



श्री नरेन्द्र मोदी

माननीय प्रधानमंत्री

नई रेलवे
नई दिल्ली
(2014 – वर्तमान)





देश की गति रेल से प्रगति भी रेल से

श्री नरेन्द्र मोदी

माननीय प्रधानमंत्री





प्रस्तावना



विश्वेश चौबे

महाप्रबंधक
उत्तर रेलवे

भारतीय रेलवे राष्ट्र की जीवन रेखा है और भारत की प्रगति व आर्थिक विकास की उत्प्रेरक है। उत्तर रेलवे ने जम्मू एवं कश्मीर, पंजाब, हरियाणा, हिमाचल प्रदेश, उत्तराखंड, उत्तर प्रदेश, दिल्ली और केन्द्र शासित प्रदेश चंडीगढ़ राज्यों में सेवा प्रदान कर रहे अपने मंडलों अम्बाला, दिल्ली, फिरोजपुर, लखनऊ और मुरादाबाद में दूरियाँ कम करने के मिशन की शुरुआत की है।

भारतीय रेलवे ने परियोजनाओं को सफलतापूर्वक पूरा करने के लिए अनेक क्षेत्रों में एक साथ कार्य करने की प्रणाली विकसित की है। हमने यात्रियों की सुविधा और संरक्षा को प्रभावित किए बिना ढाँचागत परियोजनाओं को सफलतापूर्वक पूरा किया है। दूर दराज के क्षेत्रों को जोड़ने के लिए नई रेल लाइनें बिछाई जा रही हैं। रेलयात्रियों और माल के तीव्र आवागमन के लिए दोहरीकरण और विद्युतीकरण के कार्य प्रगति पर हैं। बेहतर दक्षता और अच्छे परिणामों के लिए संगत कार्य के प्रत्येक क्षेत्र में आधुनिक तकनीक का इस्तेमाल किया जा रहा है।

रेलवे के कर्मठ अधिकारी और कर्मचारी वर्तमान के यातायात क्षेत्र के बदलते हुए परिदृश्य की चुनौतियों का सामना करने में पूर्णतः सक्षम हैं। इस पुस्तिका का उद्देश्य हाल के वर्षों में दिल्ली में शुरू की गयी कुछ महत्वपूर्ण गतिविधियों और चालू परियोजनाओं पर रोशनी डालना है। विभिन्न परियोजनाओं के लिए आबंटित निधि को राज्यवार न दर्शा करके परियोजनावार लागत आधार पर दर्शाया गया है।



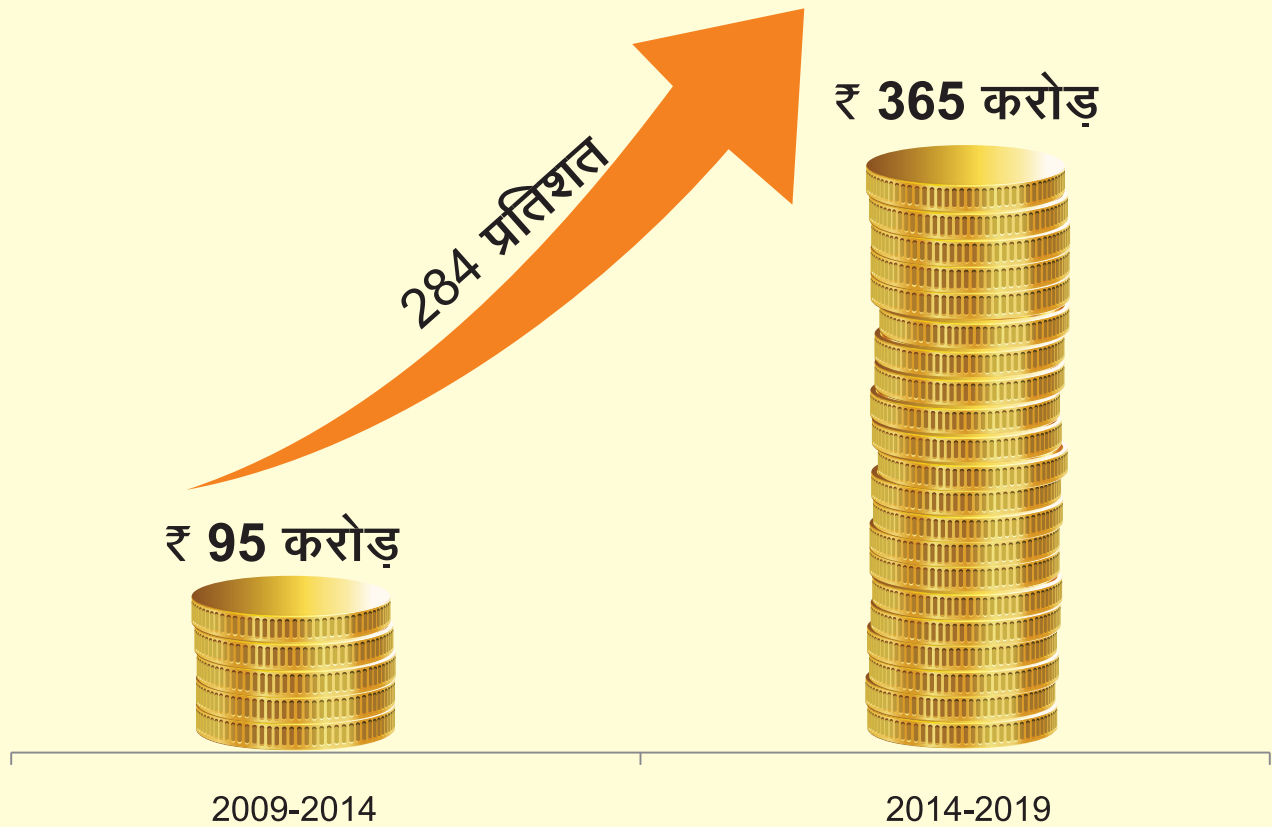
दिल्ली में रेलवे का विकास (2014-वर्तमान)

