरा और चालू हो गया है।	Completed & commissioned.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	खुर्दा रोड-बेगुनिया (32 किमी.) पूरा हो गया है। शेष कार्य प्रगति में है।	Khurda Road-Begunia (32 km) completed. Balance in progress.
		परियोजना प्रगति में है।	Project is in progress.
		टीडीसी- दिसम्बर, 2016।	TDC- Decemer, 2016.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapportionment by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion							
नौपाड़ा-गुनूपुर (90 किमी)	Naupada-Gunupur (90 km)		185.00	175.97	0.50	0.00	0.50	1.57
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling							
संबलपुर-रेंगाली (22.7 किमी)	Sambalpur-Rengali (22.7 km)		130.43	120.80	2.00	0.30	2.30	2.18
कटक-बारांग (12 किमी)	Cuttack-Barang (12 km)		200.00	177.37	10.44	0.00	10.44	31.86
खोरधा-बारांग - 3सरी लाइन (35 किमी)	Khurda-Barang - 3rd line (35 km)		221.00	169.70	42.49	0.00	42.49	34.66
रजतगढ़-बारांग (20 किमी)	Rajatgarh-Barang (20 km)		275.50	239.40	21.62	0.00	21.62	33.06
झारसुगुड़ा-रेंगाली (25.6 किमी)	Jharsuguda-Rengali (25.6 km)		201.00	176.69	13.01	6.99	20.00	25.15
विजयनगरम-कोट्टावलासा - 3सरी लाइन (34.7 किमी)	Vizianagaram-Kottavalasa - 3rd line (34.7 km)		248.16	191.40	25.00	0.00	25.00	24.84
संबलपुर-टिटलागढ़ (182 किमी)	Sambalpur-Titlagarh (182 km)		950.84	99.74	74.55	Nil	74.55	10.66
कोट्टावलासा-सिमहाचलम उत्तर - 4थी लाइन	Kottavalasa-Simhachalam North - 4th line		100.76	95.11	2.00	0.00	2.00	3.67
रायपुर-टिटलागढ़ (203 किमी), मंदिर हासौद-नया रायपुर नई लाइन (20 किमी) और रायपुर (केंद्री)-धमतारी व अभनपुर-राजिम शाखा लाइन आमान परिवर्तन (67.20 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	Raipur-Titlagarh (203 km), incl new line Mandir Hasaud-Naya Raipur(20 km) and new material modification for conversion of Raipur (Kendri)-Dhamtari & Abhanpur-Rajim branch (67.20 km)		691.67	62.51	101.91	-99.91	2.00	1.19
ब्रुंडामाल-झारसुगुड़ा - डाउन लाइन के संयोजन हेतु फ्लाई-ओवर संपर्क	Brundamal-Jharsuguda - Fly-over connection for joining down line		81.66	3.00	1.00	9.00	10.00	0.00
बांसपानी-दैतारी-तोमका-जाखापुरा (180 किमी)	Banspani-Daitari-Tomka-Jakhapura (180 km)		942.45	70.88	90.37	Nil	90.37	184.99
डेलान्ग-पुरी (28.7 किमी)	Delang-Puri (28.7 km)		165.16	33.30	55.00	-15.00	40.00	44.17
संबलपुर-तालचर (174.11 किमी)	Sambalpur-Talcher (174.11 km)		679.27	36.00	50.00	-35.00	15.00	12.28
सिमहाचलम उत्तर-गोपालपत्तनम - बाइपास लाइन का दोहरीकरण (2.07 किमी)	Simhachalam North-Gopalapatnam - Doubling of bypass line (2.07 km)		23.33	10.00	10.00	0.00	10.00	7.58

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
संवैदात्मक देयताओं को समाप्त करने के लिए।	To liquidate contractual liabilities.	पूरा और चालू हो गया है।।	Completed and commissioned.
		पूरा और चालू हो गया है।।	Completed & commissioned.
लागू नहीं।	NA	31.03.2015	31.03.2015
लागू नहीं।	NA	30.06.15	30.06.15
लागू नहीं।	NA	30.06.15	30.06.15
कार्य को पूरा करने का लक्ष्य निर्धारित किया गया है।	Work is targetted.	31.7.2015	31.7.2015
लागू नहीं।	NA	एएलएम-केपीएल:31.10.14 एएलएम-केयूके:15.02.15 केयूके-वीजेडएम:31.3.15	ALM-KPL:31.10.14 ALM-KUK-15.02.15 KUK-VZM:31.03.15
लागू नहीं।	NA	आरवीएनएल। टीडीसी मार्च, 2017।	RVNL. TDC March, 2017.
लागू नहीं।	NA	पूरा और चालू हो गया है।।	Completed & commissioned.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	प्रगति में।	In progress.
कार्य अभी शुरू नहीं किया गया है।	Work not yet started.	प्रगति में।	In progress.
लागू नहीं।	NA	कार्य प्रगति में है। टीडीसी-दिसम्बर2016। ज्यादा समय लेने वाले कार्य बड़ी चट्टानों को काटने और शेष 20 मुख्य पुलों का निर्माण है।	Work is in progress TDC-December 2016. the major time consuming works are huge rock cutting and constructin of balance 20 Mj. Bridges.
कार्य पूरी गति पर है।	Work is in full swing.	भगवन जगननाथ की नवाकालेवर 2015 से पहले।	Before Nabakalebar 2015 of Lord Jagannath.
मांगपत्र दिया गया है किन्तु फलीभूत नहीं हुआ है।	Requisition placed but not materialised.	प्रगति में।	In progress.
