



श्री नरेन्द्र मोदी
माननीय प्रधानमंत्री

नई रेल नया राजस्थान (2014 – वर्तमान)







देश की गति रेल से
प्रगति भी रेल से

श्री नरेन्द्र मोदी
माननीय प्रधानमंत्री





प्रस्तावना



टी.पी. सिंह
महाप्रबंधक
उत्तर पश्चिम रेलवे

भारतीय रेल राष्ट्र की जीवन रेखा है। यह भारत की प्रगति एवं आर्थिक विकास का प्रमुख साधन है। राजस्थान में रेल नेटवर्क में उत्तर पश्चिम रेलवे का सबसे बड़ा हिस्सा है। पश्चिम मध्य, उत्तर मध्य तथा पश्चिम रेलवे राजस्थान के विकास में उत्तर पश्चिम रेलवे के साथ कंधे से कंधा मिलाकर खड़े हैं।

राजस्थान के विकास में भारतीय रेलवे का बहुत बड़ा योगदान है। राजस्थान में गत 4 वर्षों में रेलवे ने अनेक कीर्तिमान स्थापित किए हैं। 63 किमी नई लाईनों का निर्माण, 384 किमी रेल मार्ग का विद्युतीकरण तथा 184 किमी लाईनों का दोहरीकरण जैसे कार्य गत 4 वर्षों में किए गए। सभी रेल लाईनों के विद्युतीकरण की स्वीकृति तथा सितम्बर 2018 तक सभी मानव रहित समपारों को समाप्त कर दिया जाएगा। 78 नई मेल एक्सप्रेस तथा यात्री गाड़ियां चलाई गईं। वेस्टर्न डेडिकेटेड फ्रेट कोरिडोर का 38 प्रतिशत हिस्सा राजस्थान में है, इस कोरिडोर के पूर्ण होने पर राज्य में माल ढुलाई की तस्वीर ही बदल जाएगी। राजस्थान में पर्यटन को बढ़ावा देने के लिए स्थानीय कला के साथ प्रमुख स्टेशनों का सौंदर्यकरण किया गया है।

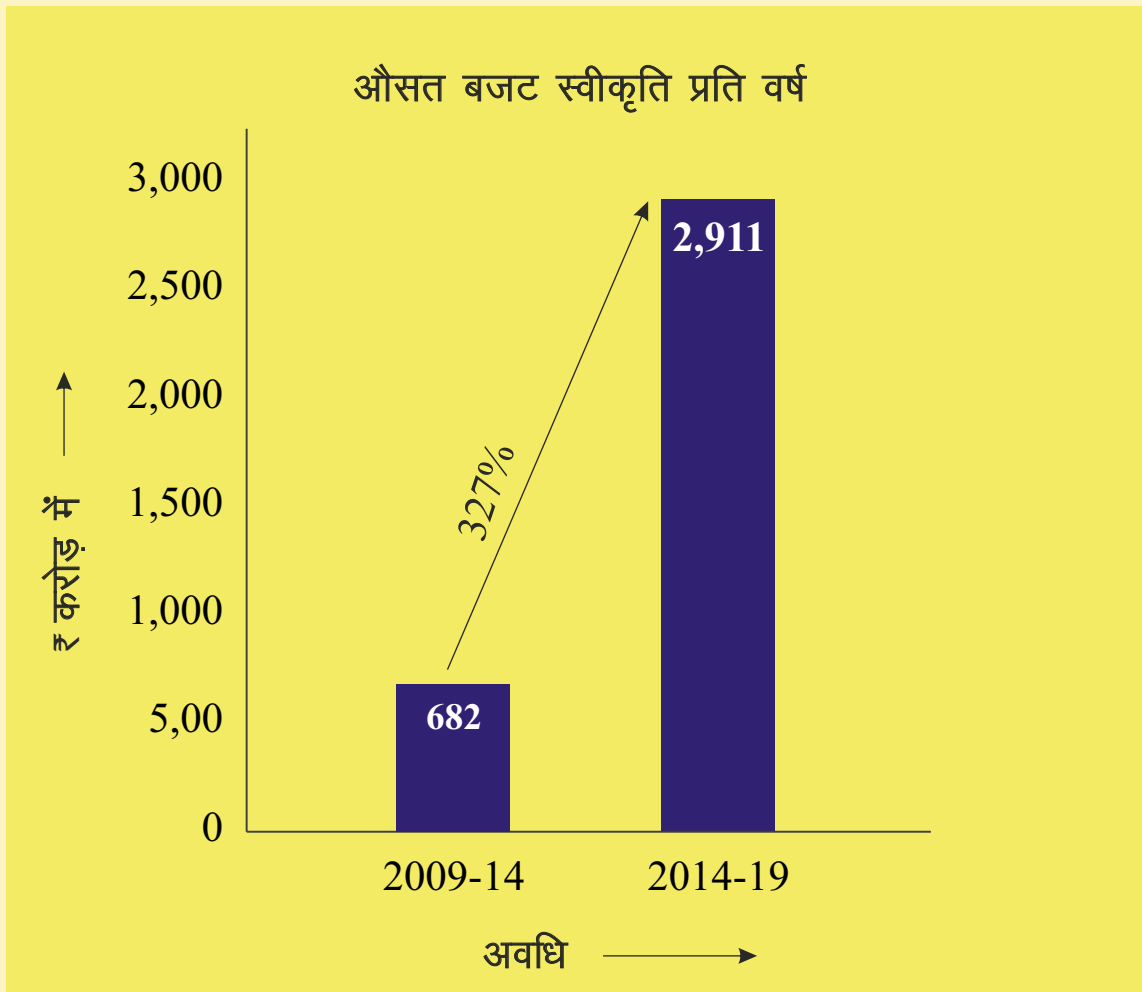
राजस्थान की जनता की आकांक्षाओं को पूरा करने के लिए रेलकर्मी तत्पर और समर्पित हैं। यह पुस्तिका राजस्थान में रेलवे के हाल ही पूर्ण की गई तथा वर्तमान में संचालित महत्वपूर्ण परियोजनाओं पर प्रकाश डालने के उद्देश्य से प्रकाशित की गई है। स्वच्छ भारत अभियान के अंतर्गत रेल परिसरों की स्वच्छता बनाए रखने के लिए हमें आपके योगदान एवं सहयोग की भी अपेक्षा है।

उल्लेख है कि विभिन्न परियोजनाओं को आवंटित बजट राज्यवार विभाजित नहीं है बल्कि परियोजना की लागत को दर्शाते हैं।

पूँजी निवेश में वृद्धि

स्वीकृत औसत बजट प्रति वर्ष		%वृद्धि
2009 से 2014	2014 से 2019	2009 से 2014 बनाम 2014 से 2019
₹ 682 करोड़	₹ 2,911 करोड़	+ 327%

2009 से 2014 में ₹ 682 करोड़ की अपेक्षा 2014 से 2019 में ₹ 2,911 करोड़ लगभग 4 गुना औसत बजट स्वीकृति में वृद्धि की गई