पूंजीगत निवेश में वृद्धि

- ❖ वर्ष 2009-14 की अवधि की तुलना में वर्ष 2014-19 के दौरान दिल्ली में रेल नेटवर्क पर निवेश लगभग 4 गुना से अधिक बढ़ा है

औसत वार्षिक बजट परिव्यय		वृद्धि (प्रतिशत) में
2009 से 2014	2014 से 2019	2009-14 बनाम 2014-19
₹ 95 करोड़	₹ 365 करोड़	284 प्रतिशत

- ❖ रेलवे का औसत वार्षिक परिव्यय दिल्ली में 284 प्रतिशत बढ़ा





आधारभूत संरचनाओं के विकास पर बल

₹ 3,490 करोड़ की कुल लागत के साथ नई रेल लाइन/दोहरीकरण की 5 परियोजनाएँ निष्पादन के विभिन्न चरणों में हैं जो आंशिक या पूर्ण रूप से दिल्ली राज्य में पड़ती हैं इन परियोजनाओं की औसत लम्बाई लगभग 294 किमी. है

नई रेल लाइन परियोजनाएं

- ❖ दिल्ली-सोहना-नुह-फिरोजपुर-झिरका-अलवर खण्ड (104 किमी.) – लागत ₹1,239 करोड़
- ❖ लाइन की लम्बाई 104 किमी.
- ❖ प्रमुख स्टेशन – दिल्ली, सोहना, नुह, फिरोजपुर, झिरका एवं अलवर



ट्रैक रिलेइंग ट्रेन (टीआरटी)



आधारभूत संरचनाओं के विकास पर बल

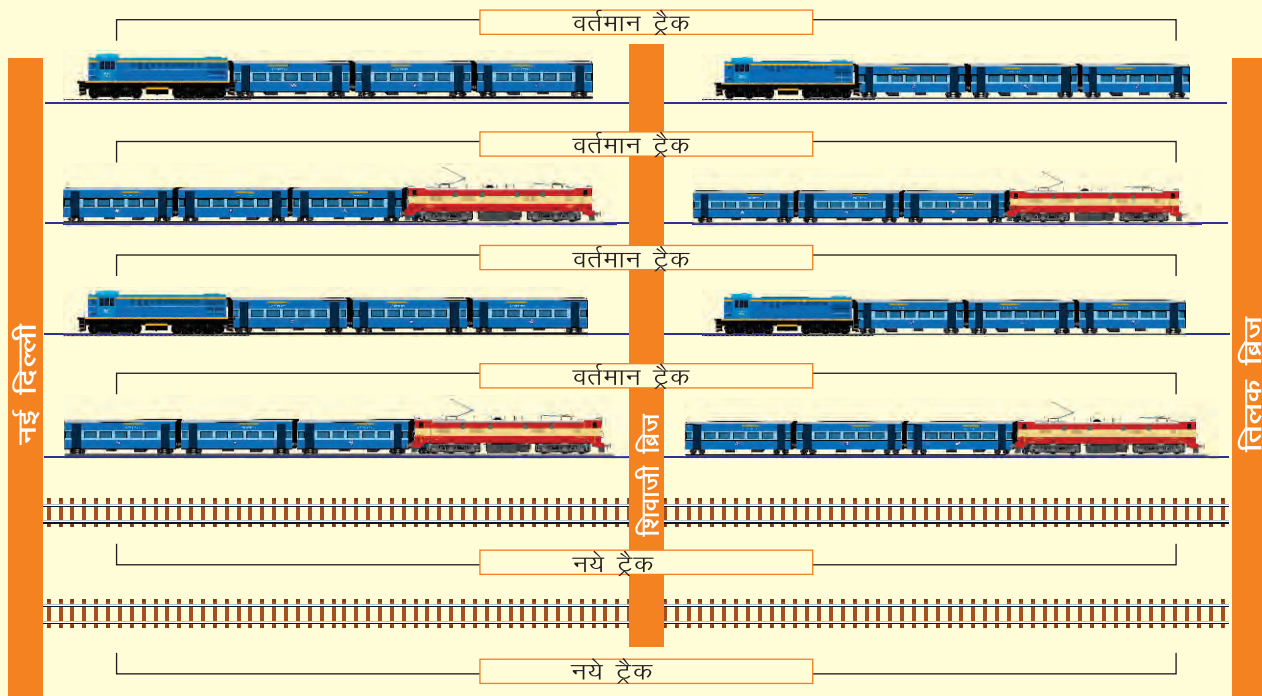
दोहरीकरण परियोजनाएं

- ❖ नई दिल्ली-तिलक ब्रिज-पांचवी एवं छठी लाइन (3 किमी.) – लागत ₹ 137 करोड़
- ❖ दया बस्ती-ग्रेड सेपरेटर (3 किमी.) – लागत ₹ 196 करोड़
- ❖ आनन्द विहार-तिलक ब्रिज-तीसरी एवं चौथी लाइन (10 किमी.) – लागत ₹ 418 करोड़
- ❖ दिल्ली-शामली-टपरी-सहारनपुर बाईपास खण्ड (175 किमी.) – लागत ₹ 1,500 करोड़