		पूरा और चालू हो गया है।।	Completed & commissioned.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapportionment by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
किरंदुल-जगदलपुर (150 किमी)	Kirandul-Jagdarpur (150 km)		826.57	1.00	142.50	0.00	75.00	25.31
भद्रक-नेरगुंडी - 3सरी लाइन (80 किमी)	Bhadrak-Nergundi - 3rd line (80 km)		558.67	1.00	2.00	-0.02	1.98	0.66
उत्तर मध्य रेलवे	North Central Railway							
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)							
गुना-इटावा; बरास्ता शिवपुर-ग्वालियर-भिंड (348.25 किमी)	Guna-Etawah via Shivpur-Gwalior-Bhind (348.25 km)		580.83	549.25	20.00	6.08	26.08	24.13
इटावा-मैनपुरी (57.5 किमी)	Etawah-Mainpuri (57.5 km)		245.39	201.78	15.00	4.51	19.51	15.37
आगरा-इटावा; बरास्ता फतेहाबाद व बाह (110 किमी)	Agra-Etawah via Fatehabad & Bah (110 km)		427.21	353.21	25.00	9.00	34.00	32.99
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion							
ग्वालियर-शिवपुरकलां; कोटा तक विस्तार सहित (284 किमी)	Gwalior-Sheorpurkalan with extension to Kota (284 km)		3712.00	6.14	2.00	-1.39	0.61	0.41
धौलपुर-सिरमुत्रा, गंगापुर सिटी तक विस्तार सहित (144.6 किमी)	Dholpur-Sirmuttra with extension to Gangapur City (144.6 km)		2030.50	12.56	2.00	-0.88	1.12	0.47
मथुरा-अचनेरा (35 किमी)	Mathura-Achnera (35 km)		110.98	110.88	0.10	1.30	1.40	1.36
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling							
छेओकी-लोहगारा (26.88 किमी)	Chheoki-Lohgara (26.88 km)		84.81	83.53	0.55	3.45	4.00	1.27
अलीगढ़-गाजियाबाद - 3सरी लाइन (106.15 किमी)	Aligarh-Ghaziabad - 3rd line (106.15)		399.47	365.31	3.73	-3.73	0.00	0.00
पनकी-भौपुर - 3सरी लाइन (11.38 किमी)	Panki-Bhaupur - 3rd line (11.38 km)		54.67	46.67	0.45	-0.44	0.01	-0.84
पलवल-भूतेश्वर - 3सरी लाइन (81 किमी)	Palwal-Bhuteshwar - 3rd line (81 km)		345.00	336.70	3.73	-3.73	0.00	0.00
भीमसेन - झांसी (206 किमी)	Bhimsen - Jhansi (206 km)		797.30	1.00	25.00	-25.00	0.00	0.00
टुंडला-यमुना पुल (21 किमी)	Tundla-Yamuna bridge (21 km)		89.62	67.62	11.00	2.52	13.52	12.21

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
कार्य एनएमडीसी द्वारा वित्त पोषित किया जा रहा है और 75.0 करोड़ रु. की पहली किश्त मई, 2013 को प्राप्त हो गई है।	Work is funded by NMDC and 1st instalment of 75.0 crore received in May, 2013.	जनवरी, 2019।	Jan, 2019.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	प्रगति में।	In progress.
मामूली अन्तर।	Minor variation.	गुना - भिन्ड पूरा और चालू कर दिया गया है। भिन्ड - इटावा (36 किमी.) पूरा कर दिया गया है और जल्द ही सीआरएस निरीक्षण होने की संभावना है।	Guna-Bhind completed & commissioned. Bhind-Etawah (36 km) completed and CRS inspection excerpted Shortly.
आरजी 15 करोड़ रु. था और तदनुसार खर्च किया गया। अतिरिक्त 4 करोड़ रु. इस्तेमाल नहीं हुए।	RG was Rs. 15 cr and accordingly exp. was done. Additional Rs. 4 cr. could not be used.	जून, 2015।	June, 2015.
मामूली अन्तर।	Minor variation.	मार्च, 2015।	March, 2015.
विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं।	Detailed estimate not sanctioned.	2020	2020
विस्तृत अनुमान स्वीकृत और निविदा आमंत्रित करने के बाद।	Detailed estimate sanctioned and tenders invited.	2019	2019
मामूली अन्तर।	Minor variation.	कार्य पूरा और चालू कर दिया गया है।	Work completed & commissioned.
आरजी 1.24 करोड़ रु. था और तदनुसार खर्च किया गया। अतिरिक्त 2.76 करोड़ रु. प्राप्त हुए किन्तु इस्तेमाल नहीं किए गए।	RG was Rs. 1.24 cr and accordingly exp. was done. Additional Rs. 2.76 cr. received could not be used.	कार्य पूरा और चालू कर दिया गया है।	Work completed & commissioned.
		कार्य पूरा और चालू कर दिया गया है।	Work completed & commissioned.
मामूली अन्तर।	Minor variation.	पांकी और भौपुर यार्ड के पांचों में परिवर्तन के कार्य को छोड़कर कार्य प्रगति पर है।	Work completed except Panki & Bhaupur yard remodeling.
		कार्य पूरा और चालू कर दिया गया है।	Work completed & commissioned.
		कार्य पूरा और चालू कर दिया गया है।	Work completed & commissioned.
आरजी 9.7 करोड़ रु. था और तदनुसार खर्च किया गया। अतिरिक्त 4 करोड़ रु. प्राप्त हुए किन्तु इस्तेमाल नहीं किए गए।	RG was Rs. 9.7 cr and accordingly exp. was done. Additional Rs. 4 cr. received could not be used.	टीडीएल यार्ड के पांचों में परिवर्तन के कार्य को छोड़कर कार्य प्रगति पर है जो आईआरपीएमयू द्वारा एसएसआई के साथ किया जाएगा।	Work completed except TDL yard remodeling which will be done along with SSI by IRPMU.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
उत्तर पश्चिम रेलवे	North Western Railway							
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)							
अजमेर-पुष्कर (31.4 किमी)	Ajmer-Pushkar (31.4 km)		135.00	134.90	0.10	0.00	0.10	-0.51
बंगुरग्राम-रास (27.8 किमी)	Bangurgram-Ras (27.8 km)		144.67	25.04	70.00	20.00	70.00	72.99
रतलाम-डूंगरपुर; बरास्ता बांसवाड़ा (176.47 किमी)	Ratlam-Dungarpur via Banswara (176.47 km)		2082.75	16.00	10.00	0.00	10.00	13.15
थियात हमीरा - सानू (58.5 किमी)	Thiyat Hamira - Sanu (58.5 km)		118.46	0.00	1.00	0.00	1.00	0.00
डीपीओ		DPO	118.46	0.00	0.00			
अजमेर - कोटा (नसीराबाद-जालिन्दी) (145 किमी)	Ajmer - Kota (Nasirabad-Jalindri) (145 km)		822.00	0.00	0.10	0.00	0.10	0.00
पुष्कर - मेड़ता (59 किमी)	Pushkar - Merta (59 km)		323.00	0.00	0.10	0.00	0.10	0.00
दौसा-गंगापुर सिटी (92.67 किमी)	Dausa-Gangapur City (92.67 km)		410.08	211.14	35.00	0.00	35.00	31.39
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion							
जयपुर-रिंगस-चुरू व सीकर-लोहारू (320.04 किमी)	Jaipur-Ringus-Churu & Sikar-Loharu (320.04 km)		503.55	194.86	20.00	40.00	60.00	48.94
सूरतपुरा-हनुमानगढ़-श्रीगंगानगर (240.95 किमी)	Suratpura-Hanumangarh-Sri Ganganagar (240.95 km)		416.23	242.04	130.00	0.00	130.00	130.95
सादूलपुर-बीकानेर व रतनगढ़-देगाना (394.35 किमी)	Sadulpur-Bikaner & Ratangarh-Degana (394.35 km)		872.22	814.08	5.00	0.00	5.00	4.36

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
2011-12 में कार्य पूरा किया गया।	Work completed in 2011-12	कार्य पूरा और चालू कर दिया गया है।	Work completed & commissioned.
