<u>राष्ट्रीय ब्राडग्रेज रेल्वे संघर्ष समिति</u>

हनुमान चौक, बालाघाट म.प्र. ।

अनूप सिंह बैस
(राष्ट्रीय अध्यक्ष)
मो.नं.– 9300653438

अनूप मिश्रा
(राष्ट्रीय महासचिव सह संगठन सचिव)
मो.नं.– 9165926272

क्रमांक **ज्ञापन** दिनांक–10/12/2024

प्रति,

माननीय श्री अश्वनी वैष्णव जी
रेल मंत्री
भारत सरकार रेल्वे मंत्रालय
नई दिल्ली भारत ।

द्वारा– माननीय स्टेशन मास्टर जी रेलवे स्टेशन बालाघाट म.प्र. ।

विषय– बालाघाट गोंदिया, मण्डला, सिवनी, रेलवे स्टेशनों रेल यात्री गाड़ी प्रारंभ करने एवं जबलपुर, गोंदिया ब्रॉडगेज रेलवे लाइन का दोहरीकरण बावद् ज्ञापन ।

–0–

महोदय जी

निवेदन है कि 2018 में जबलपुर, सिवनी, मण्डला, बालाघाट, गोंदिया नैरोगेज रेलवे लाइन के ब्रॉडगेज रेलवे लाइन में अमान परिवर्तन पश्चात् इस क्षेत्र का रेलवे विकास 100 वर्षों से भी पिछड़ी दशा में पड़ा हुआ है जबकि इसे भी दुनिया के बढ़ते विकास की नक्शे कदम पर आगे बढ़ना था महाकौशल अंचल के सांसदों की इस क्षेत्र की रेल विकास की ओर घोर उपेक्षा के कारण इस क्षेत्र का रेल विकास पिछड़ा पड़ा हुआ है । जनता बहुत ही आक्रोशित है इस क्षेत्र की जनता के आग्रह पर ब्रॉडगेज रेलवे संघर्ष समिति को आंदोलन धरना एवं ज्ञापन के द्वारा रेलवे मंत्रालय की ओर हमें बार–बार ज्ञापन देने पड़ते है आशा है इस ज्ञापन वर्णित मांगों का शीघ्र निराकरण कर आदिवासी अंचल की जनता को राहत पहुंचाने एवं अपेक्षित रेल सुविधाएं प्रदान करने की कृपा करें ।

ज्ञापन में वर्णित मांगे निम्नानुसार हैः–

1) महाकौशल क्षेत्र के जबलपुर, गोंदिया ब्रॉडगेज अंचल में अमान परिवर्तन के पश्चात् रेल यात्री गाड़ियों की अपेक्षा मालगाड़ियों की आवाजाहियों को 90 प्रतिशत से ज्यादा तरजीह दी जाती है जिससे मुसाफिर रेल गाड़ियां अनावश्यक रूप से कई घंटो विलम्बित की जा रही है जिससे प्रतीत होता है कि जान बूझकर एक सुनियोजित सड़यंत्र किया जा रहा है खास करके गौंदिया स्टेशन पर आउटर में घंटों घंटों रेल गाड़िया खड़ी रहती है जो कि तकलीफ एवं दुर्घटना का भी कारण है अतः इस लेट लतीफी से मुक्ती प्रदान की जावे ।

2) गोंदिया, बालाघाट, नैनपुर, मण्डला, सिवनी, घंसौर, जबलपुर, रेल लाइन वर्तमान में एकल मार्ग (सिंगल लाइन) निर्माण किया गया है इस लाईन में यातायात का भारी दबाव होने के कारण क्षेत्र एवं देश के लोगों को रेल यात्रा एवं रेल सुविधाओं का समय पर लाभ नही मिल पाता इसलिये गोंदिया, बालाघाट, नैनपुर, मण्डला, घंसौर, जबलपुर, रेल लाइन का तुरन्त

दोहरीकरण निर्माण प्रारंभ किया जावे विपरित परिस्थितियों में दक्षिण भारत को उत्तर भारत से जोड़ने का एक मात्र रेलमार्ग यही है ।

3) कटंगी, बरघाट, सिवनी में स्वीकृत सर्वे अनुसार रेल लाइन का शीघ्र निर्माण किया जावे।

4) नागपुर, नागभीड़ गेज परिवर्तन का काम जल्द से जल्द पूर्ण कर प्रतापबाघ से गुदमाकार्ड रेललाइन यानी गोंदिया बाईपास रेललाईन लगभग 18 कि.मी. नई बनाई जावे ताकि बालाघाट से दुर्ग जानेवाली ट्रेनों को गोंदिया में लोको रिवर्सल न करना पड़े जिससे पैसेंजर/गुडस् ट्रेन का संचालन शुरू हो सके ।