दिल्ली-सहारनपुर खण्ड पर नई लाइनें

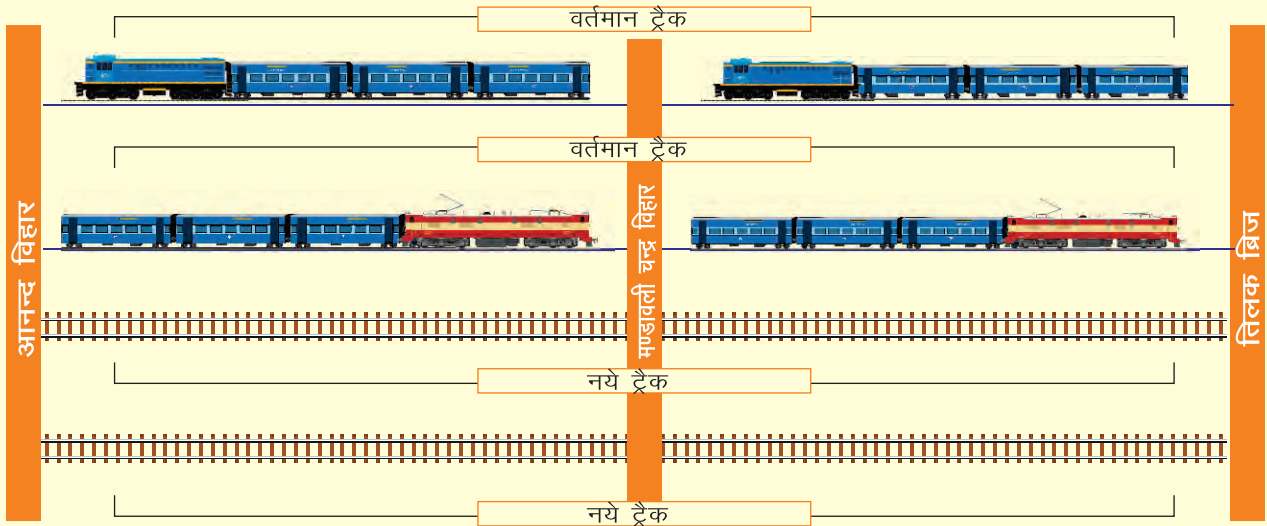
- ❖ नई दिल्ली-तिलक ब्रिज-पांचवीं एवं छठी लाइन – लागत ₹ 137 करोड़





आधारभूत संरचनाओं के विकास पर बल

❖ आनन्द विहार-तिलक ब्रिज-तीसरी एवं चौथी लाइन (10 किमी.) – लागत ₹ 418 करोड़

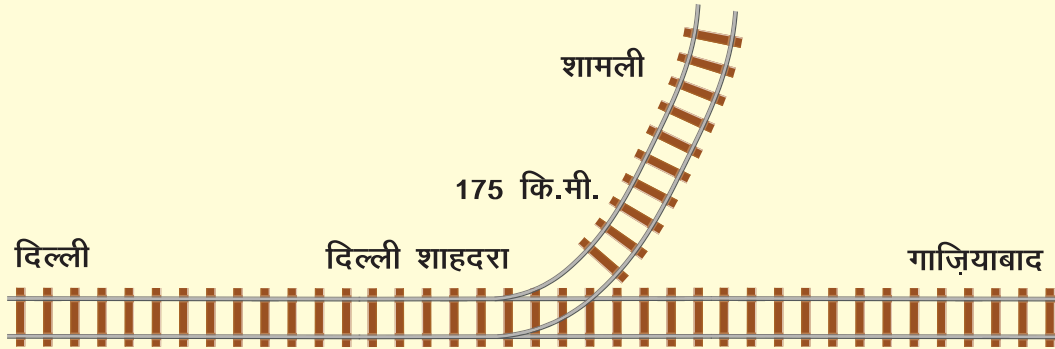




दिल्ली में रेलवे का विकास (2014-वर्तमान)

