

4.1.1
पूर्वांतर रेलवे
NORTH EASTERN RAILWAY
2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	संनि SF	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	78,10,02	..	..	..	..	78,10,02
14 आमान परिवर्तन	Gauge Conversion	481,00,00	..	..	..	..	481,00,00
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	139,50,00	..	..	..	..	139,50,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	17,29,82	..	5,60,00	11,29,82	..	34,19,64
17 संगणकीकरण	Computerisation	1,00,00	..	2,50,00	16,01	..	3,66,01
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	4,31,31	..	56,14	..	..	4,87,45
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	..	161,30,00	..	..	..	161,30,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	16,11,00	16,11,00
30 सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	31,70,02	31,70,02
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	150,00,00	..	..	150,00,00
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	..	..	27,50,00	50,00	..	28,00,00
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	1,50,00	..	13,37,74	21,58,98	..	36,46,72
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	..	..	4,51,00	2,98,66	..	7,49,66
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	2,41,26	..	7,00,25	2,11,26	..	11,52,77
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	23,81,87	..	35,00	19,29,83	..	43,46,70
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	5,50,00	..	2,60,00	..	..	8,10,00
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	4,00,00	..	4,44,00	4,80,00	..	13,24,00
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	11,07,51	77,70,00	..	88,77,51
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	1,13,00	..	52,00	4,30,01	..	5,95,01
71 भंडार उचंत	Stores Suspense	1378,77,83	..	..	..	..	1378,77,83
72 निर्माण उचंत	Manufacture Suspense	419,87,21	..	..	..	..	419,87,21
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	1,50,00	..	..	..	..	1,50,00
कुल योग	TOTAL GROSS	2559,72,32	161,30,00	230,03,64	144,74,57	47,81,02	3143,61,55
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries						
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	73,44,00	..	..	73,44,00
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	1,00	..	1,00
(ग) भंडार उचंत	(c) Stores Suspense	1365,14,20	..	..	..	..	1365,14,20
(घ) निर्माण उचंत	(d) Manufacture Suspense	418,62,01	..	..	..	..	418,62,01
(ड.) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	1,50,00	..	..	..	..	1,50,00
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	1785,26,21	..	73,44,00	1,00	..	1858,71,21
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	774,46,11	161,30,00	156,59,64	144,73,57	47,81,02	1284,90,34

4.2.1
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1	रामपुर-लालकुआं-काठगोदाम - रामपुर के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग पर ऊपरी सड़क पुल Rampur-Lalkuan-Kathgodam - Road over bridge on National Highway near Rampur	पूंजी Cap.	30,51,05	5,33,61	12,50,00	10,00,00
2	किच्छा-खटीमा (57.7 किमी) Kichha-Khatima (57.7 km)	पूंजी Cap.	208,40,25	14,97	10,00	10,00
3	महाराजगंज-मसरख (35.49 किमी) मसरख-रेवा घाट (30 किमी) के मध्य नई लाईन हेतु आधारभूत आशोधन सहित Maharajganj-Masrakh (35.49 km) with material modification for new line between Masrakh-Rewa Ghat (30 km)	पूंजी Cap.	343,00,00	191,82,50	23,99,98	60,00,00
4	हथुआ-भटनी Hathua-Bhatni	पूंजी Cap.	230,03,00	151,26,41	22,50,00	5,00,00
5	छितौनी-तमकुही रोड (58.88 किमी) Chhitauni-Tumkuhi Road (58.88 km)	पूंजी Cap.	243,78,00	27,13,37	5,00,00	3,00,00
6	कपिलवस्तु - बस्ती बरास्ता बंसी (91 किमी) Kapilvastu - Basti via Bansi (91 km)	पूंजी Cap.	643,00,00	..	1	1
7	आनन्दनगर - घुगली; बरास्ता महाराजगंज (50 किमी) Anandnagar - Ghugli via Maharajganj (50 km)	पूंजी Cap.	307,00,00	..	1	1
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap.	..	..	..	78,10,02
	ब - नये कार्य / B - New Works					
8#	मऊ-गाजीपुर-तारीघाट (51 किमी) Mau-Ghazipur-Tarighat (51 km)	ईबीआर (आईएफ) EBR(IF)	845,00,00	..	..	1,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ईबीआर (आईएफ) EBR(IF)	..	..	..	1,00
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) / Total-New Lines (Construction)	पूंजी Cap. ईबीआर (आईएफ) EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	78,10,02 1,00
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
9	गोंडा-बहराइच - गोंडा-बहराइच-सीतापुर-लखनऊ के चरण-I के रूप में (60 किमी) Gonda-Baharaich - As phase-I of Gonda-Bahraich-Sitapur-Lucknow (60 km)	पूंजी Cap. ईबीआर (आईएफ) EBR(IF)	83,25,00 100,00,00	60,34,09 ..	15,00,00 ..	110,00,00 100,00,00
10	गोंडा-गोरखपुर लूप; आनंदनगर-नौतनवां सहित Gonda-Gorakhpur loop with Anandnagar-Nautanwa	पूंजी Cap. ईबीआर (आईएफ) EBR(IF)	1062,52,00 10,00,00	780,15,93 ..	129,97,00 ..	85,00,00 100,00,00
11	कानपुर-कासगंज-मथुरा व कासगंज-बरेली-लालकुआं; बरेली से लालकुआं व मंधाना से ब्रह्मवर्त तक विस्तार हेतु आधारभूत आशोधन सहित (552.9 किमी) Kanpur-Kasganj-Mathura & Kasganj-Bareilly-Lalkuan incl. material modification for extension from Bareilly to Lalkuan and Mandhana to Brahmavart (552.9 km)	पूंजी Cap. पूँनि C.Fund ईबीआर (आईएफ) EBR(IF)	1052,52,00 616,60,68 10,00,00	1561,60,06	80,00,00	33,00,00 .. 70,00,00
12	कप्तानगंज-थावे-सीवान-छपरा (233.5 किमी) Kaptanganj-Thawe-Siwan-Chhapra (233.5 km)	पूंजी Cap. पूँनि C.Fund ईबीआर (आईएफ) EBR(IF)	952,52,00 74,26,76 100,00,00	519,50,00	69,00,00	120,00,00 .. 90,00,00
13	औंडिहार-जौनपुर (58.665 किमी) Aunrihar-Jaunpur (58.665 km)	पूंजी Cap. पूँनि C.Fund मूआनि DRF	175,76,53 58,29,61 17,00	173,50,20	2,00,00	3,00,00

इस परियोजना पर खर्च/वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी।

Expenditure/commitment on this project will be made only after following all due processes/mandatory approvals and sanctions.

4.2.2
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION						
14	भोजपुरा-टनकपुर; बरास्ता पीलीभीत (101.79 किमी) Bhojipura-Tanakpur via Pilibhit (101.79 km)	पूंजी Cap.	195,64,00	79,93,55	15,00,00	30,00,00
15	लखनऊ-पीलीभीत; बरास्ता सीतापुर, लखीमपुर (262.76 किमी) Lucknow-Pilibhit via Sitapur, Lakhimpur (262.76 km)	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	627,01,00 300,00,00	13,17,00 ..	30,00,00 ..	100,00,00 250,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	481,00,00 610,00,00
	जोड़ - आमान परिवर्तन / Total-Gauge Conversion	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	481,00,00 610,00,00
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
16	गोरखपुर छावनी-बैतालपुर (34.13 किमी) Gorakhpur Cantt-Baitalpur (34.13 km)	पूंजी Cap. पूनि C.Fund ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	183,70,00 73,33,86 1,00,00	158,75,40	20,00,00	2,00,00 .. 2,00,00
17	घाघराघाट-चौकाघाट (5.63 किमी) Ghagharaghat-Chowkaghat (5.63 km)	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	129,92,46 1,00,00	102,91,54 ..	8,00,00 ..	10,00,00 10,00,00
18	भटनी-जीरादेई (38.11 किमी) Bhatni-Jiradei (38.11 km)	पूंजी Cap. पूनि C.Fund ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	187,00,00 36,78,09 1,00,00	168,45,08	2,50,00	1,00,00 .. 1,00,00
19	भटनी-बैतालपुर (35.27 किमी) Bhatni-Baitalpur (35.27 km)	पूंजी Cap. पूनि C.Fund ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	114,65,00 19,19,56 1,00,00	116,68,82	17,00	1,00,00 .. 1,00,00
20	बाराबंकी-बुढ़वल - आंशिक दोहरीकरण (29 किमी) Barabanki-Burhwal - Patch doubling (29 km)	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	154,00,00 1,00,00	153,89,73 ..	50,00 ..	50,00 50,00
21	औंडिहार-मंडुआडीह - अंशतः दोहरीकरण (38.80 किमी) Aunrihar-Manduadih - Patch doubling (38.80 km)	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	198,75,00 1,00,00	46,54,03 ..	48,83,00 ..	65,00,00 80,00,00
22	छपरा-बलिया - आंशिक दोहरीकरण (65 किमी) Chhapra-Ballia - Patch doubling (65 km)	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	493,92,00 1,00,00	32,53 ..	5,00,00 ..	50,00,00 50,00,00
23#	गाजीपुर-औंडिहार (40 किमी) Ghazipur-Aunrihar (40 km)	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	181,92,00 1,00,00	.. ..	17,00 ..	10,00,00 10,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	139,50,00 154,50,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
24#	बलिया - गाजीपुर सिटी (65.1 किमी) Ballia-Ghazipur City (65.1 km)	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	4260,20,00 1,00,00	.. ..	.. ..	.. 9,74,17
25#	रोसा - सीतापुर छावनी - बुढ़वल (175 किमी) Rosa-Sitapur Cantt - Burhwal (175 km)	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1750,00,00	..	..	9,73,17
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	..	..	..	19,47,34
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total-Doubling	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	139,50,00 173,97,34

इस परियोजना पर खर्च/वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी।

Expenditure/commitment on this project will be made only after following all due processes/mandatory approvals and sanctions.

4.2.3
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
26	ऐशबाग, लखनऊ सिटी व बादशाहनगर - मेन लाईन इलेक्ट्रिकल मल्टीपल यूनिट सेवाओं के संचलन हेतु यातायात सुविधाएं Aishbagh, Lucknow City & Badshahnagar - Traffic facilities for dealing with main line electrical multiple unit services	विनि (3) DF(3)	8,84,82	6,35,23	55,00	1
27	गोमतीनगर - नया टर्मिनल स्टेशन Gomtinagar - New terminal station	पूंजी Cap.	69,31,22	52,56,53	4,00,00	1,00,00
28	राजा तालाब, कछवा रोड, जंगीगंज व सैदाबाद - 3सरी रनिंग लाईन (686 मी क्षमता प्रत्येक) Raja Talab, Kachhwa Road, Jangiganj & Saidabad - 3rd running line (686 m capacity each)	विनि (3) DF(3)	9,00,47	9,00,47	1,22,00	1,50,00
29	आजमगढ़ - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन, पूर्ण लंबाई की क्षमता वाली 4थी अतिरिक्त रनिंग लाईन, मऊ छोर पर शंटिंग नेक सहित Azamgarh - Yard remodling with addl. 4th running line of full length capacity incl. shunting neck towards Mau end	विनि (3) DF(3)	2,55,66	2,49,86	30,00	1,80
30	मंडुआडीह - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और मंडुआडीह व वाराणसी के बीच संपर्क Manduadih - Yard remodelling and connection between Maduadih & Varanasi	विनि (3) DF(3)	3,57,00	1,11,99	1,00,00	1,49,99
31	धोंडाडीह, तरांव व सागरपाली - 3सरी रनिंग लाईन (686 मी) Dhondadih, Taraon & Sagarpali - 3rd running line (686 m)	पूंजी Cap.	6,65,70	5,92,79	28,00	44,91
32	अहिमनपुर, भीटी, कटका व रामनाथपुर - 3सरी रनिंग लाईन (686 मी) Ahimanpur, Bhati, Katka & Ramnathpur - 3rd running line (686 m)	पूंजी Cap.	9,34,99	9,24,49	5,00,00	1,42,91
33	सादात, दुल्लापुर व लार रोड - 3सरी रनिंग लाईन (686 मी) Sadat, Dullahpur & Lar Road - 3rd running line (686 m)	पूंजी Cap.	5,74,62	3,97,41	10,00	1,00,00
34	मांझी हाल्ट - 3सरी रनिंग लाईन क्रॉसिंग स्टेशन में एक साथ व्यवस्थाओं सहित परिवर्तन Manjhi Halt - Conversion of 3 running line crossing station with simultaneous arrangement	पूंजी Cap.	6,52,27	3,11,80	10,00	1,00
35	निगतपुर हाल्ट - राजा तालाब-कछवा रोड के मध्य एक-साथ व्यवस्था सहित तीन रनिंग लाईन पारण स्टेशन में परिवर्तन Nigatpur Halt - Conversion to 3 running line crossing station with simultaneous arrangement between Raja Talab-Kachhwa Road	पूंजी Cap.	5,23,06	2,87,50	10,00	1,00,00
36	गोंडा - पूर्ण रैक लंबाई की दो माल शेड लाईनें; उच्च स्तर के प्लेटफॉर्म, पूर्ण लंबाई का आच्छादित शेड और कंक्रीट प्लेटफॉर्म आदि सहित Gonda - Two full rake length goods shed line with high level platform, full length covered shed & concrete platform etc	विनि (3) DF(3)	5,79,93	60,05	2,15,67	2,50,00
37	कटरा - पूर्ण लंबाई की रैक संवहन साइडिंग और पत्थर व ईंट की सतह सहित पटरी स्तर का प्लेटफॉर्म Katra - Full length rake handling siding & rail level platform with stone brick surface	विनि (3) DF(3)	4,00,31	2,95,63	1,05,45	10,00
38	अंकुशपुर, शाहबाजकुली व ताजपुरडेहमा - 3सरी रनिंग लाईन (686 मी) Ankushpur, Shahbajkuli & Tajpurdehama - 3rd running line (686 m)	पूंजी Cap.	7,11,48	5,56,26	31,00	1,00,00
39	रुद्रपुर सिटी - पहुंच सड़क व लूप लाईन डालने के साथ वेयरहाउस सहित आदर्श माल शेड Rudrapur City - Model goods shed incl. warehouse with approach roads and laying of loop line	विनि (3) DF(3)	5,13,42	2,54,63	23,88	1
40	खुरहत व सराय मीर - 3सरी रनिंग लाईन Khurhat & Sarai Mir - 3rd running line	पूंजी Cap.	4,69,96	3,87,86	17,64	1,00