कार्य की प्रगति यथा संविदागत भुगतान एवं भण्डार के अनुसार खर्च किया गया।	Expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payment & stores.	रेलपथ जोड़ने का कार्य पूरा हो गया है। सहायक कार्य यथा रेल ज्वाइंटों की वेल्डिंग, रेलपथ की टेम्पिंग और गिट्टी आदि प्रगति में है।	Track linking work completed. Ancillary work i.e. welding of rail joint, tamping of track & ballasting etc. in progress.
कार्य की प्रगति यथा संविदागत भुगतान एवं भण्डार के अनुसार खर्च किया गया।	Expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payment & stores.	लक्ष्य निर्धारित नहीं। भूमि अधिग्रहण प्रगति पर है।	Target not fixed. Acquisition of land in progress.
चालू वर्ष यथा 2013-14 में कार्य स्वीकृत। एफएलएश के लिए ठेका जारी।	Work sanctioned in current year i.e. 2013-14. Contract for FLS awarded.	लक्ष्य निर्धारित नहीं। भूमि अधिग्रहण प्रगति पर है।	Target not fixed. Acquisition of land in progress.
चालू वर्ष यथा 2013-14 में कार्य स्वीकृत।	Work sanctioned in current year i.e. 2013-14.	लक्ष्य निर्धारित नहीं।	Target not fixed.
चालू वर्ष यथा 2013-14 में कार्य स्वीकृत।	Work sanctioned in current year i.e. 2013-14.	लक्ष्य निर्धारित नहीं।	Target not fixed.
	Expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payment & stores.	35.44 किमी. लक्षित रेलपथ दौसा - दीदवाना खण्ड 31.03.2014 को पूरा हो गया और 57.23 किमी. पर शेष कार्य प्रगति पर है।	Targeted Dausa-Deedwana section of 35.44 km track linking completed 31.3.14 and work in balance 57.23 km in progress.
कार्य की प्रगति यथा संविदागत भुगतान एवं भण्डार के अनुसार खर्च किया गया।	Expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payment & stores.	सीकर - लोहारु कार्य पूरा हो गया है। 25.2.13 को इंजन चलाया गया। सीआरएस संबंधी दस्तावेज प्रक्रियाधीन और निधि की कमी के कारण शेष कार्य पर कोई प्रगति नहीं की गई है।	Sikar-Loharu work completed. Engine rolling done on 25.2.13. CRS paper under process and remaining work not in progress due to shortage of fund.
कार्य की प्रगति यथा संविदागत भुगतान एवं भण्डार के अनुसार खर्च किया गया।	Expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payment & store.	टीडीसी: 31.3.15	TDC 31.3.15.
कार्य पूरा कर लिया गया और खण्ड यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Work completed and section opened.	बीकेएन-एसजीएलपी-आरटीजीएच-डीएनए खण्ड यातायात के लिए खोल दिया गया है। आरटीजीएच - एसआरडीआर खण्ड में कार्य प्रगति पर है। स्थानीय जनता द्वारा उपद्रव के कारण कार्य प्रभावित।	BKN-SDLP-RTGH-DNA section opened. Work in progress in RTGH-SRDR section. Work affected due to disturbance by local public.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
अजमेर-चित्तौड़गढ़-उदयपुर (300 किमी); उदयपुर से उमरा (11 किमी) तक विस्तार तथा मावली जं. - बारी सादरी (82.01 किमी) हेतु आधारभूत आशोधनो सहित	Ajmer-Chittaurgarh-Udaipur (300 km), incl. material modifications for extension from Udaipur to Umra (11 km) and Mavli Jn.-Bari Sadri (82.01 km)		855.16	553.23	0.50	0.00	0.50	1.63
श्रीगंगानगर-सरूपसर नहर लूप (चरण-I) (116 किमी)	Sri Ganganagar-Sarupsar Canal Loop (Phase-I) (116 km)		279.59	232.51	1.00	0.00	1.00	1.81
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling							
जयपुर-दौसा (61.28 किमी)	Jaipur-Dausa (61.28 km)		207.50	205.17	0.50	0.00	0.50	2.93
दौसा-बाँदीकुई (29.04 किमी)	Dausa-Bandikui (29.04 km)		101.84	98.88	0.50	0.00	0.50	0.65
अलवर-हरसौली (34.86 किमी)	Alwar-Harsauli (34.86 km)		91.59	78.11	0.50	0.00	0.50	0.62
हरसौली-रेवाड़ी (39.35 किमी)	Harsauli-Rewari (39.35 km)		133.75	127.95	1.00	0.00	1.00	1.25
आबू रोड-सरोतरा रोड - कहीं-कहीं दोहरीकरण (23.12 किमी)	Abu Road-Sarotra Road - Patch doubling (23.12 km)		131.54	51.58	21.00	0.00	21.00	21.00
स्वरूपगंज-आबू रोड - कहीं-कहीं दोहरीकरण (25.36 किमी)	Swaroopganj-Abu Road - Patch doubling (25.36 km)		133.36	54.17	20.00	0.00	20.00	20.11
सरोतरा रोड-करजोडा - कहीं-कहीं दोहरीकरण (23.59 किमी)	Sarotra Road-Karjoda - Patch doubling (23.59 km)		156.64	69.90	23.00	0.00	23.00	23.00
केशवगंज-स्वरूपगंज - कहीं-कहीं दोहरीकरण (26.48 किमी)	Keshav Ganj-Swaroopganj - Patch doubling (26.48 km)		118.57	72.19	10.00	0.00	10.00	10.19
भगत की कोठी-लूनी (28.12 किमी)	Bhagat ki Kothi-Luni (28.12 km)		123.15	20.02	35.00	5.00	40.00	40.00
रानी-केशवगंज (59.5 किमी)	Rani-Keshav Ganj (59.5 km)		277.67	6.00	32.00	-32.00	0.00	24.19
अजमेर-बंगुरग्राम (48.43 किमी)	Ajmer-Bangurgram (48.43 km)		144.57	30.00	10.00	0.00	10.00	3.50
गुड़िया-मारवाड़ (43.5 किमी) और करजोड़ा-पालनपुर (5.4 किमी)	Guriya-Marwar (43.5 km) & Karjoda-Palanpur (5.4 km)		206.22	30.00	15.00	0.00	5.00	6.22
रेवाड़ी-मनहेरू (69.02 किमी)	Rewari-Manheru (69.02 km)		373.61	20.12	15.00	0.00	15.00	15.85
बंगुरग्राम-गुड़िया - आंशिक दोहरीकरण (47 किमी)	Bangurgram - Guriya - Patch doubling (47 km)		246.08	0.10	1.00	0.00	1.00	1.76

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वैशेषी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
वित्तीय देयताओं के कारण खर्च किया गया।	Expenditure incurred on A/C of financial liabilities.	कार्य पूरा हो गया है और एएलएल-सीओआर-यूडीजेड खण्ड यातायात के लिए खोल दिया गया है। मावली - बरीसादरी का महत्वपूर्ण आशोधन, एएलएलएस प्रगति में।	Work completed and section opened for All-COR-UDZ section. Material Modification-Mavli-Barisadri, FLS in progress.
