रजि. एडी.

उत्तर पश्चिम रेलवे

मण्डल रेल प्रबंधक कार्यालय, बीकानेर।

संख्या 177 एमसी/डीआरयूसीसी/द्वितीय/2022-2023 दिनांक:- 23.06.2023

सदस्य डीआरयूसीसी,
बीकानेर मंडल, उ.प.रे.,
बीकानेर।

विषय :- मण्डल रेल उपयोगकर्ता परामर्शदात्री समीति की द्वितीय बैठक दिनांक 12.05.2023 के कार्यवृत।

बीकानेर मण्डल पर मण्डल रेल उपयोगकर्ता परामर्शदात्री समीति (डीआरयूसीसी)की द्वितीय बैठक, जो कि दिनांक 12.05.2023 को बीकानेर के मंडल कार्यालय के सभाकक्ष में आयोजित की गई, के कार्यवृत की एक प्रतिलिपी आपको सूचनार्थ प्रेषित हैं।

संलग्न :- यथोक्त।

23/6/23

वरि. मण्डल वाणिज्य प्रबन्धक
उत्तर पश्चिम रेलवे बीकानेर

प्रतिलिपी:- (सादर सूचनार्थ)

1. मंडल रेल प्रबंधक, उत्तर पश्चिम रेलवे बीकानेर।
2. अपर मंडल रेल प्रबंधक, उत्तर पश्चिम रेलवे बीकानेर।
3. मुख्य वाणिज्य प्रबंधक, प्रधान कार्यालय,उत्तर पश्चिम रेलवे जयपुर।

Scanned with OKEN Scanner

60

रजि.एडी.

मंडल रेल प्रबंधक, कार्यालय, बीकानेर।
दिनांक – 16.06.2023

177 एमसी/डीआरयूसीसी/ द्वितीय /2022-2023

मंडल रेल उपयोगकर्ता परामर्शदात्री समिति की द्वितीय बैठक दिनांक 12.05.2023

बैठक में उपस्थिति रेल अधिकारी एवं समिति सदस्य

क्र.सं	अधिकारी सर्व श्री/श्रीमती	पद	क्र.सं	डीआरयूसीसी समिति के सदस्य सर्व श्री
1	राजीव श्रीवास्तव	मण्डल रेल प्रबंधक	1	नरेश मित्तल
2	एस.एस.चौहान	अपर मण्डल रे. प्रबंधक(इन्फ्रा)	2	अनन्तवीर जैन
3	अनिल कुमार रैना	वरि. मण्डल वाणिज्य प्रबंधक	3	राम स्वरुप
4	जय प्रकाश	वरि. मण्डल परिचालन प्रबंधक	4	भोजराज
5	पुनीत जैफ	वरि.मण्डल विद्युत इन्जीनियर (सा.)	5	महाबीर डालमिया
6	अमित जैन	वरि. मण्डल अभि.(सम.)	6	योगेश आर्य
7	मनोज मीणा	वरि. मण्डल यांत्रिक इन्जीनियर /पावर	7	निखिल खुराना
8	कपिल सिंघल	वरि.मंडल भण्डार प्रबंधक	8	कंवर लाल सेठिया
9	सुरेन्द्र कुमार	वरि.मंडल संरक्षा अधि.	9	राजेंद्र सोनी
10	रण सिंह गोदारा	मं.संकेत एवं दू.सं.अभि.		
11	विपिन खेलनानी	मण्डल विद्युत इन्जीनियर(टीआरडी)		
12	नवीन कुमार	सहायक यांत्रिक इन्जीनियर		
13	घनश्याम मीणा	सहा. सुरक्षा आयुक्त		
14	कीर्ति गोयल	सहा.वाणिज्य प्रबंधक (पीएस)		
15	राजेश कुमार जादौं	सहा.वाणिज्य प्रबंधक (एफएस)		

मंडल रेल उपयोगकर्ता सलाहकार समिति की वर्ष 22 -23 के लिए द्वितीय बैठक का दिनांक 12.05.23 को आयोजन किया गया। बैठक में कुल 13 सदस्यों में से 09 सदस्यों उपस्तिथि हुए।

बैठक का आरंभ पदेन सचिव एवं वरि मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री अनिल कुमार रैना द्वारा सभी माननीय सदस्यों के स्वागत से किया।

समिति के पदेन अध्यक्ष एवं मंडल रेल प्रबंधक महोदय श्री राजीव श्रीवास्तव द्वारा सदस्यों का आयोजन में भागीदारी हेतु स्वागत किया गया। सदस्यों को रेलवे की विगत अवधि की गतिविधियों से अवगत करवाया गया। पदेन सचिव एवं वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक द्वारा सभी सदस्यों का परिचय कराया गया। इसके निरंतर में सदस्यों द्वारा अपने सुझाव एवं चर्चा हेतु आग्रह किया गया।

सदस्यों द्वारा चर्चा :

Scanned with OKEN Scanner

श्री नरेश मित्तल, श्री अनन्तवीर जैन एवं श्री राजेश चूरा

क्र.सं.	सुझाव	टिप्पणी
1	बीकानेर से दिल्ली के मध्य इंटरसिटी ट्रेन आरंभ करवाने हेतु- महोदय वर्तमान में बीकानेर से दिल्ली के लिए कोई भी इंटरसिटी ट्रेन नहीं चल रही है। आमजन एवं उद्योग जगत की आवश्यकताओं को ध्यान में रखते हुए बीकानेर से एक जनशताब्दी/इंटरसिटी ट्रेन नई दिल्ली के लिए प्रातः 5:00 बजे से आरंभ की जावे जो कि प्रातः 11:00 बजे नई दिल्ली पहुंच सके तथा सांय काल 5:00 बजे नई दिल्ली से प्रस्थान कर रात्रि 11:00 बजे बीकानेर स्टेशन पर पहुंच जाए। इससे ना केवल उद्योग जगत एवं आमजन को लाभ होगा वरन रेलवे के राजस्व में भी वृद्धि होगी।	नई गाड़ी के संचालन रेलवे बोर्ड के क्षेत्राधिकार में है। बीकानेर में अनुरक्षण स्लॉट की अनुपलब्धता व बीकानेर-दिल्ली- बीकानेर का बीकानेर में संभवत अपर्याप्त लाई ओवर रहेगा । जिसके कारण परिचालनिक दृष्टि से गाड़ी का संचालन किया जाना संभव नहीं है । यदि दिल्ली मंडल द्वारा अनुरक्षण के साथ गाड़ी का संचालन किया जाता है तो परिचालनिक औचित्य की जांच कर इस पर सकारात्मक विचार किया जा सकता है।
2	बीकानेर से कोरबा (छत्तीसगढ़) के लिए गाड़ी चलाने हेतु:- महोदय बीकानेर से वाया रतनगढ़, चूरू, सीकर, जयपुर ,कोरबा के लिए नई गाड़ी चलाई जाए। यह मांग न केवल बीकानेर की जनता की है बल्कि छत्तीसगढ़ में भी बीकानेर के काफी निवासी रहते हैं। उनकी भी पुरजोर मांग है तथा छत्तीसगढ़ एवं बीकानेर संभाग से काफी व्यक्ति खाटू श्याम जी के दर्शनार्थ जाते हैं तथा कोरबा की तरफ भी बीकानेर के काफी लोग रहते हैं। जिनका निरंतर आवागमन बीकानेर रहता है । अतः आपसे अनुरोध है कि बीकानेर से कोरबा के लिए नई रेलगाड़ी अतिशीघ्र चलाई जाए।	IRTTC 2022 की संगोष्ठी में प्रस्ताव भेजा गया था। अन्यत्र रेलवे में "परिचालनिक औचित्य पूर्ण नहीं है" के अनुसार प्रस्ताव स्वीकृत नहीं हुआ था ।आगामी IRTTC 2023 की संगोष्ठी में दुबारा इस प्रस्ताव पर अन्यत्र रेलवे से परिचालनिक दृष्टि से औचित्य पर विचार विमर्श कर सकारात्मक विचार किया जाएगा।
3	दिल्ली से हावड़ा के मध्य चलने वाली रेल गाड़ी संख्या 12381/12382 को बीकानेर तक विस्तारित करने हेतु:- महोदय, वर्तमान में बीकानेर से हावड़ा के मध्य गाड़ी संख्या 22308 /22307 सप्ताह में 3 दिन ही चल रही है जो कि यात्रियों की बढ़ती भीड़ को देखते हुए पर्याप्त नहीं है। अतः आपसे अनुरोध है कि आमजन के सुविधार्थ बीकानेर से हावड़ा सुपरफास्ट गाड़ी की नितांत आवश्यकता है। अतः दिल्ली से हावड़ा के मध्य चलने वाली उक्त गाड़ी पूर्वा एक्सप्रेस को बीकानेर तक विस्तारित किया जाए ताकि रेल यात्रियों की चिरकालीन मांग पूरी हो सके तथा इस गाड़ी को विस्तारित करने से बीकानेर से दिल्ली के मध्य चलने वाली गाड़ी संख्या 22471 /22472 का रैक भी सरप्लस हो जाएगा । इसी के समय पर उक्त गाड़ी	बीकानेर -हावड़ा के मध्य गाड़ियां बुध, शनि, रवि, 22307 /22308 ,सोम, मंगल, गुरु, शुक्र 22959 /22205 गुरु, रवि 12495/12496 व मंगल, गुरु 12371/12372 संचालित हैं। जिसके अनुसार यह गाड़ियां दैनिक के रूप में संचालित होती हैं, गाड़ी संख्या 12381/ 12382 का बीकानेर में यार्ड में स्टेबलिंग लाइन की कमी के कारण परिचालन दृष्टि से विस्तार औचित्यपूर्ण नहीं है।

Scanned with OKEN Scanner

	चलाई जा सकती है।	
4	**बीकानेर से हरिद्वार त्रैसाप्ताहिक गाड़ी संख्या 14717/14718 को प्रतिदिन चलाने एवं समय परिवर्तन तथा इसे देहरादून तक विस्तारित करने हेतु:-** महोदय बीकानेर से हरिद्वार के लिए काफी तादाद में यात्री सफर करते हैं। क्योंकि हरिद्वार लोगों की धार्मिक आस्था से जुड़ा है तथा हरिद्वार जाकर लोग गंगा में अस्थि विसर्जन करते हैं । उक्त गाड़ी बीकानेर से हरिद्वार सप्ताह में 3 दिन ही चलती है जबकि यात्रियों की मांग को देखते हुए उक्त गाड़ी को प्रतिदिन चलाया जाना चाहिए तथा इस गाड़ी का समय परिवर्तन करके सांय 6:30 बजे चलाया जाए ताकि तीर्थयात्रियों को हरिद्वार में अस्थि विसर्जन करने तथा पूजा अर्चना के लिए समुचित समय मिल सके। तथा उसी दिन वापसी कर सकें तथा इस गाड़ी को देहरादून तक विस्तारित किया जाए। उक्त गाड़ी को 6:30 बजे चलाने से बीकानेर हिसार के मध्य चलने वाली डीएमयू का रैक सरप्लस हो जाएगा, उस गाड़ी के यात्री भी इसी गाड़ी में यात्रा कर सकेंगे ।इससे यात्रियों को राहत मिलेगी तथा रेलवे के राजस्व में भी बढ़ोतरी होगी।	गाड़ी संख्या 14717/14718 बीका हरिद्वार त्रि-साप्ताहिक से दैनि बीकानेर में दिन के समय दै अनुरक्षण स्लॉट की अनुपलब्धता कारण परिचालनिक दृष्टि से संभव है। इसके समय परिवर्तन के लिए रेलवे से परिचालनिक दृष्टि से औ कि जांच करवा कर सहमति मिलने विचार किया जा सकता है। देहरादून विस्तार वर्तमान में हरिद्वार में कम ओवर के कारण संभव नहीं है।
5	**बीकानेर से कालका वाया चंडीगढ़ नई रेल गाड़ी चलाने हेतु :-** महोदय वर्तमान में बीकानेर से कालका चंडीगढ़ के लिए कोई सीधा रेल संपर्क नहीं है ।जबकि पहले बाड़मेर से कालका आधी गाड़ी तथा बाड़मेर से ऋषिकेश आधी गाड़ी जाती थी ।जिसको की एलएचबी रैक से बाड़मेर से ऋषिकेश कर दिया गया। इसलिए अनुरोध है कि बीकानेर से कालका वाया चंडीगढ़ नई रेलगाड़ी चलाई जाए ताकि आम जनता लाभान्वित हो सके।	नई गाड़ी का संचालन रेलवे बे क्षेत्राधिकार में है। मुख्यालय से अ IRTTC 2023 की संगोष्ठी मे प्रस्ताव पर उत्तर रेलवे से परिचा दृष्टि से औचित्य का विचार विम सकारात्मक विचार किया जाएगा।
6	**जयपुर- उदयपुर के मध्य चलने वाली गाड़ी संख्या 12991/12992 को बीकानेर (वाया चूरू रतनगढ़) तक विस्तारित करने हेतु:-** महोदय वर्तमान में बीकानेर से उदयपुर कोई भी सीधा रेल संपर्क नहीं है। अतः इस गाड़ी को बीकानेर तक (वाया सीकर, चूरू, रतनगढ़ ,श्री डूंगरगढ़) विस्तारित किया जाए ताकि बीकानेर संभाग के यात्रीगण लाभान्वित हो सके तथा रेल राजस्व में भी वृद्धि हो सके।	बीकानेर में यार्ड में स्टेबलिंग ला कमी के कारण परिचालन दृ विस्तार औचित्यपूर्ण नहीं है।
7	**बीकानेर से प्रयागराज के मध्य सप्ताह में 3 दिन वाया सादुलपुर लोहारू चलने वाली ट्रेन के मार्ग परिवर्तन हेतु:-** महोदय , वर्तमान में बीकानेर से प्रयागराज के मध्य सप्ताह में 3 दिन गाड़ी वाया सादुलपुर, लोहारू, जयपुर तक चलती है। इसका बीकानेर संभाग के	गाड़ियों का मार्ग परिवर्तन करन बोर्ड/ मुख्यालय के क्षेत्राधिकार में