4.2.4
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
41	मुहम्मदाबाद व खोरासन रोड - 3सरी रनिंग लाईन (686 मी) Muhammabad and Khorasan Road - 3rd running line (686 m)	विनि (3) DF(3)	5,03,00	1,98,18	..	1,00,00
42	गौतम स्थान - 4थी अतिरिक्त रनिंग लाईन Gautam Asthan - 4th addl running line	विनि (3) DF(3)	4,96,74	4,28,81	18,00	25,00
43	बलिया - 5वी अतिरिक्त रनिंग लाईन Ballia - 5th addl running line	विनि (3) DF(3)	3,00,86	1,21,97	..	1,00
44	बुढ़वल-सीतापुर - हाल्ट स्टेशनों का 3-लाईन पारण स्टेशनों में परिवर्तन (5 स्टेशन) Burhwal-Sitapur - Conversion of halt stations into 3-line crossing stations (5 stations)	पूंजी Cap.	19,67,56	15,36,09	4,00,00	2,00,00
45	गोरखपुर - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Gorakhpur - Remodeling of yard	विनि (3) DF(3)	6,21,06	4,24,04	3,27,02	10,00
46	हल्दी रोड - रक संव्यवहार प्लेटफार्म को चौड़ा करना व सतह बनाना, रक संभालने के लिए अतिरिक्त लूप, व्यापारी कमरा और पहुँच-मार्ग Haldi Road - Widening & surfacing of rake handling platform, addl. loop for rake handling, merchant room & approach road	विनि (3) DF(3)	16,78,56	3,59,50	1,00	1
47	इलाहाबाद सिटी - प्लेटफार्म सुविधा के लिए पैनेल साइड की ओर अतिरिक्त पूर्ण लंबाई की रनिंग लाईन सं.6 Allahabad City - Addl full length running line No.6 towards panel side for platform facility	पूंजी Cap.	5,29,87	3,41,39	..	1,50,00
48	छपरा कचहरी - पूरी लंबाई की क्षमता वाली डाउन लूप Chhapra Kachehri - Down loop of full length capacity	पूंजी Cap.	4,76,27	26,70	30,00	4,00,00
49	सीवान जं - लाईन सं. 7 का पूरी लंबाई की रनिंग लाईन में परिवर्तन और अतिरिक्त यात्री प्लेटफार्म Siwan Jn - Conversion of line No.7 to full length running line and addl passenger platform	विनि (3) DF(3) ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	2,08,93 1,00,00	15,50 ..	.. ..	50,00 1,00,00
50	लालकुआं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन; ऊंचे तल के प्लेटफार्म, आच्छादित शेड सहित गर्त लाईन व परिचलन क्षेत्र के सुधार आदि सहित Lalkuan - Yard remodelling with high level platform, pit line with covered shed & improvement to circulating area etc	मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	9,29,79 6,66,42 5,00,00	4,16,00 30,00 ..	5,13,79	5,00,00 .. 5,00,00
51	भटनी-पेओकोल - बड़ी बाईपास लाईन Bhatni-Peokol - Broad gauge bypass line	पूंजी Cap.	14,64,83	1,40,00	10,00	1,00,00
52	मऊ - सवारी गाड़ी टर्मिनल के रूप में विकास Mau - Development as coaching terminal	विनि (3) DF(3) ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	7,60,00 7,00,00	10,00 ..	50,00 ..	1,00,00 7,00,00
53	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	50,00 2,50,00 2,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	14,89,82 5,00,00 10,97,82 2,00 13,00,00
54	ब - नये कार्य / B - New Works मैजापुर-गोंडा कचहरी, मैजापुर-कॉर्नलगंज व बारुचक-गोंडा - आइबीएस (3 अदद) Maijapur-Gonda Kachehri, Maijapur- Colonelganj and Baruchek-Gonda -IBS(3 Nos)	विनि (3) DF(3)	5,98,51	..	..	1,00

4.2.5
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
55	सिवान-जीरादेई, जीरादेई-मैरवा व कुसुमही-गोरखपुर कैंट - मध्यवर्ती ब्लाक खंड Siwan-Ziradei, Ziradei-Mairwa & Kushumhi-Gorakhpur Cantt. - Intermediate block sections	बिनि (3)	DF(3)	8,41,27	..	1,00
56	भातपर रानी-भटनी व नुनखर-देवरिया सराय - मध्यवर्ती ब्लाक खंड Bhatpar Rani-Bhatni & Nunkhar-Deoria Sadar - Intermediate block sections	बिनि (3)	DF(3)	6,31,91	..	1,00
57	मंडुआडीह - दो अतिरिक्त द्वीपीय प्लेटफार्म Manduadih - Two additional island platforms	बिनि (3) रा.	DF(3) R.	8,20,00 36,00	..	1,00
58	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि बिनि (3) बिनि (4)	Cap. DRF DF(3) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,40,00 60,00 6,00 20,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि बिनि (3) बिनि (4)	Cap. DRF DF(3) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,40,00 60,00 10,00 20,00
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	17,29,82
	Total-Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	मूआनि बिनि (3) बिनि (4) ईबीआर(आईएफ)	DRF DF(3) DF(4) EBR(IF)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	5,60,00 11,07,82 22,00 13,00,00
संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
59	पूर्वोत्तर रेलवे - शेष ए, बी, सी व डी श्रेणी के स्टेशनों के लिए अनारक्षित टिकट प्रणाली का विस्तार North Eastern Railway - Extension of unreserved ticketing system to balance A, B, C & D category stations	बिनि (1)	DF(1)	8,89,32	6,51,60	1
60	पूर्वोत्तर रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों के लिए विस्तार North Eastern Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations	बिनि (1)	DF(1)	21,97,51	10,01,34	10,00
61	पूर्वोत्तर रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार North Eastern Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूंजी	Cap.	17,43,00	..	4,00,00
62	पूर्वोत्तर रेलवे - आरडीबीएमएस का विस्तार (चरण-II) North Eastern Railway - Extension of RDBMS (Phase-II)	बिनि (3)	DF(3)	2,95,38	..	5,00
63	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि बिनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	1,50,00 1,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि बिनि (1) बिनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00,00 1,50,00 11,01 5,00
	ब - नये कार्य / B - New Works	मूआनि	DRF	..	..	1,00,00
64	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	1,00,00

4.2.6
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
	जोड़ - संगणकीकरण / Total-Computerisation	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00,00 2,50,00 11,01 5,00
पट्टागत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
65	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूँजी अवयव के लीज चार्जज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूँनि C.Fund	119,62,00	119,62,00	125,51,00	161,30,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँनि C.Fund	..	..	..	161,30,00
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान / Total-Leased Assets - Payment of Capital Component	पूँनि C.Fund	..	..	..	161,30,00
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
66	पूर्वोत्तर रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (300 अदद) North Eastern Railway - Manning of unmanned level crossings (300 Nos)	सं.निधि S.Fund	41,02,75	28,76,96	3,00,00	2,00,00
67	पूर्वोत्तर रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपार फाटकों पर चौकीदार तैनात करना (93 अदद) North Eastern Railway - Manning of unmanned level crossing gates (93 Nos)	सं.निधि S.Fund	18,60,00	6,00,00	2,00,00	2,00,00
68	लखनऊ जं. - समपार फाटकों पर विद्युत चालित उत्थान अवरोधकों के साथ अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक) (7 अदद) Lucknow Jn - Interlocking with electrical lifting barriers at level crossing gates (tvu more than 20000) (7 Nos)	सं.निधि S.Fund	3,17,82	1,76,91	8,74	30,00
69	वाराणसी मंडल - समपार फाटकों पर विद्युत चालित उत्थान अवरोधकों के साथ अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक) (24 फाटक) Varanasi Division - Interlocking with electrical lifting barriers at level crossing gates (tvu more than 20000) (24 gates)	सं.निधि S.Fund	7,39,32	1,20,00	90,00	75,00
70	वाराणसी मंडल - समपारों को बंद करना (11 अदद) Varanasi Division - Closure of level crossings (11 Nos)	सं.निधि S.Fund	5,97,92	..	40,00	2,00,00
71	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	8,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	..	15,05,00
72	लखनऊ मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार तैनात करना (172 अदद) Lucknow Division- Manning of unmanned Level crossings (172 Nos)	सं.निधि S.Fund	56,55,03	..	..	1,00
73	लखनऊ मंडल- निकटवर्ती समपारों तक पहुंच मार्ग की व्यवस्था करके समपारों को बंद करना (39 अदद) Lucknow Division- Closure of level crossings by approach roads with nearby level crossings (39 Nos)	सं.निधि S.Fund	11,70,00	..	..	1,00
74	वाराणसी मंडल- लिंक रोड के माध्यम से विलयन करके समपारों को बंद करना (19 अदद) Varanasi Division- Closure of level crossings by merger through link road (19 nos)	सं.निधि S.Fund	12,71,54	..	..	1,00
75	वाराणसी मंडल- बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (231 अदद) Varanasi Division- Manning of unmanned Level crossings (231 Nos)	सं.निधि S.Fund	87,89,76	..	..	1,00

4.2.7
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
76	इज्जतनगर मंडल- बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (98 अदद) Izatanagar Division- Manning of unmanned Level crossings (98 Nos)	सं.निधि S.Fund	31,61,88	..	..	1,00
77	लखनऊ मंडल- समपार का स्पेशल श्रेणी में अपग्रेडेशन (27 अदद) Lucknow Division- Upgradation of level crossing to Spl class (27 Nos)	सं.निधि S.Fund	4,18,91	..	..	1,00
78	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	..	1,06,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total-Road Safety Works-Level Crossings.	सं.निधि S.Fund	..	..	..	16,11,00
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
79	गाजीपुर सिटी-गाजीपुर घाट - समपार सं.24-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Ghazipur City-Ghazipur Ghat - Road over bridge in lieu of level crossing No.24-A	सं.निधि S.Fund	6,76,64	75	50,00	10,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,76,52			
80	जीरादेई-मैरवा - समपार सं.102 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ziradei-Mairwa - Road over bridge in lieu of level crossing No.102	सं.निधि S.Fund	26,92,32	4,62,17	10,33,95	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	32,14,00			
81	गोरखपुर-डोमिनगढ़ - समपार सं.163 (सुरजकुंड रेलवे क्रॉसिंग) के बदले ऊपरी सड़क पुल Gorakhpur-Domingarh - Road over bridge in lieu of level crossing No.163 (Surajkund railway crossing)	सं.निधि S.Fund	9,67,83	4,51,68	1,00,00	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	10,03,89			
82	छपरा कचहरी-गोल्डनगंज - समपार सं. 45/ए-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Chhapra Kachehry-Goldengunj - Road over bridge in lieu of level crossing No.45/A-B	सं.निधि S.Fund	21,20,00	5,44,22	2,50,00	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	35,94,00			
83	हथुआ-थावे - समपार सं.17-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Hathua-Thawe - Road over bridge in line of level crossing No.17-C	सं.निधि S.Fund	18,73,00	6,30,22	80,00	10,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	24,02,00			
84	सहजनवा-मगहर - समपार सं.169-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sahjanwa-Maghar - Road over bridge in lieu of level crossing No.169-B	सं.निधि S.Fund	12,95,00	1,46,84	50,00	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	12,95,00			
85	टिनिच-गोड़ - समपार सं.213-सी / ई-2 बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Tinich-Gaur - Road over bridge in lieu of level crossing No.213-C / E-2	सं.निधि S.Fund	5,50,40	1,86,84	1,50,00	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,50,40			
86	लखीमपुर-खीरी टाउन - समपार सं.120-विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल Lakhimpur-Khiri Town - Road over bridge in lieu of level crossing No.120-Spl	सं.निधि S.Fund	5,43,88	4,09,57	50,00	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,43,89			
87	गौरी बाजार-चौरीचौरा - समपार सं.139-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Gauri Bazar-Chauri Chaura - Road over bridge in lieu of level crossing No.139-A	सं.निधि S.Fund	2,57,05	96,85	50,00	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	3,77,51			
88	बस्ती-गोरखपुर - समपार सं.192-विशेष / ई-3 के बदले ऊपरी सड़क पुल Basti-Gorakhpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.192-Spl / E-3	सं.निधि S.Fund	5,75,13	96,84	75,00	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,75,14			
89	मगहर-खलीलाबाद - समपार सं.178-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Maghar-Khalilabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.178-A	सं.निधि S.Fund	5,00,60	1,86,84	50,00	50,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,00,61			