कार्य की प्रगति यथा संविदागत भुगतान एवं भण्डार के अनुसार खर्च किया गया।	Expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payment & stores.	पूरा और चालू कर दिया गया है।	Completed & commissioned.
कार्य की प्रगति यथा संविदागत भुगतान एवं भण्डार के अनुसार खर्च किया गया।	Expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payment & stores.	पूरा और चालू कर दिया गया है।	Completed & commissioned.
कार्य की प्रगति यथा संविदागत भुगतान एवं भण्डार के अनुसार खर्च किया गया।	Expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payment & stores.	पूरा और चालू कर दिया गया है।	Completed & commissioned.
कार्य की प्रगति यथा संविदागत भुगतान एवं भण्डार के अनुसार खर्च किया गया।	Expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payment & stores.	पूरा और चालू कर दिया गया है।	Completed & commissioned.
कार्य की प्रगति यथा संविदागत भुगतान एवं भण्डार के अनुसार खर्च किया गया।	Expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payment & stores.	पूरा और चालू कर दिया गया है।	Completed & commissioned.
आरवीएनएल के साथ कार्य।	Work with RVNL	आरवीएनएल के साथ कार्य।	Work with RVNL.
आरवीएनएल के साथ कार्य।	Work with RVNL	आरवीएनएल के साथ कार्य।	Work with RVNL.
आरवीएनएल के साथ कार्य।	Work with RVNL	आरवीएनएल के साथ कार्य।	Work with RVNL.
कार्य की प्रगति यथा संविदागत भुगतान एवं भण्डार के अनुसार खर्च किया गया।	Expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payment & stores.	कार्य पूरा कर लिया गया है और सीआरएस ने खण्ड को खोलने की अनुमति दे दी है।	Work completed and CRS authorised for opening of section.
आरवीएनएल के साथ कार्य।	Work with RVNL.	पूरा और चालू कर दिया गया है।	Completed & commissioned.
आरवीएनएल के साथ कार्य।	Work with RVNL.	कार्य आरवीएनएल के साथ।	Work with RVNL
कार्य की प्रगति यथा संविदागत भुगतान एवं भण्डार के अनुसार खर्च किया गया।	Expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payment & stores.	लक्ष्य अभी निर्धारित नहीं किया गया है।	Target not fixed.
वर्ष 2011-12 में कार्य स्वीकृत।	Work sanctioned in year 2011-12.	लक्ष्य अभी निर्धारित नहीं किया गया है।	Target not fixed.
आरवीएनएल के साथ कार्य	Work with RVNL.	कार्य आरवीएनएल के साथ।	Work with RVNL.
वर्ष 2012-13 में कार्य स्वीकृत।	Work sanctioned in year 2012-13.	लक्ष्य अभी निर्धारित नहीं किया गया है।	Target not fixed.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
रानी-मारवाड़ जं. - आंशिक दोहरीकरण (54.50 किमी)	Rani - Marwar Jn.- Patch doubling (54.50 km)		288.97	0.10	1.00	0.00	1.00	0.12
अलवर-बांदीकुई (60.37 किमी)	Alwar-Bandikui (60.37 km)		242.09	0.00	0.50	0.00	0.50	0.00
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे	South East Central Railway							
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)							
वाडसा-गडचिरोली (49.5 कि मी)	Wadsa-Gadchiroli (49.5 km)		232.40	2.00	2.00	0.00	1.00	0.21
रायपुर (मांड कोलियरी) - भूपदेवपुर (63 कि मी)	Raipur (Mand Colliery) - Bhupdeopur (63 km)		379.08	0.00	10.00	0.00	0.00	0.00
गेवरा रोड - पेंद्रा रोड (121.70 किमी)	Gevra Road - Pendra Road (121.70 km)		838.02	0.00	10.00			

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
वर्ष 2012-13 में कार्य स्वीकृत। विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।	Work sanctioned in year 2012-13. Detailed estimate under preparation.	लक्ष्य अभी निर्धारित नहीं किया गया है। विस्तृत अनुमान को स्वीकृति दी जानी है।	Target not fixed. Detailed Estimate under sanction.
वर्ष 2013-14 में कार्य स्वीकृत।	Work sanctioned in 2013-14.	विस्तृत अनुमान स्वीकृत किया जाना है।	Detailed estimate under sanction.
परियोजना नक्सलाइट प्रभावित क्षेत्र में है। इसलिए, दिसम्बर, 2014 को फिल्ड सर्वेक्षण पूरा नहीं किया जा सका और इसलिए विस्तृत अनुमान 21.01.2014 को प्रस्तुत किया गया।	The project is in the Naxalite effected area. Therefore, the field surey could be completed in Dec, 2014 and, therefore, the detailed estimate was submitted on 21.01.2014.	31.12.2020.	31.12.2020.
कुछ नहीं।	Nil.	कार्य 2013-14 में ईबीआर के तहत स्वीकृत है। जीएम/एसईसीआर द्वारा 14.03.2014 को हस्तराक्षित अनुसार एसईसीएल (64 प्रतिशत), इरकान (26 प्रतिशत) और छत्तीसगढ़ सरकार (10 प्रतिशत) की भागीदारी के साथ कार्य जेवी छत्तीसगढ़ ईस्ट रेल लिमिटेड को 28.02.2014 को प्रकाशित खंड 37ए की धारा 2 की अधिसूचना और उप-खण्ड 7 ए की धारा 20 ए के तहत सौंप दिया गया है। टीडीसी: अभी निर्धारित नहीं है।	The work is sanctioned in 2013-14 under EBR. The work is entrusted to JV Chattisgarh East Rail Ltd with partiipation of SECL (64%), IRCON (26%) and Chhattisgarh Govt (10%) notification under clause 37A of setion 2 had been published on 28.2.14 and section 20A sub-clause 7A of section (1) had been signed byGM/SECR on 14.03.2014. TDC: Yet to be fixed.