Scanned with OKEN Scanner

	यात्रियों को कोई विशेष लाभ नहीं मिल पाता है। क्योंकि गाड़ी से बीकानेर से जयपुर पहुंचने में 8-9 घंटे लगते हैं जबकि बीकानेर से वाया चूरू, फतेहपुर के लिए मात्र 5 घंटे ही लगते हैं। इसलिए इस संभाग के यात्री उपरोक्त गाड़ी में तीन दिन नहीं जा पाते । क्योंकि टिकट का किराया भी अधिक लगता है तथा समय भी अधिक लगता है। इस प्रकार रेल राजस्व भी पूरा नहीं मिल पाता। अतः आपसे निवेदन है कि बीकानेर से प्रयागराज के मध्य चलने वाली गाड़ी को प्रतिदिन वाया चूरू, फतेहपुर, सीकर के लिए चलाया जाए।	
8	**गाड़ी संख्या 12467/12468 जैसलमेर- जयपुर वाया बीकानेर को जैसलमेर से रात्रि 00.05 AM पर पूर्व की भांति चलाने के संबंध में**:-गाड़ी संख्या 12467/12468 जैसलमेर- जयपुर वाया बीकानेर को जैसलमेर से रात्रि 00.05 AM पर पूर्व की भांति चलाया जाए ताकि है गाड़ी बीकानेर प्रातः 5:00 बजे पहुंचा कर जयपुर प्रातः लगभग 11:00 तक पहुंच सके ताकि यात्रियों को वास्तव में इंटरसिटी गाड़ी का लाभ मिल सके।	गाड़ी संख्या 12467/12468 जैसलमेर-जयपुर- जैसलमेर का जोधपुर- जयपुर मंडल द्वारा मेड़ता -जयपुर के मध्य संचालित लंबी दूरी की गाड़ियों के परिचालनिक आवश्यकतानुसार निर्धारित किया गया था । बीकानेर मंडल से यह गाड़ी सीधी बाईपास के रूप में गुजरती है।
9	**गाड़ी संख्या 04702 जोधपुर -अबोहर को श्री गंगानगर तक विस्तारित करने हेतु**:- महोदय उक्त गाड़ी को श्रीगंगानगर तक विस्तारित किया जाए तथा वापसी में गाड़ी संख्या 14722 को श्री गंगानगर से चलाकर बीकानेर पूर्व की भांति प्रातः 5:55 पर पहुंचाया जाए ताकि जोधपुर प्रातः 11:35 बजे तक पहुंच सके। इससे यात्रियों को लाभ होगा व रेल राजस्व में भी बढ़ोतरी होगी।	गाड़ी संख्या 04702 लालगढ़- अबोहर के श्रीगंगानगर तक विस्तारित समय के अनुसार शाम 19:00 बजे से 21:00 बजे तक प्लेटफार्म की अनुपलब्धता व वापसी बठिंडा 21:00 बजे के अनुसार गाड़ी का विस्तार से परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है।
10	**गाड़ी संख्या 04855 बीकानेर-रतनगढ़ पैसेंजर ट्रेन को पूर्व की भांति 5:15 पर चलाने हेतु**:-महोदय इस गाड़ी को पूर्व की भांति 5:15 बजे चलाने से पूर्व की भांति रतनगढ़ में हिसार –जोधपुर, जोधपुर-रेवाड़ी, रतनगढ़-सरदारशहर की गाड़ियों से सुबह और शाम के दोनों समय के मिलान हो सके। इससे यात्रियों को लाभ होगा वह रेल राजस्व में बढ़ोतरी होगी।	गाड़ी संख्या 04855 बीकानेर-रतनगढ़ का समय रतनगढ़ -सरदारशहर के मध्य संचालित होने वाली गाड़ी सरदारशहर में दैनिक मजदूरी करने वाले यात्रियों के अनुसार सरदारशहर के जनप्रतिनिधि, मजदूर संघ व मर्चेंट समिति की मांग पर किया गया था।
11	**गाड़ी संख्या 15633 बीकानेर गुवाहाटी एक्सप्रेस के समय में परिवर्तन हेतु** महोदय उक्त गाड़ी को पूर्व की भांति रात्रि 00:05 बजे चलाया जाए ताकि लंबी दूरी की यात्रा में रेल यात्रियों को राहत मिल सके तथा बीकानेर से भी यात्रीगण सही समय पर गाड़ी को पकड़ सके। इससे ना केवल रेल यात्रियों की संख्या में वृद्धि	गाड़ी संख्या 15633 बीकानेर- गुवाहाटी का समय बीकानेर से प्रस्थान समय अन्यत्र रेलवे में परिचालनिक दृष्टि से संचालित समय की मांग के अनुसार है। आगामी समय सारणी में इस प्रस्ताव पर दूसरी रेलवे के साथ सामंजस्य कर समय

Scanned with OKEN Scanner

	होगी बल्कि रेल राजस्व में अप्रत्याशित वृद्धि होगी।	परिवर्तन पर सकारात्मक कोशिश की जाएगी।

श्री रामस्वरूप

क्र.सं.	सुझाव	टिप्पणी
1	गाड़ी संख्या 20471/20472 पुरी से बीकानेर आती है। इसे गंगानगर तक विस्तार करें तथा इसी गाड़ी को कटक में ठहराव व वाया कटक होकर चलावें।	गाड़ी संख्या 20471/20472 बीकानेर-पुरी का श्रीगंगानगर तक विस्तार वर्तमान में श्रीगंगानगर में केवल 3 प्लेटफार्म व दो यार्ड स्टेबलिंग लाइन होने के कारण परिचालन दृष्टि से औचित्य पूर्ण नहीं है ।इस गाड़ी के अमृतसर तक विस्तार का प्रस्ताव उत्तर रेलवे की सहमति मिलने पर IRTTC मैं प्रस्तावित किया जा सकता है।
2	नई गाड़ी श्रीगंगानगर से बुधवार को 17:10 पर वाया गजसिंहपुर होकर चलाकर पुणे गुरुवार शाम को 18:30 पर पहुंचावे ।वापस शुक्रवार को प्रातः 8:30 पर चलाकर श्रीगंगानगर शनिवार को वाया गजसिंहपुर होकर 13:30 पर पहुंचावे। नोट :-उपरोक्त गाड़ियों को का रेक लिंक साथ में संलग्न है।	श्रीगंगानगर में सीमित अनुरक्षण स्लॉट, केवल तीन प्लेटफार्म व 2 यार्ड स्टेबलिंग लाइन होने के कारण नई गाड़ी का संचालन परिचालनिक दृष्टि से औचित्य पूर्ण नहीं है।
3	गाड़ी संख्या 22411-22412 को बीकानेर से गुरुवार-रविवार को प्रातः 8:00 बजे चलाकर नई दिल्ली गुरुवार-रविवार को 16:15 -16:35 पर चलाकर नाहर लगून से मंगलवार-शनिवार को प्रातः 6:10 पर पहुंचा कर वापस गाड़ी संख्या 22411 को नाहर लगून से मंगलवार- शनिवार को रात्रि 21:50 पर चला कर नई दिल्ली सोमवार-गुरुवार को 11:40-12:00 बजे चलाकर बीकानेर 20:30 पहुंचावे।	इस गाड़ी का प्राथमिक अनुरक्षण दिल्ली मंडल में होता है बीकानेर के वाशिंग लाइन में अनुरक्षण स्लॉट की अनुपलब्धता के कारण ।विस्तार परिचालनिक दृष्टि से औचित्यपूर्ण नहीं है।
4	गाड़ी संख्या 12329-12330 /12371-12372 के रेकों को साथ मिलाने से कोई नया रेक नहीं देना होगा तथा बीकानेर में गाड़ी संख्या 12371-12372 का लाई ओवर कम हो जाएगा तथा गाड़ी संख्या 12371-12372 का बीकानेर में दूसरा मेंटेनेंस की बचत होगी। गाड़ी संख्या 12329-12330 को बीकानेर तक विस्तार करें जिससे सियालदह की अतिरिक्त सेवा उपलब्ध हो जाएगी।	वर्तमान में बीकानेर से हावड़ा के मध्य 3 दिन 22307 22308, 4 दिन 12259/12260, एक दिन 12495 /12496 व 12371/12372 के अनुसार सातों दिन गाड़ी संचालित है बीकानेर में स्टेबलिंग लाइन व प्लेटफार्म की अनुपलब्धता के कारण इस गाड़ी का विस्तार वर्तमान समय में परिचालनिक दृष्टि से औचित्यपूर्ण नहीं है।
5	गाड़ी संख्या 14707- 14708 एक रेक देकर बीकानेर	बीकानेर में स्टेबलिंग लाइन व प्लेटफार्म की अनुपलब्धता के कारण इस गाड़ी का

Scanned with OKEN Scanner

	से लुधियाना वाया संगत -धुरी होकर चलावे । बीकानेर से 00:30 पर चला कर लुधियाना प्रातः 10:00 बजे पहुंचावे वापस लुधियाना से 19:30 पर चला कर बीकानेर 6:05 पर पहुंचावे।	विस्तार वर्तमान समय में परिचालनिक दृष्टि से औचित्यपूर्ण नहीं है।
6	गाड़ी संख्या 14795-14796 कालका से भिवानी के बीच चलती है। उसे कालका से 21:15 पर चलाकर वाया हिसार चूरू होकर बीकानेर पहुंचावे। नोट:- इसमें एक रेक लगेगा कालका में प्राइमरी मेंटेनेंस करावे।	गाड़ी संख्या 14795/ 14796 भिवानी-कालका के साथ 4 रेकों से लिंक गाड़ियां 14705/14706, 14725/14726 व 047744/ 04745 संचालित है। इसके रेक से नई गाड़ी का संचालन परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है।
7	गाड़ी संख्या 54604 को लुधियाना से 15:20 के स्थान पर 13:20 पर चलाकर चूरु 21:45 - 22:00 बजे चलाकर बीकानेर रात्रि को 1:00 बजे पहुंचा कर वापस 54605 को बीकानेर से रात्रि 2:30 पर चलाकर चूरु 06:05-06:15 चलाकर लुधियाना 13:55 पर पहुंचावे।	गाड़ी संख्या (54604 / 54605) 04744 / 04745 लुधियाना-चूरु का अनुरक्षण अमृतसर- हिसार के मध्य संचालित गाड़ियों के अनुसार अमृतसर में होता है ।जिसके अनुसार इस गाड़ी का विस्तार परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है।
8	गाड़ी संख्या 22737- 22738 / 12731-12732 को मिलाकर हिसार से तिरुपति तक चलावे। गाड़ी संख्या 22738 हिसार के प्रातः 10:00 बजे शुक्रवार-रविवार को चलाकर सिकंदराबाद प्रातः 5:45-6:00 बजे मंगलवार-रविवार को गाड़ी संख्या 12732 में मिलाकर तिरुपति 20:00 बजे पहुंचावे । वापस गाड़ी संख्या 12731 को तिरुपति से 09:35 मंगलवार-बुधवार को चलाकर सिकंदराबाद से 23:40-23:55 पर चला कर हिसार में 18:35 पर गुरुवार-शुक्रवार को पहुंचावे।	यह प्रस्ताव बहुत ही अच्छा है। ये गाड़ी संख्या 22737 / 38 सिकंदराबाद - हिसार व गाड़ी संख्या 12731/ 12732 सिकंदराबाद- तिरुपति दक्षिण मध्य रेलवे की स्वामित्व की है दक्षिण मध्य रेलवे के साथ IRTTC में इस प्रस्ताव पर विचार किया जाना संभव होगा।
9	गाड़ी संख्या 17624 श्रीगंगानगर से शनिवार को 14:10 पर चला कर नांदेड सोमवार को रात्रि 2:30-2:40 पर चला कर तिरुपति सोमवार 22:15 पर पहुंचावे । वापस तिरुपति से गाड़ी संख्या 17623 को 09:35 बुधवार को चलाकर नांदेड़ गुरुवार को 06:35-06:50 पर चलाकर श्रीगंगानगर शुक्रवार को गाड़ी संख्या 17623 को 19:10 पर पहुंचावे एवं वाया सिकंदराबाद- रायचूर होकर चलावे।	यह गाड़ी दक्षिण मध्य रेलवे के स्वामित्व की है। इसके तिरुपति तक विस्तार होने पर श्रीगंगानगर में अनुरक्षण करवाना होगा जो कि परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है।
10	गाड़ी संख्या 12595-12596 / 12571-12572 जो गोरखपुर से नई दिल्ली के बीच चलती है। इन गाड़ियों को दिल्ली से 08:35-08:55 बजे चलाकर भटिंडा	गाड़ी संख्या 12595/12596 व 12571/12572 गोरखपुर-आनंद विहार