4.2.8
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
90	बहराइच-रिछिया - समपार सं.42 के बदले ऊपरी सड़क पुल Baharaich-Richia - Road over bridge in lieu of level crossing No.42	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	5,61,69 9,61,56	4,52,22	1,00,00 1,90,00
91	रामपुर-लालकुआं - चौकीदार रहित समपारों (6 अदद) और चौकीदार वाले समपारों (2 अदद) के बदले निचले सड़क पुल व पहुंच-सड़क Rampur-Lalkuan - Road under bridge & approach road in lieu of unmanned level crossings (6 Nos) and manned level crossings (2 Nos)	सं.निधि	S.Fund	4,96,16	3,96,36	50,00 1
92	इलाहाबाद सिटी-इलाहाबाद जंक्शन - समपार सं.टी-1/बी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Allahabad City-Allahabad Jn - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.T-1/B	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	16,04,00 16,04,00	2,74	1 1
93	इज्जतनगर-बरेली सिटी - समपार सं.243/विशेष (कुदेशिया फाटक) के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Izzatnagar-Bareilly City - Road over bridge (2-lane) in lieu of level crossing No.243/Spl (Kuddeshia Phatak)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	7,49,00 9,92,00	96,84	10,00 1,50,00
94	छपरा-फेफाना - समपारों पर सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (सं.56, 22-ए, 17 व 17-ए) Chhapra-Phephna - Limited height subways at level crossings (No.56, 22-A, 17 & 17-A)	सं.निधि	S.Fund	6,97,00	11,05	50,00 50,00
95	बरेली-कासगंज - समपार सं.253, 259 व 298 के बदले भूमिगत पारपथ Bareilly-Kasganj - Subways in lieu of level crossing Nos.253, 259 & 298	सं.निधि	S.Fund	3,27,00	7,37	27,00 1,00,00
96	सीवान-गोरखपुर - समपारों को बंद करने हेतु सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (5 अदद) Siwan-Gorakhpur - Limited height subways for closure of level crossings (5 Nos)	सं.निधि	S.Fund	9,81,00	14,74	50,00 50,00
97	वाराणसी - सारनाथ - समपार सं. 23/ए (कज्जकपुरा) के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Varanasi - Sarnath - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.23/A (Kajjakpura)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	15,32,57 15,32,57	1,00	20,00 10,00
98	वाराणसी जं. - मंडुआडीह - समपार सं.3/ए (मंडुआडीह यार्ड) के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Varanasi Jn - Manduadih - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.3/A (Manduadih Yard)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	20,98,91 20,98,91	1,00	10,00 10,00
99	मंडुआडीह - हरदत्तपुर - समपार सं.5/बी व 6/सी के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Manduadih - Hardattpur - Limited height subway in lieu of level crossing Nos. 5/B & 6/C	सं.निधि	S.Fund	7,31,16	1,00	50,00 50,00
100	छपरा-ऑडिहार व भटनी-ऑडिहार - समपारों को बंद करने हेतु सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (क्रमशः 4 व 1 अदद) Chhapra-Aunrihar & Bhatni-Aunrihar - Limited height subways for closure of level crossings (4 & 1 No respectively)	सं.निधि	S.Fund	7,63,00	11,05	50,00 50,00
101	छपरा-सीवान - समपारों को बंद करने हेतु सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (5 अदद) Chhapra-Siwan - Limited height subways for closure of level crossings (5 Nos)	सं.निधि	S.Fund	9,68,00	14,74	50,00 10,00
102	नंदगंज व तराव - समपार सं. 12-विशेष के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल (नंदगंज गेट) Nandganj & Taraan - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No 12-Spl (Nandganj gate)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	15,35,87 15,35,87	..	1 10,00
103	गाजीपुर सिटी - अंकुशपुर - समपार सं. 20-विशेष (गाजीपुर गेट) के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Ghazipur City - Ankushpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No 20-Spl (Ghazipur Gate)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	15,35,87 15,35,87	..	1 10,00

4.2.9
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
104	शाही - पीलीभीत - समपार सं. 202-विशेष के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Shahi - Pilibhit - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No 202-Spl	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	15,35,87	15,35,87	..	1 10,00
105	इज्जतनगर - दोहना - समपार सं. 242-विशेष के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Izzatnagar - Dohna - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No 242-Spl	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	13,73,81	13,73,81	..	1 10,00
106	औडिहार - सैदपुर - समपार सं. 3 विशेष (सैदपुर भीतरी गेट) के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Aunrihar - Saidpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No 3-Spl (Saidpur Bhitri Gate)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	15,35,87	15,35,87	..	1 10,00
107	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	12,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	..	28,90,02
	ब - नये कार्य / B - New Works					
108	गोरखपुर-आनंद नगर- समपार सं. 5-ए के स्थान पर लेन ऊपरी सड़क पुल Gorakhpur-Anand Nagar- Lane Road over bridge in lieu of level crossing No. 5-A	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	23,44,49	23,44,49	..	.. 5,00
109	गोरखपुर-भटनी- समपार सं.145-ई के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Gorakhpur-Bhatni- Road over bridge in lieu of level crossing No. 145-E	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	21,15,15	21,15,15	..	.. 5,00
110	मथुरा-कासगंज- समपार सं.356 (मछली फाटक) के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Mathura-Kasganj- Road over bridge in lieu of level crossing No. 356 (Machhali fatak)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	17,14,42	17,14,42	..	.. 5,00
111	गोरखपुर-भटनी- समपार सं. 149-ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Gorakhpur- Bhatni- Road over bridge in lieu of level crossing No. 149-A	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	22,30,23	22,30,23	..	.. 5,00
112	छपरा औडिहार - गौतमस्थान के पास समपार सं.53 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Chhapra-Aunrihar - Road over bridge in lieu of level crossing No. 53 near Gautamasthan	सं.निधि ईबीआर S.Fund EBR	17,47,90	17,47,90	..	.. 5,00
113	छपरा कचहरी-छपरा - समपार सं. 41 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Chhapra Kachery-Chhapra - Road over bridge in lieu of level crossing No.41	सं.निधि ईबीआर S.Fund EBR	17,47,90	17,47,90	..	.. 5,00
114	छपरा कचहरी - छपरा - समपार सं.47 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Chhapra Kachery-Chhapra - Road over bridge in lieu of level crossing No.47	सं.निधि ईबीआर S.Fund EBR	18,49,05	18,49,05	..	.. 5,00
115	छपरा कचहरी - छपरा - समपार सं.46 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Chhapra Kachery-Chhapra - Road over bridge in lieu of level crossing No.46	सं.निधि ईबीआर S.Fund EBR	18,49,05	18,49,05	..	.. 5,00
116	पंचरुखी-सिवान - समपार सं.90 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Pachrukhi-Siwan - Road over bridge in lieu of level crossing No.90	सं.निधि ईबीआर S.Fund EBR	17,47,90	17,47,90	..	.. 5,00
117	सिवान यार्ड - समपार सं.91 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Siwan Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.91	सं.निधि ईबीआर S.Fund EBR	18,49,00	18,49,00	..	.. 5,00
118	मुंडेरवा-ओरवारा - समपार सं.189-विशेष (मुंडेरवा यार्ड) के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Munderwa-Orwara - Road over bridge in lieu of level crossing No.189 Spl (Munderwa yard)	सं.निधि ईबीआर S.Fund EBR	17,47,90	17,47,90	..	.. 5,00

4.2.10
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
119	लखनऊ मंडल-समपार के स्थान पर सबवे - 19 अदद Lucknow division- subways in lieu of level crossing- 19 Nos	सं.निधि S.Fund	38,00,00	..	..	5,00
120	वाराणसी- समपार के स्थान पर सबवे -27 अदद Varansai- subways in lieu of level crossing- 27 Nos	सं.निधि S.Fund	54,27,51	..	..	5,00
121	गोरखपुर कैण्ट - समपार सं. 159-ए के स्थान पर सबवे Gorakhpur Cantt.-Gorakhpur- subways in lieu of level crossing No. 159-A	सं.निधि S.Fund	15,80,85	..	..	5,00
122	बस्ती यार्ड - समपार सं.198 के स्थान पर 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Basti Yard - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.198	सं.निधि ईबीआर S.Fund EBR	17,47,90 17,47,90	..	..	5,00 ..
123	वाराणसी-सारनाथ - बनारस में समपार सं.20-विशेष के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Varanasi-Sarnath - 4-lane road over bridge at Banaras in lieu of level crossing No.20-Spl	सं.निधि ईबीआर S.Fund EBR	25,00,00 25,00,00	..	..	5,00 ..
124	2.5 करोड़ रूपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	2,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	..	2,80,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total-Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	सं.निधि S.Fund	..	..	..	31,70,02
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
125	गोरखपुर कैन्ट - भटनी - डीप स्क्रीनिंग व टीबीआर तथा गिट्टी कुशन 150मिमि (25 किमी) Gorakhpur Cantt. - Bhatni - Deep screening and TBR and increasing ballast cushion up to 150mm (25 km)	मूआनि DRF	2,82,56	2,82,55	..	1
126	औडिहार-फेफाना - टीएसआर व टीआरआर - 7.7 किमी (गौ) (रनिंग लूप लाईनें) (11 स्टेशन) Aunrihar-Phephana - TSR & TRR -7.7 km (S) (running loops lines) (11 stations)	मूआनि DRF	8,99,48	8,39,78	59,70	1
127	गोरखपुर छावनी-भटनी - टीआरआर (प्रा) - 42 किमी Gorakhpur Cantt-Bhatni - TRR (P) - 42 km पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal	मूआनि DRF	32,65,22	30,32,88	59,90	2,00,00
128	लालकुआं-काशीपुर - सीटीआर - 29 किमी (प्रा) Lalkuan - Kashipur - CTR - 29 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	42,58,26 1,03,01	38,61,73	2,93,52	1,03,01
129	सलेमपुर-बरहज बाजार - सीटीआर - 19.5 किमी (प्रा) Salempur - Barhaj Bazar - CTR - 19.5 km (P)	मूआनि DRF	31,22,89	25,18,25	4,04,64	2,00,00
130	छपरा-औडिहार - टीएसआर - 7.7 किमी (प्रा) (11 स्टेशन) Chhapra - Aunrihar - TSR - 7.7 km (P) (11 stations)	मूआनि DRF	4,83,90	4,82,61	1,28	1
131	लालकुआं - काशीपुर - सीटीआर (प्रा) - 29.5 किमी Lalkuan - Kashipur - CTR(P) - 29.5 km	मूआनि रा. DRF R.	48,54,78 1,07,98	37,94,37	4,60,00	6,00,00
132	ऐशबाग-मौलानी - सीटीआर (गौ) - 7 किमी Aishbag - Mailani - CTR(S) - 7 km	मूआनि रा. DRF R.	4,91,39 12,52	3,62,92	..	1,20,00
133	छपरा-सीवान - सीटीआर(प्रा) - 31.75 किमी Chhapra-Siwan - CTR(P) - 31.75 km	मूआनि रा. DRF R.	59,55,81 46,73	4,00,00	18,13,93	34,41,00
134	पीलीभीत - शाहजहांपुर - सीटीआर (गौ)- 3.3 रेलपथ किमी Pilibhit-Shahjahanpur - CTR(S) - 3.3 tkm	मूआनि DRF	3,03,27	11,20	2,00,00	92,07
135	गोंडा कचहरी - मिर्जापुर - सीटीआर (प्रा) और टीआरआर (प्रा)-11 किमी Gonda - Ghagra Ghat - CTR(P) - 4.1 km & TRR(P) - 5.3 km	मूआनि DRF	11,25,93	1,00,00	7,00,00	4,75,90