कुछ नहीं।	Nil	कार्य 2013-14 में ईबीआर के तहत स्वीकृत है। जीएम/एसईसीआर द्वारा 14.03.2014 को हस्तराक्षित अनुसार एसईसीएल (64 प्रतिशत), इरकान (26 प्रतिशत) और छत्तीसगढ़ सरकार (10 प्रतिशत) की भागीदारी के साथ कार्य जेवी छत्तीसगढ़ ईस्ट रेल लिमिटेड को 28.02.2014 को प्रकाशित खंड 37ए की धारा 2 की अधिसूचना और उप-खण्ड 7 ए की धारा 20 ए के तहत सौंप दिया गया है। टीडीसी: अभी निर्धारित नहीं है।	The work is sanctioned in 2013-14 under EBR. The work is entrusted to JV Chattisgarh East Rail Ltd with partiipation of SECL (64%), IRCON (26%) and Chhattisgarh Govt (10%) notification under clause 37A of setion 2 had been published on 28.2.14 and section 20A sub-clause 7A of section (1) had been signed byGM/SECR on 14.03.2014. TDC: Yet to be fixed.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
बरवाडीह - चिरमिरी (182 किमी)	Barwadih - Chirmiri (182 km)		1137.00	0.00	0.10			
रायपुर - झारसुगुडा (310 किमी)	Raipur - Jharsuguda (310 km)		2161.00	0.00	0.10	0.00	0.10	0.00
दल्लीराजहरा-जगदलपुर (235 किमी)	Dallirajahara-Jagdarpur (235 km)		1105.23	306.78	5.01	0.00	0.01	0.00
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion							
छिंदवाड़ा-नागपुर (149.522 किमी)	Chhindwara-Nagpur (149.522 km)		585.93	247.94	200.00	0.00	149.88	162.46
छिंदवाड़ा-मांडला फोर्ट (182.25 किमी)	Chhindwara-Mandla Fort (182.25 km)		737.72	29.72	10.00	0.00	24.00	24.38
नागभिर - नागपुर (106 किमी)	Nagbhir - Nagpur (106 km)		401.00	0.00	0.50	0.00	0.50	0.00
जबलपुर-गोंदिया; बालाघाट-कटंगी सहित (285 किमी)	Jabalpur-Gondia incl. Balaghat-Katangi (285 km)		1038	650.42	70	0	30.90	31.09
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling							
बिलासपुर-सलका रोड - कहीं-कहीं दोहरीकरण (39.4 किमी)	Bilaspur-Salka Road - Patch doubling (39.4 km)		144.19	107.34	0.40	0.00	0.29	0.29
सलका रोड-खोंगसारा - कहीं-कहीं दोहरीकरण (26 किमी)	Salka Road-Khongsara - Patch doubling (26 km)		143.87	106.34	8.28	0.00	0.00	0.00
खोंधरी-अनूपपुर, बिलासपुर में फ्लाई ओवर सहित (61.6 किमी)	Khodri-Anuppur, with flyover at Bilaspur (61.6 km)		385.54	164.42	11.10	0.00	0.00	0.00
चांपा - बाइपास लाइन	Champa - Bypass line		37.64	36.64	1.00	0.00	2.29	2.39
कालुमना-नागपुर	Kalumna-Nagpur		24.78	21.78	3.00	0.00	1.70	1.71
चांपा-झारसुगुडा - तीसरी लाइन (165 किमी)	Champa-Jharsuguda - 3rd line (165 km)		1013.61	93.04	45.00	0.00	44.85	46.15

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
कुछ नहीं	Nil.	योजना आयोग और सीसीईए से आवश्यक क्लीयरेंस प्रतीक्षारत हैं। टीडीसी: अभी निर्धारित नहीं है।	Necessary clearance from Planning Commission and CCEA is awaited. TDC: Not fixed.
कुछ नहीं।	Nil .	आवश्यक अनुमोदनों की प्राप्ति के बाद ही खर्च किया जाएगा। आगे कोई आदेश प्राप्त नहीं हुए हैं।	Expenditure will be made only after obtaining necessary approvals. No further order is received.
कुछ नहीं।	Nil	संपूर्ण परियोजना चरण 2 में निष्पादित की जानी है। दल्लीराजाहारा - रौघाट के बीच चरण-1 (95 किमी.) आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जाना है। चरण-2-रेलवे द्वारा 31.12.2016। टीडीसी: अभी निर्धारित नहीं।	The entire project is to be executed in 2 phases. Phase-I (95 kms) between Dallirajahara-Rowghat is being executed by RVNL. Phase-II- 31.12.2016 by Railways. TDC: Not fixed.
एफजी - 149.88।	FG-149.88.	टीडीसी: दिसम्बर, 2016।	TDC: December, 2016.
एफजी - 24.00। खर्च - 24.38।	FG-24.00. Expend- 24.38.	31.12.2018।	31.12.2018.
कुछ नहीं।	Nil	टीडीसी: अभी निर्धारित नहीं।	TDC: Not fixed.
एफजी - 30.90। खर्च - 31.09।	FG- 30.90. Expend- 31.09.	टीडीसी: 31.12.2019।	TDC: 31.12.2019.
एफजी - 0.29। खर्च - 0.29।	FG-0.29 Expend- 0.29.	पूरा और चालू कर दिया गया है। शेष कार्य प्रगति पर है।	Completed & commissioned. Residual work in progress.
कुछ नहीं।	Nil.	मार्च, 2015।	March, 2015.
कुछ नहीं।	Nil.	31.03.2015 (आरवीएनएल)।	31.03.2015 (RVNL).
एफजी - 2.29। खर्च - 2.39।	FG-2.29 Expend- 2.39	पूरा और चालू कर दिया गया है।	Completed & commissioned.
एफजी - 1.71। खर्च - 1.71।	FG - 1.71 Expend - 1.71	टीडीसी: 30.06.2015।	TDC: 30.06.2015.
एफजी -45.93। खर्च - 46.16।	FG-45.93 Expend- 46.16.	(1) सीपीएच - खरसिया 31.12.2015, (2) खरसिया - आरआईजी 31.12.2016, (3) जेएसजी - ब्रिजराजनगर 31.12.2016, (4) ब्रिजराजनगर - आरआईजी - दिसम्बर, 2017।	(1)CPH-Kharsia -31.12.2015, (2) Kharsia-RIG- 31.12.2016, (3) JSG-Brijrajnagar- 31.12.2016, (4) Brijrajnagar - RIG - Dec, 2017.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
दुर्ग-राजनंदगांव - तीसरी लाइन	Durg-Rajnandgaon - 3rd line		152.99	47.10	30.00	0.00	29.18	28.80
बिलासपुर-उरकुरा (110 किमी)	Bilaspur-Urkura (110 km)		362.55	157.11	8.95	0.00	0.00	0.00
दक्षिण पश्चिम रेलवे	South Western Railway							
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)							
रायदुर्ग-तुमकूर; बरास्ता कल्याणदुर्ग (213 किमी)	Rayadurg-Tumkur via Kalyandurg (213 km)		970.34	135.43	70.85	40.90	111.74	111.74
बागलकोट-कुडाची (142 किमी)	Bagalkot-Kudachi (142 km)		49.36	2.58	25.00	12.46	37.46	37.44
ईबीआर	EBR		49.36	0.00	25.00			
तुमकूर-चित्रदुर्ग-दावणगेरे (199.7 किमी)	Tumkur-Chitradurg-Davangere (199.7 km)		427.97	0.26	1.00	-0.63	0.37	0.37
ईबीआर	EBR		485.03	0.00	1.00			
व्हाइटफील्ड-कोलार (52.9किमी)	Whitefield-Kolar (52.9 km)		174.43	0.04	1.00	-0.72	0.28	0.28
ईबीआर	EBR		179.02	0.00	1.00			
शिमोगा-हरिहर (78.66 किमी)	Shimoga-Harihar (78.66 km)		268.77	0.06	1.00	0.48	0.52	0.52
ईबीआर	EBR		293.97	0.00	1.00			
मारिकुप्पम-कुप्पम (23.7 किमी)	Marikuppam-Kuppam (23.7 km)		288.00	0.07	1.00	-0.92	0.08	0.08
चिकबल्लापुर - पुट्टपुर्थी - श्री सत्य साई निलयम (103 किमी)	Chickballapur - Puttaparthi - Sri Satya Sai Nilyam (103 km)		558.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00
गडग - वाडी (252 किमी)	Gadag - Wadi (252 km)		1117.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
एफजी - 29.18 खर्च - 28.80	FG-29.18. Expend-28.80	31.12.2017	31.12.2017.