Scanned with OKEN Scanner

	13:30-14:00 बजे चलाकर लालगढ़ 20:35 पर लालगढ़ पहुंचावे वापस प्रातः 8:00 बजे चलाकर भटिंडा 13:55-14:25 बजे चलाकर नई दिल्ली 19:30-19:55 पहुंचाकर गोरखपुर पहुंचावे । नोट :- हमसफर का एक रैक लगेगा।	टर्मिनस दिल्ली का लाई ओवर 8:25 - 20:00 = 11.35 घंटे जो अपर्याप्त है गाड़ी का विस्तार परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है।
11	गाड़ी संख्या 22497-22498 श्रीगंगानगर से सोमवार को 13:55 पर चलकर त्रिचनापल्ली बुधवार को 22:10-22:20 चलाकर वाया मदुरई होकर रामेश्वरम गुरुवार को प्रातः 4:30 पर पहुंचा कर वापस रामेश्वरम से गुरुवार को 22:00 बजे चलाकर वाया मदुरई होकर त्रिचनापल्ली प्रातः 4:30-04:45 बजे पर गाड़ी संख्या 22498 को चलाकर श्रीगंगानगर रविवार को 12:10 पर पहुंचावे । नोटः- त्रिचनापल्ली में इस रैक का 30 घंटा का लाइव ओवर है। रामेश्वरम तक विस्तार करें।	IRTTC 2023 में प्रस्तावित है।
12	गाड़ी संख्या 22475-22476 हिसार से कोयंबटूर के बीच चलती है । गाड़ी संख्या 22475 हिसाब से बुधवार को 12:50 पर चलाकर कोयंबटूर शुक्रवार को 14:10- 14:20 पर चला कर वाया इरोड, तिरूपुर, करूर होकर त्रिचनापल्ली तक विस्तार करें । वापस गाड़ी संख्या 22476 को शनिवार को त्रिचनापल्ली से प्रातः 10:00 बजे चलाकर हिसार सोमवार को 16:00 बजे पहुंचावे।	यह प्रस्ताव IRTTC में एर्नाकुलम साउथ तक विस्तार के लिए प्रस्तावित है।
13	गाड़ी संख्या 22689-22690/ 16573-16574 जो पांडिचेरी-यशवंतपुर -अहमदाबाद के बीच चल रही है । इसे पटन, जोधपुर, बीकानेर होकर श्रीगंगानगर तक विस्तार करें। श्रीगंगानगर से बुधवार को 17:30 पर चलाकर अहमदाबाद गुरुवार को 13:15 - 13:35 पर चलाकर यशवंतपुर शुक्रवार को 20:30-20:45 पर चलाकर पांडिचेरी शनिवार को प्रातः 7:15 पहुंचा कर वापस गाड़ी संख्या 16574 को शनिवार को 22:30 पर चलाकर यशवंतपुर रविवार को प्रातः 8:10-8:30 पर चला कर अहमदाबाद गाड़ी संख्या 22690 को सोमवार 17:15 - 17:35 चलाकर बीकानेर 6:40-7:00 बजे चलाकर गजसिंहपुर होकर श्रीगंगानगर होकर मंगलवार को 13:35 पर पहुंचावे।	गाड़ी संख्या 22689/90 के लिंक के साथ 12291 /12292 व 16573/16574 के लिंक के साथ गाड़ी संख्या 16505/06, 16507/08, 165331/ 32/33/34 संचालित है। 22688/22690 का लाई ओवर अहमदाबाद में 01.00-19.00=18 घंटे का जो अपर्याप्त है गाड़ी का विस्तार परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है।
14	गाड़ी संख्या 15273-15274 रक्सौल से आनंद विहार	गाड़ी संख्या 15273-15274 रक्सौल से

Scanned with OKEN Scanner

	आती है उसे गुरुग्राम होकर बीकानेर तक विस्तार करें। गाड़ी संख्या 19735 -19736/ 19721-19722 में एक रैक देकर जयपुर-फतेहपुर -शेखावटी होकर बीकानेर तक विस्तार करें तथा इसी रेक को बीकानेर-रतनगढ़ -डेगाना होकर बीकानेर तक विस्तार करें।	आनंद विहार का लाई ओवर अहमदाबाद में 09.00-17.30=8.30 घंटे जो अपर्याप्त है गाड़ी का विस्तार परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है। गाड़ी संख्या 19721-19722 का प्राथमिक अनुरक्षण जयपुर में होता है। बीकानेर में अनुरक्षण प्लॉट व प्लेटफार्म अनुपलब्धता के कारण इस गाड़ी का विस्तार परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है।
15	गाड़ी संख्या 19605-19606 /59603-59604/ 59609-59610 के रेक के साथ गाड़ी संख्या 59605/59606 का विस्तार अजमेर-रींगस- लक्ष्मणगढ़ होकर बीकानेर तक विस्तार करें।	गाड़ी संख्या 19605 /19606 के साथ लिंक गाड़ी 09601/02, 09611/12/13/14 संचालित है जिनका प्राथमिक अनुरक्षण मदार (अजमेर) में होता है अन्य दर्शाई गई गाड़ियां संचालित नहीं है। गाड़ी का विस्तार परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है।
16	गाड़ी संख्या 12467 जैसलमेर से 00:05 चलाकर लालगढ़ 04:35 -04:50 चलाकर बीकानेर प्रातः 5:30 पहुंचाकर 6:00 बजे चलाकर जयपुर 12:15 तक पहुंचावे। इसी रैक के साथ गाड़ी संख्या 09705 को जयपुर से 12:45 बजे चलाकर बीकानेर 22:25 पर पहुंचा कर वापस गाड़ी संख्या 09706 को बीकानेर से प्रातः 6:00 बजे चलाकर जयपुर 16:05 पर पहुंचाकर गाड़ी संख्या 12468 को 16:35 पर चलाकर जैसलमेर प्रातः 4:30 पर पहुंचा कर नई गाड़ी जैसलमेर से 6:30 पर चला कर लालगढ़ 11:55 पर पहुंचा कर वापस लालगढ़ से 17:30 पर चला कर जैसलमेर 23:25 पर पहुंचावे। नोटः- लालगढ़ से नई गाड़ी का गाड़ी संख्या 19225-19226 का कनेक्शन हो जाएगा।	गाड़ी संख्या 12467/12468 के लिंक से गाड़ी संख्या 14703 /04 संचालित है जिसका प्राथमिक अनुरक्षण लालगढ़ में होता है नई गाड़ी का संचालन औचित्यपूर्ण पूर्ण नहीं है। गाड़ी संख्या 09705/06 जयपुर-सादुलपुर का विस्तार श्रीगंगानगर तक प्रस्तावित है।
17	पूर्व में गाड़ी संख्या 04707 हॉलीडे स्पेशल श्रीगंगानगर से 23:35 पर चला कर जैसलमेर 12:30 पर पहुंचाएं। वापस गाड़ी संख्या 14703 जैसलमेर से 15:00 चलाकर बीकानेर 21:30 पर पहुंचा कर गाड़ी संख्या 14717 को 23:25 पर चला कर हरिद्वार 15:20 पर पहुंचाएं । वापस गाड़ी संख्या 14718 को हरिद्वार से	गाड़ी संख्या 04707/08 कम यात्री भार के कारण रेलवे बोर्ड / मुख्यालय द्वारा बंद कर दी गई है। गाड़ी संख्या 14703 का प्राथमिक अनुरक्षण लालगढ़ में होता है। जिसकी लिंक गाड़ी संख्या 14704 लालगढ़- जैसलमेर व 12467 /12468 जैसलमेर- जयपुर- जैसलमेर संचालित

Scanned with OKEN Scanner

	16:45 पर चला कर बीकानेर 07:50 पहुंचा कर गाड़ी संख्या 14704 को 8:15 पर चला कर जैसलमेर 14:15 पर पहुंचावे। वापस गाड़ी संख्या 04708 को जैसलमेर से 17:40 पर चलाकर श्रीगंगानगर 5:50 पर पहुंचावे। नोट :-एक तरफ से किलोमीटर 1708 है तथा गाड़ी संख्या 12457-12458 बीकानेर में कनेक्शन हो सकेगा।	है। परिचालनिक दृष्टि से परिवर्तन किया जाना संभव नहीं है।
18	गाड़ी संख्या 11090 जो पुणे से रविवार को 20:10 पर चला कर जो जोधपुर 16:20-16:30 चलाकर बीकानेर 20:30 पर पहुंचावे। वापस बीकानेर से मंगलवार को प्रातः 7:00 बजे चलाकर जोधपुर 12:05 पहुंचाकर 12:15 पर चलाकर पुणे बुधवार को प्रातः 07:35 पर पहुंचावे। नोट:- भगत की कोठी में इस रेक का लाइव ओवर 20 घंटे 25 मिनट के लगभग है।	यह प्रस्ताव बहुत अच्छा है। इस गाड़ी के विस्तार की परिचालनिक ,यांत्रिक व वाणिज्य औचित्य की जांच कर संबंधित रेलवे/ मंडल से इस प्रस्ताव पर सकारात्मक विचार IRTTC में भेजने के लिए किया जा सकता है।
19	गाड़ी संख्या 19251 सोमनाथ से 22:35 पर चला कर ओखा प्रातः 8:20 पहुंचाकर नई गाड़ी ओखा से प्रातः 10:00 बजे चला कर अगले दिन बीकानेर प्रातः 8:00 बजे पहुंचावे। वापस इसी गाड़ी को बीकानेर से 18:05 पर चलाकर ओखा 17:30 पर पहुंचा कर गाड़ी संख्या 19252 को ओखा से 20:05 चलावे। सोमनाथ प्रातः 5:30 पर पहुंचावे।	गाड़ी संख्या 19251 /19252 ओखा - वेरावल के मध्य संचालित है जिसका लिंक 22945/46 मुंबई सेंट्रल- ओखा के मध्य संचालित है। परिचालनिक दृष्टि से नई गाड़ी का संचालन संभव नहीं है।
20	गाड़ी संख्या 12496 कोलकाता से शुक्रवार को 22:45 पर चलती है। गाड़ी संख्या 22307 हावड़ा से शुक्रवार को 23:25 पर चलती है। दोनों गाड़ियों का हावड़ा व कोलकाता से 40 मिनट के अंतराल से चलती है ।बीकानेर आती है तब 45 मिनट का अंतराल रहता है। जबकि गाड़ी संख्या 12307 हावड़ा से जोधपुर जाती है। इसे हावड़ा से शुक्रवार को चलावे । गाड़ी संख्या 22307 को शनिवार को चलावे। इससे यात्री व राजस्व भी बढ़ेगा।	गाड़ी संख्या 22307 को शनिवार संचालित करने से सोमवार को बीकानेर आगमन व 22308 का प्रस्थान होगा। बीकानेर से सोमवार को गाड़ी संख्या 12260 बीकानेर- सियालदह संचालित है।
21	गाड़ी संख्या 20471-20472 बीकानेर से पुरी के बीच चलती है। इस गाड़ी का मार्ग परिवर्तन करके वाया कटक व ठहराव भी देवें।	पूर्व में संचालित मार्ग को परिवर्तित करना संबंधित रेलवे/ मुख्यालय /रेलवे बोर्ड के क्षेत्राधिकार में है।
22	गाड़ी संख्या 12489-12490 बीकानेर से दादर की भी चलती है इस गाड़ी का वलसाड में ठहराव देवें।	वलसाड पश्चिम रेलवे के स्वामित्व का स्टेशन है जनप्रतिनिधियों की मांग के अनुसार संबंधित रेलवे मुख्यालय/ रेलवे