5) सभी रेलवे स्टेशनों में उपभोगता रेलवे सलाहकार समितियों का गठन किया जावे तथा समिति में ब्रॉडगेज रेलवे संघर्ष समिति के अधिकांश सदस्यों को सदस्य नियुक्त किया जावे ।

6) अमान परिवर्तन में जिन कृषकों की भूमि रेलवे द्वारा अधिग्रहित की गई है उनके परिजनों को मुआवजा एवं रेल विभाग में नियुक्ति का वायदा शीघ्र पूरा किया जावे ।

7) पेंड्रा से डिंडौरी, मण्डला होते हुए गोटेगांव तक स्वीकृत सर्वे के अनुसार रेल लाइन का शीघ्र निर्माण किया जावे ।

8) मण्डला से घंसौर की दूरी मात्र 30 कि.मी. है अतः मण्डला से घंसौर रेलवे स्टेशन का निर्माण कर मण्डला फोर्ट से घंसौर को जोड़ा जावे इससे रेलयात्री गाड़ियों को ओवरटेक करने के लिए 70 कि.मी. का बाईपास रेलवे ट्रेक उपलब्ध हो जावेगा जिससे विपरीत दिशा में आने–जाने वाली गाड़ियों को क्रॉस करने के लिए प्रतिक्षा नहीं करनी पड़ेगी ।

9) बिलासपुर से पंडरिया डोंगरगढ़ रेल लाइन का निर्माण कार्य जारी है इसी तारतम्य में पंडरिया से बिछिया, मण्डला फोर्ट होकर व्हाया घंसौर, जबलपुर रेल लाईन का निर्माण तत्काल प्रारंभ किया जावे यह रेल लाईन म.प्र., छ.ग. एवं देश के उत्तर दक्षिण को जोड़ने में एक सेतु का कार्य करेगा इससे व्यापार, पर्यटन एवं कृषि क्षेत्रों को बहुत अधिक बढ़ावा मिलेगा जिससे जनता आर्थिक रूप से खुशहाल होगी।

10) रामटेक से गोटेगांव तक व्हाया खवासा, कुरई, सिवनी होकर नवीन रेललाइन का निर्माण कर नागपुर को जबलपुर से जोड़ा जावे जिससे बहुप्रतीक्षित नागपुर, सिवनी, जबलपुर रेल यातायात प्रारंभ कर महाराष्ट्र एवं म.प्र. के विकास को गति प्रदान की जा सके ज्ञात रहे कि प्रधानमंत्री श्री पी.वी. नरसिंह राव के कार्यकाल में इस रेललाईन निर्माण की स्वीकृति तत्कालीन प्रधानमंत्री ने घोषणा कर दी थी । इस मांग के संबंध में तत्कालीन केबिनेट मंत्री सुश्री विमला वर्मा एवं कॉग्रेस के वरिष्ट नेता माननीय श्री आशुतोष वर्मा जी ने लम्बे समय तक रेल मंत्रालय से पत्राचार किया है ।

11) मण्डला, में स्टेशन पर ट्रेन वाशिंग एप्रोन की स्थापना की जावे क्योंकि मण्डला रेलवे स्टेशन से 1 कि.मी. की दूरी पर नर्मदा नदी अपनी विशाल जलधारा के साथ बहती है जिससे यात्री गाड़ीयो की साफ–सफाई कार्य हो सके एवं यहां से देश के विभिन्न भागों को सीधी यात्री रेल गाड़ीयां प्रारंभ की जा सके । मण्डला फोर्ट स्टेशन में सभी गाड़ियां आकर समाप्त हो जाती है अतः यह **टर्मिनल स्टेशन कहलाता है** इसलिये टर्मिनल स्तर की सभी सुविधाएं मण्डला फोर्ट रेल स्टेशन को प्रदाय की जावे ।

12) नागपुर, छिंदवाड़ा क्षेत्र को जिस मेट्रो परियोजना से जोड़ने की स्वीकृति प्राप्त हुई है इस परियोजना से सिवनी, मण्डला एवं बालाघाट जिले को भी जोड़ा जावे ।

13) पलारी स्टेशन सिवनी, नैनपुर के बीच में एक महत्वपूर्ण जगह है अतः यहां से गुजरने वाली समस्त रेल गाड़ीयों का स्टापेज बनाया जावे ।

14) वर्तमान में दक्षिण पूर्व रेलवे का रेल मंडल कार्यालय नागपुर में स्थित है जबकि इस रेल मंडल का 90 प्रतिशत कार्यक्षेत्र म.प्र. में स्थित है अतः इस मंडल कार्यालय को स्थानांतरित कर बालाघाट जिला मुख्यालय में स्थापित किया जावे ।

15) इस अंचल के निम्नलिखित स्टेशनों से मांग अनुसार यात्री रेल गाड़िया प्रारंभ की जावेः–

अ) **बालाघाट स्टेशन**– इस स्टेशन से इंदौर, रायपुर, मण्डला एवं दिल्ली पृथक–पृथक यात्री रेलगाड़ी प्रारंभ की जावे ।