4.2.11
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
136	गोंडा कचहरी - मिर्जापुर - सीटीआर (प्रा) व टीआरआर (प्रा) - 10 किमी Gonda - Ghagra Ghat - CTR(P) - 10 km & TRR(P) - 10 km	मूआनि रा.	DRF R.	25,31,13 43,55	1,00,00	10,00,00 13,30,00
137	पीलीभीत - शाहजहांपुर - सीटीआर (गौ) - 3.5 किमी Pilibhit-Shahjahanpur - CTR(S) - 3.5 km	मूआनि	DRF	3,17,73	11,90	2,00,00 1,05,83
138	गोंडा - बुढ़वल - सीटीआर (प्रा) - 8.1 किमी Gonda-Burhwal - CTR(P) - 8.1 km	मूआनि	DRF	12,67,57	50,00	10,00,00 2,17,57
139	गोंडा कचहरी - कर्नलगंज - सीटीआर(प्रा) - 16.9 किमी Gonda Kachehri-Colonelganj - CTR(P) - 16.9 km	मूआनि रा.	DRF R.	26,15,00 80,49	..	10,54,87 10,00,00
श्रृ पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
140	गोंडा-गोरखपुर छावनी - टीआरआर - 9 किमी (गौ) (यात्री रनिंग लूप) व टीबीआर - 6.35 किमी Gonda - Gorakhpur Cantt - TRR - 9 km (S) (passenger running loops) & TBR - 6.35 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,91,50 14,73	4,74,55	2,21 1,00
141	वाराणसी-इलाहाबाद - टीआरआर - 2.76 किमी और सीटीआर - 1.84 किमी (प्रा) Varanasi - Allahabad - TRR - 2.76 km & CTR - 1.84 km (P)	मूआनि	DRF	5,53,46	4,25,32	1,28,14 1
142	छपरा-छपरा कचहरी - टीआरआर - 2.7 किमी (प्रा) और 5.11 किमी (गौ) Chhapra - Chhapra Kachehry - TRR - 2.7 km (P) & 5.11 km (S)	मूआनि	DRF	5,40,64	4,48,76	18,54 70,00
143	लखनऊ-डालीगंज व कानपुर अनवरगंज - टीआरआर - 6.07 किमी (गौ) Lucknow - Daliganj & Kanpur Anwarganj - TRR - 6.07 km (S)	मूआनि	DRF	3,00,78	3,00,77	1 1
144	भटनी-गोरखपुर छावनी - टीआरआर (प्रा) - 10 किमी Bhatni - Gorakhpur Cantt - TRR(P) - 10 km	मूआनि	DRF	7,83,37	7,08,82	74,55 1
145	छपरा-औंडिहार - टीआरआर (गौ) - 15.2 किमी Chhapra - Aunrihar - TRR(S) - 15.2 km	मूआनि	DRF	7,61,68	2,23,32	3,00,00 2,50,00
146	वाराणसी - इलाहाबाद सिटी - टीआरआर (गौ) - 12 किमी Varanasi - Allahabad City - TRR(S) - 12 km	मूआनि	DRF	5,95,98	2,24,41	2,00,00 1,25,95
147	भटनी - औंडिहार - टीआरआर (गौ) - 9.6 किमी Bhatni - Aunrihar - TRR(S) - 9.6 km	मूआनि	DRF	4,83,10	2,18,62	2,00,00 1,00,00
148	मऊ - शाहगंज - टीआरआर (गौ) तथा टीएसआर (गौ) - 8.2 किमी Mau - Shahganj - TRR(S) & TSR(S) - 8.2 km	मूआनि	DRF	8,52,74	3,27,42	3,00,00 1,50,00
149	रामपुर-काठगोदाम - टीआरआर (गौ) - 6.3 किमी Rampur-Kathgodam - TRR(S) - 6.3 km	मूआनि	DRF	3,51,98	1,50,23	1,00,00 5,00
150	भटनी-औंडिहार - टीआरआर(प्रा) - 6.26 किमी और टीडब्ल्यूआर - 24.78 किमी Bhatni-Aunrihar - TRR(P) - 6.26 km & TWR - 24.78 km	मूआनि	DRF	9,49,46	4,62,00	3,00,89 8,39
151	सीवान-छपरा - टीआरआर(प्रा) - 4.70 किमी Siwan-Chhapra - TRR(P) - 4.70 km	मूआनि	DRF	3,80,58	3,50,00	4,88 20,00
152	भटनी-छपरा - टीआरआर(प्रा) - 11.44 किमी Bhatni-Chhapra - TRR(P) - 11.44 km	मूआनि	DRF	9,26,35	9,22,06	4,29 29
153	औंडिहार-वाराणसी - टीआरआर(प्रा) - 13.49 किमी और सीटीआर(प्रा) - 3.89 किमी Aunrihar-Varanasi - TRR(P) - 13.49 km & CTR(P) - 3.89 km	मूआनि रा.	DRF R.	19,75,20 15,10	5,85,45	8,00,26 2,50,00

4.2.12
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
154	छपरा-औंडिहार - टीडब्ल्यूआर - 22.5 किमी Chhapra-Aunrihar - TWR - 22.5 km	मूआनि DRF	3,40,48	1,00,00	2,40,48	1
155	गोंडा कचहरी - कर्नलगंज(डाउन लाइन) - टीआरआर(प्रा) - 11.7 किमी Gonda Kachehri-Colonelganj (down line) - TRR(P) - 11.7 km श्रु स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal	मूआनि DRF	11,01,13	..	11,01,13	1
156	फेफाना - औंडिहार - श्रु स्लीपर नवीकरण - 69 किमी (प्रा) Phephna - Aunrihar - Through sleeper renewal - 69 km (P)	मूआनि DRF	35,45,66	33,84,76	1,60,90	1
157	भटनी - वाराणसी - टीएसआर - 6.2 किमी(प्रा), दुल्हापुर - 16 किमी, सलेमपुर - लार रोड - 9.5 किमी और पिपरीडीह - दुल्हापुर - 2.5 किमी Bhatni - Varanasi - TSR - 6.2 km (P), Dullahpur - 16 km, Salempur - Lar Road - 9.5 km & Pipridih - Dullahpur - 2.5 km	मूआनि DRF रा. R.	14,15,87 54,92	13,75,57	40,30	30,00
158	भटनी - औंडिहार - टीएसआर - 59 किमी(प्रा) Bhatni - Aunrihar - TSR - 59 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	24,31,16 94,75	23,71,68	59,47	5,85
159	वाराणसी - इलाहाबाद - टीएसआर - 36.5 किमी(प्रा) Varanasi - Allahabad - TSR - 36.5 km (P)	मूआनि DRF	14,78,93	14,78,90	..	1
160	फेफाना-इंदारा - टीएसआर (प्रा) - 25 किमी Phephna - Indara - TSR (P) - 25 km गिट्टी/ Ballast	मूआनि DRF रा. R.	14,42,31 54,88	11,86,08	2,10,40	40,00
161	लखनऊ - गोंडा - टीबीआर - 37.8 किमी, गिट्टी की तह सहित (150 मिमी) Lucknow - Gonda - TBR - 37.8 km with ballast cushion (150 mm)	मूआनि DRF रा. R.	4,89,48 46,73	4,20,49	1,00	60,00
162	गोरखपुर छावनी-छपरा - टीबीआर व गहरी छनाई - 59 किमी (विभिन्न अंश) Gorakhpur Cantt-Chhapra - TBR & deep screening - 59 km (different stretches)	मूआनि DRF रा. R.	7,94,79 1,36,87	6,82,00	74,89	80,00
163	गोरखपुर छावनी-गोंडा - टीबीआर व गहरी छनाई - 31.87 किमी Gorakhpur Cantt - Gonda - TBR & deep screening - 31.87 km	मूआनि DRF रा. R.	7,28,57 1,13,20	6,14,36	1,00	1,13,00
164	गोरखपुर छावनी-पनियहवा - टीबीआर व गहरी छनाई - 87 किमी Gorakhpur Cantt - Paniyahwa - TBR & deep screening - 87 km	मूआनि DRF रा. R.	20,34,40 3,09,02	15,59,01	3,66,37	2,30,87
165	वाराणसी - इलाहाबाद - टीबीआर व डीप स्क्रीनिंग - 9.25 किमी Varanasi-Allahabad - TBR & deep screening - 9.25 km	मूआनि DRF रा. R.	2,65,13 32,86	2,06,72	25,55	50,00
166	वाराणसी-इलाहाबाद - विभिन्न यार्ड की लूप लाईनों की डीप स्क्रीनिंग - 10.5 किमी Varanasi - Allahabad - Deep screening in loop lines of different yards - 10.5 km	मूआनि DRF रा. R.	2,50,26 30,89	4,33,01	1,83	10,00
167	औंडिहार-वाराणसी तथा वाराणसी-इलाहाबाद सिटी - गहरी छनाई व गिट्टी की तह बिछाना (300 मिमी) - 29 किमी Aunrihar - Varanasi & Varanasi - Allahabad City - Deep screening & increasing ballast cushion (300 mm) - 29 km	मूआनि DRF रा. R.	5,37,61 1,06,16	1,90,00	1,30,00	2,00,00
168	गोंडा-बाराबंकी - टीबीआर - 22 किमी Gonda-Barabanki - TBR - 22 km	मूआनि DRF रा. R.	4,71,46 85,40	35,00	10,00	4,50,00
169	बुढ़वल - सीतापुर छावनी - डीप स्क्रीनिंग - 17 किमी Burhwal-Sitapur Cantt - TBR - 17 km कांटे व पारण/ Points & Crossings	मूआनि DRF	4,22,48	20,90	2,00,00	2,00,00
170	मऊ-शाहगंज - टीटीआर (34 सेट) (प्रा) (विभिन्न स्टेशन यार्ड) Mau - Shahganj - TTR (34 sets) (P) (different station yards)	मूआनि DRF	5,09,52	3,37,02	1,00,00	70,00
171	गोरखपुर छावनी-सीवान - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (57 सेट) Gorakhpur Cantt - Siwan - Thick web switches & weldable CMS (57 sets)	मूआनि DRF	10,89,81	42,44	..	1

4.2.13
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
172	छपरा -औंडिहार - टीटीआर(प्रा) - 98 सेट Chhapra - Aunrihar - TTR(P) - 98 sets	मूआनि DRF	10,20,57	4,86,40	3,00,00	3,50,00
173	वाराणसी - इलाहाबाद सिटी - टीटीआर(प्रा) - 23 सेट Varanasi - Allahabad City - TTR (P) - 23 sets	मूआनि DRF	3,25,12	81,00	1,00,00	1,40,00
174	मऊ - शाहगंज - टीटीआर(प्रा) - 34 सेट Mau - Shahganj - TTR(P) - 34 sets	मूआनि DRF	3,56,52	2,08,91	1,00	1,00,00
अन्य/ Others						
175	सीतापुर - बुढ़वल - टीबीआर - 52.5 किमी, गिट्टी की तह बढ़ाने (150 मिमी) व गहरी छंटाई सहित Sitapur - Burhwal - TBR - 52.5 km with increasing ballast cushion (150 mm) & deep screening	मूआनि रा. DRF	5,80,09	5,60,07	..	1
176	सीतापुर - बुढ़वल - टीएफआर - 72 किमी Sitapur - Burhwal - TFR - 72 km	मूआनि DRF	4,70,65	2,69,79	50,00	69,13
177	भटनी - औंडिहार - टीटीआर (75 सेट) (प्रा) Bhatni - Aunrihar - TTR (75 sets) (P)	मूआनि DRF	8,97,94	8,41,21	56,73	1
178	गोरखपुर छावनी-गोंडा - पीएससी स्लीपरों पर थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग का श्रू नवीकरण (138 अदद) Gorakhpur Cantt-Gonda - Through thick web switches & weldable CMS crossings renewal on PSC sleepers (138 Nos)	मूआनि DRF	28,26,00	10,51,73	1	1
179	बुढ़वल-सीतापुर, गोरखपुर छावनी-बाराबंकी, मलहौर-लखनऊ - एसईजे का स्लीपर व फिटिंग सहित संपूर्ण नवीकरण - 191 सेट Burhwal-Sitapur, Gorakhpur Cantt-Barabanki, Malhaur-Lucknow - Complete renewal of SEJs with sleepers & fittings - 191 sets	मूआनि DRF	3,94,30	3,24,28	1	30,00
180	भटनी-औंडिहार तथा छपरा-औंडिहार - टीएफआर - 45.75 किमी Bhatni - Aunrihar & Chhapra - Aunrihar - TFR - 45.75 km	मूआनि DRF	3,14,50	2,05,13	1,00,00	5,00
181	बुढ़वल-सीतापुर - टीडब्ल्यूआर - 67.48 किमी Burhwal-Sitapur - TWR - 67.48 km	मूआनि DRF	6,47,49	..	50,00	5,90,00
182	गोंडा - बुढ़वल - टीएफआर - 46 किमी Gonda-Lucknow - TFR - 46 km	मूआनि DRF	4,10,35	17,03	2,00,00	1,90,00
183	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	13,20,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
ब - नये कार्य / B - New Works						
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
184	गोल्डनगंज - नूनखर(अप) - सीटीआर(प्रा) - 17.8 किमी Goldenganj - Nunkhar(UP) - CTR(P) - 17.8 Km	मूआनि रा. DRF	29,35,64	..	..	28,02
185	गोंडा-बुरहवल (अप) - सीटीआर(प्रा) किमी - 10 किमी Gonda-Burhwal (UP) - CTR (P) KM - 10 KM	मूआनि रा. DRF	16,49,24	..	..	15,74
186	गोल्डनगंज - छपरा (अप) -सीटीआर(प्रा) - 5.4 किमी Goldenganj - Chhapra (UP) -CTR(P) - 5.4 Km.	मूआनि रा. DRF	8,90,59	..	..	8,50
187	बुरहवल-सीतापुर - सीटीआर(प्रा) - 8.8 किमी Burhwal-Sitapur- CTR(P) - 8.8 Km	मूआनि रा. DRF	14,51,33	..	..	13,85
188	पीलीभीत-शाहजहांपुर - सीटीआर (सौ) - 22.3 टीकेएम Pilibhit -Shahjhanpur- CTR (S)- 22.3 TKm	मूआनि रा. DRF	21,62,71	..	..	20,63
189	बहराइच -मैलानी - सीटीआर (सौ) - 12.50 किमी Baharich-Mailani - CTR(S) - 12.50 Km	मूआनि रा. DRF	12,12,28	..	..	11,57