Scanned with OKEN Scanner

		बोर्ड के क्षेत्राधिकार में है। इस प्रस्ताव का वाणिज्य विभाग से जांच के पश्चात मुख्यालय से पत्राचार किया जाएगा।
23	गाड़ी संख्या 22737-22738 जो हिसार से सिकंदराबाद जाती है इसका ठहराव नापासर वह राजलदेसर में करें।	राजलदेसर स्टेशन पर ठहराव प्रस्ताव आईआरटीटीसी में भेजा हुआ है और नापासर स्टेशन पर ठहराव के प्रस्ताव का वाणिज्य विभाग से जांच के पश्चात मुख्यालय से पत्राचार किया जाएगा ठहराव दिया जाना मुख्यालय / रेलवे बोर्ड के क्षेत्राधिकार में है।
24	गाड़ी संख्या 74850 का रतनगढ़ जंक्शन केबिन (spl) का गाड़ी संख्या 54789 का कनेक्शन से सरदारशहर से बीकानेर जाने वालों को लाभ मिलेगा होगा। रेलवे का राजस्व बढ़ेगा।	गाड़ी संख्या 04870 का मिलान गाड़ी संख्या 04789 के साथ रतनगढ़ जंक्शन केबिन पर परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है । रतनगढ़ जंक्शन केबिन पर यात्री गाड़ी ठहराव की कोई सुविधा नहीं है।
25	गाड़ी संख्या 74857-74858 चूरू-सीकर के बीच चलती है । इस गाड़ी को लोहारू तक विस्तार करें। निम्नलिखित गाड़ियों का कनेक्शन हो सकेगा । जैसे गाड़ी संख्या 15623/ 22481/22482/ 12457 /12458/ 14727 का मिलाप करें।	गाड़ी संख्या 04857 /04858 चूरू-सीकर-चूरू का विस्तार लोहारू तक के प्रस्ताव के लिए जयपुर मंडल से परिचालनिक, वाणिज्य व यांत्रिक औचित्य की जांच कर इस पर सकारात्मक विचार किया जा सकता है।
26	लालगढ़ यार्ड स्टेशन बिल्डिंग के पास भूमि खाली है वह तीन प्लेटफार्म बनाने को प्रस्ताव करें। लालगढ़ यार्ड में जहां माल की लोडिंग व अनलोडिंग होती है	लालगढ़ स्टेशन बिल्डिंग के पास खाली भूमि पर पैसेंजर प्लेटफार्म बनाने हेतु प्राक्कलन बनाया जा रहा है। प्राक्कलन के पश्चात स्वीकृति हेतु भेजा जाएगा।
27	इस लाइन पर पूरा टिन शेड व सड़क प्लेटफार्म को ऊंचा किया जाए क्योंकि बरसात में सर्दी में यूरिया अनाज सीमेंट आदि के खराब होने का भ्रम रहता है।	Lalgarh upgradation / modernization of infrastructure at Lalgarh goods shed over Bikaner division का कार्य स्वीकृति हेतु प्रस्तावित किया गया है जिसमें Provision of covered shed and Improvement of approach road का कार्य शामिल है।
28	लालगढ़ यार्ड में जहां माल की लोडिंग व अनलोडिंग होती है इसके पास एक स्टेबलिंग रेल लाइन बनावे।	लालगढ़ यार्ड में जहां माल की लोडिंग व अनलोडिंग होती है इसके पास स्टेबलिंग रेल लाइन बनाने हेतु प्राक्कलन बनाया जा रहा है। प्राक्कलन के पश्चात स्वीकृति हेतु भेजा जाएगा।
29	लालगढ़ यार्ड में पूर्व कोयला अदला-बदली की अब	अमृत भारत योजना के अंतर्गत

Scanned with OKEN Scanner

50

	आवश्यकता नहीं है इसे नई वाशिंग लाइन के रूप में विस्तार करें।	upgradation /modernization of infrastructure प्रस्तावित है।
30	लालगढ़ स्टेशन प्लेटफार्म नंबर 1 के नीचे से दूसरा प्रवेश गेट तक RUB बनवाने की कृपा करें जिससे यात्रियों को सुविधा होगी।	लालगढ़ स्टेशन पर पहले से दो FOB बने हुए हैं और अमृत भारत योजना के अंतर्गत एक और FOB बनाने हेतु टेंडर खोल दिया गया है। अतः भविष्य में तीन FOB हो जाने के कारण RUB की आवश्यकता नहीं है ।लालगढ़ यार्ड निचाई पर होने के कारण यहां RUB बनाना ड्रेनेज की दृष्टि से फिजिबल नहीं है।
31	गाड़ी संख्या 54702 जो बठिंडा से अबोहर जाती है बठिंडा से गाड़ी संख्या 12485 चलती है गाड़ी संख्या 12481 18:30 पर चलती है जबकि नई 14527 भटिंडा से 17:55 पर चलती है । जबकि गाड़ी संख्या 54702 जो भटिंडा से 17:30 पर चलकर श्रीगंगानगर 20:00 बजे पहुंच सकती है । वापस में गाड़ी संख्या 14722 को 20:30 पर श्री गंगानगर से चलावे ।जबकि के पत्र संख्या नंबर 177 एमसी/डी आर यू सी सी प्रथम 2020 /2021 दिनांक 01.11.2021 की रामस्वरूप क्रम संख्या 37 और विचार ना करके रेलवे को अधिक खर्चा करा दिया । मुझे आपसे उम्मीद है कि बठिंडा से श्रीगंगानगर के बीच नई गाड़ी चलाई है, उसे रद्द करें।	गाड़ी संख्या 04702 लालगढ़ -अबोहर के श्रीगंगानगर तक विस्तार समय के अनुसार शाम 19:00 बजे से 21:00 बजे तक प्लेटफार्म की अनुपलब्धता व बठिंडा 21:00 बजे के अनुसार गाड़ी का विस्तार परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है। श्रीगंगानगर के जनप्रतिनिधियों की बहुत अधिक मांग के अनुसार उत्तर रेलवे व रेलवे बोर्ड आदेश अनुसार संचालित की गई है।
32	गाड़ी संख्या 12467 का जैसलमेर से रात्रि को 01:40 के स्थान पर 00:25 पर चलाई फिर भी इस गाड़ी का लालगढ़ में गाड़ी संख्या 22981/22997 का कनेक्शन नहीं कराया गया जिसे सूरतगढ़ -अनूपगढ़ -हनुमानगढ़ व श्रीगंगानगर नहीं जा सकते ।जबकि कौन सी गाड़ी बीकानेर मंडल में बाईपास निकलती है । तथा अभी तक यह गाड़ी संख्या 12467 का समय परिवर्तन किया गया है। अगर ध्यान किया होता तो आम नागरिक को सेना को फायदा मिल सकता था। नोट :- आपका पत्र संख्या 496-टी / समय परिवर्तन /टी.जी.पी- 9/22 दिनांक 0.707.2022 वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक NWR/BKN	बीकानेर मंडल से गाड़ी संख्या 12467 जैसलमेर- जयपुर बाईपास गुजरती है। इसका समय परिवर्तन ओरिजनेटिंग मंडल जोधपुर व टर्मिनेटिंग मंडल जयपुर के क्षेत्राधिकार में है। गाड़ी के सुपरफास्ट स्टेटस के अनुसार परिचालनिक दृष्टि से मेड़ता -जयपुर के मध्य संभव नहीं है।
33	गाड़ी संख्या 12481 व 14735 के दोनों रेकों को मिलाकर श्रीगंगानगर में वाशिंग लाइन में पुश करें तथा	गाड़ी संख्या 14736 अंबाला -श्री गंगानगर का आगमन 14:25 के

	एक स्लॉट बच जाएगा । उसी की जगह गाड़ी संख्या 04707-04708 को खाली वाशिंग लाइन में पुश करें। नोट:- श्रीगंगानगर से जैसलमेर -बीकानेर- हरिद्वार के बीच प्रतिदिन चल सकती है।	अनुसार अनुरक्षण 16:00 -22:00 बजे के स्लॉट में होता है। और गाड़ी संख्या 12481 दिल्ली-श्रीगंगानगर का आगमन 20:35 बजे के अनुसार 21:30- 3:30 बजे के स्लॉट में अनुरक्षण होता है। दोनों के रैक को मिलकर अनुरक्षण संभव नहीं है। परिचालनिक दृष्टि से नई गाड़ी श्रीगंगानगर -जैसलमेर के मध्य संचालन किया जाना संभव नहीं है।
34	रतनगढ़ जंक्शन केबिन पर स्पेशल की जगह ब्लॉक स्टेशन बनाने तथा एक और लाइन डालकर क्रॉस हो सके।	रतनगढ़ जंक्शन केबिन पर स्पेशल की जगह ब्लॉक स्टेशन बनाने तथा एक और लाइन डालकर क्रॉस होने से संबंधित कार्य के लिए प्रस्ताव प्राप्त होने पर उचित कार्रवाई की जाएगी।
35	बैनासर हॉल्ट स्टेशन को ब्लॉक स्टेशन बनावे ताकि क्रॉस हो सके।	परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है।
36	लालगढ़ से नाल के बीच एक नया ब्लॉक स्टेशन बनावे, किमी 3/8 से 4/8 के बीच में बनावे का विचार करें।	परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है।
37	राजस्थान का पश्चिम भाग मरुस्थली भाग है। गर्मियों के मौसम में अधिक गर्मी पड़ती है। यहां पर ज्यादा गाड़ियों का दोपहर में आना जाना होता है। इसलिए बीकानेर स्टेशन प्लेटफार्म नंबर 1 से 6 तक टिन शेड का विस्तार करके। रेहड़ी वाले आखरी कोच तक नहीं जाते हैं। इससे यात्रियों को भागदौड़ करनी पड़ती है। कम ठहराव होने के कारण।	बीकानेर स्टेशन का विकास कार्य major redevelopment के अंतर्गत प्रस्तावित है, जिसके अंतर्गत सभी प्लेटफार्म पर शेड का विस्तार भी किया जायेगा।
38	राजस्थान का पश्चिम भाग मरुस्थली भाग है। गर्मियों के मौसम में अधिक गर्मी पड़ती है। यहां पर ज्यादा गाड़ियों का दोपहर में आना जाना होता है। इसलिए लालगढ़ स्टेशन पर प्लेटफार्म नंबर 1 से 3 तक टिन शेड का विस्तार करें।	लालगढ़ स्टेशन के प्लेटफार्म न. 1 पर 2432 तथा प्लेटफार्म न. 2/3 पर 1344 वर्गमीटर यात्री शेड उपलब्ध है, जोकि निर्धारित मापदंडों एवं वर्तमान यात्री भार के अनुसार पर्याप्त है।
39	लालगढ़ स्टेशन के दूसरे प्रवेश द्वार पर टिकट में आरक्षण लिखें तथा दूसरे प्रवेश पर टिकट खिड़की पर आरक्षण का समय भी लिखें जिससे आम नागरिकों को सूचना मिल सके। नोट:- श्रीमान DRM/BKN को पत्रक संख्या 01/RS/03/2023 DATE 14-03-2023 पर सुझाव दिया था उचित कार्यवाही नहीं की है।	लालगढ़ स्टेशन के दूसरे प्रवेश द्वार पर टिकट में आरक्षण तथा दूसरे प्रवेश पर टिकट खिड़की पर आरक्षण का समय लिखवा दिया गया है।
40	सूरतगढ़ वाशिंग लाइन पुनः संचालन हेतु DRM/BKN माननीय केंद्रीय मंत्री श्री अर्जुन राम मेघवाल द्वारा पत्र व्यवहार किया गया। इसके जवाब में पूर्व रेल मंत्री श्रीमान पियूष गोयल जी क्रम संख्या 2018-M(सी)	सूरतगढ़ स्टेशन से लंबी दूरी की सभी गाड़ियां बाईपास गुजरती है। सूरतगढ़ से 137 किलोमीटर दूरी श्रीगंगानगर में 170 किलोमीटर बीकानेर /लालगढ़ में

	35/13 जो दिनांक 13/10/2018 में विवरण दिया गया है। लेकिन आम नागरिक यह जानना चाहता है कि जब सूरतगढ़ में 11 कोच की वाशिंग लाइन उपलब्ध है अगर प्रशासन इसका विस्तार कर देता है और प्रयोग में लेने से अन्य जगह की गाड़ियां चलाई जा सकती है रेलवे द्वारा जो हनुमानगढ़ में नहीं वाशिंग लाइन में कैरिज डिपो के लिए 32.20 करोड़ मंजूर हुए हैं। भास्कर अखबार में 13/08/2022 को प्रकाशित हुआ जहां तक श्री गंगानगर से हनुमानगढ़ की दूरी वाया सादुलपुर होकर 67 किलोमीटर के लगभग है। जहां श्री गंगानगर से सूरतगढ़ वाया गजसिंहपुरा होकर दूरी 137 किलोमीटर के लगभग है। सूरतगढ़ में रेलवे यार्ड में भूमि भी उपलब्ध है। सूरतगढ़ से अनूपगढ़, कैनाल लुप ,बठिंडा, सादुलपुर बीकानेर में सूरतगढ़ से दक्षिण भारत को जाने वाली गाड़ियों का मेंटेनेंस हो सकता है तथा रेल मंत्रालय को सही जानकारी नहीं दी गई होगी जिसे सूरतगढ़ की उपेक्षा की गई है तथा श्रीमान पियूष गोयल जी के पत्र की प्रतिलिपि साथ में संलग्न है।	वाशिंग लाइन उपलब्ध है ।जहां वाशिंग लाइन में कोचिंग डिपो उपलब्ध है। सर्वप्रथम इनका विस्तार किया जाना औचित्यपूर्ण है तत्पश्चात अन्यत्र। अतः वर्तमान समय में सूरतगढ़ में वाशिंग लाइन का निर्माण परिचालनिक दृष्टि से औचित्यपूर्ण नहीं है।