राजस्थान में रेलवे ने औसत वार्षिक बजट स्वीकृति में 327% वृद्धि की गई

इंफ्रास्ट्रक्चर में तीव्र वृद्धि

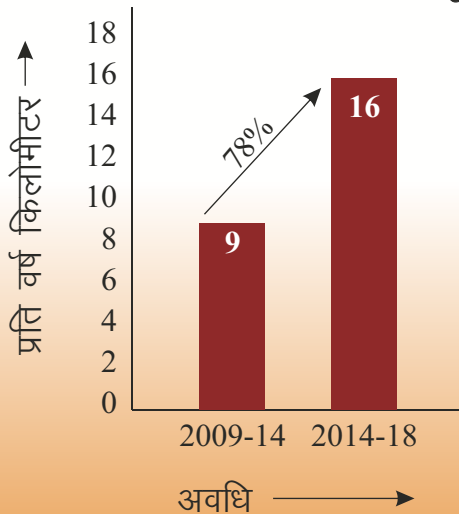


माननीय रेल राज्य मंत्री श्री मनोज सिन्हा आमान परिवर्तित हनुमानगढ-सूरतपुरा रेल लाइन पर झंडी दिखाकर रेल सेवा का शुभारंभ करते हुए

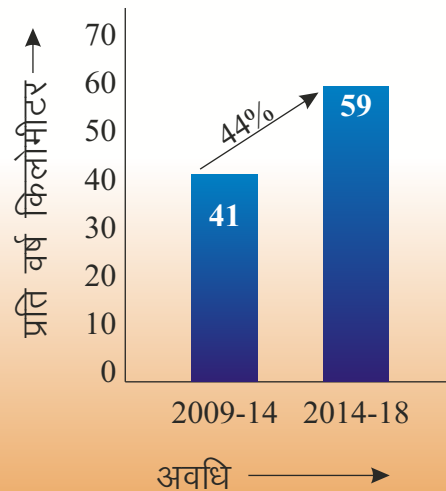
गत 4 वर्षों में पूरे किये गए कार्य

- ❖ 63 किमी नई लाइन पूरी की गई
- ❖ 182 किमी रेल लाइन का दोहरीकरण किया गया

नई लाईन कार्यों में तेजी से वृद्धि



दोहरीकरण कार्यों में तेजी से वृद्धि



नई लाइनों में 2009 से 2014 के 9 किमी प्रति वर्ष से 2014-19 में 16 किमी प्रति वर्ष वृद्धि हुई अर्थात +78%

रेल लाइन के दोहरीकरण में 2009-14 में 41 किमी प्रति वर्ष से 2014-19 में 59 किमी प्रति वर्ष वृद्धि हुई अर्थात +44%

इंफ्रास्ट्रक्चर में तीव्र वृद्धि

2014 से पूरी की गई महत्वपूर्ण परियोजनाएं

नई लाईनें

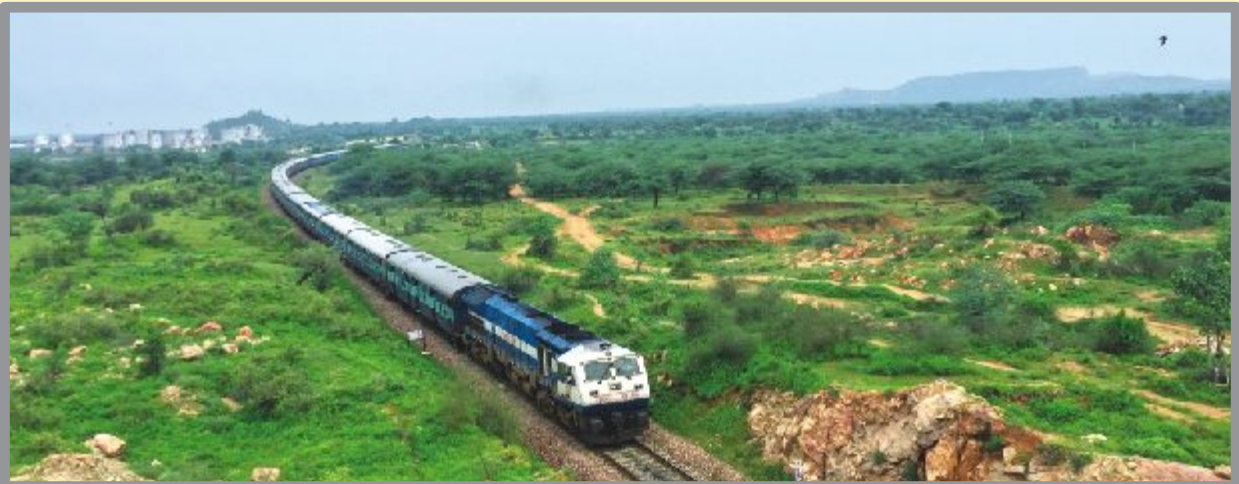
- ❖ बांगडग्राम-रास (28 किमी)
- ❖ दौसा-डीडवाना (35 किमी)

ट्रेक का दोहरीकरण

- ❖ मारवाड़-सोजत रोड-गुडिया (46 किमी)
- ❖ रानी-केशवगंज-भीमाना (97 किमी)
- ❖ किशनगढ़ (11 किमी)
- ❖ जोधपुर (भगत की कोठी)-लूनी (28 किमी)

आमान परिवर्तन

- ❖ सीकर-फतेहपुर शेखावाटी-चूरु (90 किमी)
- ❖ सूरतपुरा-हनुमानगढ़ (174 किमी)
- ❖ रतनगढ़-सरदारशहर (47 किमी)
- ❖ मकराना-परबतसर (21 किमी)
- ❖ सीकर-लौहारु (122 किमी)