आधारभूत संरचनाओं के विकास पर बल

- ❖ दिल्ली-शामली-टपरी-सहारनपुर बाईपास खण्ड (175 किमी.) – लागत ₹ 1,500 करोड़



दिल्ली – शामली डीईएमयू ट्रेन

मीटर गेज से ब्रॉड गेज में परिवर्तन

- ❖ दया बस्ती-ग्रेड सेपरेटर (3 किमी.) – लागत ₹ 196 करोड़



दया बस्ती रेलवे स्टेशन



आधारभूत संरचनाओं के विकास पर बल

विद्युतीकरण

लाभ

- ❖ ट्रेनों की गति में तेजी
- ❖ पर्यावरण हितैषी
- ❖ ईंधन की बचत और कम ऊर्जा लागत



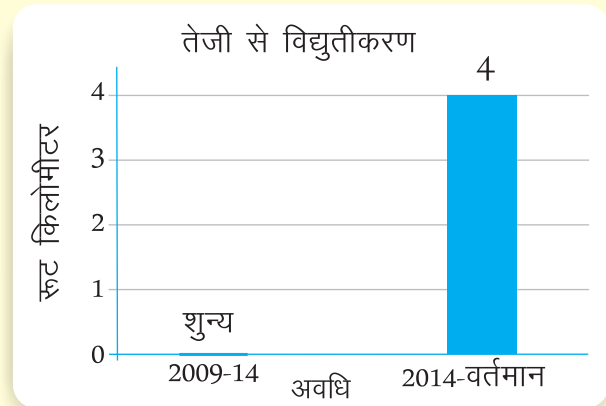
ओ.एच.ई. लगाने का कार्य

पिछले 4 वर्षों के दौरान

- ❖ 4 रूट किमी. का विद्युतीकरण किया गया

कार्य प्रगति पर

- ❖ 10 रूट किमी. का विद्युतीकरण किया जा रहा है



रोड ओवर ब्रिज व रोड अन्डर ब्रिज

- ❖ सड़क यातायात का बाधा रहित एवं सुरक्षित आवागमन
- ❖ ट्रेनों की गति एवं सुरक्षा में सुधार
- ❖ लेवल क्रॉसिंग पर समाचार पत्रों में डिस्प्ले विज्ञापन, ऑडियो एवं टीवी स्पॉट, पैम्फलेट, बैनर, नुक्कड़ नाटक आदि के माध्यम से विशेष अभियान चलाकर सड़क उपयोगकर्ताओं को शिक्षित करना

वर्ष 2009 से 2014 के दौरान

- ❖ 2 रोड ओवर ब्रिज एवं 2 रोड अन्डर ब्रिज

पिछले 4 वर्षों के दौरान

- ❖ 2 रोड ओवर ब्रिज एवं 8 रोड अन्डर ब्रिज

कार्य प्रगति पर

- ❖ बादली एवं होलाम्बी कलां के बीच, नांगलोई एवं घेवरा पर लेवल क्रॉसिंग पर 3 रोड ओवर ब्रिज



क्षमता-विस्तार

पुल संबंधित कार्य

- ❖ वर्तमान लोहे के पुल पर रेलगाड़ियों के आवागमन के दबाव को कम करने के लिए ₹ 137 करोड़ की लागत से दिल्ली में यमुना के ऊपर नया पुल निर्मित किया जा रहा है



लोहे के पुल के अलावा यमुना के ऊपर नया पुल निर्मित किया जा रहा है

वर्कशॉप (उत्पादन यूनिट सहित)

ज्यादा इंजनों हेतु लोको शेड का विस्तार

- ❖ गाजियाबाद में 175 से 200 लोको तक शेड क्षमता का विस्तार – लागत ₹ 11 करोड़



गाजियाबाद लोको शेड



दिल्ली में यात्री-केन्द्रित सेवायें

नई रेल सेवाओं का शुभारम्भ (2014-18)

	पलवल-अलीगंज-पलवल ईएमयू ट्रेन (प्रतिदिन)
	नई दिल्ली-मण्डुवाडीह-नई दिल्ली, मण्डुवाडीह एक्सप्रेस (प्रतिदिन)
	विशाखापट्टनम-नई दिल्ली-विशाखापट्टनम एसी एक्सप्रेस (प्रतिदिन)
	मुरादाबाद-आनन्द विहार (टर्मि)-मुरादाबाद एक्सप्रेस (प्रतिदिन)
	आनन्द विहार (टर्मि)-मेरठ सिटी-आनन्द विहार (टर्मि) ट्रेन (प्रतिदिन)
	दिल्ली-बड़ौत-दिल्ली डीईएमयू ट्रेन (सप्ताह में 6 दिन)
	दिल्ली-शामली-दिल्ली डीईएमयू ट्रेन (सप्ताह में 6 दिन)
	निज़ामुद्दीन-आगरा कैंट-निज़ामुद्दीन एक्सप्रेस (सप्ताह में 6 दिन)
	मथुरा-कुरुक्षेत्र-मथुरा एक्सप्रेस (सप्ताह में 5 दिन)
	आनन्द विहार (टर्मि)-गाजीपुर सिटी-आनन्द विहार (टर्मि) सुपरफास्ट एक्सप्रेस (सप्ताह में 3 दिन)
	नई दिल्ली-वाराणसी-नई दिल्ली एक्सप्रेस (सप्ताह में 3 दिन)
	दिल्ली सराय रोहिल्ला-सीकर-दिल्ली सराय रोहिल्ला एक्सप्रेस (सप्ताह में 3 दिन)
	लखनऊ जंक्शन-आनन्द विहार (टर्मि)-लखनऊ जंक्शन एक्सप्रेस (सप्ताह में 2 दिन)
	आनन्द विहार (टर्मि)-लालकुआं-आनन्द विहार (टर्मि) इंटरसिटी एक्सप्रेस (सप्ताह में 2 दिन)
	गोरखपुर-आनन्द विहार (टर्मि)-गोरखपुर हमसफर एक्सप्रेस (सप्ताह में 2 दिन)
	दुर्ग-निज़ामुद्दीन-दुर्ग हमसफर एक्सप्रेस (सप्ताह में 2 दिन)
	गाजीपुर सिटी-आनन्द विहार (टर्मि)-गाजीपुर सिटी एक्सप्रेस (सप्ताह में 2 दिन)
	सहरसा-आनन्द विहार (टर्मि)-सहरसा जनसाधारण एक्सप्रेस (साप्ताहिक)
	मालदा टाउन-आनन्द विहार (टर्मि)-मालदा टाउन एक्सप्रेस (साप्ताहिक)
	सांतरागाछी-आनन्द विहार (टर्मि)-सांतरागाछी एक्सप्रेस (साप्ताहिक)
	भावनगर-दिल्ली सराय रोहिल्ला-भावनगर एक्सप्रेस (साप्ताहिक)
	तिरुवनंतपुरम-निज़ामुद्दीन-तिरुवनंतपुरम एक्सप्रेस (साप्ताहिक)