श्री भोजराज

क्र.सं.	सुझाव	टिप्पणी
1	जिप्सम लदान हेतु खुले वेगन के लदान हेतु भविष्य में क्या प्रस्ताव है। विद्युतीकरण होने के कारण उच्च विद्युत बिजली के तार ऊपर से जाने कारण लदान संभव नहीं हो सकता है।	पार्टी अपना मांग पत्र दर्ज कर लालगढ़, कोलायत, कानासर, जामसर से जिप्सम का लदान करा सकती है।

श्री महावीर डालमिया

संख्या 0011

क्र.सं.	सुझाव	टिप्पणी
1	खरक हाल्ट को स्टेशन में परिवर्तित किया जाए।	इसकी वाणिज्य एवं परिचालनिक औचित्य की जांच कर आवश्यक कार्यवाही की जाएगी।
2	कलिंगा फाटक से लेकर खरक स्टेशन तक पक्के रास्ते का निर्माण किया जाए ताकि ग्रामीणों को खरक स्टेशन तक घूम कर ना जाना पड़े। कलिंगा व उसके साथ लगते गांव में 50000 की आबादी है, जो बड़े पैमाने पर रेलवे में सफर करते हैं। अगर इस सीधे रास्ते की सुविधा की जाती है तो रेलवे को और ज्यादा यात्री उपलब्ध हो सकेंगे। क्योंकि आज भी रेल में सफर को आम जनता सुविधाजनक समझती है।	कलिंगा फाटक से लेकर खरक तक के रास्ते के संबंध में वर्तमान में कोई कार्य स्वीकृत नहीं है।
3	भारतीय रेल कोरोना काल से पहले विभिन्न प्रकार की जैसे वरिष्ठ नागरिक, महिलाएं, पत्रकारों को छूट प्रदान करती थी। जो अभी तक बंद है इसे पुनः चालू किया	यह नीतिगत विषय है, जो रेलवे बोर्ड से संबंधित है।

Scanned with OKEN Scanner

	जाए।	
4	भविष्य में बठिंडा, हिसार से चलकर रोहतक, नई दिल्ली की ओर जाने वाली गाड़ियों का भिवानी सिटी पर किन-किन गाड़ियों का ठहराव सुनिश्चित किया गया है। कृपया जानकारी दें। इस विषय को ध्यान में रखते हुए भिवानी सिटी पर एक आरक्षण खिड़की सुबह 8:00 बजे से 2:00 बजे तक स्थापना की जाए।	किसी भी गाड़ी का ठहराव वाणिज्य औचित्य के अनुसार मुख्यालय द्वारा रेलवे बोर्ड से प्रस्ताव स्वीकृत होने के बाद सुनिश्चित किया जाएगा।
5	भिवानी में वर्तमान में 17 कोच की वाशिंग लाइन है। इस वाशिंग लाइन को 17 कोच से बढ़ाकर 24 कोच का किया जाए।	भिवानी में 24 कोच की वाशिंग लाइन बनाने का प्रस्ताव रेलवे बोर्ड को भेजा गया है, जिसका अनुमोदन प्राप्त हो चुका है।
6	गाड़ी नंबर 12240 का बोरीवली में ठहराव सुनिश्चित किया जाए।	बोरीवली पश्चिम रेलवे का स्टेशन है। जिस पर ठहराव किया जाना रेलवे बोर्ड व मुख्यालय मुंबई मंडल पश्चिम रेलवे के अधिकार क्षेत्र में है।
7	रेलवे ने बड़े पैमाने पर फाटक बंद करके रेलवे अंडरपास बनाए थे। अब इन अंडर पास से ग्रामीण क्षेत्र के लोगों को नए प्रकार की समस्या से सामना करना पड़ रहा है। इन अंडर पासो में पानी की निकासी का उचित प्रबंध न होने के कारण ग्रामीण लोगों को बहुत घूम कर जाना पड़ता है या यह लोग पटरी पार करने की अस्थाई व्यवस्था करने पर मजबूर होते हैं। जो बड़ी दुर्घटना का कारण हो सकती है। इसके ऊपर क्या कोई विचार किया जा रहा है। कृपया स्थाई समाधान बताएं।	रेलवे प्रशासन द्वारा पंपों की सहायता से पानी की निकासी के प्रबंधन हेतु निविदा के माध्यम से एजेंसियां शामिल की जाती हैं।
8	अमृत स्टेशन योजना के तहत भिवानी जंक्शन पर क्या-क्या कार्य संभावित हैं एवं किस किस कार्य हेतु कितनी धनराशि रखी जा रही है कृपया जानकारी दी जाए।	अमृत भारत योजना के अंतर्गत भिवानी स्टेशन पर टॉयलेट आईटम, फसाड अपग्रेडेशन, फुट ओवरब्रिज,लिफ्ट आदि के कार्य प्रस्तावित हैं, जिसके लिए रु.16.54 करोड़ प्रस्तावित है।
9	भिवानी सिटी पर विकास की क्या-क्या योजनाएं हैं। कृपया जानकारी दी जाए।	भिवानी सिटी स्टेशन पर फुट ओवरब्रिज के स्वीकृत कार्य के निष्पादन के लि. जीएडी व डिटेल्ड एस्टीमेट तैयार किए जा रहे हैं तथा सर्कुलेटिंग एरिया के विकास,प्लेटफार्म शेड के प्रावधान ,वाटर बूथ, शौचालय संबंधित कार्य स्वीकृत हैं जिनके निष्पादन के लिए आवश्यक कार्यवाही की जा रही है।
10	चरखी दादरी रेलवे स्टेशन पर अमृत स्टेशन योजना के तहत क्या-क्या विकास कार्य करवाए जा रहे हैं। इसकी जानकारी दी जाए।	अमृत भारत योजना के अंतर्गत चरखी दादरी रेलवे स्टेशन पर टॉयलेट आईटम, फसाड अपग्रेडेशन, फुट ओवरब्रिज,लिफ्ट आदि के कार्य प्रस्तावित हैं।
11	मनहेरू से बवानीखेड़ा एवं डॉभ से भिवानी मंजूरशुदा दोहरीकरण लाइन का कार्य कब से शुरू हो रहा है।	मनहेरू से बवानीखेड़ा व डॉभ बहाली के भिवानी खण्ड के दोहरीकरण कार्य की

Scanned with OKEN Scanner

	कृपया जानकारी दी जाए।	डीपीआर रेलवे बोर्ड द्वारा मंजूर की जा चुकी है एवं डोभ बहाली से बामला खण्ड के फार्मेशन के लिए मिट्टी की खुदाई व भराई का कार्य, ब्लेंकेटिंग,ट्राली रिफ्यूज, टो वाल, रिटेनिंग वाल, पिचिंग, छोटे पुलों, एफओबी,प्लेटफार्म, प्लेटफार्म शेड,एसएण्डटी स्ट्रक्चर, क्वार्टर का निर्माण और अन्य सहायक कार्य करने हेतु निविदा जारी कर दी गई है। जो दिनांक 30.06.2023 को खोली जाएगी । बाकी कार्यों की निविदा आमंत्रित करने की प्रकिया जारी है।

संख्या 0012

1	गाड़ी नंबर 12801/02 पुरी से चलकर नई दिल्ली आने वाली गाड़ी का बठिंडा वाया रोहतक तक विस्तार किया जाए। यह गाड़ी पुरी से रात को 9:55 पर चलकर भुवनेश्वर, बोकारो स्टील सिटी, कानपुर होते हुए 42 घंटे का सफर तय करके नई दिल्ली सुबह 4:00 बजे पहुंचती है और यहां गाड़ी नई दिल्ली में लगभग 19 घंटे खड़ी रहती है। ऐसे में पंजाब से हरियाणा वासियों को पुरी, धार्मिक स्थल की सेवा उपलब्ध हो सके।	गाड़ी संख्या 12801 12802 पुरी नई दिल्ली ईसीओआर रेलवे के स्वामित्व की है।यदि संबंधित रेलवे द्वारा इसके विस्तार का परिचालन एक व्यवहारिक सहायता के लिए मंडल को प्रस्ताव प्राप्त होता है तो इसके विस्तार की परिचालन एवं वाणिज्य की जांच के पश्चात ही विचार किया जाना संभव होगा।
2	गाड़ी संख्या 54634- यह गाड़ी लुधियाना से चलकर भिवानी तक जाती है एवं गाड़ी संख्या 54631 भिवानी से बनकर धुरी तक जाती है। इस गाड़ी को लुधियाना तक किया जाए एवं भिवानी से रेवाड़ी तक विस्तार किया जाए ताकि व्यापारी वर्ग लाभान्वित हो सके , जिससे रेलवे की आय में भी बढ़ोतरी होगी।	गाड़ी संख्या 54634/54636 का भिवानी में लाईओवर 3.55 घंटे का है जो अपर्याप्त है। परिचालनिक दृष्टि से विस्तार किया जाना संभव नहीं है।
3	गाड़ी नंबर 04089/90 भिवानी से चलकर नई दिल्ली तक जाती है। इस गाड़ी में एसी चेयर कार लगवाए जाए।सदर बाजार दिल्ली में ठहराव किया जाए।इस गाड़ी को रोहतक से भिवानी तक एक्सप्रेस किया जाए।	गाड़ी संख्या 04089/04090 उत्तर रेलवे के स्वामित्व की है। जिसका लिंक अन्य गाड़ियों के साथ है। उन गाड़ियों में भी मांग के अनुसार उत्तर रेलवे द्वारा वातानुकूलित कुर्सियां सुविधा दी जाएगी। यह गाड़ी नई दिल्ली भिवानी के मध्य दैनिक कोमुटर यात्री के अनुसार संचालित है। एक्सप्रेस बनाना व ठहराव देना रेलवे बोर्ड के क्षेत्राधिकार में है।
4	गाड़ी संख्या 09007/08 जो बांद्रा से भिवानी तक चलती है। जिसमें यात्री भार अच्छा मिल रहा है। इस गाड़ी को सप्ताह में 2 दिन और चलाया जाए। इस पूरी गाड़ी में तत्काल का किराया वसूला जा रहा है, जिसे तुरंत प्रभाव से बंद कर अन्य गाड़ियों जैसा ही किराया लिया जाए।	गाड़ी संख्या 09007/09008 बांद्रा भिवानी पश्चिम रेलवे के स्वामित्व की गाड़ी है। गाड़ी का साप्ताहिक से द्वि-साप्ताहिक करने के लिए परिचालनिक औचित्य की जांच कर इस प्रस्ताव पर पश्चिम रेलवे से सकारात्मक विचार किया जाएगा।