आसलपुर जोबनेर स्टेशन के निकट कर्व से होकर गुजरती सवारी गाड़ी

इंफ्रास्ट्रक्चर में तीव्र वृद्धि

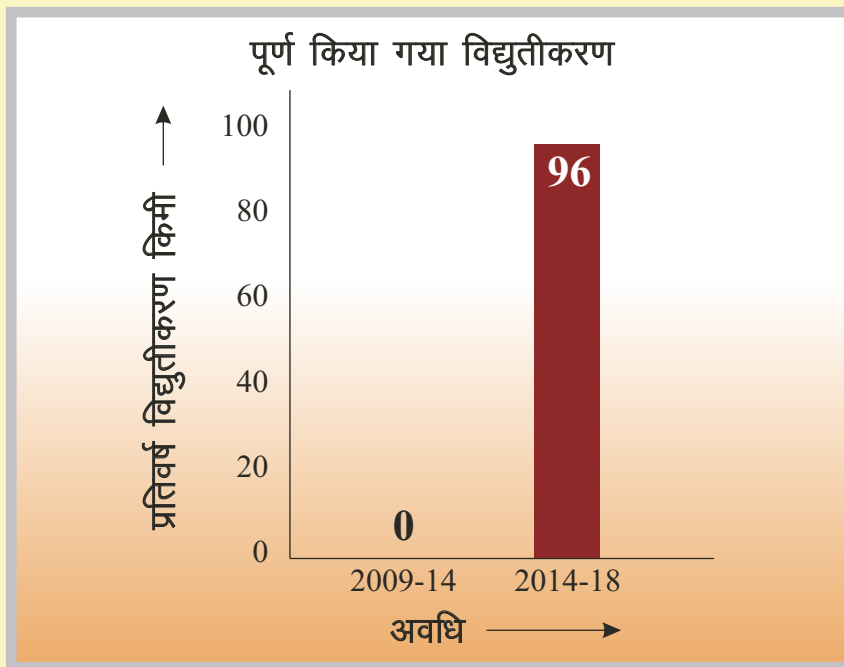
आगामी कार्य-

- ❖ ₹ 5,634 करोड़ की 697 किमी की 8 नई लाइन परियोजनाएं
- ❖ ₹ 3,598 करोड़ की 574 किमी की 7 दोहरीकरण परियोजनाएं
- ❖ नई लाइनों के 4 सर्वे प्रगति पर
- ❖ दोहरीकरण के 3 सर्वे प्रगति पर

राजस्थान में सभी लाइनों पर विद्युतीकरण स्वीकृत

द्रुतगामी विद्युतीकरण

- ❖ 2009-14 के 0 किमी से 2014-18 में 96 किमी प्रतिवर्ष विद्युतीकरण में वृद्धि



- ❖ 2014 से 384 किमी विद्युतीकरण कार्य पूरा
- ❖ 1,717 किमी विद्युतीकरण कार्य प्रगति पर
- ❖ 2018-19 में ₹ 2,261 करोड़ की लागत से 2,801 किमी विद्युतीकरण के अन्य कार्य स्वीकृत

लाभ

- ❖ तेज गति की गाड़ियां
- ❖ पर्यावरण अनुकूल
- ❖ ऊर्जा खर्च में कमी

इंफ्रास्ट्रक्चर में तीव्र वृद्धि



रींगस-फुलेरा खंड पर उच्च शिरोपरि उपस्कर



अलवर स्टेशन पर विद्युतीकरण

- ❖ भारतीय रेलों में प्रथम उच्च शिरोपरि उपस्कर (over head equipment) : रेवाड़ी-रींगस-फुलेरा खंड (216 किमी) 25 KV प्रणाली पर संचालित

लाभ

- ❖ माल परिवहन की लागत घटाने हेतु डबल स्टेक कंटेनर को चलाने हेतु उपयुक्त
- ❖ कुल 308 किमी विद्युतीकृत लाइनें 2017-18 में प्रारंभ, किसी भी राज्य में एक वर्ष में सर्वाधिक

रोड ओवर एवं रोड अंडर ब्रिज

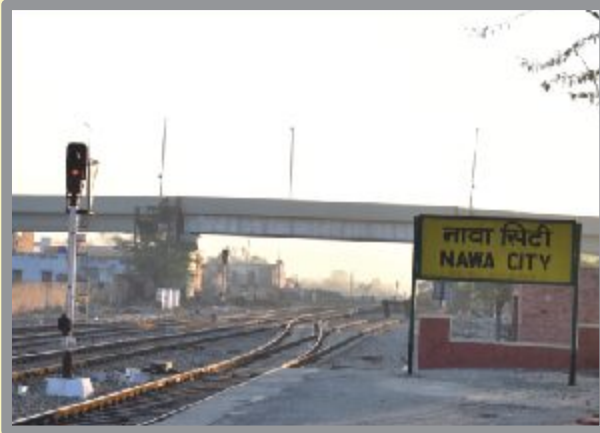
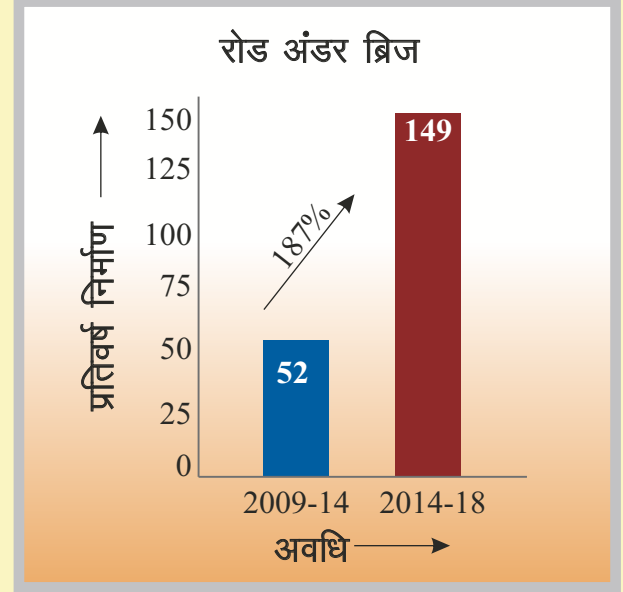
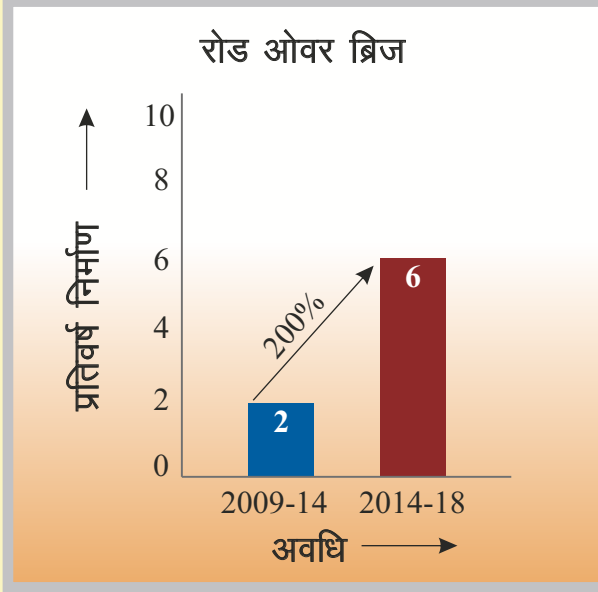
2014-18 में स्वीकृत नये कार्य

विवरण	स्वीकृत
रोड ओवर ब्रिज	27
रोड अंडर ब्रिज	166
योग	193

लाभ

- ❖ सड़क यातायात के सुरक्षित एवं निर्बाध आवागमन हेतु सुविधा
- ❖ गाड़ियों की गति एवं संरक्षा में वृद्धि