4.2.14
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS					
190	बहराइच- मैलानी - सीटीआर (गौ) - 21.3 किमी Bahraich - Mailani - CTR(S) - 21.3 Km. श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal	मूआनि रा.	DRF R.	20,65,73 1,05,73	..	.. 19,72
191	गोंडा-बुरहवल (डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 12.10 किमी Gonda-Burhwal (DN) - TRR(P) - 12.10 Km	मूआनि	DRF	11,94,17	..	.. 11,40
192	मस्कन्वां- कटरा - टीआरआर(गौ) बला लूप- 6.5 किमी Maskanwa- Katra - TRR(S)BG Loops- 6.5 Km	मूआनि	DRF	3,92,77	..	.. 3,75
193	लालकुआं - काशीपुर - टीआरआर (गौ) बला लूप- 4.235 किमी Lalkuan - Kashipur - TRR(S) BG Loops- 4.235 Km	मूआनि	DRF	2,55,91	..	.. 2,44
194	मुरादाबाद - रामनगर- टीआरआर (गौ) बला लूप- 4.605 किमी Moradabad - Ramnagar - TRR(S) BG Loops- 4.605 Km	मूआनि	DRF	2,78,26	..	.. 2,66
195	आनंदनगर - नौतनवां - टीआरआर (प्रा) - 10 किमी Anandnagar - Nautanwa - TRR(P) - 10 Km श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal	मूआनि	DRF	9,86,92	..	.. 9,42
196	छपरा - ऑडिहार-टीएसआर(प्रा) लूप- 5.4 किमी Chhapra - Aunrihar-TSR(P) Loops- 5.4 km गिट्टी/ Ballast	मूआनि रा.	DRF R.	4,12,59 36,38	..	.. 3,94
197	गोंडा-बुरहवल(डाउन) - डीप स्क्रीनिंग -18.0 किमी Gonda-Burhwal(DN) -Deep Screening -18.0 KM	मूआनि रा.	DRF R.	6,36,77 1,41,54	..	.. 6,08
198	मनकपुर - अयोध्या (एसएल) - डीप स्क्रीनिंग - 35.20 किमी Mankapur - Ayodhya (SL)- Deep Screening - 35.20 KM	मूआनि रा.	DRF R.	8,86,22 2,00,98	..	.. 8,46
199	ऑडिहार - वाराणासी- डीप स्क्रीनिंग - 25.6 किमी. Aunrihar - Varanasi- Deep Screening - 25.6 Km	मूआनि रा.	DRF R.	6,29,45 1,42,98	..	.. 6,01
200	मस्कन्वां-मनकपुर-कटरा- टी/आउट्स की डीप स्क्रीनिंग 41 सैट Maskanwa-Mankapur-Katra- DeepScreeninig of T/outs 41Sets	मूआनि रा.	DRF R.	7,25,21 1,61,20	..	.. 6,92
201	ओरवाड़ा.एसएन चपिया -टर्न आउट्स की डीप स्क्रीनिंग- 30 सैट Orwara-SN Chapia-Deep Screening of Turn Outs- 30 Sets.	मूआनि रा.	DRF R.	5,30,64 1,17,95	..	.. 5,06
202	मुरादाबाद - रामनगर- डीप स्क्रीनिंग एवं टीएफआर - 44.4 किमी Moradabad - Ramnagar - Deep Screening & TFR - 44.4 Km. कांटे व पारण/ Points & Crossings	मूआनि रा.	DRF R.	15,45,87 2,47,99	..	.. 14,75
203	गोरखपुर- गोंडा(अप)- कर्ब्ड स्विचों एवं सीएमएस क्रॉसिंगों का पुनर्स्थापन-102 सैट Gorakhpur - Gonda (UP)-Replacement of curved switches & CMS crossings-102sets	मूआनि	DRF	10,16,39	..	.. 9,70
204	गोरखपुर कैंट-गोंडा (अप)- टीटीआर(प्रा)- 35 सैट Gorakhpur Cantt.-Gonda (UP)- TTR(P)- 35 Sets.	मूआनि	DRF	5,90,81	..	.. 5,64
205	गोरखपुर-नकहा जंगले - 1:8.5 - 35 सैट एवं डीएस-14 अदद Gorakhpur-Nakaha Jungale - 1:8.5 - 35 Sets & DS-14 Nos.	मूआनि	DRF	6,44,59	..	.. 6,15
206	लखनऊ - गोंडा कर्ब्ड स्विचों एवं सीएमएस क्रॉसिंगों को बदलना 84 सैट Lucknow - Gonda Replacement of curved switch & CMS crossings 84 Sets. अन्य/ Others	मूआनि	DRF	8,42,30	..	.. 8,04
207	वाराणासी मंडल- कर्ब्ड स्विचों एवं सीएमएस क्रॉसिंगों का नवीकरण -119 सैट Varanasi Div-Renewal of Curved Switches & CMS Crossings -119 Sets	मूआनि	DRF	12,02,01	..	.. 11,47

4.2.15
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
208	वाराणसी मंडल - एसईजे पुनस्थापन -237 सेट Varanasi Division - SEJ Replacement -237sets	मूआनि DRF	6,41,94	..	..	6,13
209	कानपुर अनवरगंज - फरुखाबाद - टीएफआर - 131 किमी. Kanpur Anwarganj - Farrukhabad - TFR - 131 Km.	मूआनि DRF	13,40,01	..	..	12,79
210	फरुखाबाद - कासगंज- टीएफआर- 107 किमी Farrukhbad - Kasganj - TFR- 107 Km.	मूआनि DRF	5,88,69	..	..	5,62
211	कासगंज- मथुरा- टीएफआर - 105.6 किमी Kasganj - Mathura - TFR - 105.6 Km.	मूआनि DRF	5,80,99	..	..	5,54
212	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	15,30,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	..	18,00,00
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total-Track Renewals	मूआनि DRF	..	..	..	150,00,00
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
213	दारागंज - पुननिर्माण (गंगा पर पुल सं.111) Daraganj - Rebuilding (bridge No.111 on Ganga)	मूआनि DRF	293,53,00	1,11,30	1,00	1,00,00
214	मांझी-बकुलाहा - पुननिर्माण (गंडक पर पुल सं.16) Manjhi-Bakulaha - Rebuilding (bridge No.16 on Gandak)	मूआनि DRF	204,68,00	27,34,35	23,64,00	25,00,00
215	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	विनि (4) DF(4)	..	..	..	50,00
	ब - नये कार्य / B - New Works	मूआनि DRF	..	..	..	27,00,00
216	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (4) DF(4)	..	..	..	50,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	..	50,00
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य / Total-Bridge Works	मूआनि DRF	..	..	..	27,50,00
		विनि (4) DF(4)	..	..	..	50,00
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
217	इलाहाबाद सिटी-वाराणसी - अंतर्पाशन का बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल व केंद्रीय पैनल के साथ मानक-I से III में उन्नयन (15 स्टेशन) Allahabad City-Varanasi - Upgradation of interlocking from standard-I to III with multi aspect colour light signal & central panel (15 stations)	विनि (4) DF(4)	34,49,00	35,07,48	2,00,00	2,00,00
218	ऑडिहार जं.-छपरा - नियंत्रण, ब्लॉक व लंबी दूरी संचार परिपथ हेतु शिरोपरि संरेखण के बदले 4-क्वाड केबल सहित ऑप्टिक फाइबर केबल (180 किमी) Aunrihar Jn-Chhapra - Optic fibre cable with 4-quad cable in lieu of OH alignment for control, block & long distance communication circuit (180 km)	विनि (3) DF(3)	16,05,53	16,96,82	2,00,00	5,00
219	बुढ़वल-सीतापुर - बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल व नियंत्रण पैनल के साथ मानक-I से III अंतर्पाशन (6 स्टेशन) Burhwal-Sitapur - Standard-I to III interlocking with multi aspect colour light signalling & control panel (6 stations)	विनि (4) DF(4)	12,85,48	13,96,23	30,00	1
220	कप्तानगंज-थावे-छपरा - ऑप्टिक फाइबर केबल संचार प्रणाली (200 किमी) Kaptanganj-Thawe-Chhapra - Optic fibre cable communication system (200 km)	मूआनि DRF	5,95,57	4,86,75	70,00	24,00

4.2.16
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
221	सीतापुर-बुढ़वल व मैलानी-नानपारा - ऑप्टिक फाइबर केबल संचार प्रणाली और डालीगंज-मैलानी - सम्मिश्रित केबल (56 किमी) Sitapur-Burhwal & Mailani-Nanpara - Optic fibre cable communication system and Daliganj-Mailani - Composite cables (358 km)	मूआनि DRF	16,53,51	9,43,24	92,06	3,00,00
222	ऑडिहार-छपरा- समेकित विद्युत आपूर्ति (20 स्टेशन) Aunrihar-Chhapra - Integrated power supply (20 stations)	मूआनि DRF	2,99,38	2,94,65	1	1,50
223	भटनी-वाराणसी व ऑडिहार-छपरा - ऑप्टिक फाइबर केबल से नेटवर्किंग सहित डाटालॉगर (26 स्टेशन) Bhatni-Varanasi & Aunrihar-Chhapra - Data logger with networking by optic fibre cable (26 stations)	विनि (4) DF(4)	3,42,70	2,43,45	15,00	1
224	सीतापुर-बुढ़वल - श्रू-पुट वृद्धि हेतु ऑप्टिक फाइबर केबल संचार (97 किमी) Sitapur-Burhwal - Optic fibre cable communication for throughput enhancement (97 km)	विनि (3) DF(3)	4,17,83	2,19,15	50,00	85,00
225	इलाहाबाद-वाराणसी - ऑप्टिक फाइबर केबल (123 किमी) Allahabad-Varanasi - Optic fibre cable (123 km)	विनि (3) DF(3)	4,65,99	4,94,58	1,00,00	5,00
226	गोरखपुर-वाल्मीकिनगर - सम्मिश्रित 6-क्वाड केबल (99 किमी) Gorakhpur-Valmikinagar - Composite 6-quad cable (99 km)	विनि (4) DF(4)	3,62,31	2,72,44	1	1
227	मऊ-शाहगंज - ऑप्टिक फाइबर केबल (99 किमी) Mau-Shahganj - Optic fibre cable (99 km)	विनि (4) DF(4)	4,22,41	3,34,93	1	1
228	इंदारा-फेफाना - दूरसंचार विभाग के किराए के शिरोपरि संरक्षण के बदले सम्मिश्रित केबल आधारित संचार प्रणाली (59 किमी) Indara-Phephana - Composite cable based communication system to replace Department of Telecommunications rented overhead alignment (59 km)	विनि (3) DF(3)	3,93,91	2,26,67	1,50,00	75,00
229	पीलीभीत-मैलानी - ऑप्टिक फाइबर व 6-क्वाड केबल (60 किमी) Pilibhit-Mailani - Optic fibre & 6-quad cable (60 km)	मूआनि DRF	4,73,75	1,81,92	50,00	1,00,00
230	इंदारा-फेफाना - अंतर्पाशन का बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल व केंद्रीय पैनल सहित मानक-I से III में उन्नयन (3 स्टेशन) Indara-Phephana - Upgradation of interlocking from standard-I to III with multi aspect colour light signal & central panel (3 stations)	विनि (4) DF(4)	5,86,02	3,03,22	70,00	75,00
231	बरेली-कासगंज-मथुरा छावनी - ऑप्टिक फाइबर केबल (210 किमी) Bareilly-Kasganj-Mathura Cantt - Optic fibre cable (210 km)	विनि (3) DF(3)	5,83,97	1,97,23	50,00	1,54,00
232	गोंडा-आनंदनगर-नौतनवां - ऑप्टिक फाइबर केबल (220 किमी) Gonda-Anandnagar-Nautanwa - Optic fibre cable (220 km)	विनि (3) DF(3)	5,90,73	4,80,04	40,00	40,00
233	कानपुर अनवरगंज-फर्रुखाबाद - ऑप्टिक फाइबर केबल (138 किमी) Kanpur Anwarganj-Farrukhabad - Optic fibre cable (138 km)	विनि (3) DF(3)	3,88,68	1,95,92	30,00	1,50,00
234	कासगंज-फर्रुखाबाद - ऑप्टिक फाइबर केबल (108 किमी) Kasganj-Farrukhabad - Optic fibre cable (108 km)	विनि (3) DF(3)	2,73,60	1,28,70	30,00	90,00
235	मुरादाबाद-रामनगर - ऑप्टिक फाइबर सहित 6-क्वाड केबल (78 किमी) Moradabad-Ramnagar - 6-quad cable with optic fibre cable (78 km)	मूआनि DRF	5,12,69	3,55,07	50,00	59,00
236	ऑडिहार-भटनी - 6-क्वाड केबल (125 किमी) Aunrihar-Bhatni - 6-quad cable (125 km)	मूआनि DRF	4,68,83	4,58,70	50,00	5,00
237	काशीपुर-लालकुआं - ऑप्टिक फाइबर केबल सहित 6-क्वाड केबल (59 किमी) Kashipur-Lalkuan - 6-quad cable with optic fibre cable (59 km)	मूआनि DRF	4,36,83	3,35,29	40,00	60,00