Scanned with OKEN Scanner

45

5	गाड़ी नंबर 13483/84 एवं 13413/14 - यह गाड़ी विगत में भी भिवानी से संचालित थी। अतः इस गाड़ी को पुनः भिवानी या हिसार तक चलाया जाए। ताकि हरियाणा वासियों को अयोध्या धाम के लिए सीधी रेल सेवा उपलब्ध हो सके।	गाड़ी संख्या 13483/13484 एवं 13413/13414 का दिल्ली में आगमन 4:50 है दिल्ली से गाड़ी संख्या 04969 दिल्ली भिवानी का प्रस्थान 4:10 पर गाड़ी संख्या 12555 गोरखपुर बठिंडा का 5:20 से 5:35 वह गाड़ी संख्या 14723 कानपुर भिवानी का 5:30 से 5:45 एक दूसरे के फॉलोइंग में संचालित है। भिवानी, रोहतक इकहरी लाइन होने के कारण वर्तमान समय में परिचालक दृष्टि से विस्तार संभव नहीं है।
6	गाड़ी नंबर 19415/16- यह गाड़ी अहमदाबाद से चलकर कटरा तक विगत कई वर्षों से चल रही है। इस गाड़ी को सप्ताह में 2 दिन चलाया जाए। अगर संभव हो सके तो इस गाड़ी को सोमनाथ धाम या द्वारकाधीश धाम तक विस्तार किया जाए। ताकि माता वैष्णो देवी व इन दोनों धामों को आपस में जोड़ा जा सके।	गाड़ी संख्या 19415/19416 पश्चिम रेलवे के स्वामित्व की गाड़ी है। गाड़ी को साप्ताहिक से द्वि- साप्ताहिक करने के लिए परिचालक औचित्य की जांच कर इस प्रस्ताव पर पश्चिम रेलवे से सकारात्मक विचार किया जाएगा। सोमनाथ से द्वारकाधीश तक विस्तार पश्चिम रेलवे के क्षेत्राधिकार में है।
7	गाड़ी नंबर 14619 त्रिपुरा सुंदरी एक्सप्रेस जो कि फिरोजपुर से चलकर अगरतला तक सप्ताह में 1 दिन ही चलती है। इसे सप्ताह में 2 दिन चलाया जाए।	गाड़ी संख्या 14619-14620 उत्तर रेलवे के स्वामित्व की गाड़ी है। गाड़ी का साप्ताहिक से द्वि-साप्ताहिक करने के लिए गाड़ी अन्य क्षेत्रीय रेलवे से भी गुजरती है। मंडल पर परिचालन औचित्य की जांच कर इस प्रस्ताव पर उत्तर रेलवे से सकारात्मक विचार किया जाएगा।
8	गाड़ी नंबर 14717/18 बीकानेर से हरिद्वार तक जाने वाली गाड़ी को प्रतिदिन चलाया जाए।	बीकानेर में सीमित अनुरक्षण स्लॉट की अनुपलब्धता के कारण दैनिक संचालन परिचालन की दृष्टि से संभव नहीं है।
9	गाड़ी नंबर 14795/96 एक्सप्रेस - जो कि भिवानी से चलकर चंडीगढ़ कालका तक जाती है। इस गाड़ी में एसी चेयर कार लगवाई जाए। क्योंकि यह गाड़ी राज्य की राजधानी को जाती है।इस गाड़ी में वकील एवं अधिकारीगण यात्रा करते हैं।	गाड़ी संख्या 14795/14796 भिवानी-कालका का लिंक अन्य भिवानी-मथुरा, मथुरा-सवाई माधोपुर वह भिवानी-देहर का बालाजी के मध्य संचालित होती है। उपरोक्त गाड़ियों में किसी भी प्रकार से वातानुकूलित कुर्सी यान सुविधा की मांग नहीं है। लिंक गाड़ी के कारण अलग से सुविधा दिया जाना परिचालक दृष्टि से संभव नहीं है।
10	गाड़ी नंबर 54502/03 (डीआरबी)- विगत में कोरोना काल से पहले यह गाड़ी पुरानी दिल्ली से चलती थी। इस गाड़ी को पुनः पुरानी दिल्ली से ही चलाया जाए।	गाड़ी संख्या 54502/503 डीआरबी दिल्ली मॉडल उत्तर रेलवे की है। जिसका अन्यत्र गाड़ियों के साथ लिंक है। गाड़ी

Scanned with OKEN Scanner

		का संचालन लिंक गाड़ियों के अनुसार ही संभव है। टर्मिनेटिंग/ओरिजनेटिंग का बदलाव उत्तर रेलवे के क्षेत्राधिकार में है।
11	गाड़ी नंबर 14323 - जोकि नई दिल्ली से चलकर बरेली एक्सप्रेस- जोकि रोहतक तक आती है। इस गाड़ी का भिवानी तक विस्तार किया जाए।	गाड़ी संख्या 14323 रोहतक-बरेली -यह गाड़ी नई दिल्ली-रोहतक के मध्य संचालित है जिसका रोहतक में लाई ओवर 1.40 घंटे है। जो अपर्याप्त है व मरम्मत के लिए आवश्यक कोरिडोर ब्लॉक अवबाधित होने के कारण गाड़ी का विस्तार परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है।
12	गाड़ी नंबर 14825/26- जो कि हिसार से चलकर जयपुर आती व जाती है। इस गाड़ी का विगत में कोरोना काल से पहले भवानी खेड़ा में ठहराव था। इस गाड़ी का बवानीखेड़ा में ठहराव दिया जाए।	IRTTC 2023 मे ठहराव प्रस्ताव प्रस्तावित है।
13	गाड़ी नंबर 22481/82 एवं गाड़ी नंबर 12323/24 । इन दोनों गाड़ियों का महेंद्रगढ़ में प्रायोगिक तौर पर ठहराव किया जाए।	IRTTC 2023 मे ठहराव प्रस्ताव प्रस्तावित है।
14	गाड़ी नंबर 54791/92- जो कि मथुरा से चलकर भिवानी आती है। इस गाड़ी का हिसार तक विस्तार किया जाए।	गाड़ी संख्या 14726 मथुरा भिवानी का प्राथमिक अनुरक्षण के बाद लिंक गाड़ी भिवानी –कालका-भिवानी, भिवानी ढेहर का बालाजी के साथ संचालित है। गाड़ी का विस्तार परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है।
15	श्रीगंगानगर से आगरा कैंट वाया हनुमानगढ़, हिसार, भिवानी, रेवाड़ी, अलवर होकर साप्ताहिक/द्वि - साप्ताहिक ट्रेन का संचालन शुरू किया जाए। यह प्रस्ताव आईआरटीटीसी 2022 में स्वीकृत है।	नई गाड़ी का संचालन रेलवे बोर्ड के क्षेत्राधिकार में है।
16	गाड़ी नंबर 14654 अमृतसर-हिसार एक्सप्रेस जो अमृतसर से 18:05 बजे चलकर 12:45 बजे पहुंच जाती है। फिर यह गाड़ी 04743 हिसार --लुधियाना स्पेशल बनकर सुबह 05:20 बजे चलकर 10:30 बजे लुधियाना पहुंच जाती है। इसका विस्तार भिवानी तक किया जाए।	गाड़ी संख्या 14654 अमृतसर-हिसार का हिसार में आगमन 0 बज कर 45 मिनट के अनुसार गाड़ी संख्या 14825 हिसार-जयपुर का प्रस्थान 0 बज कर 45 मिनट हरिद्वार-बीकानेर आगमन 0:45 बजे 14718 हरिद्वार -बीकानेर का आगमन 1:45 19611/19613 का आगमन 2:20 के अनुसार गाड़ी का विस्तार परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है।
17	चरखी दादरी रेलवे स्टेशन पर अमृत स्टेशन योजना के तहत क्या-क्या विकास कार्य करवाए जा रहे हैं। इसकी	अमृत भारत योजना के अंतर्गत चरखी दादरी रेलवे स्टेशन पर टेलिकॉम

Scanned with OKEN Scanner

	जानकारी दी जाए।	आईटम, सॉफ्ट अपग्रेडेशन, फुट ऑवरब्रिज,लिफ्ट आदि के कार्य प्रस्तावित हैं।
18	गाड़ी नंबर 09325/26- जोकि इंदौर से भिवानी तक चलाई जाने वाली है। इस गाड़ी को सप्ताह में 3 दिन चलाया जाए एवं इस को परमानेंट किया जाए।	वर्तमान समय में इस गाड़ी का त्रि - सप्ताहिक संचालन किया जा रहा है।

श्री योगेश आर्य

क्र.सं.	सुझाव	टिप्पणी
1	गाड़ी संख्या 12259/60 दुरंतो का महेंद्रगढ़ स्टेशन पर ठहराव दिया जाए।	IRTTC 2023 में ठहराव प्रस्ताव प्रस्तावित है।
2	गाड़ी संख्या 12323/12324 हावड़ा से बाड़मेर का महेंद्रगढ़ स्टेशन पर ठहराव दिया जाए।	IRTTC 2023 में ठहराव प्रस्ताव प्रस्तावित है।
3	जोधपुर से दिल्ली गाड़ी संख्या 22481/82 एक्सप्रेस का महेंद्रगढ़ का ठहराव खत्म कर दिया गया है। इसे तुरंत बहाल किया जाए।	IRTTC 2023 में ठहराव प्रस्ताव प्रस्तावित है।
4	गाड़ी संख्या 12457/58 ट्रेन का ठहराव कनीना खास स्टेशन पर भी किया जाए।	उक्त गाड़ी का ठहराव नवरात्रों में दिया जाता है।
5	भोजावास हाल्ट(BJWS) का प्लेटफार्म लेवल ऊंचा किया जाए।	बीकानेर मण्डल पर प्लेटफॉर्म्स को ऊँचा उठाने का कार्य चरणबद्ध रूप से स्टेशन की फुटफाल तथा श्रेणी की प्राथमिकता के अनुसार किया जा रहा है, जिसमें अभी कुछ NSG-5 तथा NSG-6 श्रेणी के स्टेशनों पर भी प्लेटफार्म ऊँचा उठाया जाना बाकी है। भोजावास HG-3 श्रेणी का हाल्ट स्टेशन है। भोजावास स्टेशन के प्लेटफार्म को ऊँचा उठाने का कार्य भी स्टेशन की प्राथमिकता व फण्ड की उपलब्धता के अनुसार प्रस्तावित किया जायेगा।
6	कनीना खास में कनीना अटेली रोड पर जो फ्लाईओवर प्रस्तावित है। उसके स्थान पर अंडरपास का निर्माण करवाया जाए C87 फाटक पर।	कनीना खास में फाटक संख्या सी 87 पर फ्लाईओवर का वर्तमान में कोई कार्य स्वीकृत नहीं है।
7	गाड़ी संख्या 22471/72 ट्रेन का कनीना खास स्टेशन पर ठहराव दिया जाए।	उक्त गाड़ी का ठहराव नवरात्रों में दिया जाता है।
8	करीना खास स्टेशन पर बुकिंग क्लर्क ना होने से यात्रियों को तत्काल टिकट बुक करवाने में व अनेक बार ज्यादा भीड़ होने पर भी यात्रियों को टिकट बनवाने में बहुत परेशानी का सामना करना पड़ता है। इसलिए कनीना स्टेशन पर प्राथमिकता से अति शीघ्र एक बुकिंग क्लर्क की नियुक्ति की जाए।	कनीनाखास स्टेशन पर वर्तमान में 13 आरक्षण फार्म प्रतिदिन व 167 यूटीएस टिकट प्रतिदिन का कार्यभार है। जबकि रेलवे बोर्ड द्वारा निर्धारित मापदण्डों के अनुसार 180 आरक्षण फार्म प्रतिदिन पर एक आरक्षण लिपिक तथा 920 यूटीएस टिकट प्रतिदिन पर एक बुकिंग क्लर्क उपलब्ध कराये जाने का प्रावधान है।

Scanned with OKEN Scanner

		अतः वर्तमान में कार्यभार के अनुसार बुकिंग क्लर्क का औचित्य नहीं बनता है।
9	कई बार ट्रेनों के क्रॉसिंग के समय बहुत भीड़ हो जाती है। एक प्लेटफार्म से दूसरे प्लेटफार्म पर आने जाने के लिए कनीना स्टेशन पर ओवर फुटब्रिज नहीं है। फुटब्रिज ना होने से यात्रियों के दुर्घटना होने की संभावना रहती है। इसलिए कनीना रेलवे स्टेशन पर फुटब्रिज बनाने का काम अति शीघ्र कराया जाए।	कनीना खास में रेलवे स्टेशन पर फुट ओवर ब्रिज बनाने से संबंधित यह कार्य वाणिज्य विभाग से संबंधित है इस संबंध में यदि संबंधित विभाग से कोई स्वीकृत कार्य प्रस्ताव प्राप्त होता है तो उचित कार्रवाई की जाएगी।
10	कनीना खास स्टेशन पर बैठने की बेंच टूटी हुई है। पानी के नल खराब है। पानी का आर ओ खराब है। अतः आपसे निवेदन है कि इसको दुरस्त करवाया जाए। ताकि यात्रियों को असुविधा ना हो।	कनीना खास स्टेशन पर बैठने को बेंच सही करवा दी गई है। पानी के नल और आरओ से संबंधित जो समस्या थी, उन्हें भी सही करा दिया गया है।

श्री निखिल खुराना

रेवाड़ी से लोहारु सेक्शन पर कनीना खास, महेंद्रगढ़,सतनाली व लोहारु स्टेशनों हेतु नई गाड़ियों और ठहराव हेतु :-