इंफ्रास्ट्रक्चर में तीव्र वृद्धि



नावा सिटी स्टेशन पर रोड ओवर ब्रिज



नवनिर्मित रोड अंडर ब्रिज

मानव रहित समपारों को समाप्त करना

- ❖ 2014-18 में 519 मानव रहित समपारों तथा 207 मानव सहित समपारों को समाप्त किया गया
- ❖ बी रूट पर सभी मानव रहित समपारों को समाप्त किया गया
- ❖ सभी मानव रहित समपारों को सितंबर 2018 तक समाप्त कर दिया जाएगा
- ❖ सभी मानव रहित समपारों पर गेट मित्र लगाए गए

क्षमता में वृद्धि



राजस्थान में कारखानों के आधुनिकीकरण के लिए किये जा रहे/पूर्ण हुए कार्यों की स्थिति

❖ कौरिज कारखाना, अजमेर :

बडी लाईन (बीजी) के कोचों की आवधिक मरम्मत (पीओएच) के लिए ₹ 73 करोड़



कोच लिफ्टिंग शॉप

❖ डीजल लोकोमोटिव व वैगन कारखाना, अजमेर :

डीजल लोको के आवधिक मरम्मत (पीओएच) के लिए ₹ 89 करोड़



बोगी एक्सटेंशन शॉप

❖ बीकानेर कारखाना :

₹ 61 करोड़ लागत से 250 वैगनों की आवधिक मरम्मत (पीओएच) की सुविधाओं का कार्य प्रगति पर है

❖ जोधपुर कारखाना :

वातानुकूलित कोचों की आवधिक मरम्मत (पीओएच) के लिए ₹ 8 करोड़

₹ 55 करोड़ रुपये की लागत से कोचों की आवधिक मरम्मत (पीओएच) क्षमता वृद्धि का कार्य प्रगति पर है



एसी कोच पीओएच शॉप

❖ वैगन मरम्मत कारखाना, कोटा :

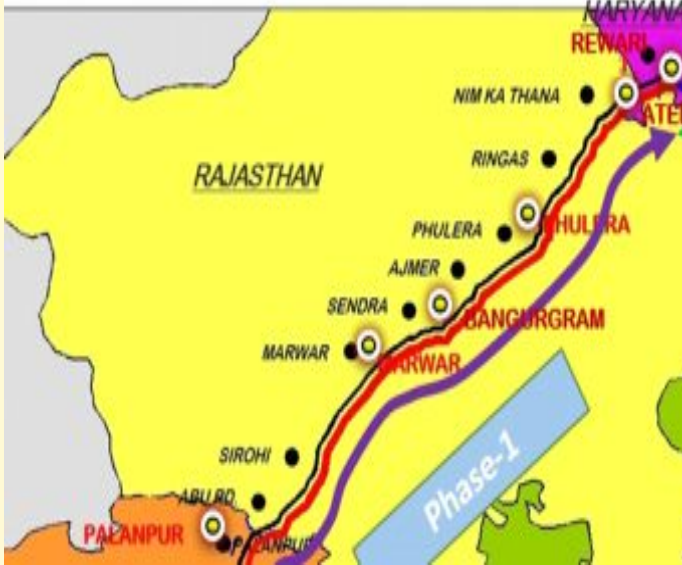
₹ 64 करोड़ से आवधिक मरम्मत (पीओएच) में लगने वाले समय में कमी

डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर

- ❖ डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर (डीएफसी) परियोजना से रेल यातायात क्षमता में वृद्धि होगी
- ❖ डीएफसी से देश के माल परिवहन के परिदृश्य में बदलाव आएगा

लाभ

- ✓ मालगाड़ियों की औसत गति में वृद्धि (भारतीय रेलवे पर 25 किलोमीटर प्रतिघंटा से बढ़कर 70 किमी प्रति घंटा हो जाएगी)
- ✓ प्रति वैगन वहन क्षमता में वृद्धि
- ✓ वहन क्षमता में 5,000 से 13,000 मैट्रिक टन की वृद्धि
- ✓ गाड़ियों की लम्बाई 750 से बढ़कर 1,500 मीटर होगी
- ✓ पश्चिम कोरीडोर डबल स्टेक कंटेनर का वहन करने में सक्षम होगा
- ❖ रेवाड़ी के पास अटेली से आबूरोड तक 567 किलोमीटर का पश्चिमी डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर राजस्थान राज्य से होकर गुजरेगा
- ❖ लगभग ₹ 8,864 करोड़ रुपये की लागत के कार्य आवंटित किये जा चुके हैं एवं कार्य प्रगति पर है
- ❖ अटेली, फुलेरा, बांगड ग्राम और मारवाड़ राजस्थान में जंक्शन स्टेशन हैं
- ❖ रेवाड़ी से मारवाड़ तक के खंड को दिसम्बर 2018 तक प्रारंभ करने की योजना है



राजस्थान में डीएफसी-नये ट्रैक निर्माण के माध्यम से ट्रैक लिंकिंग



राजस्थान में डीएफसी-जयपुर के नजदीक रेनवाल में 1.1 किमी लम्बा वायाडक्ट

पश्चिमी डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर से औद्योगिक विकास बढेगा जो कि राजस्थान में रोजगार के अवसर बढाएगा

राजस्थान कनेक्टेड – यात्री सेवाएँ



2014 से 2018 के बीच 78 नई गाड़ियां प्रारंभ की गईं

1. गाडी सं. 19717 / 19718 जयपुर-चण्डीगढ-जयपुर इंटरसिटी एक्सप्रेस
2. गाडी सं. 14713 / 14714 श्रीगंगानगर-जम्मूतवी-श्रीगंगानगर साप्ताहिक एक्सप्रेस
3. गाडी सं. 14812 / 14811 दिल्ली सराय-सीकर-दिल्ली सराय द्वि-साप्ताहिक एक्सप्रेस
4. गाडी सं. 22497 / 22498 श्रीगंगानगर-तिरुचिरापल्ली-श्रीगंगानगर हमसफर साप्ताहिक एक्सप्रेस
5. गाडी सं. 14021 / 14022 दिल्ली सराय-सीकर-दिल्ली सराय त्रि-साप्ताहिक एक्सप्रेस
6. गाडी सं. 14717 / 14718 बीकानेर-हरिद्वार-बीकानेर साप्ताहिक एक्सप्रेस
7. गाडी सं. 22985 / 22986 उदयपुर-दिल्ली सराय-उदयपुर राजस्थान हमसफर साप्ताहिक एक्सप्रेस
8. गाडी सं. 19667 / 19668 उदयपुर-मैसूरु-उदयपुर पैलेस क्वीन हमसफर साप्ताहिक एक्सप्रेस
9. गाडी सं. 54790 / 54789 बीकानेर-रेवाडी-बीकानेर दैनिक यात्री गाड़ी
10. गाडी सं. 59728 / 59727 रेवाडी-सीकर-रेवाडी दैनिक यात्री गाड़ी
11. गाडी सं. 59729 / 59730 सीकर-रेवाडी-सीकर दैनिक यात्री गाड़ी
12. गाडी सं. 54824 / 54823 मकराना-परबतसर-मकराना दैनिक यात्री गाड़ी
13. गाडी सं. 54764 / 54763 श्रीगंगानगर-सादुलपुर-श्रीगंगानगर दैनिक यात्री गाड़ी
14. गाडी सं. 59736 / 59735 सीकर-फतेहपुर शेखावाटी-सीकर दैनिक यात्री गाड़ी
15. गाडी सं. 74857 / 74858 चूरु-सीकर-चूरु दैनिक यात्री गाड़ी