कुछ नहीं।	Nil.	टीडीसी: मार्च, 2015।	TDC: March, 2015.
कोई कमीवेशी नहीं। तुमकर-रायदुर्ग परियोजना के भाग के रूप में वेदवथी पुल से कल्याणदुर्ग के बीच रेलपथ को जोड़ना।	No variation. Track linked between Vedavathy Bridge to Kalyandurga part of Tumkur-Rayadurg project.	25.3.14 के भीतर पूरा कर लिया गया।	Completed within the target 25.3.14.
कोई कमीवेशी नहीं। पुल रेलपथ जोड़ना. ऊपरी सड़क पुल/निलचा सड़क पुल, एस एंड टी संबंधी कार्य प्रगति पर है। बागलकोट-करकेलेमेत्ती खंड के बीच 10 किमी पर इंजन चलाया गया। निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। भूमि के लिए मुआवजे का भुगतान कर दिया गया है।	No variation. Bridge work, track linking, ROB/RUB, S&T works are in progress. Engine rolling done for 10 kms between Bagalkot-Kerkellemetti section. Tender under finalisation. Land compensation paid.	कार्य प्रगति में है।	Work in progress.
कोई कमीवेशी नहीं। एफएलएस पूरा हो गया। भूमि अधिग्रहण प्रगति पर है।	No variation. FLS completed. Land acquisition is in progress.		
कोई कमीवेशी नहीं। भूमि अधिग्रहण प्रगति पर है। भूमि स्वामियों द्वारा उपद्रव। यार्ड योजना स्टेशन, ईमारत क्रॉसिंग लाइनों की योजना तैयार की जा रही है।	No variation. Land acquisition in progress. Agitation by land owners. Yard plan, station building, crossing lines- Plans under preparation.		
कोई कमीवेशी नहीं। एफएलएस पूरा हो गया। भूमि अधिग्रहण प्रगति पर है।	No variation. FLS completed. Land acquisition is in progress.		
कोई कमीवेशी नहीं। एफएलएस पूरा हो गया। भूमि अधिग्रहण प्रगति पर है।	No variation. FLS completed. Land acquisition is in progress.		
		निर्धारित नहीं। योजना आयोग से क्लीयरेंस और सीसीईए से मंजूरी प्राप्त होने के बाद खर्च किया जाएगा।	Not fixed. Expenditure can be incurred after obtaining clearance from Planning Commission and approval of CCEA.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
श्रीनिवासपुरा - मदनपल्ली (75 किमी)	Srinivasapura - Madanapalli (75 km)		296.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00
चिकबल्लापुर - गौरीबिदनूर (44 किमी)	Chickballapur - Gowribidanur (44 km)		327.25	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00
कोट्टूर-हरिहर; बरास्ता हरपनहल्ली (65 किमी)	Kottur-Harihar via Harpanhalli (65 km)		161.28	133.15	3.00	16.91	19.91	19.91
इबीआर	EBR		292.02	218.33	3.00			
कडूर-चिकमगलूर-सकलेशपुर (93 किमी)	Kadur-Chickmagalur-Sakleshpur (93 km)		338.75	217.69	10.00	21.31	31.31	31.31
इबीआर	EBR		3.00	72.58	3.00			
हासन-बेंगलूर; बरास्ता श्रवणबेलगोला (166 किमी)	Hassan-Bangalore via Shravanabelgola (166 km)		809.00	517.96	80.00	97.52	177.52	182.35
इबीआर	EBR		481.00	97.50	20.00			
हबली-अंकोला (167 किमी)	Hubli-Ankola (167 km)		337.82	100.89	0.01	9.17	9.18	4.37
बेंगलूर-सत्यमंगलम (260 किमी)	Bangalore-Satyamangalam (260 km)		1800.00	0.35	10.00	-9.67	0.33	0.33
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion							
कोलार-चिकबल्लापुर (96.5 किमी)	Kolar-Chickballapur (96.5 km)		423.91	239.72	20.00	34.55	54.66	55.42

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
		अभी निर्धारित नहीं। योजना आयोग से क्लियरेंस और सीसीईए से मंजूरी प्राप्त होने के बाद खर्च किया जाएगा।	Not fixed. Expenditure can be incurred after obtaining clearance from Planning Commission and approval of CCEA.
		अभी निर्धारित नहीं। योजना आयोग से क्लियरेंस और सीसीईए से मंजूरी प्राप्त होने के बाद खर्च किया जाएगा।	Not fixed. Expenditure can be incurred after obtaining clearance from Planning Commission and approval of CCEA.
कोई कमीवेशी नहीं। 3.3.14 को यात्री यातायात के लिए 67 किमी लम्बाई खण्ड खोल दिया गया है। कोर्ट के आदेशानुसार भूमि भुगतान कर दिए गए हैं।	No variation. Length of 67 kms commissioned for passenger traffic on 03.03.14. Land payments made as per court orders.	लक्ष्य तिथि के भीतर पूरा कर लिया गया है।	Completed within the target.
कोई कमीवेशी नहीं। 19.11.13 को यात्री यातायात के लिए 46.35 लम्बाई खण्ड खोल दिया या है। भण्डार एवं ठेकों के तहत भुगतान कर दिए गए हैं।	No variation. Length of 46.35 kms track commissioned for passenger traffic on 19.11.13. Payments towards stores and contracts made.	लक्ष्य तिथि के भीतर पूरा कर लिया गया है।	Completed within target.
मार्च, 2014 में 16 किमी रेलपथ जोड़ने का कार्य पूरा हो गया है। हिरीसेव से बी.जी.नगर के बीच 14 किमी के लिए इंजन चलाया गया है।	16 kms of track linking completed in March, 14. Engine rolling for 14 kms done between Hirisave to B.G. Nagar done.		
वन क्षेत्र के लिए सीईसी क्लियरेंस की प्रतीक्षा है। एलएस के अनुसार भूमि भुगतान। हुबली की ओर से मिट्टी एवं पुल संबंधी कार्य 80 प्रतिशत पूरे कर दिए गए हैं।	CEC clearance awaited for forest area. Land payments as per LAC. Earth work, bridges from Hubli end completed upto 80%.		
कोई कमीवेशी नहीं। वन क्षेत्र के लिए सीईसी क्लियरेंस को मंजूरी नहीं दी गई। हेज्जाला से चमराजनगर के लिए एफएलएस पूरा हो गया है।	No variation. CEC clearance not agreed for Forest Land. FLS completed from Hejjala to Chamarajanagar.		