4.2.17
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
238	रामपुर-काठगोदाम - ऑप्टिक फाइबर केबल सहित 6-क्वाड केबल (90 किमी) Rampur-Kathgodam - 6-quad cable with optic fibre cable (90 km)	मूआनि DRF	3,28,68	2,29,59	10,00	80,00
239	गोंडा-नानपारा - ऑप्टिक फाइबर केबल (96 किमी) Gonda-Nanpara - Optic fibre cable (96 km)	विनि (3) DF(3)	2,73,72	1,55,15	40,00	1
240	टनकपुर-पीलीभीत-शाहजहांपुर - ऑप्टिक फाइबर केबल संचार (147 किमी) Tanakpur-Pilibhit-Shahjahanpur - Optic fibre cable communication (147 km)	विनि (3) DF(3)	4,06,18	33,05	10,00	1,50,00
241	गोरखपुर छावनी-वाल्मीकिनगर, सीवान-थावे, छपरा-ऑडिहार व भटनी-वाराणसी सिटी - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (48 ब्लाक खंड) Gorakhpur Cantt-Vaalmikinagar, Siwan-Thawe, Chhapra-Aurnihar & Bhatni-Varanasi City - Block proving with axle counters (48 block sections)	विनि (4) DF(4)	5,23,90	71,61	20,00	1,50,00
242	पूर्वोत्तर रेलवे - सिगनलों का पृथक्करण व उन्नयन (21 स्टेशन) North Eastern Railway - Isolation & upgradation of signalling (21 stations)	विनि (4) DF(4)	121,91,74	20,00	1,00,00	3,00,00
243	ऑडिहार-भटनी - सिगनल परिसंपत्तियों का बदलाव (3 स्टेशन) Aurnihar-Bhatni - Repl of signalling assets (3 stations)	मूआनि DRF	8,67,00	..	1,00	1,00,00
244	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(3) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,50,00 5,06,24 1,08,68 3,71,25
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(3) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,50,00 12,35,74 8,62,69 10,96,29
	ब - नये कार्य / B - New Works					
245	गोंडा कचेहरी, मैजापुर, कर्नल गंज, सरजू और जरवाल रोड - डोमिनो प्रकार के पैनल से जीकेसी प्रकार के पारंपरिक एसएम पैनल का बदलाव Gonda Kachehri, Majapur, Colonel Ganj, Sarju & Jarwal Road - Repl. of GKC type conventional SM panel by domino type panel	मूआनि DRF	5,57,12	..	..	1,00
246	ऑडिहार-भटनी - सिगनल संपत्तियों का बदलाव (3 स्टेशन) Aurnihar- Bhatni - Repl. of signaling assets (3 stations)	मूआनि DRF	8,63,29	..	..	1,00
247	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (4)	DRF DF(4)	.. ..	.. ..	1,00,00 2,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (4)	DRF DF(4)	.. ..	.. ..	1,02,00 2,00,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total-Signalling and Telecommunication	पूँजी मूआनि विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(3) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,50,00 13,37,74 8,62,69 12,96,29
	विजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
248	वाराणसी - डी व ई-श्रेणी स्टेशनों पर 11 केवी विद्युत आपूर्ति Varanasi - 11 kv power supply at D & E-class stations	विनि (3) DF(3)	2,58,30	49,18	1,00,00	59,12

4.2.18
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
विजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD						
249	गोरखपुर - विभिन्न कालोनियों में उच्च तनाव लाईनों का भूमिगत केबल से बदलाव Gorakhpur - Repl of high tension lines with underground cables in various colonies	मूआनि DRF	3,29,28	2,36,58	99,00	1,00
250	गोरखपुर - विभिन्न कालोनियों में उच्च/निम्न तनाव पैनलों व उच्च तनाव शिरोपरि लाईनों का बदलाव कर विद्युत आपूर्ति का संवर्धन Gorakhpur - Augmentation of power supply by repl of high/low tension panels and high tension overhead lines in various colonies	मूआनि DRF	48,77,39	1,98	1,50,00	1,00,00
251	2.5 करोड़ रूपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	..	..	..	2,00,00 1,89,54
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	..	..	..	3,01,00 2,48,66
	ब - नये कार्य / B - New Works					
252	गोरखपुर-रिप्लेसमेंट आफ ओवर एज्ड ओवर हेड मेन्स एल.टी.लाइन बाइ अन्डर ग्राऊंड केबल से 158 गेट सं. 158 से यांत्रिक कारखाना के कावाबाग कालोनी व बिच्चा तिरहा के पश्चिमी गेट तक Gorakhpur- Repl. of overhead main low tension line by under ground cable from level crossing gate 158 to mechanical workshop west gate Kawabagh Colony & Bichhia Tiraha	मूआनि DRF	3,33,61	..	..	20,00
253	गोंडा - 33/11 केवी 2x2 के विद्युत आपूर्ति हेतु सबस्टेशन व मुख्य सिस्टम में विद्युत आपूर्ति के बचाव व सुधार लाईनों का बदलाव कर Gonda - Augmentation of power supply by 33/11 kv 2x2 mva substation and provision of ring main system to improve reliability in power supply	विनि (3) DF(3)	3,59,63	..	..	20,00
254	2.5 करोड़ रूपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	..	..	..	1,30,00 30,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	..	..	..	1,50,00 50,00
	जोड़ - विजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / Total-Other Electrical Works excl TRD	मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	..	..	..	4,51,00 2,98,66
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
255	गोरखपुर (यांत्रिक कारखाना) - बड़ी लाईन सवारीडिब्बों की आवधिक मरम्मत क्षमता का 125 से 175 डिब्बा प्रतिमाह तक संवर्धन Gorakhpur (Mechanical Workshop) - Augmentation of broad gauge coach periodic overhauling capacity from 125 to 175 coaches per month	पूंजी Cap.	21,69,71	15,17,69	1,25,15	5,26,87
256	इज्जतनगर (डीजल शेड) - बड़ी लाईन के 25 रेलइंजनों के लिए अनुरक्षण सुविधाएं Izzatnagar (Diesel Shed) - Maintenance facilities for 25 broad gauge locos	विनि (3) DF(3)	15,87,00	12,50,12	2,00,00	1,36,88
257	गोंडा - मालगाड़ी मरम्मत लाईन का उन्नयन Gonda - Upgradation of freight sick line	विनि (3) DF(3)	5,85,29	1,42,33	37,28	1,00,00
258	इज्जतनगर (यांत्रिक कारखाना) - 50 बड़ी लाईन सवारीडिब्बों की आवधिक मरम्मत हेतु सुविधाएं Izzatnagar (Mechanical Workshop) - Facilities for periodic overhauling of 50 broad gauge coaches	पूंजी Cap.	76,77,88	53,76,92	5,66,30	7,00,00
259	मंडुआडीह - 3500 किमी तक चलने वाली सवारी गाडियों के संशोधित अनुरक्षण प्रतिमान हेतु टर्मिनल देखभाल सहित अवसंरचना का उन्नयन Manduadih - Upgradation of infrastructure for revised maintenance pattern of coaching trains runnings upto 3500 km with terminal attention	विनि (3) DF(3)	4,37,45	1,89,58	91,52	1,56,35

4.2.19
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
260	लखनऊ - नई बड़ी लाईन सवारीडिब्बा परिसर में रुग्ण लाईन आच्छादित शेड का विस्तार Lucknow - Extension of sick line covered shed in new broad gauge coaching complex	विनि (3) DF(3)	4,61,32	2,45,98	1,00,00	15,34
261	गोंडा - नेमी मरम्मत डिपो Gonda - Routine overhauling depot	विनि (3) DF(3)	37,22,84	2,77,01	2,00,00	2,00,00
262	मंडुआडीह - धुलाई गर्त (1 अदद) Manduadih - Washing pit (1 No)	विनि (3) DF(3)	4,99,59	3,77,30	1,15,21	7,08
263	इज्जतनगर - 50 अतिरिक्त बड़ी लाईन रेल इंजनों के संवहन हेतु डीजल शेड का संवर्धन Izzatnagar - Augmentation of diesel shed for homing addl 50 broad gauge locos	पूँजी Cap.	23,39,63	36	1,50,00	5,00,00
264	गोंडा - डीजल शेड की संवहन क्षमता का 100 से 150 तक संवर्धन Gonda - Augmentation of homing capacity of diesel shed from 100 to 150	पूँजी Cap.	13,23,65	23,31	1,40,00	5,00,00
265	इज्जतनगर मंडल - डीजल इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट अनुरक्षण इकाई का विकास Izzatnagar Division - Development of diesel electrical multiple unit maintenance shed	विनि (3) DF(3)	37,39,56	1,00	1,00	5,00,00
266	लखनऊ (नया सवारीडिब्बा परिसर) - 3सरी धुलाई गर्त Lucknow (New Coaching Complex) - 3rd washing pit	विनि (3) DF(3)	7,10,00	..	1,50,00	5,60,00
267	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	55,00 10,00 2,51,18
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	22,81,87 10,00 19,26,83
	ब - नये कार्य / B - New Works					
268	इज्जतनगर (यांत्रिक कारखाना) -60 बीजी बैगनों के पीओएच के लिए सुविधा Izzatnagar (Mechanical Workshop) - Development of facilities for POH of 60 Nos BG wagon / per month	पूँजी Cap.	41,57,41	..	..	1,00,00
269	लालकुआं (नए कोचिंग परिसर) -पिट पर बिना गौण अनुरक्षण के लौटने वाली गाड़ियों के लिए पर स्टेबलिंग लाइम में अन्य प्रयोजन सुविधाएं Lalkuan(New coaching complex) - Other end facilities in stabling line for trains returing without secondary maintenance on pit	विनि (3) DF(3)	4,56,30	..	..	1,00
270	मंडुआडीह -कोचिंग डिपोट पर नए वाशिंग पिट का निर्माण Manduadih - Construction of a new washing pit at coaching depot	मूआनि DRF	5,95,72	..	..	25,00
271	गाजीपुर सिटी - कैमटेक अभिकल्प वाली वाशिंग पिट, कवर शेड सहित सिंक लाइन अन्य सुविधाएं Ghazipur City - Camtech design washing pit, sick line with covered shed and other facilities	विनि (3) DF(3)	12,60,00	..	..	1,00
272	बारहनी - बड़ी आमान संबंधी डिब्बों और चालू रूम के अनुरक्षण के लिए अवसंरचना Barhni - Infrastructure for maintenance of broad gauge coaches & running room	विनि (3) DF(3)	24,15,00	..	..	1,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,00,00 25,00 3,00