राजस्थान कनेक्टेड – यात्री सेवाएँ



सरदारशहर तथा रतनगढ़ के बीच आमान परिवर्तित लाईन पर रेल सेवा का उद्घाटन



माननीय सांसद सीकर श्री सुमेधानंद सरस्वती सीकर-दिल्ली सराय एक्सप्रेस को झण्डी दिखाते हुए



माननीय रेल राज्य मंत्री श्री मनोज सिन्हा मकराना-परबतसर पैसेंजर ट्रेन को झण्डी दिखाते हुए



माननीय रेल राज्य मंत्री श्री राजेन गोहेन फतेहपुर शेखावाटी-चूरु आमान परिवर्तित लाईन पर रेल सेवा का उद्घाटन करते हुए



माननीय पूर्व रेलमंत्री, श्री सुरेश प्रभु तथा माननीय मुख्यमंत्री, राजस्थान श्रीमती वसुंधरा राजे, जयपुर में राजस्थान के लिए नई गाडियों तथा यात्री सुविधाओं का शुभारम्भ करते हुए

राजस्थान कनेक्टेड – यात्री सेवाएँ

16. गाडी नं. 54709 / 54710 रतनगढ़–सरदारशहर–रतनगढ़ दैनिक यात्री गाड़ी
17. गाडी नं. 54711 / 54712 रतनगढ़–सरदारशहर–रतनगढ़ दैनिक यात्री गाड़ी
18. गाडी नं. 54713 / 54714 रतनगढ़–सरदारशहर–रतनगढ़ दैनिक यात्री गाड़ी
19. गाडी नं. 22941 / 22942 इंदौर–जम्मू–इंदौर साप्ताहिक एक्सप्रेस
20. गाडी नं. 22933 / 22934 बांद्रा टर्मिनस–जयपुर–बांद्रा टर्मिनस साप्ताहिक एक्सप्रेस
21. गाडी नं. 22655 / 22656 त्रिवेंद्रम–हजरत निज़ामुद्दीन–त्रिवेंद्रम साप्ताहिक एक्सप्रेस
22. गाडी नं. 22653 / 22654 त्रिवेंद्रम–हजरत निज़ामुद्दीन–त्रिवेंद्रम साप्ताहिक एक्सप्रेस
23. गाडी नं. 22443 / 22444 कानपुर–बांद्रा टर्मिनस–कानपुर साप्ताहिक एक्सप्रेस
24. गाडी नं. 22413 / 22414 मडगांव–हजरत निज़ामुद्दीन–मडगांव राजधानी द्वि–साप्ताहिक एक्सप्रेस
25. गाडी नं. 19401 / 19402 अहमदाबाद–लखनऊ–अहमदाबाद साप्ताहिक एक्सप्रेस
26. गाडी नं. 19041 / 19042 बांद्रा टर्मिनस–गाजीपुर–बांद्रा टर्मिनस द्वि–साप्ताहिक एक्सप्रेस
27. गाडी नं. 19021 / 19022 बांद्रा टर्मिनस–लखनऊ–बांद्रा टर्मिनस साप्ताहिक एक्सप्रेस
28. गाडी नं. 18245 / 18246 बीकानेर–बिलासपुर–बीकानेर द्वि–साप्ताहिक एक्सप्रेस
29. गाडी नं. 18243 / 18244 भगत की कोठी (जोधपुर)–बिलासपुर–भगत की कोठी (जोधपुर) द्वि–साप्ताहिक एक्सप्रेस
30. गाडी नं. 16864 / 16863 भगत की कोठी (जोधपुर)–मन्नार गुड़ी–भगत की कोठी (जोधपुर) साप्ताहिक एक्सप्रेस
31. गाडी नं. 12494 / 12495 पुणे–हजरत निज़ामुद्दीन–पुणे साप्ताहिक एक्सप्रेस
32. गाडी नं. 19809 / 19810 कोटा–जबलपुर–कोटा एक्सप्रेस
33. गाडी नं. 19805 / 19806 कोटा–ऊधमपुर–कोटा साप्ताहिक एक्सप्रेस
34. गाडी नं. 15624 / 15623 भगत की कोठी (जोधपुर)–कामाख्या–भगत की कोठी (जोधपुर) साप्ताहिक एक्सप्रेस
35. गाडी नं. 19735 / 19736 जयपुर–फुलेरा–जयपुर दैनिक यात्री गाड़ी
36. गाडी नं. 19415 / 19416 अहमदाबाद–कटरा–अहमदाबाद साप्ताहिक एक्सप्रेस
37. गाडी नं. 17623 / 17624 बीकानेर–नादेंड–बीकानेर साप्ताहिक एक्सप्रेस
38. गाडी नं. 16587 / 16588 बीकानेर–यशवंतपुर–बीकानेर द्वि–साप्ताहिक एक्सप्रेस
39. गाडी नं. 22996 / 22995 अजमेर–बांद्रा टर्मिनस–अजमेर त्रि–साप्ताहिक लिंक एक्सप्रेस

राजस्थान कनेक्टेड – यात्री सेवाएँ

4 गाड़ियों के फेरों में वृद्धि

- ❖ गाडी नं. 22481 / 22482 जोधपुर–दिल्ली सराय–जोधपुर एक्सप्रेस द्वि-साप्ताहिक से प्रतिदिन
- ❖ गाडी नं. 12065 / 12066 अजमेर–दिल्ली सराय–अजमेर जनशताब्दी एक्सप्रेस द्वि-साप्ताहिक से सप्ताह में 05 दिन