दिल्ली में रेलवे का विकास (2014-वर्तमान)

दिल्ली में यात्री-केन्द्रित सेवायें

	नई दिल्ली-नाहरलगून-नई दिल्ली एसी एक्सप्रेस (साप्ताहिक)
	सिलचर-नई दिल्ली-सिलचर पूर्वोत्तर सम्पर्क क्रांति (साप्ताहिक)
	कामाख्या-भगत की कोठी-कामाख्या एक्सप्रेस (साप्ताहिक)
	निजामुद्दीन-पुणे-निजामुद्दीन एसी एक्सप्रेस (साप्ताहिक)
	गोरखपुर-आनन्द विहार (टर्मि)-गोरखपुर एक्सप्रेस (साप्ताहिक)
	आनन्द विहार (टर्मि)-बापूधाम मोतिहारी-आनन्द विहार (टर्मि) चम्पारण सत्याग्रह एक्सप्रेस (साप्ताहिक)
	आनन्द विहार (टर्मि)-अगरतला-आनन्द विहार (टर्मि) त्रिपुरा सुन्दरी एक्सप्रेस (साप्ताहिक)
	आनन्द विहार (टर्मि)-बलिया-आनन्द विहार (टर्मि) सुपरफास्ट एक्सप्रेस (साप्ताहिक)
	गोरखपुर-आनन्द विहार (टर्मि)-गोरखपुर हमसफर एक्सप्रेस (साप्ताहिक)
	नागपुर-अमृतसर-नागपुर एसी एक्सप्रेस (साप्ताहिक)
	सिंगरौली-निजामुद्दीन-सिंगरौली एक्सप्रेस (साप्ताहिक)
	अगरतला-आनन्द विहार (टर्मि)-अगरतला राजधानी एक्सप्रेस (साप्ताहिक)
	तिरुपति-जम्मू तवी-तिरुपति हमसफर एक्सप्रेस (साप्ताहिक)

नई रेल सेवाओं का शुभारम्भ (2014-18)

महामना एक्सप्रेस



माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी, माननीय सामाजिक न्याय एवं अधिकारिता मंत्री श्री थावरचंद गेहलोत, माननीय रेल राज्य मंत्री श्री मनोज सिन्हा और माननीय सामाजिक न्याय एवं अधिकारिता राज्य मंत्री श्री कृष्ण पाल गुर्जर की उपस्थिति में वाराणसी-नई दिल्ली महामना एक्सप्रेस (सप्ताह में तीन दिन) को वाराणसी से हरी झंडी दिखाकर रवाना करते हुए



दिल्ली में यात्री-केन्द्रित सेवायें

गतिमान एक्सप्रेस



माननीय पूर्व रेल मंत्री श्री सुरेश प्रभाकर प्रभु और श्री महेश गिरी, सांसद (लोक सभा) द्वारा हजरत निज़ामुद्दीन-आगरा के बीच भारत की पहली तीव्र गति ट्रेन गतिमान एक्सप्रेस को हरी झंडी दिखाकर रवाना किया और अब इसका झांसी तक विस्तार कर दिया गया है

हमसफर ट्रेन



आनन्द विहार-गोरखपुर के बीच एक नई हमसफर एक्सप्रेस ट्रेन, कोचों को सुन्दर ढंग से सजाया गया है और इनमें सीसीटीवी कैमरे तथा अग्नि एवं धुँए का पता लगाने वाले डिटेक्टर आदि लगाये गये हैं

दीन दयालु कोच



माननीय पूर्व रेल मंत्री श्री सुरेश प्रभाकर प्रभु और माननीय रेल राज्य मंत्री श्री राजेन गोहॉई नई दिल्ली में दीन दयालु कोच का उद्घाटन करते हुए



दिल्ली में यात्री-केन्द्रित सेवायें

सीएनजी डीईएमयू ट्रेन



सीएनजी चालित मोटर कार के साथ बड़ौत-दिल्ली जंक्शन सीएनजी डीईएमयू ट्रेन भारतीय रेल द्वारा एक हरित पहल

दिल्ली से चलने वाली रेलगाड़ियों का मार्ग विस्तार

दिल्ली-जम्मू तवी एक्सप्रेस, जम्मू तवी से श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा तक (प्रतिदिन)

नई दिल्ली-दरभंगा एक्सप्रेस, दरभंगा से जयनगर तक (प्रतिदिन)

दिल्ली सराय रोहिल्ला-रेवाड़ी पैसेंजर, दिल्ली सराय रोहिल्ला से दिल्ली तक (प्रतिदिन)

रेवाड़ी-दिल्ली सराय रोहिल्ला पैसेंजर, दिल्ली सराय रोहिल्ला से दिल्ली तक (प्रतिदिन)

तिलक ब्रिज-रेवाड़ी पैसेंजर, रेवाड़ी से सादुलपुर तक (प्रतिदिन)