क्र.सं.	सुझाव	टिपण्णी
1	रेवाड़ी से हिसार वाया महेंद्रगढ़ स्पेशल गाड़ी संख्या 04367 को रेवाड़ी से शाम 7 से 7:30 बजे के बीच चलाया जाये। दशकों से शाम को रेवाड़ी से इस समय गाड़ी चलती थी, जो कि अभी अपने समय पर नहीं चल रही है। जिसके कारण दैनिक यात्री ,व्यापारी इत्यादि सभी परेशान है।	गाड़ी संख्या जीरो 04367 रेवाड़ी-हिसार की लिंक रेल गाड़ी संख्या 04368 हिसार -रेवाड़ी का आगमन 19:55 बजे होता है , तत्पश्चात इंजन घूम कर वापस 20:35 बजे प्रस्थान करती है। उपरोक्त गाड़ी संख्या का लिंक रेक गाड़ी संख्या 04351/04352 दिल्ली- हिसार के साथ होने के कारण गाड़ी का वर्तमान में परिचालनिक दृष्टि से समय परिवर्तन संभव नहीं है । आगामी समय सारणी में दिल्ली मंडल के साथ वार्तालाप कर संभव हुआ तो इसके समय परिवर्तन के लिए सकारात्मक विचार किया जाएगा।
2	14055/56 ब्रह्मपुत्र मेल को महेंद्रगढ़ के रास्ते जयपुर/जोधपुर/बीकानेर/गंगानगर तक बढ़ाया जाए ताकी क्षेत्र को लंबी दूरी की गाड़ी मिल सके और क्षेत्र का उत्तर-पूर्व क्षेत्र के राज्यों से सीधा रेल संपर्क हो सके।	वर्तमान में बीकानेर/लालगढ़ में गाड़ी संख्या 15909 /15910 लालगढ़ - डिब्रूगढ़ दैनिक संचालित है। बीकानेर-श्रीगंगानगर में दैनिक अनुरक्षण स्लॉट की अनुपलब्धता के कारण परिचालानिक दृष्टि से बिस्तार किया जाना संभव नहीं है।
3	22481/82 व 12323/12324 का महेंद्रगढ़ स्टेशन पर ठहराव दिया जाये।	IRTTC 2023 में ठहराव प्रस्तावित है।
4	बीकानेर/गंगानगर से दिल्ली वाया सादुलपुर नई एक्सप्रेस गाड़ी चलाई जाए, जो बीकानेर/गंगानगर से सुबह 4 बजे चलकर दिल्ली आकर उसी दिन वापिस	वर्तमान में बीकानेर/लालगढ़ में अनुरक्षण स्लॉट की अनुपलब्धता के कारण परिचालानिक दृष्टि से विस्तार

Scanned with OKEN Scanner

	बीकानेर/गंगानगर वापिस पहुंचे।	किया जाना संभव नहीं है।
5	दिल्ली से जैसलमेर वाया महेंद्रगढ़ 200 किलोमीटर छोटा रास्ता है। परंतु जैसलमेर के लिए कोई सीधी गाड़ी नहीं चलती है। जबकि 200 किलोमीटर लंबे रास्ते वाया जयपुर से कई गाडियाँ चलाई जा रही है। अतः दिल्ली से जैसलमेर दैनिक एक्सप्रेस/वंदे भारत गाड़ी चलाई जाए या 22471/72 का जैसलमेर तक विस्तार किया जाए	गाड़ी संख्या 22471/22472 का प्राथमिक अनुरक्षण बीकानेर में होता है। जैसलमेर में वर्तमान में वाशिंग लाइन नहीं है। गाड़ी का विस्तार किया जाना परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है।
6	TKJ-SGNR 14727/28 (जब चली थी उस समय 54011/12)जब चलाई गई थी तब सुबह रेवाड़ी में 20 मिनट का ठहराव दिया गया था। जो की अभी 5 मिनट दिया गया है व 06:05 की बजाय 06:07 चलने का समय भी 2 मिनट जल्दी दिया गया है। परंतु रेवाड़ी से पहले के स्टेशन पर अभी भी इस 22 मिनट का जो समय बचा है। उसको एडजेस्ट नहीं किया गया है और पूरा समय जो की 35 से 40 मिनट है को स्लेग टाइम में जोड़ दिया गया है।इसलिए यह गाड़ी जब भी सही समय पर आती है। तो रेवाड़ी 35 से 40 मिनट जल्दी पहुँच जाती है व रेवाड़ी में लंबे समय तक खड़ी रहती है। अतः मेरे लोकसभा क्षेत्र के लोगों को रेवाड़ी में ठहराव को less करने का फायदा नहीं मिल रहा है। इसलिए इस गाड़ी को लोहारु से मोजूदा समय से 30 मिनट देरी से चलाया जाये।	गाड़ी संख्या 14727/28 TKJ-SGNR एक्सप्रेस का लोहारू से 30 मिनट विलंब करना परिचालनिक दृष्टि से औचित्य पूर्ण नहीं है। गाड़ी का अधिक विलंब करने पर रेवाड़ी 05:55 बजे नहीं पहुंच सकती।इस पाथ पर गाड़ी संख्या 12324 बाड़मेर -हावड़ा लंबी दूरी की गाड़ी संचालित है। जिसका परिचालनिक दृष्टि से समय परिवर्तन किया जाना संभव नहीं है। रेवाड़ी में लोहारू /रींगस /अलवर/ भिवानी/ रोहतक दिशा से गाड़ियां संचालित है। दिल्ली की दिशा में रेवाड़ी से आगे का संचालन दिल्ली मंडल उत्तर रेलवे के क्षेत्राधिकार में है।
7	22421/22 जोधपुर-दिल्ली सुपर फास्ट का कनीना खास स्टेशन पर ठहराव दिया जाये।	कनीना खास स्टेशन पर प्रतिदिन औसतन 219 यात्री हैं, जिनसे औसतन 13,118 रुपए आय प्राप्त होती है। जो रेलवे बोर्ड द्वारा ठहराव नीति के मापदंड से कम है। वर्तमान में यहां पर 7 जोड़ी दैनिक गाड़ियों का ठहराव उपलब्ध है। जिनमें से 3 जोड़ी गाड़ियां दिल्ली के लिए है।
8	बोजवास हाल्ट (BJWS) का प्लैटफ़ार्म लेवल ऊंचा किया जाए।	बीकानेर मण्डल पर प्लेटफॉर्म्स को ऊँचा उठाने का कार्य चरणबद्ध रूप से स्टेशन की फुटफाल तथा श्रेणी की प्राथमिकता के अनुसार किया जा रहा है, जिसमें अभी कुछ NSG-5 तथा NSG-6 श्रेणी के स्टेशनों पर भी प्लेटफार्म ऊँचा उठाया जाना बाकी है। भोजावास HG-3 श्रेणी का हाल्ट स्टेशन है। भोजावास स्टेशन के प्लेटफार्म को ऊँचा उठाने का कार्य भी स्टेशन की प्राथमिकता व फण्ड की उपलब्धता के अनुसार प्रस्तावित किया

Scanned with OKEN Scanner

40

		जायेगा।
9	महेंद्रगढ़ स्टेशन से तीर्थ स्थान के लिए प्रतिदिन की कोई रेलगाड़ी नहीं है। अतः प्रतिदिन महेंद्रगढ़ से तीर्थ स्थान के लिए लंबी दूरी की गाड़ी उपलब्ध करवाई जाये।	नई गाड़ी के संचालन रेलवे बोर्ड के क्षेत्राधिकार में है।
10	12191/92 श्रीधाम सुपरफास्ट एक्सप्रेस को सादुलपुर के रास्ते गंगानगर तक बढ़ाया जाये।	गाड़ी संख्या 12191/12192 श्रीधाम एक्सप्रेस निजामुद्दीन लाई ओवर 11:55 -14:05 =2.10 घंटे का अपर्याप्त लाई ओवर है। परिचालनिक दृष्टि से विस्तार संभव नहीं है।

सतनाली स्टेशन पर निम्नलिखित सुविधाएं अपेक्षित हैं :-

1	गाड़ी संख्या 22471/72 का ठहराव दिया जाये (इस मांग को वरीयता दे। यह पुरानी मांग है।)	IRTTC 2023 में ठहराव प्रस्तावित है।
2	14021/22 का ठहराव वरीयता पर पुनः बहाल किया जाये। क्योंकि सीकर से रेवाड़ी रात्री कालीन गाड़ी बंद होने से अभी दिल्ली , रेवाड़ी, महेंद्रगढ़, लोहारु ,रींगस व जयपुर से दोनों तरफ से सतनाली आने व जाने की रेल कननेक्टिविटी ही खत्म हो गई है व सतनाली निवासी रात्री की सभी गाड़ियों की सेवाओं से ही वंचित हो गया है।	IRTTC 2023 में ठहराव प्रस्तावित है।
3	प्लैटफ़ार्म नंबर 2 को हाई लेवल बनाया जाये व विकसित किया जाये।	बीकानेर मण्डल पर प्लेटफॉर्म्स को ऊँचा उठाने का कार्य चरणबद्ध रूप से किया जा रहा है, जिसमें प्राथमिकता उन स्टेशनों के कार्य को दी जा रही है। जहाँ रेल लेवल प्लेटफार्म उपलब्ध हैं। सतनाली स्टेशन का प्लेटफार्म न. 2 वर्तमान में मीडियम लेवल का है। मीडियम लेवल प्लेटफॉर्म्स को भी ऊँचा उठाने का कार्य चरणबद्ध रूप से प्रस्तावित किया जायेगा।
4	स्टेशन पर उपरगामी पैदल पूल का निर्माण करवाना	सतनाली स्टेशन पर फुट ओवर ब्रिज का कार्य स्वीकृत है, जिसके निष्पादन हेतु गति शक्ति इकाई द्वारा आवश्यक कार्यवाही की जा रही है।
5	Install Tin shed at Platform.	सतनाली स्टेशन के प्लेटफार्म न. 1 तथा 2 पर 54-54 वर्गमीटर यात्री शेड उपलब्ध है, जो कि रेलवे बोर्ड द्वारा NSG-6 श्रेणी के स्टेशनों के लिए निर्धारित मापदंडों (50 वर्गमीटर प्रति प्लेटफार्म) के अनुसार पर्याप्त हैं।

श्री कंवर लाल सेठिया

1 लूणकरण रेलवे स्टेशन कि निम्न मांगे- गाड़ियों का ठहराव

Scanned with OKEN Scanner

क्र.सं.	सुझाव	टिप्पणी
अ	गाड़ी संख्या 19225 /19226 जोधपुर से जम्मू तवी	गाड़ी संख्या 19225/17623/17624 /19107/ 19108/16311/16312/22497/ 22498 का ठहराव प्रस्ताव IRTTC 2023 में मुख्यालय को प्रस्तावित है। गाड़ियों का ठहराव मुख्यालय रेलवे बोर्ड के क्षेत्राधिकार में है। गाड़ी संख्या 22497/ 22498 के ठहराव का वाणिज्य औचित्य की जांच पश्चात इस ठहराव प्रस्ताव को रेलवे बोर्ड की स्वीकृति के लिए मुख्यालय भेजा जा सकता है।
ब	गाड़ी संख्या 17623/ 17624 नांदेड़ से श्रीगंगानगर	
स	गाड़ी संख्या 19107/ 19108 उदमपुर से अहमदाबाद	
द	गाड़ी संख्या 16311 / 16312 श्री गंगानगर से कोचुवेली	
इ	गाड़ी संख्या 22497/ 22498 श्री गंगानगर से तिरुचिरापल्ली (हमसफर)	
2	लूणकरण स्टेशन पर सीसीटीवी कैमरा लगाने की व्यवस्था करें । सीसीटीवी कैमरा नहीं होने की वजह से यात्रियों का सामान चोरी व पार्किंग से दोपहिया वाहन व गाड़ियां भी गायब हो रही हैं और लावारिस बैग भी कई बार देखे जाते हैं।	लूणकरणसर स्टेशन पर पुलिस चौकी बनने पर सीसीटीवी से निगरानी का प्रस्ताव भी बनाया जायेगा।
3	सुपरफास्ट गाड़ियों में मासिक पास (MST) की व्यवस्था।	एक्सप्रेस व सुपरफास्ट गाड़ियों में MST की सुविधा दी जा रही है।
4	रेलवे पुलिस चौकी की व्यवस्था की जावे।	चौकी बनाने का प्रस्ताव मुख्यालय के अनुमोदन हेतु भेजा गया है। अनुमोदन प्राप्त होते ही कार्यवाही की जाएगी।
5	प्लेटफार्म नंबर एक पर छोटे वेटिंग टिन शेड यात्रियों के लिए।	लूणकरणसर स्टेशन के प्लेटफार्म न. 1 पर 448 वर्गमीटर यात्री शेड उपलब्ध है जोकि रेलवे बोर्ड द्वारा NSG-5 श्रेणी के स्टेशनों के लिए निर्धारित मापदंडों (50 वर्गमीटर प्रति प्लेटफार्म) के अनुसार पर्याप्त हैं । प्लेटफार्म न. 2 पर भी 50 वर्गमीटर यात्री शेड का प्रावधान कर दिया गया है ।