12 गाड़ियों का विस्तार

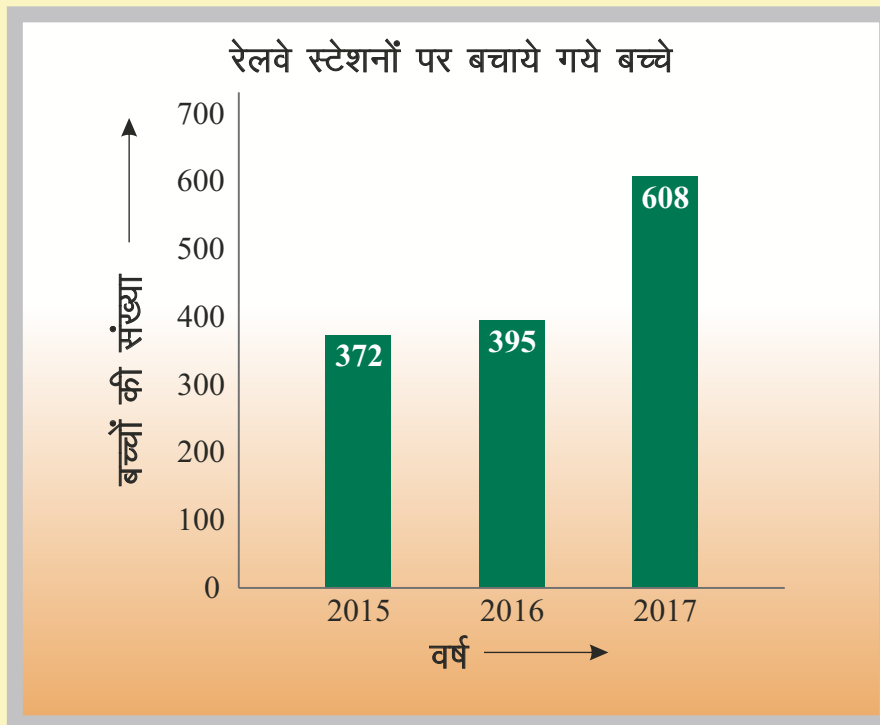
- ❖ गाडी नं. 54011 / 54012 तिलकब्रिज–रेवाडी पैसेंजर सादलपुर तक
- ❖ गाडी नं. 19609 / 19610 अजमेर–हरिद्वार एक्सप्रेस उदयपुर तक
- ❖ गाडी नं. 59603 / 59604 अजमेर–उदयपुर पैसेंजर मदार तक
- ❖ गाडी नं. 19607 / 19608 अजमेर–कोलकाता एक्सप्रेस मदार तक
- ❖ गाडी नं. 16507 / 16508 बेंगलुरु–भगत की कोठी एक्सप्रेस जोधपुर तक
- ❖ गाडी नं. 17019 / 17020 हैदराबाद–अजमेर एक्सप्रेस जयपुर तक



राजस्थान के माननीय गृहमंत्री श्री गुलाब चंद कटारिया हरिद्वार–अजमेर एक्सप्रेस की उदयपुर तक विस्तारित रेल सेवा को झंडी दिखाकर रवाना करते हुए

यात्री सुरक्षा

- ❖ 4 प्रमुख स्टेशनों यथा अजमेर, बीकानेर, जयपुर तथा जोधपुर पर एकीकृत सुरक्षा प्रणाली लगाई गई है
- ❖ गांधीनगर जयपुर, उदयपुर, भगत की कोठी, मुनाबाव तथा जैसलमेर, 5 स्टेशनों पर सीसीटीवी आधारित निगरानी प्रणाली लगाई गई है
- ❖ निर्भया कोष के अंतर्गत 38 रेलवे स्टेशनों को सीसीटीवी आधारित निगरानी प्रणाली के लिए चयनित किया गया है
- ❖ 213 मेल/एक्सप्रेस गाड़ियां रेलवे सुरक्षा बल/राजकीय रेलवे पुलिस द्वारा एस्कार्ट की जा रही है



बचाए गए बच्चों को उनके अभिभावकों एवं एन.जी.ओ. को सुपुर्द करते हुए सुरक्षा कर्मी

यात्री सुरक्षा

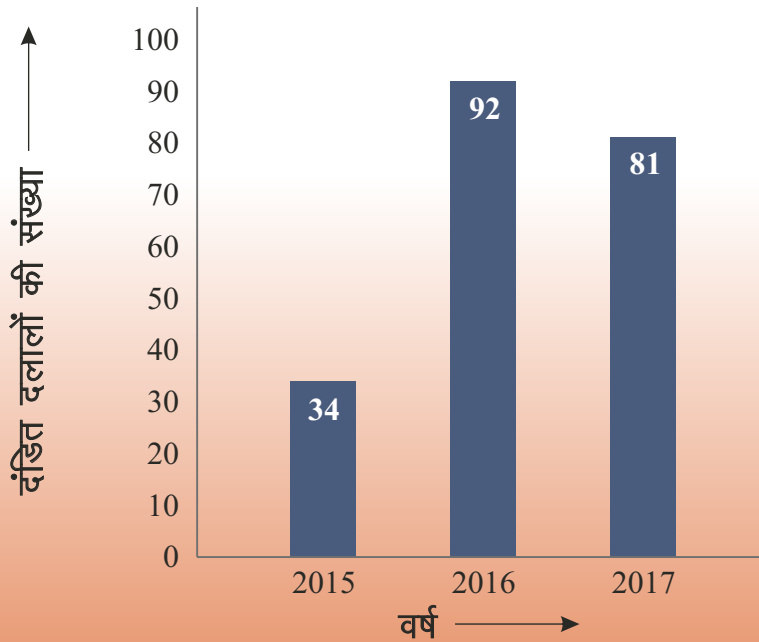
छूट गये यात्री सामानों की सुपुर्दगी

वर्ष	2015	2016	2017
छूटा हुआ सामान तथा सुपुर्दगी (मामलों की संख्या)	1,025	1,104	1,505



बरामद एवं यात्रियों से छूटे हुए सामानों को उनके मालिक को सौंपते हुए रेलवे सुरक्षा बल कर्मी

दलालों पर की गई बड़ी कार्यवाही



यात्री सुविधाएं

गत 4 वर्षों में यात्री सुविधाओं में वृद्धि पर
₹ 237 करोड़ रुपये व्यय किये गये

- ❖ ऊपरी पैदल पुल
- ❖ सब-वे
- ❖ एस्कलेटर
- ❖ प्लेटफार्म का विस्तार

गत 4 वर्षों में

- ❖ 62 ऊपरी पैदल पुल बनाये गये
- ❖ नवनिर्मित किशनगढ रेलवे स्टेशन पर सब-वे बनाया गया
- ❖ 26 एस्कलेटर लगाये गये
- ❖ 13 लिफ्ट लगाई गईं
- ❖ 208 एटीवीएम मशीनें स्थापित की गईं



जयपुर स्टेशन पर एस्कलेटर



जयपुर स्टेशन पर लिफ्ट

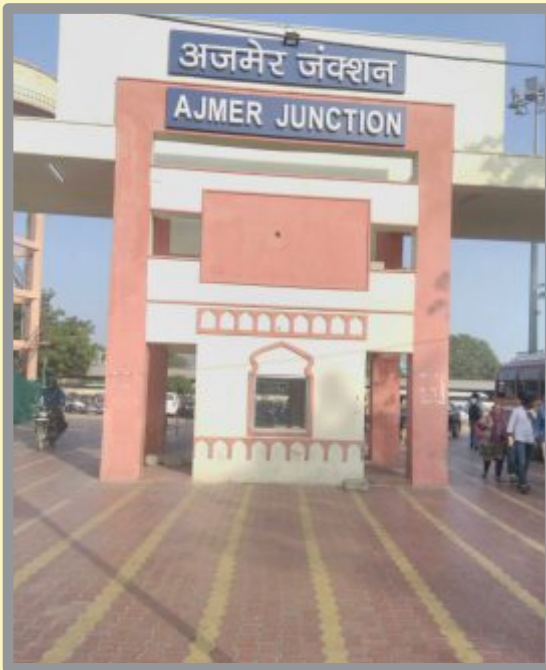
ऊपरी पैदल पुल, सब-वे, एस्कलेटर्स तथा प्लेटफार्म आदि को अब संरक्षा मद में शामिल किया गया है, जिनके लिए असीमित बजट प्रावधान किया गया है