दिल्ली-रेवाड़ी डीईएमयू, रेवाड़ी से नीम का थाना तक (प्रतिदिन)

नई दिल्ली-बठिण्डा शताब्दी एक्सप्रेस, बठिण्डा से फिरोजपुर तक (प्रतिदिन)



हज़रत निज़ामुद्दीन-झांसी गतिमान एक्सप्रेस (प्रतिदिन)



दिल्ली में यात्री-केन्द्रित सेवायें

रेलगाड़ियों के फेरो में वृद्धि

नई दिल्ली-काठगोदाम शताब्दी सप्ताह में 6 दिन से प्रतिदिन

बेंगलूरु-निज़ामुद्दीन एक्सप्रेस सप्ताह में 4 दिन से प्रतिदिन

जोधपुर-दिल्ली सराय रोहिल्ला एक्सप्रेस सप्ताह में 2 दिन से प्रतिदिन

आनन्द विहार-गाजीपुर सिटी सुपरफास्ट एक्सप्रेस सप्ताह में 3 दिन से सप्ताह में 4 दिन



नई दिल्ली-काठगोदाम शताब्दी एक्सप्रेस प्रोजेक्ट स्वर्ण के अधीन उन्नत सुविधाओं के साथ



ट्रेन के डिब्बों की नई रंग सज्जा



यात्री सुरक्षा

- ❖ मुख्य स्टेशनों पर एक्स-रे मशीनों की स्थापना
- ❖ मेटल डिटेक्टर के साथ रेलवे सुरक्षा बल कर्मियों की तैनाती
- ❖ प्लेटफार्म पर 608 सीसीटीवी कैमरे



रेलवे सुरक्षा बल डॉग स्क्वायड का निरीक्षण

- ❖ महत्वपूर्ण रेलगाड़ियों के डिब्बों में विस्फोटकों का पता लगाने के लिए स्निफर/खोजी डॉग स्क्वायड तैनात
- ❖ भैरवी/वीरांगना रेलवे सुरक्षा बल महिला वाहिनी की स्पेशल टीम के सदस्यों की महिला रेल यात्रियों की सुरक्षा के लिए रेलगाड़ियों के डिब्बों व महिला स्पेशल कोच में तैनाती
- ❖ वर्ष 2009-14 की अवधि में 143 दलालों एवं अनधिकृत टिकट वेन्डरों को पकड़ा और 2014-वर्तमान के दौरान 219 को पकड़ा गया
- ❖ मानव तस्करी, वन्यजीव एवं ड्रग और प्रतिबंधित सामान को रोका गया
- ❖ 2014 से वर्तमान अवधि में 7025 घर से भागे हुए बच्चों की पहचान की गई और उन्हें उनके माता-पिता या एनजीओ को सौंपा गया
- ❖ सही मालिक को खोया एवं पाया सामान वापिस दिया गया
- ❖ भीड़ को व्यवस्थित करने के लिए ग्रीष्मकाल और 'दीवाली-छठ' आदि त्यौहारों के दौरान विशेष व्यवस्थाएं



नई दिल्ली में प्लेटफार्म पर लगे सीसीटीवी



स्निफर डॉग कोच की जांच कर रहे हैं



दिल्ली में रेलवे का विकास (2014-वर्तमान)

यात्री सुविधाएं

- ❖ नई दिल्ली, दिल्ली जंक्शन, हज़रत निज़ामुद्दीन और दिल्ली सराय रोहिल्ला में 27 एस्केलेटर स्थापित किये गये
- ❖ नई दिल्ली, हजरत निज़ामुद्दीन, दिल्ली सराय रोहिल्ला में 10 लिफ्टें लगाई गईं



हजरत निज़ामुद्दीन रेलवे स्टेशन पर एस्केलेटर



नई दिल्ली रेलवे स्टेशन पर लिफ्ट

स्टेशनों के विकास पर विशेष ध्यान

कार्यन्वय पद्धति/योजना	स्टेशन
आईआरएसडीसी (इंडियन रेलवे स्टेशन डेवलपमेंट कॉरपोरेशन) के माध्यम से	आनन्द विहार एवं बिजवासन
लागत साझेदारी आधार पर पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से	दिल्ली सफदरजंग



बिजवासन रेलवे स्टेशन मास्टर प्लान



यात्री सुविधाएं

- ❖ नई दिल्ली, दिल्ली जंक्शन, दिल्ली कैंट, दिल्ली सराय रोहिल्ला, हजरत निज़ामुद्दीन में रोड ओवर ब्रिज के नये निर्माण, मरम्मत एवं विस्तार
- ❖ नांगलोई, दिल्ली जंक्शन दूसरा प्रवेश द्वार, पटेल नगर, ओखला, हजरत निज़ामुद्दीन, शकूरबस्ती, दिल्ली सराय रोहिल्ला, नरेला और बादली रेलवे स्टेशनों में पार्किंग-सह-सर्कुलेटिंग एरिया का सुधार
- ❖ पटेल नगर, आदर्श नगर, आनन्द विहार, दिल्ली सराय रोहिल्ला, दिल्ली किशनगंज, दया बस्ती, नरेला, बादली, शकूरबस्ती और दिल्ली शाहदरा रेलवे स्टेशनों पर प्लेटफार्म सर्फेस का सुधार
- ❖ दिल्ली जंक्शन, नई दिल्ली, आदर्श नगर दिल्ली, दिल्ली किशनगंज, सब्जी मंडी, दिल्ली शाहदरा, दिल्ली कैंट और आनन्द विहार रेलवे स्टेशनों पर एम.पी.-एल.ई.डी. स्कीम के तहत 957 सीटें उपलब्ध कराईं