ब) **मण्डला स्टेशन**– इस स्टेशन से बिलासपुर, छिंदवाड़ा, नागपुर, मुम्बई, जबलपुर, भोपाल एवं दिल्ली के लिए पृथक–पृथक यात्री रेलगाड़ियां प्रारंभ की जावे ।

स) **सिवनी स्टेशन**– इस स्टेशन से जबलपुर से 1) अमरावती एक्सप्रेस गाड़ी को व्हाया सिवनी, छिंदवाड़ा सप्ताह में तीन दिन चलाया जावे। 2) **चित्रकुट** एक्सप्रेस को जबलपुर, नैनपुर, छिंदवाड़ा तक बढ़ाया जाये। 3) इंदौर छिंदवाड़ा पैंचवेली को मण्डला तक बढ़ाया जाये। 4) **रीवाईतवारी** ट्रेन वर्तमान में सोंसर के आगे पुल छतीग्रस्त होने से बंद कर दी गई है उसे पुनः चालूकर रीवा से छिंदवाड़ा तक चलाया जावे। 5) **मण्डला फोर्ट** ट्रेन को बैतूल तक बढ़ाकर चलाया जावे। 6) जबलपुर, नैनपुर, सिवनी, छिंदवाड़ा होते हुए एक पेसेंजर ट्रेन अप–डाउन चलायी जावे। 7) छिंदवाड़ा, नैनपुर ट्रेन के अतिरिक्त एक–एक चक्कर लगाये जावे। 8) सिवनी स्टेशन में फर्श पर गट्‌टू स्टोन की जगह कोटा स्टोन लगाये जाये ।

16) मण्डला से नागपुर रात्रिकालीन रेलयात्री गाड़ी शीघ्र प्रारंभ की जावे । एवं सुबह मण्डला से जबलपुर तथा दिन में 10 बजे मण्डला से रायपुर रेलगाड़ी प्रारंभ की जावे ।

17) बालाघाट में माल धक्का से बहुत ज्यादा प्रदुषण उत्पन्न हो रहा है जिससे जनता के स्वास्थ्य में विपरीत प्रभाव पड़ रहा है अतः इस माल धक्का को बालाघाट से हटाकर ग्राम गर्रा की सीमा में स्थापित किया जावे ।

दिनांक– 10 / 12 / 2024

सादर प्रस्तुत

भवदीय

अनूप सिंह बैस (राष्ट्रीय अध्यक्ष)	श्री अर्जुन सिंह कोकड़िया पूर्व विधायक एवं संरक्षक	श्री अनूप मिश्रा (राष्ट्रीय महासचिव)
श्रीमती अनुभा मुंजारे विधायक (वि.सभा बालाघाट)	श्री मधुभाऊ भगत विधायक (परसवाड़ा)	श्री संजय उईके विधायक (बैहर वि.सभा)

श्री विवेक पटेल (विक्की) विधायक (बारासिवनी)	श्री रजनीश हरवंश सिंह विधायक (क्योलारी)	राजेश साहू पत्रकार
श्री योगेन्द्र सिंह (बाबा) विधायक (घंसौर)	श्री नारायण सिंह पट्टा विधायक (घुघरी वि.सभा)	श्री चन्द्रसिंह वरकड़े विधायक (निवास)
महेन्द्र पचोरी संगठन मंत्री ब्रा.रे.स.स	जय प्रकाश परिहार अध्यक्ष रे.सं.स. सिवनी	विजय तिवारी घंसौर
मुन्ना लाल यादव अध्यक्ष रे.सं.स. पलारी	आर.के. महोबिया अध्यक्ष रे.सं.स. क्योलारी	दिलीप पम्नानी मण्डला

प्रतिलिपिः—

1. श्री फग्गन सिंह कुलस्ते सांसद मण्डला लोकसभा क्षेत्र मण्डला को उचित कार्यवाही हेतु प्रेषित ।
2. श्रीमती भारती पारधी सांसद लोकसभा क्षेत्र बालाघाट को उचित कार्यवाही हेतु प्रेषित।
3. श्री बंटी विवेक साहू सांसद लोकसभा क्षेत्र छिंदवाड़ा को उचित कार्यवाही हेतु प्रेषित।
4. माननीय अध्यक्ष महोदय भारतीय रेलवे बोर्ड संसद मार्ग नई दिल्ली को स्वीकृति एवं उचित कार्यवाही हेतु प्रेषित ।
5. महाप्रबंधक रेलवे जोन बिलासपुर (छ.ग.) को आवश्यक एवं उचित कार्यवाही हेतु प्रेषित ।
6. मण्डल रेल प्रबंधक द.पू. रेल मण्डल नागपुर (महाराष्ट्र) को आवश्यक एवं उचित कार्यवाही हेतु प्रेषित ।