दुर्गापुरा में स्टेशन पर ऊपरी पैदल पुल

यात्री सुविधाएं

- ❖ 13 स्टेशनों के स्टेशन भवनों का विकास
- ❖ नए स्टेशन भवन—सूरतगढ़, किशनगढ़, सालपुरा
- ❖ द्वितीय प्रवेश द्वार—उदयपुर सिटी, दुर्गापुरा, चित्तौड़गढ़, अजमेर तथा जयपुर तृतीय प्रवेश द्वार
- ❖ 37 रेलवे स्टेशनों के प्लेटफार्मों में सुधार का कार्य पूर्ण



अजमेर जंक्शन का तृतीय प्रवेश द्वार



उदयपुर जंक्शन का द्वितीय प्रवेश द्वार



किशनगढ़ का नया स्टेशन भवन

- ❖ 40 स्थानों पर विश्रामालय एवं प्रतीक्षालय का प्रावधान/नवीनीकरण



आबूरोड का नवनिर्मित प्रतीक्षालय



जयपुर के प्रतीक्षालय का नवीनीकरण

पर्यटन को प्रोत्साहन

अंतर्राष्ट्रीय/घरेलू पर्यटन को प्रोत्साहन देने के लिए लग्जरी पर्यटक गाड़ियां

- ❖ पैलेस ऑन व्हील्स
- ❖ महाराजा एक्सप्रेस
- ❖ हैरिटेज पैलेस ऑन व्हील्स
- ❖ डेक्कन ओडिसी
- ❖ फेयरी क्वीन



पैलेस ऑन व्हील्स

स्थानीय कलाओं से स्टेशनों का सौंदर्यकरण

जयपुर, अजमेर, बीकानेर, जोधपुर, गांधीनगर जयपुर, उदयपुर, जैसलमेर, अलवर, लालगढ़, भीलवाड़ा, कोटा, सवाई माधोपुर, भरतपुर, श्रीमहावीरजी



जयपुर



उदयपुर



सवाई माधोपुर



अजमेर



कोटा



जोधपुर



बीकानेर



अलवर



जैसलमेर

डिजीटल इंडिया



- ❖ तेज एवं निःशुल्क वाई-फाई
16 स्टेशनों पर हाई स्पीड नेटवर्क उपलब्ध करवाया गया
- ❖ डिजीटल लेन-देन के लिए पीओएस मशीनें
विभिन्न स्टेशनों पर 215 पीओएस मशीनें लगाई गई
- ❖ एनटीईएस टर्मिनल
26 स्टेशनों पर ट्रेन की वास्तविक जानकारी के लिए "ट्रेक योर ट्रेन" सेवा
- ❖ 27 स्टेशनों पर यात्री विश्रामालय की ऑन लाईन बुकिंग
- ❖ "रेल स्वच्छ एप्प" रेलवे स्टेशनों तथा गाड़ियों की स्वच्छता को उसी समय आंकने के लिए रेल पैन इंडिया एंड्रायड मोबाईल एप्प विकसित किया गया है ताकि स्वच्छता के लिए यात्रियों से रीयल टाईम फीड बैक प्राप्त होता रहे



जयपुर स्टेशन पर वाई-फाई सुविधा का आनंद लेते हुए यात्री



श्री मनोज सिन्हा, माननीय रेल राज्य मंत्री, आबूरोड स्टेशन पर तेज एवं निःशुल्क वाई-फाई सेवा का शुभारंभ करते हुए



जोधपुर स्टेशन पर पीओएस मशीन

स्वच्छ भारत



स्वच्छ भारत, स्वच्छ रेल अभियान

- ❖ 75 गाड़ियों में ऑन बोर्ड हाउस कीपिंग सेवा उपलब्ध करवाई गई
- ❖ क्लीन माई कोच एप सेवा 75 गाड़ियों में उपलब्ध करवाई गई
- ❖ क्लीन ट्रेन स्टेशन (CTS) सेवा जयपुर, जोधपुर एवं कोटा पर उपलब्ध
- ❖ 25 प्रमुख स्टेशनों पर मशीनीकृत सफाई
- ❖ साफ एवं स्वच्छ लिनेन के लिए जयपुर, जोधपुर, बीकानेर, उदयपुर तथा कोटा में 5 मैकेनाइज्ड लांड्री लगाई गई हैं तथा श्रीगंगानगर में निर्माण कार्य प्रगति पर है
- ❖ जयपुर तथा बीकानेर डिपो में ओबीएचएस स्टॉफ द्वारा हाथ से भरे जाने वाले यात्री फीडबैक फार्म के स्थान पर ऑन लाईन पैसेंजर फीडबैक सॉफ्टवेयर प्रारंभ किया गया है



जयपुर स्टेशन पर मशीन से सफाई करते हुए



स्वच्छ अभियान में भाग लेते हुए रेलवे कर्मचारी/अधिकारी



बीकानेर में मैकेनाइज्ड लांड्री मशीन



जयपुर में मैकेनाइज्ड लांड्री मशीन

तीसरे पक्ष द्वारा किए गये अखिल भारतीय स्वच्छता सर्वे में जयपुर स्टेशन 8वें, जोधपुर 17वें तथा अजमेर स्टेशन 20वें स्थान पर रहा

हरित पहल

- ❖ लगभग 4,656 केडब्ल्यूपी क्षमता के सौर उर्जा संयंत्र स्थापित किये गये, जिनसे ₹ 6 करोड़ की वार्षिक बचत हो रही है
- ❖ जैसलमेर में 26 मेगावॉट क्षमता का पवन उर्जा संयंत्र
- ❖ इंडियन ग्रीन बिल्डिंग काउंसिल द्वारा जयपुर स्टेशन को “सिल्वर रेटिंग” प्रदान की गई
- ❖ कैरिज वर्कशॉप अजमेर को “ग्रीन को-सिल्वर रेटिंग” प्रदान की गई
- ❖ जयपुर में 0.5 टन क्षमता का ठोस कचरा प्रबंधन संयंत्र लगाया गया
- ❖ जयपुर, जोधपुर तथा अजमेर स्टेशनों पर बॉटल क्रशर मशीनों की स्थापना

राजस्थान में स्थित सभी रेलवे स्टेशनों पर एलईडी फिटिंग लगाई गई है

- ❖ राजस्थान के विभिन्न स्थानों पर 83,391 एलईडी लाइटें लगाई गई
- ❖ प्रतिवर्ष 57 लाख यूनिट तथा लगभग ₹ 4 करोड़ रुपये की बचत होगी