माननीय रेल राज्य मंत्री श्री मनोज सिन्हा और श्री रमेश बिधुड़ी, सांसद (लोक सभा) द्वारा हरकेश नगर, नई दिल्ली में नवनिर्मित पैदल ऊपरगामी पुल का उद्घाटन



दिल्ली की अर्थव्यवस्था को आगे बढ़ाते हुए : माल लदान

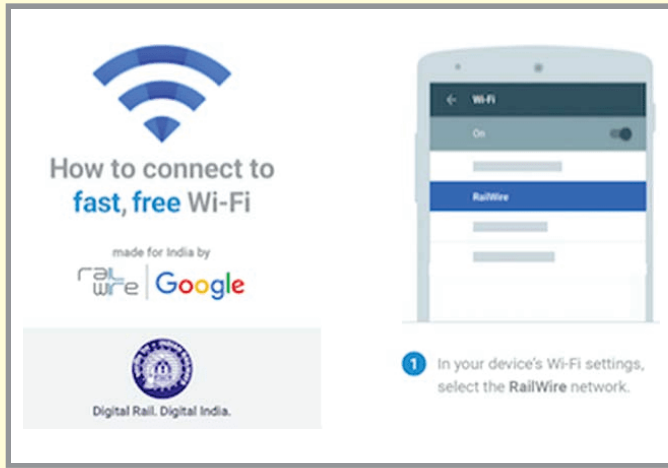
- ❖ आनन्द विहार में नई टर्मिनल बिल्डिंग के विकास – लागत ₹ 152 करोड़ एवं नये कोचिंग टर्मिनल फेज-2 – लागत ₹ 126 करोड़
- ❖ बिजवासन में माल लदान एवं कोचिंग टर्मिनल के विकास के लिए भूमि अधिग्रहण – लागत ₹ 226 करोड़
- ❖ शकूरबस्ती में पुराने मीटर गेज एरिया में कोचिंग टर्मिनल – लागत ₹ 111 करोड़
- ❖ बिजवासन में कोचिंग/माल लदान संचालन टर्मिनल – लागत ₹ 92 करोड़
- ❖ दिल्ली सब्जी मंडी एवं दिल्ली मेन स्टेशन के बीच अतिरिक्त लाइने – लागत ₹ 16 करोड़
- ❖ तिलक ब्रिज-सब्जी मंडी, दिल्ली सराय रोहिल्ला, शकूरबस्ती, गाजियाबाद, हजरत निज़ामुद्दीन और तुगलकाबाद में अतिरिक्त ट्रेन हैंडलिंग सुविधा का विकास – लागत ₹ 120 करोड़
- ❖ होलाम्बी कलां में विश्वस्तरीय लदान टर्मिनल के विकास के लिए भूमि अधिग्रहण – लागत ₹ 125 करोड़



माल लदान टर्मिनल



डिजिटल इंडिया



तेज एवं निःशुल्क वाई-फाई

- ❖ डिजिटल इंडिया पहल को बढ़ावा देने के लिए हजरत निज़ामुद्दीन, आनन्द विहार टर्मिनल, नई दिल्ली, दिल्ली जंक्शन, दिल्ली शाहदरा, दिल्ली कैंट, दिल्ली सराय रोहिल्ला, आदर्श नगर दिल्ली और घेवरा रेलवे स्टेशनों पर वाई-फाई सुविधा प्रदान की गई

डिजिटल लेनदेन

- ❖ 20 प्वाइंट ऑफ सेल (पीओएस) मशीनें उपलब्ध कराई गई
- ❖ टिकट काउंटरों पर भीम, रूपे, डेबिट कार्ड, ई-वॉलेट आदि के माध्यम से कैश-लेस लेनदेन





स्वच्छ रेल - स्वच्छ भारत

- ❖ प्लेटफार्म, ट्रैक एवं स्टेशन परिसरों को स्वच्छ रखने के लिए अतिरिक्त स्टाफ की आउटसोर्सिंग एवं तैनाती
- ❖ उपयुक्त स्थानों पर कूड़ेदान उपलब्ध कराये गये
- ❖ स्टेशनों एवं कोचों की यांत्रिकीकृत सफाई
- ❖ चलती ट्रेनों में ऑनबोर्ड हाउसकीपिंग
- ❖ क्लीन माई कोच एप की शुरुआत
- ❖ गंदगी फैलाने पर जुर्माना
- ❖ स्वैच्छक संगठनों एवं एनजीओ के सहयोग से समय-समय पर स्वच्छता अभियान आयोजित किये गये
- ❖ चादरों की धुलाई के लिए मशीनीकृत लॉन्ड्री
- ❖ समाचार पत्रों में डिस्प्ले विज्ञापन, रेडियो एवं टीवी स्पॉट, पैम्फलेट, बैनर, नुक्कड़ नाटक आदि के माध्यम से रेलयात्रियों को जागरूक किया