4.2.20
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total-Workshops including Production Units	पूंजी मूआनि बिनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	23,81,87 35,00 19,29,83
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
273	छपरा - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 100 इकाइयां Chhapra - Repl.of quarters, type-II - 100 units	मूआनि	DRF	4,41,41	80,00	1,50,00
274	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	3,50,00 1,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	3,50,00 2,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
275	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	2,00,00 60,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	2,00,00 60,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total-Staff Quarters	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	5,50,00 2,60,00
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
276	गोरखपुर, छपरा, वाराणसी, गोंडा, लखनऊ व इज्जतनगर - सामुदायिक भवन Gorakhpur, Chhapra, Varanasi, Gonda, Lucknow & Izzatnagar - Community halls	बिनि (2)	DF(2)	4,71,97	1,52,00	69,20
277	वाराणसी - कैंसर अनुसंधान संस्थान का उन्नयन Varanasi - Upgradation of cancer research institute	बिनि (2)	DF(2)	18,52,32	1,67,81	1,00,00
278	लखनऊ मंडल - कर्मचारी आवासों पर पुनः तार बिछाना (टाइप-I - 1281 और टाइप-II - 531 इकाइयां) Lucknow Division - Rewiring of staff quarters (type-I - 1281 & type-II - 531 units)	मूआनि	DRF	2,69,21	20,91	49,21
279	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि बिनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 2,81,00 2,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि बिनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 3,31,00 3,60,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
280	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि बिनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 1,13,00 1,20,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि बिनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 1,13,00 1,20,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total-Amenities for Staff	पूंजी मूआनि बिनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	4,00,00 4,44,00 4,80,00

4.2.21
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
281	लखनऊ जं. - स्टेशन के ड्रांचे में परिवर्तन (चरण-II) Lucknow Jn - Remodeling of station (Phase-II)	बिनि (1) DF(1)	9,26,08	8,65,01	3,00,00	2,00,00
282	गोरखपुर - जलापूर्ति में सुधार Gorakhpur - Improvement to water supply	बिनि (1) DF(1)	2,66,24	54,47	2,00,00	20,00
283	पूर्वोत्तर रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (14 अदद) (7 स्टेशन) North Eastern Railway - Escalators at various stations (14 Nos) (7 stations)	बिनि (1) DF(1)	8,82,00	10,01	49,00	2,00,00
284	लखनऊ जं. - यात्री प्लेटफार्म सं.6 पर 25-बे वाला सायबान (कानपुर छोर) Lucknow Jn - 25-bay shelter on passenger platform No.6 (Kanpur end)	बिनि (1) DF(1)	2,55,95	1,50,00	1,05,95	15,00
285	मंडुआडीह - यात्री सुविधाओं का संवर्धन व उन्नयन Manduadih - Augmentation & upgradation of passenger amenities	मूआनि बिनि (1)	67,00 6,44,89	..	.. 10,00	50,00 3,50,00
286	वाराणसी सिटी व सारनाथ - यात्री सुविधाओं का संवर्धन व उन्नयन Varanasi City & Sarnath - Augmentation & upgradation of passenger amenities	बिनि (1) DF(1)	7,70,05	..	10,00	3,00,00
287	गाजीपुर सिटी - यात्री सुविधाओं का संवर्धन व उन्नयन Ghazipur City - Augmentation & upgradation of passenger amenities	बिनि (1) DF(1)	7,65,89	..	10,00	4,00,00
288	सादात - दुल्हापुर - यात्री सुविधाओं का संवर्धन व उन्नयन Sadat & Dullahpur - Augmentation & upgradation of passenger amenities	बिनि (1) DF(1)	3,75,99	..	10,00	1,50,00
289	पूर्वोत्तर रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (6 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) North Eastern Railway - Escalators at important stations (6 Nos) (PB#855/1415/NR)	बिनि (1) DF(1)	4,50,00	..	..	1,00,00
290	पूर्वोत्तर रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (23 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) North Eastern Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (23 Nos) (PB#854/1415/NR)	बिनि (1) DF(1)	5,75,00	..	..	2,00,00
291	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि बिनि (1)	..	..	..	8,37,51 36,72,50
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि बिनि (1)	..	..	..	8,87,51 56,07,50
ब - नये कार्य / B - New Works						
292	मानकपुर, नौतनवा, भावनन और सहजनवा- उच्च स्तर वाले (बी/डी कोटि) प्लेटफार्म सं. (1,2,3), (1,2), (1) और (1) क्रमशः को ऊंचा करके न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं के अनुसार कमियों को दूर करना Manakpur, Nautanwa, Bhavnar & Sahjanwa - Elimination of deficiencies as per minimum essential amenities by raising platform Nos (1,2,3), (1,2), (1) & (1) respectively to high level ('B/D' category)	बिनि (1) DF(1)	6,95,75	..	..	2,40,00
293	वाराणसी मंडल- वन बे प्लेटफार्म सायबान (तीन स्टेशनों द्वारा न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं के अनुसार कमियों को दूर करना और रेल पटरी से मीडियम स्तर तक (6 स्टेशनों) प्लेटफार्मों को ऊंचा करना Varanasi Division - Minimum essential amenities deficiency removal by one bay platform shelters (3 stations) & raising of platforms from rail to medium level (6 stations)	बिनि (1) DF(1)	5,80,61	..	..	2,00,00
294	किच्छा, पटियाली, रोशनपुर, रुदेन हाथरस सिटी और काशीपुर- रेल पटरी स्तर से मीडियम स्तर तक प्लेटफार्मों को ऊंचा करके न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं के अनुसार कमियों को दूर करना Kiccha, Patiali, Roshanpur, Rudain, Hathras City & Kashipur - Minimum essential amenities deficiency removal by raising of platform from rail level to medium level	बिनि (1) DF(1)	3,19,72	..	..	2,00,00

4.2.22
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
295	मंडुआडीह- यात्री सुविधाओं का संवर्धन और उन्नयन, बुकिंग कार्यालय, प्रतीक्षालय, पहुँच मार्ग का निर्माण, परिपथन क्षेत्र का विकास और ऊपरी पैदल पुल का विस्तार (चरण-II) Manduadih - Augmentation & upgradation of passenger amenities, construction of booking office, waiting hall, approach road, development of circulating area and extension of foot over bridge (Phase II)	विनि (1)	DF(1)	5,82,69	..	10,00
296	वाराणसी मंडल- वन बे प्लेटफार्म सायवान (5 स्टेशनों द्वारा न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं के अनुसार कमियों को दूर करना और रेल पटरी से मीडियम स्तर तक (5 स्टेशनों) डी कोटि स्टेशनों के प्लेटफार्मों को उंचा करना Varanasi Division - Minimum essential amenities deficiency elimination by one bay platform shelter (5 stations) & raising of platforms at D category stations from rail to medium level (5 stations)	विनि (1)	DF(1)	5,47,41	..	1,00,00
297	लालकुआँ- प्लेटफार्म सं. 2 और 3 पर धूलनीय एप्रन Lalkuan - Washable apron at platform Nos 2&3	विनि (1)	DF(1)	2,73,85	..	50,00
298	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	2,20,00 13,62,50
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	2,20,00 21,62,50
	जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total-Passenger Amenities	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	11,07,51 77,70,00
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
299	पूर्वोत्तर रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (3 स्टेशन) North Eastern Railway - Integrated security system (3 stations)	पूँजी	Cap.	5,70,45	2,05,00	2,42,00
300	पूर्वोत्तर रेलवे - रेलवे भूमि का अतिक्रमण रोकने के लिए चाहरदीवारी / बाड़ लगाना (पीबी 821/2012-13/उरे) North Eastern Railway - Boundary wall / fencing to prevent encroachment on railway land (PB 821/2012-13/NR)	विनि (3)	DF(3)	6,00,00	10,01	1,72,18
301	गोरखपुर (सिगनल व दूरसंचार प्रशिक्षण केंद्र) - प्रशिक्षण सुविधाओं का संवर्धन और अवसंरचना का विकास Gorakhpur (Signal & Telecom Training Centre) - Augmentation of training facilities & development of infrastructure	विनि (3)	DF(3)	4,07,40	20,00	18,31
302	लखनऊ - भारतीय रेल यांत्रिक इंजीनियरी और भंडार सेवा अधिकारियों के लिए केंद्रीकृत प्रशिक्षण संस्थान Lucknow - Centralised training institute for Indian Railway service of mechanical engineers and stores service officers	पूँजी	Cap.	74,55,49	..	1
303	गाजीपुर - नया क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण केंद्र Ghazipur - New zonal railway training centre (PB # 245a/2014-15)	विनि (3)	DF(3)	14,00,00	..	1,00
304	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(2) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	9,00 50,00 9,00 3,32,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(2) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,09,00 50,00 9,00 4,02,01

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
ब - नये कार्य / B - New Works						
305	मंडुआडीह - एलसी3/ए से एलसी 4/ए तक राड को चौड़ा करना व इसमें टूट रहे क्वटरों का टाइप-II-3 इकाईयों से बदलाव Manduadih - Widening of road from LC 3/A to LC 4/A & Type-II- quarters 3 unit (being dismantled for widening of road)	विनि (3) DF(3)	3,21,93	..	..	15,00
306	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	4,00 2,00 4,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works						
पूंजी Cap. 4,00						
मूआनि DRF 2,00						
विनि (3) DF(3) 19,00						
जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total-Other Specified Works						
पूंजी Cap. 1,13,00						
मूआनि DRF 52,00						
विनि (2) DF(2) 9,00						
विनि (3) DF(3) 4,21,01						
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
पूंजी Cap. 745,40,71						
पूंनि C.Fund 161,30,00						
मूआनि DRF 195,65,25						
विनि (1) DF(1) 56,18,51						
विनि (2) DF(2) 3,69,00						
विनि (3) DF(3) 45,43,01						
विनि (4) DF(4) 11,48,29						
सं.निधि S.Fund 43,95,02						
ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) 777,50,00						
जोड़ - नये कार्य / Total - New Works						
पूंजी Cap. 7,44,00						
मूआनि DRF 26,82,00						
विनि (1) DF(1) 21,62,50						
विनि (2) DF(2) 1,20,00						
विनि (3) DF(3) 82,00						
विनि (4) DF(4) 2,20,00						
सं.निधि S.Fund 3,86,00						
ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) 19,48,34						
कुल जोड़ / Grand Total						
पूंजी Cap. 752,84,71						
पूंनि C.Fund 161,30,00						
मूआनि DRF 222,47,25						
विनि (1) DF(1) 77,81,01						
विनि (2) DF(2) 4,89,00						
विनि (3) DF(3) 46,25,01						
विनि (4) DF(4) 13,68,29						
सं.निधि S.Fund 47,81,02						
ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) 796,98,34						

4.3.1
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपये में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
307	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (2 अदद) System of Online Monitoring of Rolling Stock (OMRS) (2nos)	विनि (3) DF(3)	7,70,00	..	1	1
308	गोरखपुर कारखाना - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Gorakhpur Workshop - CNC Surface wheel lathe	मूआनि DRF	8,99,84	..	5,31,07	1
309	गोंडा डीजल शेड - सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ Gonda Diesel Shed - CNC Wheel lathe Under floor	मूआनि DRF	8,99,80	..	6,59,47	1
310	2.5 करोड़ रूपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,16,26 6,00,23 80,00 1,00,00 6,25
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,16,26 6,00,25 80,00 1,00,01 6,25
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
311	2.5 करोड़ रूपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	25,00 1,00,00 10,00 10,00 5,00
जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	25,00 1,00,00 10,00 10,00 5,00
जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total-Machinery & Plant		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,41,26 7,00,25 90,00 1,10,01 11,25

4.4.1
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2015-16 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपये में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
	रेल इंजन/ Locomotives					
312	2.5 करोड़ रूपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	4,30,88 35,39
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	4,30,88 35,39
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
313	2.5 करोड़ रूपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	1 20,71
	जोड़ -सवारी डिब्बे / Total-Carriages	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	1 20,71
	माल डिब्बे/ Wagons					
314	2.5 करोड़ रूपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	1 1
	जोड़ -माल डिब्बे / Total-Wagons	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	1 1
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	4,30,90 56,11
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
	रेल इंजन/ Locomotives					
315	2.5 करोड़ रूपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	39 3
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	39 3
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
316	2.5 करोड़ रूपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	2
	जोड़ -सवारी डिब्बे / Total-Carriages	पूंजी	Cap.	..	..	2
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	41 3
	जोड़ - चल स्टॉक / Total-Rolling Stock	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	4,31,31 56,14

4.5.01
पूर्वोत्तर रेलवे
NORTH EASTERN RAILWAY
2015-16 के लिए सामान का लेन देन
STORES TRANSACTIONS FOR 2015-16

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)