जैसलमेर में 26 मेगावॉट पवन उर्जा संयंत्र



जयपुर रेलवे स्टेशन के प्लेटफार्म शेल्टर पर सोलर पैनल

महिला सशक्तिकरण

महिला सशक्तिकरण के क्षेत्र में पहल करते हुए भारतीय रेलवे ने फरवरी, 2018 में गांधीनगर जयपुर स्टेशन को पूर्णतः महिलाओं द्वारा संचालित स्टेशन बनाया। गांधीनगर जयपुर स्टेशन महिलाओं द्वारा संचालित राजस्थान का प्रथम मेन लाईन स्टेशन है, जहां बुकिंग क्लर्क, रेलवे सुरक्षा बल कार्मिक, टिकट कलेक्टर, प्वाइंट्स कार्मिक, उद्घोषिका, सफाई कर्मचारियों सहित सभी 40 कर्मचारी पदस्थ हैं।



प्रगति की राहें



राजस्थान में ₹ 16,173 करोड़ की प्रमुख रेल परियोजनाएं प्रगति पर

प्रगति की राहें

नई रेल लाईनों के चल रहे निर्माण कार्य—लागत ₹ 5,634 करोड

- ❖ डीडवाना—गंगापुर सिटी (57 किमी)
- ❖ थैयात हमीरा—सानू (58 किमी)
- ❖ अजमेर—कोटा वाया नसीराबाद—जालिंद्री (145 किमी)
- ❖ पुष्कर—मेडता (59 किमी)
- ❖ अजमेर—नसीराबाद—सवाई माधोपुर (चौथ का बरवाडा) वाया टोंक (165 किमी)
- ❖ तरंगा हिल—आबूरोड वाया अंबाजी (89 किमी)
- ❖ नीमच—बडी सादडी (48 किमी)
- ❖ रामगंज मण्डी—भोपाल (75 किमी)

रेल लाईन दोहरीकरण के चल रहे कार्य—लागत ₹ 3,598 करोड

- ❖ अजमेर—बांगडग्राम—गुडिया (95 किमी)
- ❖ रानी—मारवाड (52 किमी)
- ❖ भीमाना—आबूरोड—सरोत्रा रोड (39 किमी)
- ❖ अलवर—बांदीकुई (60 किमी)
- ❖ फुलेरा—डेगाना (108 किमी)
- ❖ नीमच—चित्तौडगढ (56 किमी)
- ❖ कोटा—रुठियाई (153 किमी)

बजट 2018–19 में स्वीकृत

- ❖ डेगाना—राईकाबाग (145 किमी)
- ❖ आगरा फोर्ट—बांदीकुई (150 किमी)

अलवर—बांदीकुई दोहरीकरण तथा अजमेर—आबूरोड—पालनपुर दोहरीकरण के लंबित कार्य पूर्ण होने पर दिल्ली—अहमदाबाद मार्ग पर दोहरी लाईन हो जाएंगी, इससे इस मार्ग पर अधिक गाडियां चलने की क्षमता में वृद्धि होगी तथा वर्तमान में संचालित गाडियों की गति भी बढ़ाई जा सकेगी

प्रगति की राहें

आमान-परिवर्तन के चल रहे कार्य-लागत ₹ 2,943 करोड़

- ❖ मावली-बडी सादडी (82 किमी)
- ❖ जयपुर-रींगस-सीकर (108 किमी)
- ❖ हिम्मतनगर-उदयपुर (209 किमी)
- ❖ मारवाड-मावली (152 किमी)

राजस्थान में 100% बडी लाईन (ब्रॉडगेज)

राजस्थान के सभी मीटर गेज मार्गों को ब्रॉडगेज में बदलने की स्वीकृति प्राप्त हो चुकी है

रेल विद्युतीकरण की चल रही परियोजनाएं-लागत ₹1,735 करोड़

क्र. सं.	खंड	किमी	अनुमानित लागत (₹ करोड़ में)
1	अलवर-बांदीकुई-जयपुर-फुलेरा-अजमेर-आबूरोड-मावल	614	782
2	ढाबां-हनुमानगढ-सूरतगढ-सूरतगढ थर्मल पावर प्लांट	118	103
3	अजमेर-उदयपुर खण्ड पर डेट-मावली-उदयपुर	125	133
4	सवाईमाधोपुर-जयपुर-रींगस	189	164
5	रामपुरा बेरी-सादुलपुर-भुकाका तथा तलवाडा-हनुमानगढ	173	156
6	सादुलपुर-रतनगढ-बीकानेर-लालगढ, रतनगढ-सरदारशहर खण्ड सहित	285	236
7	अलवर-बांदीकुई की द्वितीय लाईन	60	25
8.	गुडला-चंदेरिया	153	136

प्रगति की राहें

2018-19 के बजट में स्वीकृत
राजस्थान की नई रेल विद्युतीकरण परियोजनाएं

क्र. सं.	खंड	किमी	अनुमानित लागत (₹ करोड़ में)
1	मावली जं.-बडी सादडी	82	55
2	मदार-पुष्कर	26	23
3	उदयपुर-हिम्मतनगर खण्ड पर उदयपुर-जगबोर	149	138
4	सूरतगढ-लालगढ-फलोदी खण्ड तथा जैसलमेर-जोधपुर-भीलडी खण्ड पर जैसलमेर-फलोदी-जोधपुर-समदडी-मारवाड रतनपुर	852	709
5	हिसार-सूरतपुरा खण्ड पर झुंपा-सूरतपुरा	34	27
6	हनुमानगढ-श्रीगंगानगर-सरुपसर-सूरतगढ, सरुपसर-अनूपगढ सहित	281	229
7	लुहारु-सीकर खण्ड पर सूरजगढ-सीकर	119	100
8	दौसा-गंगापुर सिटी	93	78
9	रींगस-सीकर-चुरु	141	96
10	बीकानेर-मेडता रोड-जोधपुर तथा फुलेरा-मेडता रोड	424	375
11	मारवाड जंक्शन-लूनी	72	57
12	रतनगढ-डेगाना	143	112
13	समदडी-बाडमेर-मुनाबाव	250	174
14	पीपाड रोड-बिलाडा, मकराना-परबतसर सिटी एवं मेडता रोड-मेडता सिटी सहित थैयात हमीरा-सानू	136	90
	कुल	2,802	2,263

राजस्थान की सभी रेलवे लाईनें 100% विद्युतीकृत हो जाएंगी

प्रगति की राहें



सभी महत्वपूर्ण रेल मार्ग पर डबल लाइन ट्रैक

पूर्णतया विद्युतीकृत नेटवर्क

रेल सेवाओं की नई श्रृंखला

अत्याधुनिक यात्री सुविधाओं सहित नवीन स्टेशन भवन