कोई कमीवेशी नहीं। 8.11.13 को यातायात के लिए 85 किमी खोल दिया गया है। खण्ड ओपन लाइन को सौंप दिया गया है। भूमि समस्याओं के कारण स्टेशन इमारत एवं यार्ड के ढांचे के परिवर्तन के कार्यों में देरी हुई।	No variation. 85 km of track commissioned for traffic on 8.11.13. Section handed over to open line. Station building and Yard work delayed due to land problem.	लक्ष्य प्राप्त कर लिया गया है।	Target achieved.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapportionment by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
इबीआर	EBR		15.00	139.81	15.00			
बेंगलूरु-हुबली व शिमोगा टाउन-तालगुप्पा (630 किमी)	Bangalore-Hubli & Shimoga Town-Talguppa (630 km)		534.59	355.81	2.00	6.52	8.52	8.52
इबीआर	EBR		133.53					
अरसीकेरे-हासन-मंगलोर (236 किमी)	Arsikere-Hassan-Mangalore (236 km)		248.14	50.34	0.50	8.29	8.79	8.79
इबीआर	EBR		138.73	138.33	0.00			
सोलापुर (होटगी)-गदग (300 किमी)	Solapur (Hotgi)-Gadag (300 km)		335.96	336.93	1.00	-0.40	0.60	-0.22
इबीआर	EBR		163.86	163.86	0.00			
मैसूर-चामराजनगर (चरण-I); मेट्टुपालयम तक विस्तार सहित (148 किमी)	Mysore-Chamarajanagar (Phase-I) with extension to Mettupalayam (148 km)		608.58	206.66	0.05	0.97	1.02	1.02
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling							
धारवाड़-कंबर्गणवी (26.68 किमी)	Dharwad-Kambarganvi (26.68 km)		174.88	158.34	4.00	9.33	13.33	11.56
इबीआर	EBR		0.58					
हुबली-हेबसूर (17.17 किमी)	Hubli-Hebsur (17.17 km)		103.89	96.15	3.00	-0.71	2.29	4.53
अरसीकेरे-बिरूर - आंशिक दोहरीकरण (44.28 किमी)	Arsikere-Birur - Patch doubling (44.28 km)		151.51	177.64	7.00	14.69	21.69	21.69
इबीआर	EBR		10.00	10.00				
रामनगरम-मौसूर (91.5 किमी); केंगेरी-मैसूर के विद्युतीकरण सहित	Ramanagaram-Mysore (91.5 km) with electrification of Kengeri-Mysore		307.22	211.55	70.00	26.29	96.29	96.28

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
कोई कमीवेशी नहीं।	No variation.		
कोई कमीवेशी नहीं।	No variation.		
कार्य पूरा हो गया है। शेष कार्य प्रगति पर है। सोलापुर में यार्ड के पांचे के परिवर्तन का कार्य प्रगति पर है।	Work completed. Residual work in progress. Yard remodelling works at Solapur in progress.	कार्य पूरा हो गया। लक्ष्य प्राप्त कर लिया गया है।	Work completed. Target achieved.
कोई कमीवेशी नहीं। खण्ड ओपन लाइन को सौंप दिया गया है। एमओयू के अनुसार मैसूर मंडल को शेष कार्यों के तहत भुगतान कर दिया गया है।	No variation. Section handed over to open line. Payment made towards residual work to Mysore Division as per MOU.	लक्ष्य तिथि के भीतर पूरा कर लिया गया है।	Completed within target.
एलएसी के अनुसार भूमि भुगतान कर दिया गया है। यात्री यातायात के लिए खण्ड खोल दिया गया है।	Land payments as per LAC made. Section opened for passenger traffic.	लक्ष्य प्राप्त कर लिया गया है।	Target achieved.
खण्ड चालू और ओपन लाइन को सौंप दिया गया है। शेष कार्य प्रगति में है। एलएसी के अनुसार भूमि भुगतान कर दिया गया है।	Section commissioned and handed over to open line. Residual works in progress. Land payments as per LAC.	लक्ष्य प्राप्त कर लिया गया है।	Target achieved.
कोई कमीवेशी नहीं। 45 किमी. दोहरी लाइन रेलपथ का कार्य पूरा हो गया है और 24.5.13 को खण्ड ओपन लाइन को सौंप दिया गया है। समझौतों एवं एलएसी मामलों को अंतिम रूप दिया गया है।	No variation. 45 km double line track completed and section handed over to open line. Commissioned on 24.5.13. Finalisation of agreements and LAC cases.	लक्ष्य प्राप्त कर लिया गया है।	Target achieved.
कोई कमीवेशी नहीं। मिट्टी एवं छोटे और बड़े पुल संबंधी कार्य पूरे हो गए हैं। 31.1.14 को इंजन चलाया गया। शेष कार्य कार्य प्रगति में है।	No variation. E/W minor & major bridge works completed. Engine rolling done on 31.1.14. Balance works are in progress.	लक्ष्य के भीतर इंजन चलाया गया।	Engine rolling completed within target.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapportionment by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
इबीआर		EBR	492.78	229.34	40.00			
यशवंतपुर-येलहंका - शिरोपरि उपस्करों सहित दोहरीकरण (12.07 किमी)	Yeswanthpur-Yelahanka - Doubling with overhead equipment (12.07 km)		69.17	18.77	20.00	2.13	22.13	22.12
येलहंका-चेन्नसांद्रा - शिरोपरि उपस्करों सहित दोहरीकरण (12.89 किमी)	Yelahanka-Chennasandra - Doubling with overhead equipment (12.89 km)		84.81	23.65	42.00	-11.04	30.96	30.96
बिरूर-शिवानी - आंशिक दोहरीकरण (28.67 किमी)	Birur-Shivani - Patch doubling (28.67 km)		142.64	81.47	20.00	11.12	31.12	31.12
होसदुर्गा रोड-चिकजाजूर - आंशिक दोहरीकरण (28.89 किमी)	Hosadurga Road-Chikjajur - Patch doubling (28.89 km)		205.24	0.00	20.00	5.46	25.46	25.46
होसपेट-हुबली-लॉन्डा-तिनाइघाट-वास्को डि गामा (352.28 कि मी)	Hospet-Hubli-Londa-Tinaighat-Vasco da Gama (352.28 km)		1.00	58.00	1.00	0.00	1.00	1.00
इबीआर		EBR	50.00	46.57	90.00			
डिपोजिट(आरवीएनएल)		Depo -sit (RVNL)	2077.00					
शिवानी-होसदुर्गा रोड (9.98 किमी)	Shivani-Hosadurga Road (9.98 km)		49.81	19.34	22.00	-3.31	18.69	18.71

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
कोई कमीवेशी नहीं। 26.3.13 को लोट्टोगोलापल्ली और येलाहंका के बीच इंजन चलाया गया। शेष कार्य एवं ऊपरी सड़क पुल/निचला सड़क पुल कार्य प्रगति में है।	No variation. Engine rolling between Lottogolahalli & Yelahanka done on 26.3.14. Balance work and ROB/RUB work in progress.	लक्ष्य के भीतर इंजन चलाया गया।	Engine rolling completed within target.
