

सवारी गाडियों के लिये ब्रेक पावर प्रमाण पत्र  
BRAKE POWER CERTIFICATE FOR COACHING TRAINS

RPC-IV के तहत परीक्षण की कोटि Category of examination under RPC-IV	
---	--

1. दिनांक Date	<input type="text"/>	2. स्टेशन/ रेलवे Station/Railway	<input type="text"/>
3. ट्रेन नं. Train No.	<input type="text"/>	4. लोड (कोचों की संख्या) Load (No. of Coaches)	<input type="text"/>
5. लोकोमोटिव नं. Locomotive No.	<input type="text"/>	6. लोको गाडी पर लगने का समय Locomotive Attached at	<input type="text"/>

7. एयर प्रेशर तैयार होने का समय  
Air Pr.ready time

8. प्रस्थान के समय प्रेशर (किग्रा/सेमी <sup>2</sup> ) Air Pressure on Departure in Kg/cm <sup>2</sup>		
	बीपी BP	एफपी FP
लोकोमोटिव में (In Locomotive)		
ब्रेक वान में (In rear Brake Van)		

9.

ब्रेक सिलेंडरों की कुल संख्या (Total No. of brake Cylinders)	
ऑपरेटिव ब्रेक सिलेंडर की संख्या (No. of operative Brake Cylinders)	
प्रतिशत ब्रेक पावर (% of Brake Power)	

10. ट्रेन में लगे कोचों के नं. अंकित करें। (Individual numbers of coaches in rake.)

	लोको सिरा Locomotive end	मध्य Middle	पिछला सिरा Rear End
कोच नं. Coach No.			

11. एलार्म चेन का परीक्षण कोच सं..... में लोकोमोटिव से ..... स्थान पर किया गया। लोकोमोटिव का आडियो विजुअल इंडिकेशन क्रियाशील है।

The alarm chain of coaches was tested in coach No.....positioned ..... from Locomotive. The audio-visual indication of Locomotive is in working order.

यह प्रमाण पत्र वैध है यदि रैक की अखण्डता खंडित न हुई हो या परिवर्तित न हुई हो या गाडी का लोकोमोटिव नहीं बदला गया हो। यदि रैक की अखण्डता खंडित हुई हो या परिवर्तित हुई हो या गाडी का लोकोमोटिव बदला गया हो तो ब्रेक निरन्तरता की जाँच करके यदि कोच/कोचों के निर्धारित अनुदेशों के अन्तर्गत रखरखाव के बाद लगाया गया हो, प्रमाण पत्र की पुनःवैधता पिछले पृष्ठ पर लिखे कॉलम में पृष्ठांकन द्वारा की जाएगी। इस प्रमाण पत्र को प्रत्येक टर्मिनल परीक्षण के पश्चात RPC-IV के अन्तर्गत (यदि लागू हो) पुनः वैध किया जाना आवश्यक है।

This certificate is valid provided the rake integrity is not broken or changed, or the train Locomotive is not changed. If the rake integrity is broken or the train engine is changed, this certificate should be revalidated through endorsement in the column provided on the reverse after ensuring brake continuity, provided the coach(es) being attached, if any, have been maintained as per extent instructions. The certificate shall also be required to be revalidated after every terminal attention to trains under RPC-IV, if applicable.

लोको पायलट का नाम व हस्ताक्षर  
Loco pilot's name & signature

गार्ड का नाम व हस्ताक्षर  
Guard's name & signature

अभियंता (कै एवं वै.) का नाम व हस्ताक्षर  
Engineer (C&W) name & signature

**ब्रेक पावर सर्टिफिकेट के रीवैलिडेशन का रिकार्ड (RECORD OF REVALIDATION OF BPC)**

क.सं. S.N.	दिनांक Date	स्टे./रेल्वे Station/Rly	ट्रेन नं. Train No.	लोको नं. Loco No.	जोडे गये कोचों के नं Individual No. of Coaches attached	हटाये गये कोचों के नं Individual No. of Coaches detached	कुल लोड (कोचों की सं) Total Load (No. of Coaches)	गेज रीडिंग (किग्रा/सेमी <sup>2</sup> ) Gauge Reading in kg/cm <sup>2</sup>				*प्रतिशत ब्रेक पावर (% Brake Power) *	नाम व हस्ताक्षर (Name & Sign. Of)		
								लोको में (In Loco)		ब्रे.वा. में (In Rear BV)			गार्ड Guard	लोको पायलट Loco pilot	**अभि. (के एवं वै.) **C&W Engineer
								बीपी BP	एफपी FP	बीपी BP	एफपी FP				
1															
2															
3															
4															
5															
6															

\* RPC IV के अन्तर्गत टर्मिनल परीक्षण के पश्चात पुनःवैधता (जहाँ लागू हो)

\*Applicable where revalidation is done after terminal examination under RPC IV.

\*\* जहाँ लागू हो

\*\*Wherever applicable

**महत्वपूर्ण निर्देश  
IMPORTANT INSTRUCTIONS**

1. The incoming Loco pilot shall handover the certificate to relieving Loco pilot. If he is leaving the train without relief, it shall be deposited with the authority nominated to receive it, who will give it to the outgoing Loco pilot.
2. The Loco pilot & Guard will satisfy themselves from the coach nos. given in item 10 that the certificate pertains to their train.
3. It is the responsibility of the Loco pilot of trains to satisfy himself that the brake power certificate is proper and valid.
4. If two trains starting from different station and amalgamating into one train at enroute station, the BPC for individual trains shall be clubbed at the intermediate amalgamating point, revalidated and the train worked upto the destination.
5. If train originating from one station and disintegration into two/more trains at an enroute station, the originating station shall issue separate BPCs for all the trains which are to be formed after disintegration at an intermediate station. At the intermediate station, the respective BPCs shall move along with the trains after revalidation.