श्री राजेंद्र सोनी

क्र.सं.	सुझाव	टिप्पणी
	सरदारशहर रेलवे स्टेशन पर रेल यात्रियों को रेल की ऊंचाई अधिक होने के कारण रेल में चढ़ने उतरने पर भारी दिक्कत का सामना करना पड़ रहा है ।श्रीमान जी वृद्ध जनों को तो पकड़ कर चढ़ाना पड़ता है। जवानों को भी चढ़ने तथा उतरने में परेशानी होती है। इस समस्या का समाधान स्टेशन के प्लेटफार्म को ऊंचा उठाकर किया जा सकता है। अथवा रेलवे पटरियों का लेवल नीचा कर किया जा सकता है। आपसे निवेदन है कि जो भी उचित हो उस के अनुसार सरदारशहर रेलवे स्टेशन को इस	बीकानेर मंडल पर प्लेटफार्म को ऊंचा उठाने से संबंधित कार्य चरणबद्ध रूप से किया जा रहा है ।जिसमें प्राथमिकता से उन स्टेशनों के कार्य को दी जा रही है जहां रेल लेवल प्लेटफार्म उपलब्ध है ।सरदार शहर स्टेशन पर वर्तमान में मीडियम लेवल प्लेटफार्म उपलब्ध है ।मीडियम लेवल प्लेटफार्म उनको भी ऊंचा उठाने का कार्य चरणबद्ध रूप से

Scanned with OKEN Scanner

	समस्या से छुटकारा दिलाने की व्यवस्था करें।	प्रस्तावित किया जाएगा।
	चुरू जिले के सरदारशहर तहसील की दुलरासर ग्राम पंचायत के ग्राम मांगासर की आबादी भूमि रेलवे लाइन के पूर्व दिशा में स्थित है एवं गांव की शमशान भूमि, कृषि भूमि व ग्राम पंचायत मुख्यालय रेलवे लाइन के पश्चिम दिशा में स्थित है। ग्राम मांगासर से ग्राम पंचायत मुख्यालय की दूरी मात्र 1 किलोमीटर है। परंतु रेलवे लाइन होने के कारण घूम कर जाने पर यह दूरी 15 किलोमीटर हो जाती है। इसी प्रकार ग्राम पूनरासर की आबादी रेलवे लाइन के पश्चिम दिशा में स्थित है एवं ग्राम की शमशान भूमि, कृषि भूमि, रेलवे लाइन के पूर्व दिशा में स्थित है। ग्राम दुलरासर से मेहरासर अच्छा चाचेरा गांव जाने का सीधा रास्ता रेलवे लाइन पार करके गुजरता है। किसी ग्रामीण के स्वर्गवास होने के उपरांत अंतिम संस्कार हेतु भूमि में जाने का कोई रास्ता नहीं है। उपरोक्त तीनों अंडर ब्रिज बन जाने से इन गांवों के वासियों की समस्या का हल निकाला जा सकता है तथा उक्त तीनों स्थानों पर 1 गुना 4 गुना 4 मीटर रेलवे अंडर ब्रिज बनाया जाना जनहित में आवश्यक है - कटनी मार्ग — स्टेशन के मध्य 1 दुलरासर से मांगासर कटनी मार्ग। — खिलेरिया हाल्ट व दुलरासर 2 दुलरासर से मेहरासर चाचेरा कटनी मार्ग। — दुलरासर व उदासर हाल्ट 3 दुलरासर से आसलसर कटनी मार्ग। — खिलेरिया हाल्ट से दुलरासर	दुलरासर- खिलेरिया किलोमीटर 28/6-7, दुलरासर-खिलेरिया किलोमीटर 29/9-30/0 व दुलरासर - उदासर किलोमीटर 31/2-3 पर आरयूबी बनाने का कार्य प्रस्तावित है। यदि यह कार्य स्वीकृत होते हैं तो आवश्यक कार्रवाई सुनिश्चित की जाएगी।

सुनील अग्रवाल

क्र.सं.	सुझाव	टिपण्णी
1	श्री गंगानगर से अमृतसर के लिए कोई भी यात्री गाड़ी ना होना बड़े अचरज की बात है। वर्तमान में उत्तर पश्चिम रेलवे की ओर से श्रीगंगानगर- अमृतसर ट्रेन का प्रस्ताव भेजा गया है क्या?	नई गाड़ी का संचालन करवाना रेलवे बोर्ड के क्षेत्राधिकार में है ।प्रस्ताव अच्छा है ,मंडल इसकी वाणिज्यिक एवं परिचालन साध्यता की जांच कर उत्तर रेलवे से वाणिज्य व परिचालन साध्यता की सहमति मिलने पर रेलवे बोर्ड से प्रस्ताव स्वीकृति के लिए मुख्यालय भेजने हेतु सकारात्मक विचार किया जाएगा।
2	श्रीगंगानगर- नांदेड- श्रीगंगानगर गाड़ी संख्या 12485/86 व इसी के रेक लिंक वाली 12440/39 का रेक बुधवार व गुरुवार को श्रीगंगानगर में फ्री है। पहले यह है श्रीगंगानगर-जम्मूतवी- श्रीगंगानगर साप्ताहिक में प्रयोग होता था। जिसे स्थाई रूप से बंद कर दिया गया है। इस रेक को सप्ताहिक रुप से श्रीगंगानगर से वाया बठिंडा, सिरसा, हिसार, रेवाड़ी, अलवर, मथुरा या आगरा कैंट तक संचालित करने का आग्रह किया गया था।	नई गाड़ी का संचालन करवाना रेलवे बोर्ड के क्षेत्राधिकार में है ।प्रस्ताव अच्छा है ,मंडल इसकी वाणिज्यिक एवं परिचालन साध्यता की जांच कर उत्तर रेलवे से वाणिज्य व परिचालन साध्यता की सहमति मिलने पर रेलवे बोर्ड से प्रस्ताव स्वीकृति के लिए मुख्यालय भेजने हेतु सकारात्मक विचार किया जाएगा।
3	अनूपगढ़ से दिल्ली की ट्रेन सुविधा देने की मांग वर्षो से चल रही है। इसके लिए उत्तर रेलवे के अधिकार क्षेत्र की गाड़ी संख्या 12085/86 तिलक ब्रिज- सिरसा- तिलक	वर्तमान में अनूपगढ़ स्टेशन पर कोचिंग गाड़ियों के लिए मूलभूत सुविधा प्लेटफार्म व रनिंग स्टाफ के लिए रनिंग

Scanned with OKEN Scanner

	ब्रिज का सिरसा के बाद वाया बठिंडा, हनुमानगढ़, सूरतगढ़, अनूपगढ़ तक विस्तार की मांग पहले भी की जा चुकी है। लेकिन बात जहां से शुरू हुई थी, आज भी वही खड़ी है। उत्तर पश्चिम रेलवे के अधिकारी इस संबंध में उत्तर रेलवे के अधिकारियों से बात करके अनूपगढ़ की जनता को राहत प्रदान कर सकते हैं। यहां यह भी जरूरी है कि अनूपगढ़ रेलवे स्टेशन का प्लेटफार्म छोटा है। जिसका विस्तार कर आधारभूत ढांचा मजबूत किया जाना चाहिए तथा ट्रेन में पानी भरने की सुविधा भी दी जानी चाहिए।	रूम नहीं है। परिचालक दृष्टि से नई गाड़ी या गाड़ी का विस्तार किया जाना संभव नहीं है।
4	बीकानेर रेल मंडल में श्रीगंगानगर स्वरूपसर रेलखंड पर स्वरूपसर से अनूपगढ़ को सीधा रेल लिंक देने हेतु करीब 2 किलोमीटर लंबा बाईपास बनाने का सुझाव पूर्व में भी दिया गया था। अगर यह बाईपास बन जाए तो अनूपगढ़ से श्रीगंगानगर का सीधा रेल लिंक हो जाएगा। भविष्य में ट्रेनों के विस्तार की भी संभावना बढ़ेगी।	बीकानेर रेल मंडल में श्रीगंगानगर सरूपसर रेलखंड पर सरूपसर से अनूपगढ़ को सीधा लिंक देने हेतु करीब 2 किलोमीटर लंबा बाईपास बनाने का कार्य न तो अभी तक स्वीकृत हुआ है न ही प्रधान कार्यालय द्वारा इस निर्माण ईकाई को आबंटित किया गया है।
5	गाड़ी संख्या 04762 सूरतगढ़- श्रीगंगानगर को सूरतगढ़ से जल्दी रवाना किया जाना चाहिए। जिससे यह गाड़ी संख्या 14735 श्रीगंगानगर- अंबाला एक्सप्रेस को लिंक दे सके। पंजाब की ओर जाने वाले यात्री ट्रेन की बजाएं बसों में यात्रा करने को मजबूर होते हैं।	इस सुझाव पर आगामी समय सारणी में उत्तर रेलवे से परिचालन साध्यता की सहमति मिलने पर मिलान के लिए सकारात्मक विचार किया जाएगा।

राजेश गुप्ता

क्र.सं.	सुझाव	टिप्पणी
1	बीकानेर से अमृतसर वाया सूरतगढ़ रायसिंहनगर, श्रीकरणपुर, श्री गंगानगर के मध्य रेल सेवा का संचालन शुरू किया जाए।	बीकानेर से अमृतसर नई गाड़ी का संचालन परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है। गाड़ी संख्या 20471/20472 बीकानेर-पुरी का अमृतसर तक विस्तार का प्रस्ताव उत्तर रेलवे की सहमति मिलने पर IRTTC में प्रस्तावित किया जा सकता है।
2	श्री गंगानगर से रायसिंहनगर श्रीकरनपुर सूरतगढ़ होते हुए जैसलमेर के लिए पूर्व में शुरू हुई ट्रेन को दोबारा शुरू कर अमृतसर तक बढ़ाया जाए।	श्री गंगानगर -जैसलमेर को कम यात्री भार के कारण बंद कर दी गई है। पुनः संचालन करना परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है।
3	सूरतगढ़ से करीब 4:00 बजे रायसिंहनगर, श्रीकरनपुर होते हुए एक पैसेंजर ट्रेन चलाई जाए, जिससे श्रीगंगानगर जिला मुख्यालय पर लोग आसानी से पहुंच सके।	श्री गंगानगर वाशिंग लाइन में अनुरक्षण स्लॉट की अनुपलब्धता के कारण सूरतगढ़- श्री गंगानगर के मध्य नई गाड़ी का संचालन करना परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है।
4	श्रीकरणपुर के प्लेटफार्म संख्या एक को प्लेटफार्म संख्या दो के समांतर बनाया जाए। अभी इस प्लेटफार्म संख्या दो की तुलना में 30 से 40 फुट छोटा बनाया जा रहा है।	श्रीकरणपुर रेलवे स्टेशन पर बनाया जा रहा प्लेटफार्म नंबर 1, रेलवे के पर्याप्त मापदंडों के अनुसार सही है।

Scanned with OKEN Scanner

	वर्तमान में एक नंबर प्लेटफार्म की लंबाई बढ़ाने का कार्य चल रहा है।	
5	जिले के सभी रेलवे स्टेशनों पर कोच डिस्प्ले बोर्ड लगाया जाए इसके अभाव में यात्रियों को कोच ढूंढने में भारी परेशानी उठानी पड़ रही है।	श्रीकरणपुर एनएसजी 5 श्रेणी का स्टेशन है । रेलवे बोर्ड द्वारा जारी यात्री सुविधाओं के मानदंडों के अनुसार एनएसजी 2 श्रेणी तक के स्टेशनों पर वांछनीय सुविधाओं के रूप में कोच इंडिकेशन बोर्ड लगाने का प्रावधान है।
6	तिलक ब्रिज ट्रेन को मेंटेनेंस के बाद केसरीसिंहपुर, करणपुर, रायसिंहनगर के रास्ते सूरतगढ़ तक बढ़ाया जा सकता है।	गाड़ी का अनुरक्षण करवा कर नई गाड़ी के रूप में श्री गंगानगर- सूरतगढ़ वापस सूरतगढ़- श्री गंगानगर- तिलक ब्रिज संचालन करना परिचालनिक दृष्टि से औचित्यपूर्ण नहीं है।
7	वर्तमान में श्रीकरणपुर के प्लेटफार्म नंबर दो पर शेड की कोई व्यवस्था नहीं है। जिससे सर्दी गर्मी में यात्रियों को भारी परेशानी उठानी पड़ रही है। शेड का निर्माण करवाया जाए।	श्रीकरणपुर रेलवे स्टेशन के प्लेटफार्म नंबर दो पर यात्री शेड का कार्य आगामी निर्माण कार्यक्रमों में न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं के अंतर्गत प्रस्तावित किया जायेगा ।
8	गाड़ी संख्या 19223 व गाड़ी संख्या 19225 जम्मूतवी के रूप में वर्तमान में सूरतगढ़ से वाया पीलीबंगा, हनुमानगढ़ होकर चल रही है। इनमें से एक गाड़ी को वाया सूरतगढ़, रायसिंहनगर, श्रीकरणपुर, श्रीगंगानगर होकर चलाया जाए।	श्रीगंगानगर में अनुरक्षण स्लॉट व प्लेटफार्म की अनुपलब्धता के कारण विस्तार परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है।

सभा का समापन पदेन सचिव एवं वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक द्वारा सभी सदस्यों को धन्यवाद ज्ञापन के साथ किया गया ।

पदेन सचिव

एवं

वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक ,

उत्तर पश्चिम रेलवे , बीकानेर

16/02/23