कोई कमीवेशी नहीं। कार्य पूरा कर लिया गया है और 28.2.14 को इंजन चलाया गया। यार्ड प्लान के लिए मंजूरी की प्रतीक्षा है।	No variation. Work completed Engine rolled on 28.2.14. Approval for Yard plans awaited.	लक्ष्य के भीतर इंजन चलाया गया।	Engine rolling completed within target.
कोई कमीवेशी नहीं। लक्ष्य के अनुसार परियोजना पूरी और चालू कर दी गई। एस एंड टी और यार्ड संबंधी कार्य प्रगति पर हैं।	No variation. Project completed and commissioned as per target. S&T and Yard works are in progress.	लक्ष्य प्राप्त कर लिया गया है।	Target achieved.
कोई कमीवेशी नहीं। भूमि, भण्डार एवं संविदागत भुगतानों के तहत भुगतान कर दिए गए हैं। 31.3.14 को 10 किमी पर इंजन चलाया गया। मिट्टी संबंधी कार्य प्रगति पर हैं।	No variation. Payments towards land, stores & contractual payments made. Engine rolling for 10 km done on 31.3.14. Earth work in progress.	लक्ष्य के भीतर इंजन चलाया गया।	Engine rolling completed within target.
कोई कमीवेशी नहीं। एफएलएस पूरा हो गया है।	No variation. FLS completed.		
मिट्टी, छोटे पुल एवं रेलपथ जोड़ने संबंधी कार्य पूरे हो गए हैं। यार्ड कार्य एवं स्टेशन इमारत के लिए निविदा बुलाई गई हैं। 25.12.13 को इंजन चलाया गया।	Earth work, minor bridges and track linking work completed. Tender awarded for station building and yard works. Engine rolling done on 25.12.13.	लक्ष्य प्राप्त कर लिया गया है।	Target achieved.

निष्पादन बजट, 2015-16								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)								
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2013-14 के अनुसार)	2012-13 तक खर्च	2013-14 के लिए व्यवस्था	2013-14 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2013-14 (4+5)	2013-14 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2013-14)	Expend. upto 2012-13	Provision for 2013-14	Reapro- praition by Rlys. during 2013-14	Modified outlay 2013-14 (4+5)	Expend. during 2013-14
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
तोरणगल्लु - रंजीतपुरा (22.9 किमी)	Toranagallu - Ranjithpura (22.9 km)		136.75	0.01	10.00	-9.95	0.05	0.05
ईबीआर		EBR	10.00					
व्हाइटफील्ड-बंगारापेट-कुप्पम (81.21 किमी)	Whitefield-Bangarapet-Kuppam (81.21 km)		210.11	152.70	0.50	-0.02	0.48	0.48
ईबीआर		EBR	15.00					
बंगलूरु-व्हाइटफील्ड-बंगलूरु सिटी-कृष्णराजपुरम (23.08 किमी) - चोहरीकरण	Bangalore-Whitefield-Bangalore City-Krishnarajapuram (23.08 km) - Quadrupling		84.00	0.01	0.10	-0.10	0.00	0.00
ईबीआर		EBR	1.00					
पश्चिम मध्य रेलवे	West Central Railway							
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)							
रामगंज मंडी-भोपाल (262 किमी)	Ramganj Mandi-Bhopal (262 km)		1225.90	228.89	25.00	-14.89	10.11	8.83
ललितपुर-सतना, रीवा-सिंगरौली व महोबा-खजुराहो (541 किमी)	Lalitpur-Satna, Rewa-Singrauli & Mahoba-Khajuraho (541 km)		1630.97	468.70	45.00	28.00	73.00	74.47
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling							
भोपाल-बीना - तीसरी लाइन (143 किमी)	Bhopal-Bina - 3rd line (143 km)		783.04	678.94	59.64			
गुना-रुठियाई (20.5 किमी)	Guna-Ruthiyai (20.5 km)		142.82	27.24	15.00	0.00	15.00	14.10
बुदनी-बारखेड़ा - तीसरी लाइन (33 किमी)	Budni-Barkhera - 3rd line (33 km)		287.35	12.01	10.00			
बीना-कोटा (282.66 किमी)	Bina - Kota (282.66 km)		1125.07	5.00	30.00			
घाटपिंडारी-बेलखेड़ा - अंशतः दोहरीकरण (5.561 किमी)	Ghatpindrai-Belkhera - Patch doubling (5.561 km)		25.40	0.50	2.00	6.75	8.75	8.43
बारखेड़ा-हबीबगंज - तीसरी लाइन (41.420 किमी)	Barkhera-Habibganj - 3rd line (41.420 km)		202.47	0.50	2.00	0.00	15.00	14.10
इटारसी-बुदनी - तीसरी लाइन (25.090 किमी)	Itarsi-Budni - 3rd line (25.090 km)		152.57	0.50	2.00			

PERFORMANCE BUDGET, 2015-16			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
(Figures in crores of Rupees)			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वर्षों के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
एफएलएस पूरा हो गया है। कार्य के दायरे में परिवर्तन।	FLS completed. Change in scope of work.		
कार्य के दायरे में परिवर्तन।	Change in scope of work.		
परिव्यय में कमी की गई।	Outlay reduced.	रामगंज मंडी - झालावर पूरा हो गया है। शेष कार्य प्रगति पर है। टीडीसी: अभी निर्धारित नहीं है।	Ramganj Mandi-Jhalawar completed. Balance in progress. TDC: Not fixed.
कार्य की प्रगति की वचनबद्धता को प्राप्त करने के लिए पुनर्विनियोजन किया गया। संशोधित परिव्यय और वास्तविक व्यय के बीच मामूली अन्तर।	Re-appropriation done to meet the commitment of work progress. Minor variation bet. modified outlay and actual expenditure.	ललितपुर - छतपुर का कार्य पूरा हो गया है। महोबा - खाजुराहो पूरा और चालू कर दिया गया है। शेष कार्य प्रगति पर है। टीडीसी: अभी निर्धारित नहीं है।	Lalitpur-Chhatpur completed. Mahoba-Khajuraho completed & commissioned. Balance in progress. TDC: Not fixed.
आरवीएनएल के साथ।	With RVNL.	पूरा कर लिया गया है।	Completed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं किया गया। दिए गए प्रावधान और खर्च में मामूली अन्तर।	No Reappropriation made. Minor variation in given provision & Expenditure.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
प्रगति हासिल करने और संविदागत देयताओं के क्लीयर करने के लिए पुनर्विनियोजन किया गया। संशोधित परिव्यय और वास्तविक खर्च के बीच मामूली अन्तर।	Re-appropriation done to achieve the progress & to clear contractual liabilities. Minor variation bet.modified outlay and actual expenditure.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.