यांत्रिकीकृत सफाई



ऑनबोर्ड हाउसकीपिंग



कार्यबल



हरित पहल

वर्ष 2009-14 के दौरान

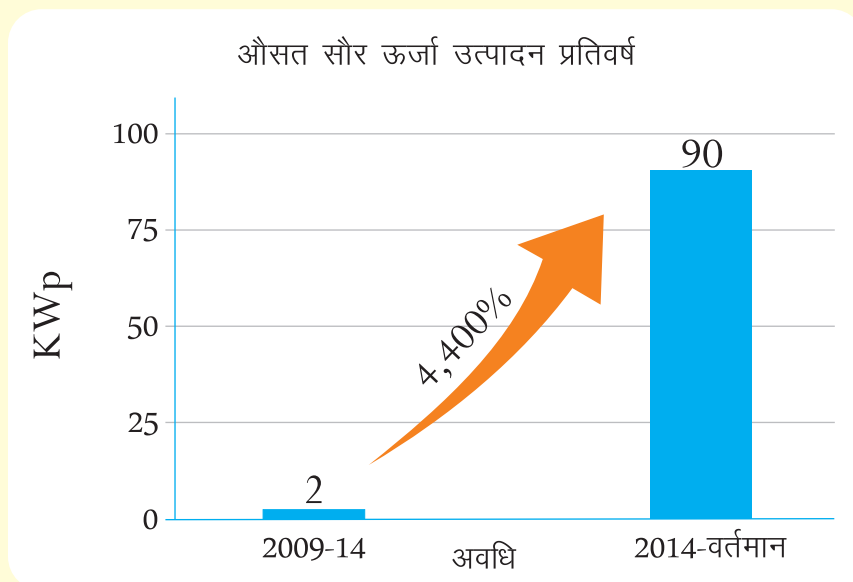
- ❖ सोलर ऊर्जा का दोहन
 - 10 KW_p सोलर मॉड्यूल स्थापित किये गये
- ❖ एलईडी लाइटें
 - शून्य



रूफटॉप सोलर पैनल युक्त कोच

पिछले 4 वर्षों के दौरान

- ❖ सोलर ऊर्जा का दोहन
 - 362 KW_p सोलर मॉड्यूल स्थापित किये गये
 - नई दिल्ली, हजरत निज़ामुद्दीन, दिल्ली जंक्शन एवं आनन्द विहार टर्मिनल स्टेशनों पर ₹ 4 प्रति यूनिट की लागत पर पीपीपी आधार पर 5 मेगावॉट सोलर प्लांटों की कमीशनिंग।
 - 73 लाख यूनिट वार्षिक बचत जिसकी राशि ₹ 435 लाख है
 - कार्बन उत्सर्जन में 5,846 टन की कमी
- ❖ 5 स्टेशनों और 8 सर्विस इमारतों में सोलर पैनल लगाये गये
- ❖ दिल्ली क्षेत्र में सभी स्टेशनों पर एलईडी लाइटें लगाई गई (100 प्रतिशत कवरेज)





दिल्ली में रेलवे का विकास (2014-वर्तमान)

पर्यटन

- ❖ समय-समय पर नई ट्रेनों की शुरुआत
- ❖ स्टेशन एवं यात्री सुविधाओं में सुधार
- ❖ बहुकार्य कॉम्प्लेक्स, फूड कोर्ट एवं शौचालय सुविधाएं स्थापित
- ❖ आईआरसीटीसी के अधीन रिटायरिंग रूम का ऑनलाइन आरक्षण और होटलों का पुनरुद्धार
- ❖ आईआरसीटीसी द्वारा टूर पैकेज
- ❖ विशेष सर्किट ट्रेन – टाइगर एक्सप्रेस प्रारंभ



दिल्ली में पर्यटन स्थल



टाइगर एक्सप्रेस



दिल्ली में रेलवे का विकास (2014-वर्तमान)

कर्मचारी-कल्याण

स्टॉफ सुविधाएं

- ❖ हमारे लोगों के लिए 389 घरों का निर्माण/पुनर्निर्माण – लागत ₹ 97 करोड़



स्टॉफ क्वार्टर

स्वास्थ्य सेवाएं

- ❖ सेन्ट्रल रेलवे हॉस्पिटल, नई दिल्ली में कैंसर रोगियों के लिए रेडीओथेरेपी यूनिट – लागत ₹ 10 करोड़



उत्तर रेलवे सेन्ट्रल हॉस्पिटल, नई दिल्ली में रोगी उपचार सुविधाओं में सुधार



कर्मचारी-कल्याण

रोगियों के अटेन्डेन्ट्स के लिए सुविधाएँ

- ❖ अस्पताल में रोगी सहायकों के लिए 50 विश्राम कक्षों का निर्माण – लागत ₹ 6 करोड़



नई दिल्ली सेन्ट्रल हॉस्पिटल

फिट रहें



योग के साथ स्वस्थ जीवन



धरोहर का दर्शन



राष्ट्रीय रेल संग्रहालय में ऑडिटोरियम का निर्माण



माननीय रेल राज्य मंत्री श्री राजेन गोहॉई, 26 जनवरी, 2018 को फेयरी क्वीन हैरीटेज रन में भाग लेते हुए यह भारत की सबसे पुरानी भाप-चालित लोकोमोटिव है



रेवाड़ी स्टीम लोको म्यूजियम में भाप इंजनों का रखरखाव करने वाली टीम



रेवाड़ी स्टीम लोको म्यूजियम में एक भाप इंजन का लघु कार्यरत मॉडल



धरोहर का दर्शन