विवरण	Particulars	वास्तविक	संशोधित	बजट अनुमान
		Actuals 2013-14	Revised Estimates 2014-15	Budget Estimates 2015-16
A -वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	47,77,50	81,79,00	38,84,25
i.c कुल भंडारण स्टॉक में	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	47,77,50	81,79,00	38,84,25
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	1,47,00	55,00	2,86,15
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-2,50,00	-13,25,00	-2,08,16
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-2,50,00	-13,25,00	-2,08,16
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-3,00,00	-22,37,00	-2,57,34
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	5,00,00	-6,90,00	4,70,41
v.c कुल बकाया विक्रय उचंत	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	5,00,00	-6,90,00	4,70,41
vi कुल भंडारण	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	48,74,50	39,82,00	41,75,31
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	90,88,53	250,00,00	285,00,00
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	..	..	..
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	90,88,53	250,00,00	285,00,00
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	144,94,15	14,74,72	20,27,32
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	28,08,05	24,59,20	23,83,41
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	..	12,65,00	18,70,00
iii.d कुल (iii. क से iii.g)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	28,08,05	37,24,20	42,53,41
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	2,06	1,85,00	1,90,00
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	9,58,27	-36,00	-37,00
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.क से iv.ग)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	9,60,33	1,49,00	1,53,00
v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	110,04,48	128,45,72	133,29,05
v.b निर्माण कार्य	v.b Works	89,39	2,60,00	2,55,00
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	2	1,50,00	1,50,00
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v.क से v.घ)	v.e Total (v.a to v.d)	110,93,89	132,55,72	137,34,05
C -वर्ष के दौरान कुल मांग	C - Total Debits during year	162,57,17	170,92,20	211,99,68
D -सकल जोड़	D - Grand Total	211,31,67	210,74,20	253,74,99

4.5.02
पूर्वोत्तर रेलवे
NORTH EASTERN RAILWAY
2015-16 के लिए सामान का लेन देन
STORES TRANSACTIONS FOR 2015-16

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2013-14	संशोधित Revised Estimates 2014-15	बजट अनुमान Budget Estimates 2015-16
E - वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			
i पूंजी निर्माण उचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	110,04,48	128,45,72	133,29,05
ii निर्माण कार्य	ii to Works	89,39	2,60,00	2,55,00
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	2	1,50,00	1,50,00
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	97,38,08	110,51,66	111,96,96
vi.a विक्रय को स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	..	..	..
vi.b विक्रय को स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	36,32,62	58,47,23	91,13,14
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	..
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.क + vi.ख + vi.ग + vi.घ)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	36,32,62	58,47,23	91,13,14
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	244,64,59	301,54,61	340,44,15
F - मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	110,93,89	132,55,72	137,34,05
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	133,70,70	168,98,89	203,10,10
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
A.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	81,79,00	38,84,25	84,36,24
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	81,79,00	38,84,25	84,36,24
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	55,00	2,86,15	4,96,27
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-13,25,00	-2,08,16	-1,92,54
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-13,25,00	-2,08,16	-1,92,54
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-22,37,00	-2,57,34	-1,58,07
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	-6,90,00	4,70,41	4,82,99
v.c बकाया विक्री का उचंत	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-6,90,00	4,70,41	4,82,99
vi भंडार का कुल	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	39,82,00	41,75,31	90,64,89
I - कुल जोड़	I - Grand Total	173,52,70	210,74,20	293,74,99
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	28,86,47	1,93,31	8,89,58
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	162,57,17	170,92,20	211,99,68
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	16	14	27
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	1,76,00	-19,09,00	-7,91,52
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	..	..	..
v बकाया विक्री उचंत	v Outstanding Sales Suspense	..	..	..
vi ईंधन का कुल	vi Total for Fuel (i to v)	1,76,00	-19,09,00	-7,91,52

4.5.03
पूर्वोत्तर रेलवे
NORTH EASTERN RAILWAY
2015-16 के लिए सामान का लेन देन
STORES TRANSACTIONS FOR 2015-16

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)

विवरण	Particulars	वास्तविक	संशोधित	बजट अनुमान
		Actuals 2013-14	Revised Estimates 2014-15	Budget Estimates 2015-16
B - वर्ष के दौरान पावतियाँ	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	779,85,11	1120,68,15	1166,78,15
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..
i.h कुल खरीद अनुदान	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	779,85,11	1120,68,15	1166,78,15
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	779,85,11	1120,68,15	1166,78,15
D - कुल जोड़	D - Grand Total	781,61,11	1101,59,15	1158,86,63
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i रेलइंजन और डीईएमयू का - राजस्व ईंधन	i to Locomotives & DEMU- Revenue Fuel			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issues of HSD for locomotives & DEMU	369,91,19	380,05,98	383,86,04
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी	i.f Total Issues for locomotives & DEMU (i.a to i.e)	369,91,19	380,05,98	383,86,04
ii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	ii to issues for Other purposes			
ii.a स्थानांतरित करना - भंडार (ईंधन)	ii.a to Transfer - Stores (Fuel)	-98,60,20	156,37,61	201,72,87
ii.b अन्य प्रयोजनों के लिए कोयला	ii.b Coal for Other purposes	..	..	..
ii.c अन्य प्रयोजनों के लिए कोक	ii.c Coke for Other purposes	..	..	..
ii.d अन्य प्रयोजनों के लिए एचएसडी	ii.d HSD for other purposes	..	..	..
ii.e एलएनजी	ii.e LNG	..	..	..
ii.f सीएनजी	ii.f CNG	..	..	..
ii.g बायो-डीजल	ii.g Bio-diesel	..	..	..
ii.h अन्य ईंधन	ii.h Other Fuels	..	..	..
ii.i अन्य प्रयोजनों के लिए - कुल जारी ईंधन	ii.i Total Fuel Issues -for Other purposes (ii.a to ii.h)	-98,60,20	156,37,61	201,72,87
iii बिक्री और स्थानांतरण - ईंधन	iii to Sales & Transfer - Fuel	513,95,75	573,07,08	576,45,19
iv कुल ईंधन मामले	iv Total Fuel Issues (i.f + ii.i + iii)	785,26,74	1109,50,67	1162,04,10
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	785,26,74	1109,50,67	1162,04,10
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	-19,09,00	-7,91,52	-3,17,47
पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
ईंधन समायोजन लेख में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
बकाया क्रय उचंचत	i.d Outstanding Purchase Suspense	..	..	..
i.e बकाया बिक्री उचंचत	i.e Outstanding Sales Suspense	..	..	..
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	-19,09,00	-7,91,52	-3,17,47
I - कुल जोड़	I - Grand Total	766,17,74	1101,59,15	1158,86,63
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-5,41,63	11,17,48	4,74,05
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	779,85,11	1120,68,15	1166,78,15
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	-2	-1	..
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	942,42,28	1291,60,35	1378,77,83
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	918,97,44	1278,49,56	1365,14,20
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	23,44,84	13,10,79	13,63,63
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	2	2	6

4.6.01
पूर्वोत्तर रेलवे
NORTH EASTERN RAILWAY
2015-16 के विनिर्माण कार्य
MANUFACTURE OPERATIONS FOR 2015-16

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)

विवरण	Particulars	वास्तविक	संशोधित	बजट अनुमान
		Actuals 2013-14	Revised Estimates 2014-15	Budget Estimates 2015-16
क - वर्ष के शुरु में शेष	A - Balance at commencement of the year			
क.1 - निर्माण उर्ध्व	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	59,11,69	56,61,24	35,91,13
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii. निर्माण- कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv. जोड़ - निर्माण उर्ध्व आरंभिक शेष (i से iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	59,11,69	56,61,24	35,91,13
क. 2 - विकास उर्ध्व शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - क (क.1+ क.2)	Total A.1+A.2	59,11,69	56,61,24	35,91,13
ख - वर्ष में नाम खाते:-	B - Debits during the year			
i. वेतन (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	214,34,83	296,10,66	308,86,67
ii. सामग्री	ii Material			
ii(क). भंडार उर्ध्व से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	110,04,48	128,45,72	133,29,05
ii(ख). सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	121,68,53	109,91,17	135,08,78
ii(ग). समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	..	..	..
जोड़ - सामग्री (ii(क)+ii(ख)+ii(ग))	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	231,73,01	238,36,89	268,37,83
iii. पिंक बुक में कानिड को प्रभारित निर्माण-कार्य	iii Outlay for 'Pink book 'works charged to WMS	3,85,82	97,98	97,98
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. अनुबंध	iv.a Contracts	..	..	..
v. ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	..	..	..
vi. कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. विविध	iv.d Miscellaneous	21,23,74	9,04,77	9,14,13
vii. कुल विविध प्रभार (iv.क से iv.घ)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)	21,23,74	9,04,77	9,14,13
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजदूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजदूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.क+v.ख)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.c+v.c+vi)	vii Total (i + ii.d + iii + iv.c + v.c + vi)	471,17,40	544,50,30	587,36,61
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को डेबिट/एमएस से निकालियों को घटाइए	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	2,83,28	102,34,73	123,38,67
ii भंडार उर्ध्व को निकालियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	173,02,20	39,33,92	44,10,73
ii.c भंडार उर्ध्व को निकालियों का जोड़ (ii(क)+ii(ख))	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	173,02,20	39,33,92	44,10,73
iii जोड़ (i+ii ग)	iii Total (i + ii.c)	175,85,48	141,68,65	167,49,40
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट ख(viii) - ग(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	295,31,92	402,81,65	419,87,21
E - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान डेबिट/एमएस से निकालियों को घटाइए)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	354,43,61	459,42,89	455,78,34
E.1 - श्रम उर्ध्व	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उर्ध्व के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	354,43,61	459,42,89	455,78,34

4.6.02
पूर्वोत्तर रेलवे
NORTH EASTERN RAILWAY
2015-16 के विनिर्माण कार्य
MANUFACTURE OPERATIONS FOR 2015-16

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)

विवरण	Particulars	वास्तविक	संशोधित	बजट अनुमान
		Actuals 2013-14	Revised Estimates 2014-15	Budget Estimates 2015-16
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	2,83,28	102,34,73	123,38,67
ii पूंजी भंडार उचित - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	143,95,74	13,58,97	19,06,82
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	98,41	1,15,75	1,20,50
ii.c रिलीज की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	..	..	..
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	28,08,05	24,59,20	23,83,41
ii.c(iii) कुल रिलीज की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	28,08,05	24,59,20	23,83,41
ii.d कुल भंडार उचित (ii.क+ii.ख+ii.ग)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	173,02,20	39,33,92	44,10,73
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे	iii.a Wages - Home Railway	103,99,97	122,51,07	130,64,76
iii.b सामग्री - होम रेलवे	iii.b Material - Home Railway	69,33,31	56,23,85	58,80,40
iii.c कुल (राजस्व को होम रेलवे) (iii.क+ iii.ख)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	173,33,28	178,74,92	189,45,16
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे	iv to Revenue: Foreign Railway	124,49,09	192,07,43	175,00,26
v चल स्टॉक कार्यक्रम को (आरएसपी) : रेलवे	v to Rolling Stock Programme (RSP): Railways			
v.a क्षेत्रीय रेलवे (बीओ)	v.a Zonal Railways (B.O. )	..	..	..
v.b क्षेत्रीय रेलवे (मदवार)	v.b Zonal Railways (itemised)	..	..	..
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और अन्य के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	52,69,41	54,16,59
vii कुल आरएसपी के लिए (v.क+v.ख+vi.क+vi.ख+vi.ग)	vii Total for RSP (v.a+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	..	52,69,41	54,16,59
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix एम एंड पी परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix Repair & Maintenance of M&P assets			
ix.a क से होम रेलवे	ix.a to Home Railway	..	..	..
ix.b ख से होम रेलवे	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i+ii.घ+iii.ग + iv+vii+viii+ix.क+ix.ख)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv+vii+viii+ix.a+ix.b)	473,67,85	565,20,41	586,11,41
G - मांग के भीतर निकालियों को घटाइए (एफ i+एफ. ii.घ)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	175,85,48	141,68,65	167,49,40
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (एफ Ix -जी)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	297,82,37	423,51,76	418,62,01
I - वर्ष के अंत में विभिन्न उचित शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	56,61,24	35,91,13	37,16,33
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग आद)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	56,61,24	35,91,13	37,16,33
J - वर्ष के अंत में विकास उचित	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल	Total I+J	56,61,24	35,91,13	37,16,33
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	354,43,61	459,42,89	455,78,34
L - श्रम उचित	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचित के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	354,43,61	459,42,89	455,78,34
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	-2,50,45	-20,70,11	1,25,20
O - अपेक्षित बजट आवंटन	O - Budget allotment required (D)	295,31,92	402,81,65	419,87,21

4.7.01
पूर्वोत्तर रेलवे
NORTH EASTERN RAILWAY
2015-16 विविध अग्रिम
MISCELLANEOUS ADVANCES 2015-16

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)

विवरण	Particulars	वास्तविक	संशोधित अनुमान	बजट अनुमान
		Actuals 2013-14	Revised Estimates 2014-15	Budget Estimates 2015-16
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	..	..	..
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(क) भंडार उचंचत से	(a) From Store Suspense	2	1,50,00	1,50,00
(ख) भंडार उचंचत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	5,93	..	..
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (क+ख)	Total Debits during the Year (a+b)	5,95	1,50,00	1,50,00
जोड़	Total	5,95	1,50,00	1,50,00
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	-13,13	1,50,00	1,50,00
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	..	..	..
जोड़	Total	-13,13	1,50,00	1,50,00
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	19,08	..	..
बजट के लिए अर्पणित रकम	Budget allotment required	5,95	1,50,00	1,50,00